

โครงการจัดทัศนศึกษาเชิงวิชาการด้านการประกันภัยโลจิสติกส์
(กรุงเทพฯ – พิษณุโลก – แม่สอด – เมียวดี)
วันพฤหัสบดีที่ 18 กุมภาพันธ์ 2559 ถึงวันเสาร์ที่ 20 กุมภาพันธ์ 2559



East-West Economic Corridor Field Trip Study (Thai-Myanmar)

**Marine Insurance & Logistic Committee
Thai General Insurance Association**

สารบัญ

	หน้า
บทสรุปผู้บริหาร	3
กำหนดการเดินทาง	6
รายชื่อผู้เข้าร่วมโครงการ	9
เส้นทางR9	20
สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์ (Myanmar)	24
เมืองเมียวดี	33
สี่แยกอินโดจีน (จังหวัดพิษณุโลก)	40
อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก	41
ด่านศุลกากร อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก	44
พื้นที่เศรษฐกิจพิเศษแม่สอด	47
หอการค้าจังหวัดตาก	48
บรรณานุกรม	49
ภาคผนวก	
- การค้าชายแดนและการค้าข้ามแดน	51
- การทำพาสปอร์ตรถ	62
- ข้อมูลติดต่อหน่วยงาน	72

บทสรุปผู้บริหาร

ในปี พ.ศ. 2559 เป็นปีที่กลุ่มประเทศเอเชียตะวันออกเฉียงใต้เข้าสู่ประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน หรือ AEC เพื่อเพิ่มขีดความสามารถการแข่งขันทางด้านเศรษฐกิจระดับโลก ซึ่งหมายถึงการเปิดเสรีทางการค้า การบริการ การลงทุน การเงินและแรงงานฝีมือ และการพัฒนาระบบโลจิสติกส์ถือเป็นกลไกหนึ่งที่จะขับเคลื่อนนำพาประเทศต่าง ๆ ในอาเซียนก้าวเข้าสู่การแข่งขันในทางการค้าเพื่อแสดงถึงศักยภาพและความมั่นคงทางเศรษฐกิจของประเทศ สิ่งที่มีการพัฒนาตามมา คือ การพัฒนาเส้นทางเพื่อเชื่อมโยงสมาชิกในกลุ่มกับประเทศคู่ค้า โดยเส้นทางระเบียงเศรษฐกิจแนวตะวันออก-ตะวันตก (East-West Economic Corridor: EWEC) ถือได้ว่าเป็นเส้นทางขนส่งสินค้าที่สำคัญเชื่อมโยงระหว่าง สาธารณรัฐสังคมนิยมเวียดนาม (ประเทศเวียดนาม)-สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (สปป.ลาว)-ประเทศไทย-สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์ (ประเทศพม่า) มีระยะทางทั้งสิ้น 1,450 กิโลเมตร ซึ่งมีต้นทางเริ่มจากเมืองดานัง ประเทศเวียดนาม ผ่านเมืองเว้และเมืองลาวบาว (Lao Bao) อันเป็นเขตเศรษฐกิจพิเศษของประเทศเวียดนาม ไปยังแขวงสะหวันนะเขต สปป.ลาว และข้ามสะพานมิตรภาพ 2 (มุกดาหาร-สะหวันนะเขต) ข้ามแม่น้ำโขงสู่ประเทศไทยที่จังหวัดมุกดาหาร ผ่านจังหวัดกาฬสินธุ์ ขอนแก่น เพชรบูรณ์ พิษณุโลก จนไปสุดที่อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก และเข้าไปยังเมืองเมียวดี ประเทศพม่า และสิ้นสุดเส้นทางที่เมืองมะละแหม่ง เป็นการเชื่อมจากทะเลจีนใต้ไปสู่มหาสมุทรอินเดีย ซึ่งอาจจะสามารถเชื่อมต่อไปยังประเทศอินเดียและตะวันออกเฉียงใต้ต่อไป เส้นทางเศรษฐกิจแนวตะวันออก-ตะวันตก จะกลายเป็นปัจจัยสำคัญในการขยายมูลค่าทางการค้าระหว่างภูมิภาคที่จะเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่องและเป็นการเพิ่มโอกาสทางธุรกิจ เช่น การค้าขายข้ามประเทศ ธุรกิจค้าปลีก ธุรกิจท่องเที่ยว รวมทั้งเป็นเส้นทางขนส่งที่น่าจับตามองมากที่สุดแห่งหนึ่งในภูมิภาคเอเชีย

คณะกรรมการประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์ จึงได้กำหนดจัดโครงการทัศนศึกษาเชิงวิชาการด้านการประกันภัยโลจิสติกส์ โดยโครงการดังกล่าวจะจัดเป็นลักษณะการสำรวจเส้นทางระเบียงเศรษฐกิจแนวตะวันออก-ตะวันตก (เส้นทาง

หมายเลข R9) จากจังหวัดพิษณุโลกไปยังอำเภอแม่สอด จังหวัดตาก การสำรวจการค้า การลงทุน ณ เมืองเมียวดี ประเทศพม่า การศึกษาดูงานเศรษฐกิจพิเศษแม่สอด จังหวัดตาก การบรรยายเรื่องเขตเศรษฐกิจสีแยกอินโดจีน จากประธานหอการค้าจังหวัดพิษณุโลก รับฟังการบรรยายเรื่องการค้าชายแดน จากประธานหอการค้าจังหวัดตาก รับฟังการบรรยายเรื่องพื้นที่เศรษฐกิจพิเศษแม่สอด การค้า การลงทุน การขนส่ง และการค้าชายแดนโดยผู้ว่าราชการจังหวัดตาก เพื่อประโยชน์สูงสุดของบริษัทสมาชิก และให้ผู้เข้าร่วมโครงการสามารถนำความรู้ไปปรับใช้ในการปฏิบัติงาน และเป็นการขยายโอกาสทางการค้าและเชื่อมความสัมพันธ์ ด้านการประกันภัยทางขนส่งสินค้าของประเทศ

นำท่านเดินทางโดย
บริษัท นัทธกันต์ จำกัด

โครงการจัดทัศนศึกษาเชิงวิชาการด้านการประกนภัยทางด้านโลจิสติกส์
(กรุงเทพฯ – พิชญโลก- แม่สอด – เมียวดี)
วันพฤหัสบดีที่ 18 กุมภาพันธ์ 2559 ถึงวันเสาร์ที่ 20 กุมภาพันธ์ 2559



กำหนดการ
โครงการจัดทัศนศึกษาเชิงวิชาการด้านการประกันภัยทางด้านโลจิสติกส์
(กรุงเทพฯ – พิษณุโลก – แม่สอด – เมียวดี)
วันพฤหัสบดีที่ 18 กุมภาพันธ์ 2559 ถึงวันเสาร์ที่ 20 กุมภาพันธ์ 2559

วันพฤหัสบดีที่ 18 กุมภาพันธ์ 2559
(กรุงเทพฯ – พิษณุโลก – แม่สอด)

- 04.30 น. คณะพร้อมกันที่สนามบินดอนเมือง
- 06.30 น. ออกเดินทางสู่จังหวัดพิษณุโลก โดยสายการบินนกแอร์ เที่ยวบินที่ DD 8400
- 07.20 น. เดินทางถึงสนามบินจังหวัดพิษณุโลก
- 07.50 น. รับประทานอาหารเช้า ณ ร้านอาหาร
- 09.30 น. ฟังบรรยายเรื่องเขตเศรษฐกิจสีแยกอินโดจีน
ณ ห้องประชุมโรงแรมท็อปแลนด์ พลาซ่า
โดย คุณวรรณศิริ นิ่มพิทักษ์พงศ์ ประธานหอการค้าจังหวัดพิษณุโลก
- 12.30 น. รับประทานอาหารกลางวัน ณ ร้านอาหารจีน โรงแรมท็อปแลนด์ พลาซ่า
- 13.30 น. เดินทางสำรวจเส้นทางระเบียงเศรษฐกิจแนวตะวันออก-ตะวันตก (เส้นทาง
หมายเลข R9) จากจังหวัดพิษณุโลก ไปยังอำเภอแม่สอด จังหวัดตาก
- 17.30 น. เดินทางถึงอำเภอแม่สอด จังหวัดตากและรับประทานอาหารเย็น ณ ร้านข้าวเม่า
ข้าวฝ่าง
- 19.00 น. เข้าเช็คอิน และพักผ่อนตามอัธยาศัย ณ โรงแรมอีโค อินท์

- หมายเหตุ
1. การเดินทางจากกรุงเทพฯ ไปยังจังหวัดพิษณุโลก โดยเครื่องบิน ใช้เวลา
ประมาณ 50 นาที
 2. การเดินทางจากสนามบินจังหวัดพิษณุโลก ไปหอการค้าจังหวัดพิษณุโลก
ระยะทางประมาณ 6 กม. ใช้เวลาประมาณ 15 นาที
 3. การเดินทางจากหอการค้าจังหวัดพิษณุโลก ไปยังอำเภอแม่สอด จังหวัดตาก
โดยใช้เส้นทางสาย R9 ระยะทางประมาณ 228 กม. ใช้เวลาประมาณ 3 ชั่วโมง
30 นาที

วันศุกร์ที่ 19 กุมภาพันธ์ 2559

(แม่สอด - เขตเศรษฐกิจเมืองเมียวดี)

- 07.00 น. รับประทานอาหารเช้า ณ โรงแรมที่พัก
- 08.30 น. ฟังบรรยายเรื่องการค้าชายแดน ณ โรงแรมอีโค อินท์
โดย 1. คุณกิตติ สุทธิสัมพันธ์ นายด่านศุลกากรอำเภอแม่สอด
 2. คุณนิยม ไวยรัชพานิช รองประธานสภาหอการค้าแห่งประเทศไทย
 3. คุณสมศักดิ์ คະวีรัตน์ ประธานหอการค้าจังหวัดตาก
- 12.00 น. รับประทานอาหารกลางวัน ณ ร้านขนมจีนขยุ้ม
- 13.00 น. ออกเดินทางไปยังชายแดน พร้อมผ่านพิธีการตรวจคนเข้าเมือง และ
 ศุลกากรไทย-พม่า พร้อมสำรวจการค้า การลงทุนที่เขตเศรษฐกิจเมือง
 เมียวดี และฟังการบรรยายเรื่องการค้าชายแดน
 โดย 1. The Governor of Myawaddy
 2. Ms. Daw Thin Thin Myat Chairman of Myawaddy Border Trade
 Chamber of Commerce
- 16.00 น. เดินทางกลับด่านชายแดน พร้อมผ่านพิธีการตรวจคนเข้าเมือง และศุลกากรพม่า-ไทย
- 18.30 น. รับประทานอาหารเย็น ณ ร้านกวางตุ้ง
- 20.30 น. พักผ่อนตามอัธยาศัย ณ โรงแรม อีโคอินท์
- หมายเหตุ 1. การเดินทางจากโรงแรมอีโคอินท์ ไปยังเมืองเมียวดี สาธารณรัฐแห่งสหภาพพม่า
 ระยะทางประมาณ 10 กม. ใช้เวลาประมาณ 30 นาที
 2. การเดินทางจากเมืองเมียวดี สาธารณรัฐแห่งสหภาพพม่าไปยังโรงแรมอีโคอินท์
 ระยะทางประมาณ 10 กม. ใช้เวลาประมาณ 30 นาที

วันเสาร์ที่ 20 กุมภาพันธ์ 2559

(แม่สอด – กรุงเทพฯ)

- 07.30 น. รับประทานอาหารเช้า ณ โรงแรมที่พัก พร้อมเช็คเอาท์
- 08.30 น. รับฟังบรรยายเรื่องพื้นที่เศรษฐกิจพิเศษแม่สอด การค้า การลงทุน การขนส่ง และการค้าชายแดน ณ สำนักงานพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษแม่สอด โดย คุณสมชัย หทยะตันย์ดี ผู้ว่าราชการจังหวัดตาก
- 11.30 น. รับประทานอาหารกลางวัน ณ ร้านกระเพาะปลาริมเมย
- 13.00 น. เยี่ยมชมพื้นที่เศรษฐกิจพิเศษแม่สอด
- 15.50 น. ออกเดินทางสู่สนามบินอำเภอแม่สอด
- 17.50 น. เดินทางกลับกรุงเทพฯ โดยสายการบินนกแอร์ เที่ยวบินที่ DD 8127
- 19.00 น. คณะเดินทางถึงสนามบินดอนเมืองโดยสวัสดิภาพ

- หมายเหตุ 1. การเดินทางจากโรงแรมอีโคอินท์ ไปยังพื้นที่เศรษฐกิจพิเศษแม่สอด ระยะทางประมาณ 13 กม. ใช้เวลาประมาณ 20 นาที
2. การเดินทางจากพื้นที่เศรษฐกิจพิเศษแม่สอด ไปยังสนามบินอำเภอแม่สอด ระยะทางประมาณ 10 กม. ใช้เวลาประมาณ 20 นาที
3. การเดินทางจากอำเภอแม่สอด จังหวัดตาก กลับกรุงเทพฯ โดยเครื่องบิน ใช้เวลาประมาณ 1 ชั่วโมง 10 นาที

List of Thai General Insurance Association's Delegates to visit Myanmar 18-20 February 2016

No.	Name/Position	Company
1.	Mr.Pisit Ngaowijit Assistant General Manager	Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Tel: 02-679-6165 Ext.6301 Email: pisit@ms-ins.co.th
2.	Mrs.Pornsri Bunnagulrote Marine Manager	Tokio Marine Insurance (Thailand) Plc. Tel: 02-686-8888 Ext.1306 Email: pornsri.bunnagulrote@tokiomarine.co.th
3.	Mr.Vitthep Jirachongcharoen Advisor, The Marine Insurance and Logistics Committee	- Tel: 081-828-9763 Email: j_vitthep@hotmail.com
4.	Mrs.Kornkaew Eiamkul Specialist	Bangkok Insurance Plc. Tel: 02-285-8888 Email: kornkaew@bangkokinsurance.com
5.	Mrs.Wanida Chaichatchawal Senior Manager	The Navakij Insurance Plc. Tel: 02-664-7777 Ext.1275 Email: wanida_c@navakij.co.th
6.	Mr. Charnwit Padungwatanaroj Assistant Managing Director	Chao Phaya Insurance Plc. Tel: 02-648-6666 Email: charnwit.p@cpyins.com
7.	Mr.Piyawuth Kitchareon Senior Manager	MSIG Insurance (Thailand) Plc. Tel: 02-788-8921 Email: piyawuth_k@th.msg-asia.com
8.	Mr.Noppadol Meesuksamer Manager – Marine Insurance Department	Thaisri Insurance (Thailand) Plc. Tel: 02-878-7227 Email: noppadol.m@thaisri.com
9.	Mr.Jaturaphat Pinyomongkol Vice President	LMG Insurance Plc. Tel: 02-661-6000 Ext.3933 Email: jaturaphat.p@lmginsurance.co.th
10.	Mr.Kiattisak Ruangmanamongkol First Vice President	Muang Thai Insurance Plc. Tel: 02-290-3333 Ext.4007 Email: kiattisak.r@muangthaiinsurance.com
11.	Mrs.Pornthana Wongroj Assistant Managing Director	The Viriyah Insurance Plc. Tel 02-641-3500 Email: pornthanaw@viriyah.co.th
12.	Mr.Somjate Khunsriuchen Chief Operating Officer	AXA Insurance Plc. Tel 02-118-8102 Email: somjate.kh@axa.co.th

13.	Mr.Pasin Prutphongs Senior Manager	The Dhipaya Insurance Plc. Tel: 02-239-2200 Email: pasinp@dhipaya.co.th
14.	Ms.Pirintorn Kaewlai Marine Manager	ACE INA Overseas Insurance Co., Ltd. Tel: 02-611-4040 Email: pirintorn.kaewlai@acegroup.com
15.	Mr.Narong Supanurat Executive Vice President	Aioi Bangkok Insurance Plc. Tel 02-677-3999 Ext.8012 Email: narong@aioibkkins.co.th
16.	Ms.Kalaya Joukhom Assistant Executive Director	Thai General Insurance Association Tel: 02-256-6032-38 Ext.511 Email: kalaya@tgia.org
17.	Mrs.Siriporn Surotjanakul Group Leader, Insurance Product 1	Thai General Insurance Association Tel: 02-256-6032-38 Ext.512 Email: siriporn@tgia.org
18.	Mr.Tosapon Srisung Specialist	Thai General Insurance Association Tel: 02-256-6032-38 Ext.512 Email: tosapon@tgia.org
19.	Mr.Teerasit Praphotjanapaon Senior Officer	Thai General Insurance Association Tel: 02-256-6032-38 Ext.516 Email: teerasit@tgia.org
20.	Mrs.Manunchaya Thianprapha Marine Underwriting, Manager	Samaggi Insurance Plc. Tel: 02-555-9072 Email: manunchaya.thianprapha@scmg.co.th
21.	Ms.Khwanwana Boonsandote Executive, Marine	MSIG Insurance (Thailand) Plc. Tel: 02-788-8932 Email: Khwanwana_B@th.msig-asia.com
22.	Mrs.Tritip Thongjuntip Manager	Tokio Marine Insurance (Thailand) Plc. Tel: 02-686-8888 Ext.1310 Email: Tritip.Thongjuntip@tokiomarine.co.th
23.	Ms.Runglawan Paengpetch Marine Manager	The Viriyah Insurance Plc Tel: 02-641-3500-79 Ext.3118 Email: runglawanp@viriyah.co.th
24.	Ms.Chirawadee Sirikul Assistant Vice President	Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Tel: 02-679-6165 Email: chirawadee@ms-ins.co.th
25.	Ms.Patcharalapat Sriasa Senior Officer	The Dhipaya Insurance Plc. Tel: 02-239-2200 Email: Patcharalapats@dhipaya.co.th

26.	Mr.Wuthichai Suwajo Assistant Manager	Southeast Insurance Plc. Tel: 02-631-1311 Email: wuthichai.s@seic.co.th
27.	Mrs.Areerat Limsunthon Senior Assistant Vice President	Safety Insurance Plc. Tel 02-257-8338 Email: areerat@safety.co.th
28.	Ms.Chanunya Mahuntrakool Manager	The Deves Insurance Plc. Tel 02-670-4444 Ext.8424 Email: chanunya@deves.co.th
29.	Mrs.Pornthip Inthawong Director of OIC Office, Tak Province.	Office of Insurance Commission Tel 05-551-4648 Email:tak@oic.or.th
30.	Ms.Siriluck Tevichankhun Assistant Manager	Tokio Marine Insurance (Thailand) Plc. Tel: 02-686-8888 Email: Siriluck.tevichankhun@tokiomarine.co.th
31.	Ms.Napat Montichachart Supervisor	Tokio Marine Insurance (Thailand) Plc. Tel: 02-686-8888 Email: Napat.Mont@tokiomarine.co.th
32.	Mr.Nattharut Premyothin Assistant Manager	Tokio Marine Insurance (Thailand) Plc. Tel: 02-686-8888 Email: nattharut.prem@tokiomarine.co.th
33.	Ms.Chayanid Sriprasert Supervisor	Tokio Marine Insurance (Thailand) Plc. Tel: 02-686-8888 Email: Chayanid.Srip@tokiomarine.co.th
34.	Ms.Jaruwan Thainukun Department Manager	Allianz C.P. General Insurance Plc. Tel: 02-638-9129 Email: Jaruwan.T@allianzcp.com
35.	Ms.Piyaporn Apitantiti Specialist	Bangkok Insurance Plc. Tel: 02-285-8888 Email: piyaporn@bangkokinsurance.com
36.	Ms.Chatsuda Chaikajonpath Senior Manager	Generali Insurance (Thailand) Plc. Tel: 02-685-3828 Email: chatsudac@generali.co.th
37.	Mrs.Ploenpit Rungrueang Marine Manager – Non Motor	LMG Insurance Plc. Tel: 02-661-6000 Ext.3923 Email: ploenpit.r@lmginsurance.co.th
38.	Mr.Pubesuan Tepsongpattana Assistant Managing Director	Asia Insurance 1950 Plc. Tel: 02-254-9977 Email: pubesuant@asiainsurance.co.th

39.	Mr.Kowit Chiamsawangporn Senior Vice President	Asia Insurance 1950 Plc. Tel: 02-254-9977 Email: kowitc@asiainsurance.co.th
40.	Mr. Poonyakarn Tangboonyasin Claims Officer	Bangkok Insurance Plc. Tel: 02-285-8888 Email: Poonyakarn.t@bangkokinsurance.com
41.	Mr.Thanut Rojthananan Assistant Manager	ACE INA Overseas Insurance Co., Ltd. Tel: 02-611-4040 Email: Thanut.rojthananan@acegroup.com
42.	Ms.Thunrada Jitsuraphol Assistant Manager	ACE INA Overseas Insurance Co., Ltd. Tel: 02-611-4040 Email: thunrada.jitsuraphol@acegroup.com
43.	Mr.Weerachai Srisawas Assistant Manager	Sri Aydhya General Insurance Plc. Tel 02-657-2521 Email: weerachai@sagi.co.th
44.	Mr.Dolroman Bilmard Supervisor	Sri Aydhya General Insurance Plc. Tel 02- 657-2547 Email: dolroman@sagi.co.th
45.	Mr.Chaising Kraisinchaisean Manager	Sri Aydhya General Insurance Plc. Tel 02-657-2555 Email: tanapat@sagi.co.th
46.	Ms.Narumol Kumchaya Assistant Vice President	Sri Aydhya General Insurance Plc. Tel 02-657-2555 Email: narumol@sagi.co.th
47.	Mr.Asanee Suwankunaporn Vice President	Aioi Bangkok Insurance Plc. Tel: 02-677-3999 Email: asanee@aioibkkins.co.th
48.	Mr.Juthathawat Pengsri Executive Marine Department	MSIG Insurance (Thailand) Plc. Tel: 02-788-8888 Email: Juthathawat_P@th.msiga-asia.com
49.	Mrs.Somporn Thanasom Senior Manager, Motor Underwriting	MSIG Insurance (Thailand) Plc. Tel: 02-788-8888 Email: Somporn_Th@th.msiga-asia.com
50.	Mr.Kantapon Anusong Fire, Accident and Marine Claims	MSIG Insurance (Thailand) Plc. Tel: 02-788-8888 Email: Kantapon_A@th.msiga-asia.com
51.	Mrs.Jitsamak Chantarapatch Assistant Executive Marine Department	MSIG Insurance (Thailand) Plc. Tel: 02-788-8888 Email: Jitsamak_C@th.msiga-asia.com

52.	Mrs.Apiradee Sringsiwrai Chief of Marine Department	Thaisri Insurance (Thailand) Plc. Tel: 02-878-7111 Email: apiradee.sr@thaisri.com
53.	Mrs.Chonlathorn Wattanajiemwongse Deputy Manager	AXA Insurance Plc. Tel: 02-118-8111 Email: chonlathorn.wa@axa.co.th
54.	Mr.Samrual Sinthong Proper & Casualty Claim Division	Samaggi Insurance Plc. Tel: 02-555-9164 Email: Samrual.Sinthong@samaggi.co.th
55.	Mrs.Orawan Ountrapphan Assistant Manager	Sompo Japan Nipponkoa Insurance Plc. Tel: 02-636-2333 Email: orawan_uw@sjnk.co.th
56.	Ms.Samaporn Pluemjit Marketing Manager	Sompo Japan Nipponkoa Insurance Plc. Tel: 02-636-2333 Email: samaporn_mkt@sjnk.co.th
57.	Ms.Sarairass Kanthatasiri Marketing Supervisor	Sompo Japan Nipponkoa Insurance Plc. Tel: 02-636-2333 Email: sarairass_mkt@sjnk.co.th
58.	Ms.Wanna Chutimavutikul Manager	Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Tel: 02-679-6165 Email: wanna@ms-ins.co.th
59.	Ms.Pimmala Chetanananda Assistant Manager	Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Tel: 02-679-6165 Email: pimmala@ms-ins.co.th
60.	Ms.Jarinya Kongsanong Supervisor	Mitsui Sumitomo Insurance Co., Ltd. Tel: 02-679-6165 Email: jarinya@ms-ins.co.th
61.	Mr.Sutee Temboonprasertsuk Director	Union Insurance Plc. Tel 02-236-0049 Email:suthee@union-insurance.com
62.	Ms.Nunnapat Uthawong Marine Manager	Thai Pattana Insurance Plc. Tel: 02-253-4141 Email: marine@thaipat.co.th
63.	Ms.Jutharat Ongsakulthong Manager	KSK Insurance Plc. Tel: 02-022-1111 Email: jutharat.on@kskgroup.com
64.	Mr.Potong Atthakor Madsuree Assistant Underwriting Manager	Thaivivat Insurance Plc. Tel: 02-248-0900 Email: potong_mad@thaivivat.co.th

65.	Mr.Yuttapon Dommusik Supervisor	Thaivivat Insurance Plc. Tel: 02-248-0900 Email: yuttapon_dum@thaivivat.co.th
66.	Mr.Patit Tresinsub Officer	Muang Thai Insurance Plc. Tel: 02-290-3333 Email: patit.t@muangthaiinsurance.com
67.	Ms.Chatsarai Pankham Officer	The Viriyah Insurance Plc. Tel: 02-641-3500 Email: chatsaraip@viriyah.co.th
68.	Ms.Manthikha Thainthubthim Officer	The Viriyah Insurance Plc. Tel: 02-641-3500 Email: manthikhat@viriyah.co.th
69.	Ms.Malinee Leopairat CEO	Bangkok Union Insurance Plc. Tel: 02-238-4111 Email: malinee@bui.co.th
70.	Ms.Arune Srikanchanawiwat Assistant Manager	Bangkok Union Insurance Plc. Tel: 02-238-4111 Email: Aree855@gmail.com
71.	Ms.Kanantaporn Rachachan Senior Officer	Mittare Insurance Plc. Tel: 02-640-7777 Email: kanantaponr@mittare.com
72.	Ms.Krittiya Chaiyasit Manager	Road Accident Victims Protection Co.,Ltd Tel: 02-100-9191 Email: krittiya.c@rvp.co.th

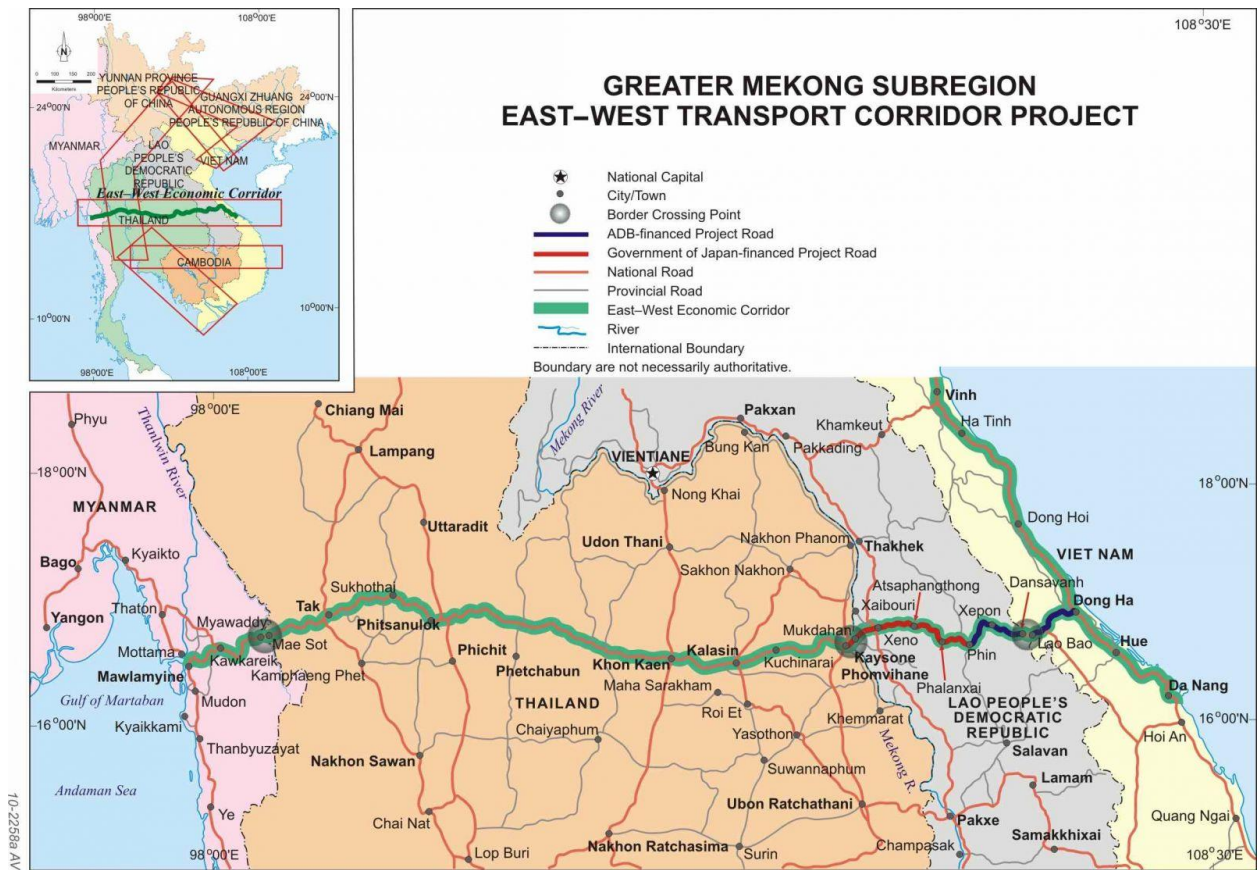
NOTE

A series of 25 horizontal dotted lines for writing notes.

NOTE

Dotted lines for note-taking.

เส้นทางR9



เส้นทางระเบียงเศรษฐกิจแนวตะวันออก-ตะวันตก (East-West Economic Corridor: EWE) หรือเส้นทางหมายเลข 9 (R9) เป็นเส้นทางมีระยะทางยาว 1,450 กิโลเมตร อยู่ในเขตไทยเป็นระยะทางยาวที่สุดคือประมาณ 950 กิโลเมตร เส้นทางเริ่มจากเมืองท่าด่านของเวียดนาม ผ่านเมืองเว้และเมืองลาวบาว (Lao Bao) อันเป็นเขตเศรษฐกิจพิเศษของเวียดนามซึ่งติดกับชายแดน สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (สปป.ลาว) จากนั้นเส้นทางหมายเลข 9 จะผ่านเข้าแขวงสะหวันนะเขตในสปป.ลาว และข้ามสะพานมิตรภาพ 2 (มุกดาหาร-สะหวันนะเขต) ข้ามแม่น้ำโขงสู่ไทยที่จังหวัดมุกดาหาร ผ่านจังหวัดกาฬสินธุ์ ขอนแก่น เพชรบูรณ์ พิษณุโลก จนไปสุดที่อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก และเข้าไปยังสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์ (ประเทศพม่า) จนทะลุอ่าวเมาะตะมะที่เมืองเมาะลำไย หรือมะละแหม่ง (Mawlamyine/Mawlamyaing) เป็นการเชื่อมจากทะเลจีนใต้ไปสู่มหาสมุทรอินเดีย ซึ่งอาจจะสามารถเชื่อมต่อไปยังอินเดียและตะวันออกกลางต่อไป

สืบเนื่องจากที่ประเทศไทย ประเทศพม่า สปป.ลาว ประเทศกัมพูชา ประเทศเวียดนาม และประเทศจีน ได้ริเริ่มโครงการพัฒนาความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง (Greater Mekong Subregion: GMS) ขึ้น โดยมีวัตถุประสงค์หลักเพื่อส่งเสริมให้เกิดการขยายตัวทางการค้า การลงทุนอุตสาหกรรม การเกษตรและบริการ และยกระดับความเป็นอยู่ของประชาชนในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง โดยสนับสนุนให้มีการติดต่อและการแข่งขันระหว่างกันนั้น รัฐบาลจากประเทศสมาชิก GMS จึงได้กำหนดแนวพื้นที่เศรษฐกิจในลุ่มแม่น้ำโขงจำนวน 9 เส้นทางหลักให้เป็นแนวพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจของอนุภูมิภาค และหนึ่งในเส้นทางที่ขณะนี้กำลังเริ่มปรากฏผลเชิงรูปธรรม ได้แก่ **เส้นทางระเบียงเศรษฐกิจแนวตะวันออก-ตะวันตก (East-West Economic Corridor: EWEC)**

เมื่อเดือนธันวาคม 2550 รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ได้ร่วมกับรัฐมนตรีกระทรวงอุตสาหกรรมและการค้า สปป.ลาว และรัฐมนตรีกระทรวงอุตสาหกรรมและการค้าประเทศเวียดนาม ลงนามในบันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) สามฝ่าย เพื่อที่จะอำนวยความสะดวกทางการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยวบนเส้นทาง EWEC และจะร่วมมือกันดำเนินการตามแผนงานเพื่อให้ความร่วมมือในด้านต่าง ๆ บรรลุผลสำเร็จในช่วงปี 2551-2552 โดยประเด็นที่อาจเกี่ยวข้องกับ SMEs มีดังนี้

1. การอำนวยความสะดวกด้านการค้า ให้จัดทำเวลาทำการของด่านมุกดาหาร-สะหวันนะเขต และด่านแดนสะหวัน-ลาวบาว ให้เป็นมาตรฐานเดียวกัน นอกจากนี้ ทั้งสามประเทศยังเร่งรัดที่จะให้สัตยาบันภาคผนวกและพิธีสารแนบท้ายการดำเนินการความตกลงว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง (GMS Cross-Border Transport Agreement: GMS CBTA) เพื่อให้สามารถเริ่มบังคับใช้การอำนวยความสะดวกการผ่านแดนของคนและสินค้าในอนุภูมิภาคได้อย่างสมบูรณ์ อีกทั้งไทยและลาวจะจัด Single Window Inspection: SWI เพื่อเอื้อต่อการตรวจปล่อยสินค้า ณ จุดเดียว (Single Stop Inspection: SSI) ที่ด่านมุกดาหาร-สะหวันนะเขต

2. การส่งเสริมการค้า โดยจัดงานแสดงสินค้าพร้อมการจับคู่ธุรกิจโดยเฉพาะธุรกิจโลจิสติกส์บนเส้นทาง EWEC ตลอดปี 2551 เช่น งาน Thailand Outlet 2008 ที่ดานัง เวียดนาม งาน Thailand Exhibition 2008 ที่สะหวันนะเขต สปป.ลาว เป็นต้น

3. การอำนวยความสะดวกด้านการลงทุน โดยกระตุ้นให้ภาคเอกชนลงทุนด้านการอำนวยความสะดวกการค้าและโลจิสติกส์บนเส้นทาง EWEK

4. ความร่วมมือด้านการท่องเที่ยว ซึ่งมุ่งส่งเสริมความร่วมมือในการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวทางวัฒนธรรมบนเส้นทาง EWEK

ในส่วนของผู้ทางการลงทุนบนเส้นทางระเบียงเศรษฐกิจ EWEK นั้น จากความพยายามของสามฝ่ายเพื่อผลักดันโครงการความร่วมมือด้านการท่องเที่ยว โดยการรวมแหล่งท่องเที่ยวเพื่อดึงดูดนักท่องเที่ยวจากประเทศที่สาม ทำให้หลังจากที่ได้เปิดสะพานมิตรภาพ 2 และเปิดใช้ถนนสาย EWEK ในระยะไทย-เวียดนามแล้วพบว่า การท่องเที่ยวขยายตัวขึ้นอย่างเห็นได้ชัด โดยทัวร์ที่เป็นที่นิยมมากสำหรับนักท่องเที่ยวไทย คือ การเดินทางไปเที่ยวทะเลที่เวียดนาม ถือเป็นกาไปเที่ยวเมืองนอกที่ประหยัดที่สุด นอกจากนี้ ยังมีจุดขายเรื่องการรับประทานอาหาร 3 ชาติใน 1 วัน อย่างไรก็ตาม พบว่าลาวค่อนข้างได้ประโยชน์น้อยที่สุดในเชิงการท่องเที่ยว เนื่องจากนักท่องเที่ยวไม่ค่อยหยุดจับจ่ายหรือรับประทานอาหารในลาวมากนัก เพราะยังมีแหล่งท่องเที่ยวที่ดึงดูดไม่มากนัก ขณะนี้ สปป.ลาว มีนโยบายเร่งพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวตลอดจนร้านอาหารและโรงแรม ดังนั้น จึงเป็นกลุ่มทางอันดีสำหรับนักลงทุนไทยที่อยากเข้าไปทำธุรกิจด้านการท่องเที่ยว ได้แก่ ธุรกิจโรงแรม ร้านอาหาร ร้านจำหน่ายสินค้าที่ระลึก สถานีบริการน้ำมันที่มีร้านสะดวกซื้อ ศูนย์ซ่อมรถและจุดพักรถ ซึ่งยังขาดแคลนมากตลอดเส้นทางโดยเฉพาะที่เมืองพินไนแขวงสะหวันนะเขต

นอกจากนี้ รัฐบาล สปป.ลาว ยังมีนโยบายเปิดประเทศเพื่อรับการลงทุนจากต่างประเทศโดยใช้ลาวเป็นฐานการผลิต โดยเขตเศรษฐกิจพิเศษสะหวันเซโน แขวงสะหวันนะเขต ตามแนวเส้นทางหมายเลข 9 มีศักยภาพที่เหมาะสมต่อการลงทุนด้านเกษตรและเหมืองแร่ ในเดือนธันวาคม 2550 กรมเจรจาการค้าระหว่างประเทศยังได้จัดการสัมมนาและการศึกษาดูงานเรื่อง “การพัฒนาความร่วมมือระหว่างไทย-สปป.ลาว ด้านการค้าการลงทุนขนส่งและโลจิสติกส์บนเส้นทางเศรษฐกิจ EWEK” ระหว่างการสัมมนาครั้งนี้ สองฝ่ายได้หารือในประเด็นความร่วมมือด้านสินค้าเกษตรแบบมีสัญญา (contract farming) โดยได้วางแผนขยายการผลิต การตลาด การย้ายฐานการลงทุนผลิตสินค้าเชื่อมโยง โดยเฉพาะสินค้าที่ทั้งสองฝ่ายได้รับสิทธิพิเศษทางภาษีในกรอบความร่วมมืออาเซียนและการส่งออกไปสู่ประเทศที่สามโดยเฉพาะตลาด

จีน รายการพืชที่ผู้ประกอบการไทยและลาวได้เสนอเข้าร่วมโครงการจำนวนมี 16 รายการ ได้แก่ ข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ ข้าวโพดหวาน ยูคาลิปตัส ละหุ่ง ถั่วเขียว ถั่วฝักยาว น้ำว่า มะขามเปียก มะเขือเทศ สับปะรด ส้มโอ ฝ้าย มันเทศ มันสำปะหลัง ข้าวเหนียว ปอสา และว่านหางจระเข้ พืชอื่น ๆ ที่มีนักลงทุนจากไทยขอสัมปทานพื้นที่เพาะปลูกใน สหวั่นนะเขต คือ อ้อย ยูคาลิปตัส เพื่อผลิตกระดาษและยางพารา การลงทุนด้าน เกษตรที่แขวงสหวั่นนะเขตที่ผ่านมาได้ผลน่าพอใจ เนื่องจากสภาพดินดีให้ผลผลิตสูง ขณะนี้ภาครัฐกำลังผลักดันให้มีการบริหารการนำเข้าสินค้าเกษตร โดยไทยขอให้ สปป.ลาว เร่งรัดการจัดตั้ง One Stop Service ที่ชายแดน ตลอดจนไซโลรองรับ ผลผลิต การจัดระบบขนส่งและขนส่งสินค้าข้ามแดนทั้งในด้านสากลและด้านท้องถิ่น ระหว่างสองประเทศ ทั้งนี้ เพื่ออำนวยความสะดวกแก่การทำเกษตรแบบมีสัญญา

ส่วนในด้านการลงทุนพบว่าสาขาที่ประเทศลาวที่สนใจร่วมทุนและขยายกิจการ ได้แก่ สาขาก่อสร้าง (อิฐบล็อก พื้นสำเร็จ เสาค้ำ) ร่วมทุนแปรรูปและเฟอร์นิเจอร์ไม้ กิจการโรงแรม บ้านพัก รีสอร์ท (บริเวณที่ดินในปากเซใกล้ท่ารถคอนพะเพ็ง แขวงจำปาสัก) สินค้าพื้นบ้าน น้ำยาล้างจาน และขยายกิจการสินค้าเครื่องอุปโภค บริโภค ซึ่งเส้นทาง EWEC ทำให้การขนส่งสินค้าทำได้สะดวกขึ้น

สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์ (Myanmar)

ที่มา: สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน

ข้อมูลพื้นฐาน

สาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์ (ประเทศพม่า) ตั้งอยู่ในภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ติดฝั่งทะเลอันดามันและอ่าว เบงกอล มีอาณาเขตติดต่อกับประเทศบังกลาเทศ 193 กิโลเมตร ประเทศจีน 2,185 กิโลเมตร ประเทศอินเดีย 1,463 กิโลเมตร ประเทศลาว 253 กิโลเมตร และประเทศไทย 1,800 กิโลเมตร พื้นที่ประเทศโดยรวมทั้งหมด 678,500 ตารางกิโลเมตร แบ่งเป็นพื้นที่ทางบก 657,740 ตารางกิโลเมตร และพื้นที่ทางน้ำ 20,760 ตารางกิโลเมตร

ประชากรประเทศพม่ามีจำนวนประมาณ 48,137,741 คน ประกอบด้วยหลายเชื้อชาติ กลุ่มชาติพันธุ์ที่มีจำนวนมาก ได้แก่ กลุ่มชาติพันธุ์พม่า ร้อยละ 68 ไทใหญ่ ร้อยละ 9 กะเหรี่ยง ร้อยละ 4 กลุ่มชิน ร้อยละ 3 อินเดีย ร้อยละ 2 มอญ ร้อยละ 2 และเชื้อชาติอื่น ๆ อีกร้อยละ 5 ทุกกลุ่มชาติพันธุ์มีภาษาเป็นของตนเอง ประชากรร้อยละ 89 นับถือศาสนาพุทธ นอกนั้นนับถือศาสนาคริสต์ ศาสนาอิสลาม และอื่น ๆ

การปกครองแบ่งเป็น 7 เขตและ 7 รัฐ ได้แก่ เขตอิระวดี เขตมาแกว เขตมณฑลทะเลย์ เขตพะโค (หงสาวดี) เขตสะกาย เขตตะนาวศรี และเขตย่างกุ้ง และ 7 รัฐ ได้แก่ รัฐยะไข่ รัฐชิน รัฐคะฉิ่น รัฐกะเหรี่ยง รัฐคะยา รัฐมอญ และรัฐฉาน เมืองสำคัญคือ กรุงย่างกุ้ง (ร่างกุ้ง) และเมืองหลวงใหม่ คือ กรุงเนย์ปิดอว์

ทรัพยากรธรรมชาติที่สำคัญ ได้แก่ น้ำมัน ก๊าซธรรมชาติ ไม้สัก รวมทั้งมีแหล่งพลังงานเชื้อเพลิงและแหล่งพลังงานไฟฟ้าพลังน้ำ เช่น แม่น้ำสาละวินและแระต่าง ๆ ผลผลิตการเกษตรหลัก ได้แก่ ข้าว เมล็ดพืช ถั่ว งา อ้อย ไม้เนื้อแข็ง ปลา และผลิตภัณฑ์จากปลา ผลผลิตทางอุตสาหกรรม ได้แก่ ผลิตภัณฑ์จากไม้ แระต่าง ๆ เช่น ดีบุก ทองแดง เหล็ก ทังสแตน ซีเมนต์ อุปกรณ์ก่อสร้าง ปู่ น้ำมัน ก๊าซธรรมชาติ เสื้อผ้า อัญมณี และหยก

อัตราแลกเปลี่ยนซื้อขายเงินตราประเทศพม่าอย่างเป็นทางการต่อ 1 ดอลลาร์สหรัฐ อยู่ที่ 5.3 MMK และอัตราขายอยู่ที่ 5.3 MM สกุลเงิน คือ จ๊าต (Kyat) สำหรับ

อัตราแลกเปลี่ยนอย่างไม่เป็นทางการสามารถแลกได้กับบริษัททัวร์ในอัตรา 1,000 จ๊าด เท่ากับ 34-35 บาท หรือเท่ากับ 1 ดอลลาร์สหรัฐฯ

ประเทศพม่ามีพื้นที่ราบมากที่สุดใภูมิภาคเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ ประมาณ 678,500 ตารางกิโลเมตร และมีพื้นที่เพาะปลูกประมาณ 11.67 ล้านเฮกตาร์ คิดเป็นร้อยละ 18 ของพื้นที่ทั้งหมด นอกจากนี้ประเทศพม่ายังมีแผนจะขยายพื้นที่เพาะปลูกอีก 5.7 ล้านเฮกตาร์ หรือร้อยละ 8.4 ของพื้นที่ทั้งหมด

ภาคเกษตรกรรมมีความสำคัญต่อการพัฒนาประเทศของพม่า ภายหลังจากเปิดประเทศเพื่อการค้าและการลงทุน รัฐบาลมีนโยบายให้ “พัฒนาภาคเกษตรกรรมเป็นฐานหลักของการพัฒนาทุกภาคส่วนทั่วประเทศ” โดยมีกระทรวงเกษตรและการชลประทาน ประเทศพม่า เป็นผู้รับผิดชอบหลัก

รัฐบาลได้ปรับนโยบายเกษตรในพืชเศรษฐกิจสำคัญ เช่น ยางพารา อ้อยและฝ้าย เพื่อให้ทันกับสถานการณ์ตลาดและการผลิตภาคอุตสาหกรรมในปัจจุบัน ดังนี้

1. เปิดให้มีการลงทุนเสรีในสินค้าเกษตร จำพวกอ้อย ยางพารา และฝ้าย
2. ส่งเสริมให้มีการขยายพื้นที่เพาะปลูกยางพารา ปาล์มน้ำมัน และพืชเศรษฐกิจอื่น ๆ เพื่อการส่งออก
3. กำหนดราคาตลาดในสินค้าเกษตร ได้แก่ ฝ้าย อ้อย และยางพาราเพื่อนำมาใช้ในโรงงานของภาครัฐ
4. อนุญาตให้ผู้ผลิตและผู้ส่งออกสามารถส่งออกยางพาราส่วนเกินได้หลังจากที่ชำระภาษีแล้ว
5. อนุญาตให้โรงงานภาครัฐตั้งในเขตพื้นที่ขยายการเพาะปลูกฝ้าย น้ำตาลและอ้อย เพื่อตอบสนองการบริโภค

นอกจากนั้น รัฐบาลยังได้ปรับนโยบายการใช้ที่ดินเพื่อการเกษตร โดยสนับสนุนให้หน่วยงานภาครัฐ และธุรกิจเอกชน สามารถยื่นขอสิทธิในการบุกเบิกและพัฒนาพื้นที่เกษตรในพื้นที่กันดาร น้ำท่วม พื้นที่น้ำขัง หรือพื้นที่ที่ไม่เคยบุกเบิกมาก่อน ทั้งนี้เพื่อขยายเพิ่มพื้นที่เกษตรใหม่ ปี 2551 มีธุรกิจเอกชนจำนวน 198 แห่งได้รับสิทธิทั้งสิ้น 1.55 ล้านเอเคอร์ในการเพาะปลูกพืชเศรษฐกิจ แต่ในเขตมากวี มีธุรกิจเอกชนได้รับสิทธิบุกเบิกมากที่สุดจำนวน 40 บริษัท มีพื้นที่รวม 165,613 เอเคอร์ ส่วนเขตคะฉิ่น มีพื้นที่ได้รับสิทธิบุกเบิกมากที่สุดถึง 290,699 เอเคอร์ โดยบริษัทเอกชนได้รับ

สิทธิจำนวน 9 บริษัทเท่านั้น รองลงมาเขตอิระวดีมีพื้นที่บุกเบิกถึง 193,180 เอเคอร์ ในจำนวนทั้งหมด 28 บริษัท

รัฐบาลพม่ายังได้ส่งเสริมการชลประทานเพิ่มเติม เนื่องจากในปี 2549/50 มีพื้นที่ชลประทานเพียง 6 ล้านเอเคอร์ คิดเป็นร้อยละ 17.80 ของพื้นที่เพาะปลูกทั้งหมด ในขณะที่ประเทศไทยมีพื้นที่ชลประทาน 12 ล้านเอเคอร์ คิดเป็นร้อยละ 28.16 ของพื้นที่เพาะปลูกทั้งหมด แผนการสร้างเขื่อนและอ่างเก็บน้ำจึงกลายเป็นยุทธศาสตร์หลักเพื่อการชลประทานและการผลิตไฟฟ้า ทั้งนี้ รัฐบาลได้ริเริ่มโครงการชลประทานมาตั้งแต่ปี 2531 ปัจจุบันมีโครงการชลประทานรวมทั้งสิ้น 8,441 โครงการ ได้แก่ โครงการสูบน้ำจากแม่น้ำ 305 โครงการ และโครงการสูบน้ำใต้ดินอีก 8,136 โครงการ รวมพื้นที่ที่ได้รับน้ำชลประทานทั้งสิ้น 582,793 เอเคอร์

นอกจากนั้นการพัฒนาภาคเกษตรจำเป็นต้องส่งเสริมการใช้เครื่องจักรกลซึ่งพบว่าประเทศพม่ามีการใช้เครื่องจักรกลเพื่อการเกษตรน้อยมาก โดยเฉพาะจำนวนรถแทรกเตอร์ มีเพียง 11,551 คัน ในขณะที่ประเทศเวียดนามมีรถแทรกเตอร์ใช้ถึง 163,000 คัน และไทยมี 220,000 คันในปี 2550-2551 รัฐบาลพม่าตระหนักถึงความจำเป็น จึงจัดตั้งโรงงานผลิตเครื่องจักรกลเพื่อการเกษตรภายใต้กำกับดูแลของกระทรวงเกษตรฯ และกระทรวงอุตสาหกรรม รวมทั้งส่งเสริมความรู้ด้านเทคโนโลยีการเกษตร เช่น การใช้รูปแบบ และระบบการเพาะปลูกที่เหมาะสม และเพิ่มการศึกษาผ่านระบบสื่อสาร และสิ่งตีพิมพ์ เช่น วิทยุ โทรทัศน์ หนังสือพิมพ์ และรายงาน

แม้ว่ารัฐบาลจะส่งเสริมการเกษตรในหลายด้าน รวมทั้งแรงงานพม่ามีค่าจ้างต่ำ และราคาส่งออกสินค้าเกษตรถูกกว่าประเทศอื่นแต่ผลผลิตที่ได้ยังอยู่ในเกณฑ์ต่ำอันเนื่องมาจากข้อจำกัดด้านงบประมาณ และขาดแคลนอุปกรณ์การเกษตร โดยพบว่าพืชเศรษฐกิจในช่วงสิบปีหลัง 2549/50 ได้แก่ ข้าว ฝ้าย อ้อย ยางพารา ชา มีปริมาณลดลงจากปี 2540/41

การลงทุนโดยตรงจากต่างประเทศ

รัฐบาลพม่ามีนโยบายส่งเสริมการลงทุนโดยตรงจากต่างชาติ (Foreign Direct Investment: FDI) และได้ประกาศใช้กฎหมายการลงทุนต่างชาติ หรือ Myanmar Foreign Investment Law (FIL) เมื่อวันที่ 30 พฤศจิกายน 2531 โดยมีเป้าหมายให้นักลงทุนมาลงทุนในทรัพยากรธรรมชาติของประเทศพม่าเพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดต่อการพัฒนาประเทศ ทั้งด้านการกระจายรายได้ประชากร พัฒนาฝีมือแรงงาน และพัฒนาเทคโนโลยีการผลิตขั้นสูงในประเทศ เป็นต้น

วัตถุประสงค์การลงทุนตามกฎหมาย FIL เพื่อให้เกิดการพัฒนาประเทศมีดังนี้

1. เป็นการลงทุนที่ส่งเสริมและขยายการส่งออก
2. เป็นการลงทุนที่ใช้ทรัพยากรธรรมชาติและเงินลงทุนจำนวนมาก
3. เป็นการลงทุนที่ใช้เทคโนโลยีขั้นสูงเพื่อสร้างและพัฒนาการใช้เทคโนโลยี
4. เป็นการลงทุนขนาดใหญ่ที่สนับสนุนภาคการผลิตและภาคบริการ
5. เป็นการลงทุนที่สร้างโอกาสการจ้างงานภายในประเทศ
6. เป็นการลงทุนที่มีการทำงานเพื่อพัฒนาและประหยัดพลังงาน
7. เป็นการลงทุนที่ส่งผลต่อการพัฒนาประเทศสู่ระดับภูมิภาคได้

กิจการที่ส่งเสริมให้ต่างชาติลงทุน มี 9 กิจการ ได้แก่

1. ด้านเกษตรกรรม กระทรวงเกษตรและชลประทานของประเทศพม่า รับผิดชอบการพิจารณาและอนุมัติโครงการลงทุนด้านเกษตรกรรม รวมทั้งกำหนดนโยบายเพื่อส่งเสริมให้เกิดการลงทุนภาคเกษตรกรรมมากขึ้น โดยนักลงทุนสามารถขออนุมัติโครงการตามแผนการส่งเสริม ดังนี้

- การเช่าและใช้ที่ดินเพื่อการเกษตร
- จัดตั้งโรงงานอุตสาหกรรมเกษตร
- พัฒนากิจการอุตสาหกรรมเกษตรขนาดเล็ก และการใช้เทคโนโลยีขนาดเบา

ในโรงงาน

- การค้าผลิตผลทางการเกษตร วัสดุอุปกรณ์ และเครื่องมือการเกษตร

2. ด้านปศุสัตว์และประมง กระทรวงปศุสัตว์และประมงรับผิดชอบการสนับสนุนและขยายการลงทุนของนักลงทุนเอกชนตามนโยบายส่งเสริม ดังนี้

- ส่งเสริมการพัฒนาปศุสัตว์และประมงอย่างครบวงจร
- ขยายผลิตผลเพื่อการบริโภคภายในประเทศและขายส่งออกนอกประเทศ
- ส่งเสริมการขยายการเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำ
- ยกระดับสภาพเศรษฐกิจและสังคมในกิจการปศุสัตว์และประมง

3. ด้านป่าไม้ บริษัทค้าไม้พม่า(Myanmar Timber Enterprise) เป็นผู้รับผิดชอบกิจการป่าไม้ในประเทศพม่า นักลงทุนต้องติดต่อเพื่อทำสัญญาลงทุนแบบร่วมทุนหรือดำเนินกิจการด้วยตนเองทั้งหมด

4. ด้านเหมืองแร่ กระทรวงเหมืองแร่เป็นผู้รับผิดชอบการอนุมัติโครงการลงทุนเหมืองแร่ตามกฎหมายเหมืองแร่ ปี 2537 (ค.ศ. 1994) และระเบียบเหมืองแร่ ปี 2539 (ค.ศ. 1996) การลงทุนในกิจการเหมืองแร่ นักลงทุนต้องมีการแบ่งปันผลผลิตและการแบ่งปันผลกำไรให้แก่กระทรวง

5. ด้านพลังงาน หมายถึงถึงกิจการผลิตไฟฟ้าจากเขื่อน น้ำมัน และก๊าซธรรมชาติ โดยเฉพาะการผลิตพลังงานจากน้ำมันและก๊าซ ได้รับการส่งเสริมให้มีการลงทุนจากต่างชาติมาก เนื่องจากใช้เงินลงทุนจำนวนมาก เทคโนโลยีขั้นสูง และใช้ทรัพยากรภายในประเทศทั้งสิ้น หน่วยงานที่รับผิดชอบการผลิตน้ำมันและก๊าซ ได้แก่ กระทรวงพลังงาน และบริษัทน้ำมันและก๊าซพม่า จำกัด (Myanmar Oil and Gas Enterprise: MOGE) การหาแหล่งก๊าซนอกชายฝั่งแห่งใหม่ นักลงทุนต้องทำสัญญาการแบ่งปันผลผลิตกับหน่วยงานรัฐที่เกี่ยวข้องด้วย

6. ด้านการผลิต แบ่งเป็น

- **อุตสาหกรรมการผลิตเพื่อส่งออก** ได้แก่ อุตสาหกรรมเกษตร ไม้ ยาง สังกะสี (แร่ทองแดง) ผลิตผลจากทะเล อุตสาหกรรมเสื้อผ้า สิ่งทอ ไฟฟ้า รองเท้า อุตสาหกรรมเบาอื่น ๆ

- **อุตสาหกรรมการผลิตเพื่อตลาดในประเทศ** ได้แก่ อุตสาหกรรมอาหาร เครื่องดื่ม อุปกรณ์การเกษตร เช่น ปู่ย ยาฆ่าแมลง เครื่องมือการเกษตร อุตสาหกรรมซีเมนต์ อุปกรณ์ไฟฟ้า พลาสติก เหล็ก และบรรจุภัณฑ์ หีบห่อ

7. ด้านการท่องเที่ยว ประเทศพม่ามีแหล่งทรัพยากรธรรมชาติที่สวยงามหลายแห่ง การเติบโตทางการท่องเที่ยวและโรงแรมจึงมีความจำเป็นเพื่อรองรับอุตสาหกรรมท่องเที่ยวโดยเฉพาะ รัฐบาลส่งเสริมให้มีชั้นเรียนนานาชาติในโรงเรียนการโรงแรมตามเขตท่องเที่ยวสำคัญ รวมทั้งเปิดพื้นที่ท่องเที่ยวแห่งใหม่ที่ยังไม่มีโรงแรมระดับมาตรฐานนานาชาติเข้าไปรองรับ จึงเป็นโอกาสดีต่อภารกิจที่ปัก บังกะโล สโมสร์ กอล์ฟ และสวนสนุก

8. ด้านการคมนาคมและการสื่อสาร กิจการร่วมทุนกับรัฐบาลหรือรัฐวิสาหกิจ ต้องได้รับการพิจารณาเฉพาะรายกิจการนับตั้งแต่มีนโยบายส่งเสริมการลงทุนของต่างชาติ ตั้งแต่ปี 2531 เป็นต้นมา กิจการที่ชาวต่างชาติให้การลงทุนมากยังคงเป็นอุตสาหกรรมขนาดใหญ่ ได้แก่ โรงผลิตน้ำมันและก๊าซธรรมชาติ การทำเหมือง อุตสาหกรรมภาคพลังงานและอุตสาหกรรมการผลิต สำหรับภาคเกษตรกรรมและก่อสร้างยังไม่พบที่มีการลงทุนของต่างชาติ (ตารางที่ 12) ประเทศที่ลงทุนอย่างต่อเนื่องเป็นอันดับหนึ่ง คือ ประเทศจีน จากสถิติการลงทุนของจีนตั้งแต่ปี 2547-2548 มีการลงทุนถึงร้อยละ 80 ในปี 2549-2550 ลงทุนร้อยละ 37.4 และในปี 2551-2552 (เมษายน) ลงทุนร้อยละ 88.2 จากสัดส่วนการลงทุนต่างชาติทั้งหมดในประเทศพม่า ประเทศที่ลงทุนอย่างต่อเนื่องเป็นอันดับสอง คือ ประเทศไทย ซึ่งพบว่าในปี 2548-2549 ไทยมีการลงทุนในพม่าถึงร้อยละ 99.5

สำหรับการลงทุนจากต่างประเทศในพม่า นั้น ตั้งแต่ประเทศพม่าเปิดรับการลงทุนจากต่างประเทศในปี 2531 ถึงปี 2551 (กุมภาพันธ์) คณะกรรมการส่งเสริมการลงทุนแห่งพม่า (Myanmar Investment Commission: MIC) อนุมัติโครงการลงทุนจากต่างประเทศแล้วรวม 418 โครงการ จาก 28 ประเทศ คิดเป็นมูลค่าเงินลงทุนรวม 14.74 พันล้านดอลลาร์สหรัฐ โดยสิงคโปร์มีจำนวนโครงการมากที่สุด รองลงมาได้แก่ ไทย สหราชอาณาจักร มาเลเซีย และฮ่องกง ตามลำดับ และธุรกิจที่ชาวต่างชาติลงทุนมากที่สุด ได้แก่ อุตสาหกรรมการผลิต รองลงมาได้แก่ การขุดเจาะน้ำมันและก๊าซธรรมชาติ ซึ่งถือว่าเป็นการลงทุนที่สร้างรายได้หลักให้แก่ประเทศพม่า แต่เมื่อเปรียบเทียบด้านมูลค่าในการลงทุนแล้วพบว่า ไทยมีมูลค่าการลงทุนสูงสุด คือ มีสัดส่วนในการค้าการลงทุนถึง 7,391.8 ล้านดอลลาร์สหรัฐ หรือเท่ากับร้อยละ 50.14 ของมูลค่าการลงทุนทั้งสิ้นจาก 28 ประเทศในประเทศพม่า โดยปัจจุบันมีนักลงทุนไทย

เข้าไปลงทุนในประเทศพม่าหลายสาขา ได้แก่ อุตสาหกรรมการผลิต ที่สำคัญได้แก่ โรงงานน้ำตาล ผลิตหม้อแปลงไฟฟ้า และไม้แปรรูป โรงแรมและท่องเที่ยว ประมง เหมืองแร่ การขนส่ง การขุดเจาะน้ำมันและก๊าซธรรมชาติ ไฟฟ้า การก่อสร้าง อสังหาริมทรัพย์ และเกษตรกรรม

การค้าชายแดนประเทศไทยกับประเทศพม่า

ประเทศไทยมีแนวชายแดนติดต่อกับประเทศพม่าเป็นระยะทางยาวประมาณ 1,800 กิโลเมตร ครอบคลุมพื้นที่ 10 จังหวัด ได้แก่ แม่ฮ่องสอน เชียงราย เชียงใหม่ ตาก กาญจนบุรี ราชบุรี เพชรบุรี ประจวบคีรีขันธ์ ชุมพร และระนอง การค้าหรือการทำธุรกรรมทางการค้าบริเวณชายแดนของทั้งสองประเทศมีรูปแบบการค้าตั้งแต่การค้าที่มีมูลค่าไม่สูงมาก เช่น การซื้อขายสินค้าเพื่อการอุปโภคบริโภคของประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณชายแดน จนไปถึงการค้าที่มีมูลค่าสูงระหว่างหน่วยงานรัฐของทั้งสองประเทศ

จังหวัดที่มีศักยภาพทางด้านการค้าชายแดนระหว่างประเทศไทยกับประเทศพม่ามี 7 จังหวัด ได้แก่ แม่ฮ่องสอน (ด้านศุลกากรบ้านห้วยผึ้ง) เชียงราย (ด้านศุลกากรแม่สาย) เชียงใหม่ (ด้านศุลกากรเชียงดาว) ตาก (ด้านศุลกากรแม่สอด) กาญจนบุรี (ด้านศุลกากรสังขละบุรี) ประจวบคีรีขันธ์ (ด้านศุลกากรบ้านสิงขร) และระนอง (ด้านศุลกากรระนอง) ส่วนจังหวัดที่ไม่มีการค้าชายแดน ได้แก่ ราชบุรี เพชรบุรี และชุมพร เนื่องจากพรมแดนที่ติดต่อกับพม่าเป็นพื้นที่ป่า และไม่มีชุมชนอาศัยอยู่

ทั้งนี้ หน่วยงานรับผิดชอบการค้าชายแดนของประเทศพม่า คือ กรมการค้าชายแดน (Department of Border Trade: DOBT) ซึ่งปัจจุบันได้มีการจัดตั้งจุดบริการ One Stop Services ขึ้นเพื่ออำนวยความสะดวกต่อการค้าประเภทนำเข้าส่งออกชายแดนระหว่างประเทศ

ระบบโลจิสติกส์ของประเทศพม่า

อาเซียนได้ประกาศให้ปี 2558 เป็นปีเป้าหมายในการจัดตั้งประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (ASEAN ECONOMIC COMMUNITY: AEC) โดยกำหนดให้เร่งเปิดเสรีภาคบริการ 5 สาขาเร่งรัด ได้แก่ สาขาสุขภาพ สาขาคอมพิวเตอร์และโทรคมนาคม สาขาท่องเที่ยว สาขาขนส่งทางอากาศ ภายในปี 2553 (ค.ศ. 2010) และสาขาโลจิสติกส์ ภายในปี 2556 (ค.ศ. 2013) ส่วนสาขาอื่น ๆ ให้เปิดตลาดเสรีภายในปี 2558 (ค.ศ. 2015) ตามลำดับ จากมาตรการจัดตั้งประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) ครั้งนี้จะส่งผลให้อาเซียนกลายเป็นตลาดการลงทุนในระดับภูมิภาคและระดับโลก ซึ่งนับเป็นโอกาสที่ดีที่ประเทศสมาชิกและนักลงทุนอาเซียนจะได้พัฒนาขีดความสามารถของตนเองด้วยการผนึกกำลังรวมตัวสร้างเครือข่ายสู้คู่แข่งกับนักลงทุนต่างชาติได้

การเปิดเสรีทางการค้าภาคบริการ 5 สาขานั้นมีวัตถุประสงค์เพื่อลดข้อจำกัดต่อผู้ให้บริการในภาคบริการ ให้เข้ามาจัดตั้งกิจการในประเทศสมาชิก ทั้งนี้ การเปิดเสรีอาจส่งผลกระทบต่อผู้ประกอบการส่งออกรายย่อยในภูมิภาค โดยเฉพาะคู่แข่งชั้นจากต่างชาติที่มีศักยภาพสูง อย่างไรก็ตาม การเปิดเสรีนั้นผู้ประกอบการจากประเทศสมาชิกอาเซียนจะต้องพยายามสร้างเครือข่ายเพื่อสร้างศักยภาพทางการแข่งขันอันจะนำไปสู่การรวมตัวของประชาคมเศรษฐกิจอาเซียนได้ในที่สุด

ขณะนี้อาเซียนได้ตกลงที่จะเปิดเสรีการค้าบริการสาขาขนส่งและโลจิสติกส์ โดยมีเป้าหมายให้นักลงทุนอาเซียนเข้ามาจัดตั้งธุรกิจ โดยถือหุ้นได้ไม่น้อยกว่าร้อยละ 51 ภายในปี 2553 (ค.ศ. 2010) และไม่น้อยกว่าร้อยละ 70 ภายในปี 2556 (ค.ศ. 2013) การเปิดเสรีสาขาขนส่งและโลจิสติกส์จะเปิดเสรีใน 4 ด้าน คือ

1. บริการโลจิสติกส์ เช่น บริการบริหารจัดการสินค้าทางทะเล บริการโกดังและคลังสินค้า สำหรับการขนส่งทางทะเล บริการตัวแทนเดินทะเล และบริการจัดส่งพัสดุ เป็นต้น
2. บริการขนส่งทางอากาศ
3. บริการขนส่งทางราง
4. บริการขนส่งทางถนน

การรองรับและเตรียมความพร้อมต่อการเปิดเสรีภาคบริการภายในกลุ่มประเทศสมาชิกอาเซียนนั้นต้องได้รับการส่งเสริมจากภาครัฐของประเทศนั้น ๆ โดยเฉพาะอำนวยความสะดวกด้านข้อมูลให้แก่ผู้ประกอบการรายย่อย เพื่อเร่งเตรียมความพร้อม

และตั้งรับกับธุรกิจบริการจากต่างชาติที่จะเข้ามา นอกจากนี้ ภาครัฐต้องทำหน้าที่สร้างขีดความสามารถของผู้ประกอบการ กิจกรรมขนาดกลางและขนาดย่อม โดยการส่งเสริมให้ภาคเอกชนรวมตัวกันและแลกเปลี่ยนบุคลากรระหว่างพันธมิตรเพื่อศึกษาซึ่งกันและกัน เพื่อเพิ่มขีดความสามารถและทำให้สามารถเข้าไปเปิดบริการในประเทศนั้นได้สะดวกขึ้น

สำหรับประเทศไทย แม้ว่าจะมีศักยภาพและเครือข่ายโลจิสติกส์มากกว่าในกลุ่มประเทศภูมิภาคลุ่มน้ำโขง แต่ต้นทุนโลจิสติกส์ของไทยยังสูงกว่าประเทศอื่น ๆ กล่าวคือ ในปี 2549 ไทยมีสัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP เท่ากับร้อยละ 23.9 เมื่อเปรียบเทียบกับประเทศญี่ปุ่นและประเทศสหรัฐอเมริกา มีสัดส่วนต้นทุนโลจิสติกส์ต่อ GDP ไม่เกินร้อยละ 11 เนื่องจากระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยยังขาดการพัฒนาในหลาย ๆ ด้าน เช่น ด้านการเชื่อมโยงเครือข่าย ด้านโครงสร้างพื้นฐานในการกระจายสินค้า และด้านศักยภาพการขนส่งทางน้ำและอากาศ เป็นต้น

อย่างไรก็ตาม ประเทศไทยได้เตรียมความพร้อมในการเป็น HUB AND SPOKES ด้วยการผลักดันยุทธศาสตร์ระดับภูมิภาคและระดับโลก โดยผลักดันให้ท่าเรือแหลมฉบัง และท่าอากาศยานสุวรรณภูมิเป็น Gateway หรือศูนย์กลางขนส่งในภูมิภาค รวมทั้งพัฒนาระบบการบริการขนส่ง เช่น โครงสร้างพื้นฐาน เพื่อขยายการส่งออกไปสู่ตลาดโลกด้วย

เมืองเมียวดี



เมืองเมียวดีเป็นหนึ่งในเมืองชายแดนที่สำคัญของประเทศพม่า ในฐานะเป็นเมืองหน้าด่านทางด้านชายแดนภาคตะวันออกสุด โดยมีพื้นที่ตั้งอยู่ในเขตของรัฐกะเหรี่ยง ทางด้านตะวันตกของแม่น้ำเมย และอยู่ตรงข้ามกับอำเภอแม่สอด จังหวัดตาก มีประชากรประมาณ 53,000 คน และมีความหนาแน่นประชากรประมาณ 43 คนต่อตารางไมล์ เมียวดีถือเป็นชุมทางด้านการค้า การแลกเปลี่ยนวัฒนธรรม และถือเป็นเมืองประวัติศาสตร์ทางการรบบระหว่างไทยกับพม่าในอดีต นอกจากนี้ ยังมีแหล่งท่องเที่ยวที่น่าสนใจหลายแห่ง เช่น วัดเจดีย์ทอง วัดจระเข้บัว วัดก้อนหินใหญ่ รวมไปถึงตลาดบุงเรงนองที่มีสินค้าท้องถิ่นขายในราคาถูก อาทิ อัญมณี เครื่องประดับ ฯลฯ

ทางการค้า เมืองเมียวดีได้รับการส่งเสริมให้มีการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานร่วมกันระหว่างจังหวัดตามแนวชายแดนประเทศไทย-ประเทศพม่า ในลักษณะ Sister Cities หรือบ้านพี่เมืองน้อง และยังได้พัฒนาให้เป็น Trading Center ซึ่งทางรัฐบาลไทยได้ดำเนินการสร้างถนนจากแม่สอดไปยังเมืองเมียวดีเป็นระยะทางทั้งสิ้น 17 กิโลเมตร รูปแบบของการค้ามุ่งเน้นไปที่ธุรกิจ Garment เพื่อต้องการที่จะส่งออกสินค้าไปยังประเทศไทย และต้องการค้าขายในรูปแบบ Cross border trade หรืออาจจะมี การทำในลักษณะ Cutting Making and Packing (CMP) เพื่อส่งกลับไปยังประเทศไทย ในการนี้ทางพม่ามีความสนใจที่จะร่วมลงทุนกับนักธุรกิจไทย เพราะพม่ามีโรงงานที่ปิดกิจการอยู่แต่มีเครื่องจักรที่พร้อมทำงานอยู่แล้วจึงอาจไม่จำเป็นต้องลงทุนมากนัก

นอกจากนี้ รัฐบาลพม่าได้มีการจัดทำเขตเศรษฐกิจพิเศษชายแดนเมียวดี (Myawaddy Border Trade Zone) มีพื้นที่พัฒนารวมประมาณ 460 ไร่ ซึ่งถูกแบ่งออกเป็นพื้นที่สำหรับสำนักงาน ศูนย์กระจายสินค้า (Distribution Center) ส่วนตรวจสอบสินค้า และช่องทางสำหรับพิธีการทางด้านศุลกากรแบบครบวงจรประมาณ 180 ไร่ และพื้นที่สำหรับอาคารขนถ่ายสินค้าขนาดใหญ่ รวมไปถึงพื้นที่สำหรับนิคมอุตสาหกรรมก่อสร้าง และการพาณิชย์ประมาณ 300 ไร่ ซึ่งมีการคาดการณ์กันว่า โครงการเขตเศรษฐกิจพิเศษเมียวดีนี้จะเข้าสู่ระบบสากลได้ภายในปี 2552 หลังจากนั้น ในส่วนของนิคมอุตสาหกรรมและพื้นที่เพื่อการพาณิชย์จะเริ่มดำเนินการต่อไป

เมืองเมียวดีนั้นได้จำลองการดำเนินงานมาจากเขตเศรษฐกิจจากเมืองมูเซอทั้งหมด แต่ปริมาณการค้ามีขนาดเล็กกว่า กล่าวคือ ในปัจจุบันช่องทางการส่งออกจากเขตเศรษฐกิจเมียวดีนี้มีมูลค่าเฉลี่ยปีละประมาณ 150 ล้านดอลลาร์สหรัฐฯ เมื่อเปรียบเทียบกับเขตเศรษฐกิจเมืองมูเซอ (Muse 105th Mile Border Trade Zone) ที่มีมูลค่าของการค้าอยู่ในระดับพันล้านดอลลาร์สหรัฐฯ อย่างไรก็ตามทางเขตเศรษฐกิจเมียวดีเชื่อว่า เมื่อนิคมอุตสาหกรรมและระบบการค้าชายแดนในพื้นที่นี้แล้วเสร็จ มูลค่าของการค้าในพื้นที่จะเพิ่มขึ้นอีกหลายเท่าตัว อันเป็นผลสืบเนื่องมาจากการอำนวยความสะดวกให้กับนักลงทุนทั้งด้านการเดินทาง การขนส่ง ประกอบกับค่าจ้างแรงงานที่มีราคาถูก (ประมาณ 40-60 บาทต่อวัน)

สำหรับการคมนาคมขนส่งระหว่างไทยและพม่านั้นค่อนข้างสะดวกทั้งทางบกและทางน้ำ โดยเฉพาะโครงการก่อสร้างเส้นทางเชื่อมประเทศพม่า ประเทศไทย ประเทศลาว และประเทศเวียดนาม ภายใต้โครงการพัฒนาแนวพื้นที่เศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก หรือ East-West Economic Corridor (EWEC) นอกจากนี้ ยังมีท่าเรือน้ำลึก อาทิ ที่เมืองซิดเหวและเมืองเมียวอู ซึ่งมีความสำคัญและสามารถรองรับการค้าการขนส่งของพม่าได้

นอกจากการดำเนินกิจกรรมทางการค้าชายแดน เมืองเมียวดียังเป็นเมืองที่มีความพร้อมทางด้านผลผลิตทางการเกษตรและปศุสัตว์ อาทิ ถั่วเหลือง ถั่วเขียว พริก งา ละหุ่ง มะเขือเทศญี่ปุ่น ถั่วแระญี่ปุ่น และข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ อันจะเป็นวัตถุดิบเพื่อป้อนให้แก่ภาคอุตสาหกรรม มีทรัพยากรและแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติ

นอกจากนี้ เมื่อยังมีสาธารณูปโภคที่ค่อนข้างใช้ได้ทั้งทางด้านน้ำประปา ไฟฟ้า และโรงพยาบาล/อนามัย ทางด้านระบบสื่อสารนั้นถือว่าอยู่ในเกณฑ์ดี มีอินเทอร์เน็ตคาเฟ่คอยให้บริการ ที่สำคัญสามารถรับสื่อทีวีของประเทศไทยได้ทุกช่อง อีกด้วย

ทางด้านพฤติกรรมผู้บริโภคในเมียวดีจะมีกำลังซื้อน้อยกว่าในย่างกุ้ง และมัณฑะเลย์ หากแต่เมืองเมียวดีเป็นเมืองหน้าด่านสำคัญที่จะขนส่งสินค้าจากประเทศไทย และลำเลียงส่งต่อไปยังย่างกุ้งและมัณฑะเลย์เพื่อที่จะกระจายสินค้าต่อไปยังภูมิภาคต่าง ๆ ของพม่า ดังนั้น กำลังซื้อสำคัญของเมืองเมียวดีคือเป็นการซื้อโดยพ่อค้าเพื่อส่งต่อไปยังจุดกระจายสินค้าสำคัญตามภูมิภาค ปัจจุบันได้มีการก่อตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษเมียวดีขึ้น จึงคาดว่าเศรษฐกิจในเมืองเมียวดีจะมีความคึกคักมากขึ้น ดังนั้น กำลังซื้อของผู้บริโภคในพื้นที่จึงมีแนวโน้มที่จะเพิ่มขึ้นตามไปด้วย

สภาพตลาดและสินค้าอุปโภคบริโภค

สำหรับสินค้าอุปโภคบริโภคของไทยนั้นนับว่าเป็นสินค้าชั้นดี และมีการจำหน่ายในลักษณะการขึ้นชั้นในตลาดต่าง ๆ ด้วย เมืองเมียวดีนับว่าเป็นจุดกระจายสินค้าที่มีความสำคัญมากสำหรับสินค้าไทย เนื่องจากความได้เปรียบทางด้านภูมิศาสตร์ คือ ติดกับอำเภอแม่สอด จังหวัดตาก และมีเมืองที่รองรับอยู่ในระยะไม่กี่กิโลเมตร คือ เมืองผะอ้น และเมืองเมาะละหม่ง ด้วยลักษณะของผู้ซื้อที่มีทั้งซื้อมาขายในพื้นที่และทำการส่งต่อไปยังจุดกระจายสินค้าสำคัญอื่น ๆ ได้แก่ เมืองย่างกุ้ง เป็นต้น

ลูกค้าคือชาวพม่าที่จะนำไปใช้ในการบริโภคต่อไป ถึงแม้ว่าราคาจะค่อนข้างสูง แต่สินค้าอุปโภคบริโภคของไทยนั้นจะได้รับความนิยมอย่างสูงเช่นกัน เนื่องจากคุณภาพที่ดีนั่นเอง อีกทั้งเป็นการซื้อเพื่อส่งไปขายต่ออีกครั้งหนึ่ง

ช่องทางการกระจายสินค้าหลัก คือ การผ่านตัวแทนและมีการส่งตัวแทนไปสั่งซื้อสินค้าจากฝั่งประเทศไทย แล้วจึงขนส่งผ่านมาทางอำเภอแม่สอด ก็จะขนส่งทางรถไปยังจุดหมายปลายทางต่อไป

คู่แข่งคือประเทศจีน เนื่องจากสินค้าของประเทศจีนนั้นมีต้นทุนที่ค่อนข้างต่ำ เมื่อเทียบกับประเทศอื่น ๆ แต่สินค้าจากประเทศจีนยังไม่เป็นที่ยอมรับในคุณภาพเท่า

สินค้าของประเทศไทย อีกทั้งสินค้าคู่แข่งก็มีความเสียเปรียบในเชิงภูมิศาสตร์อย่างมาก เนื่องจากเมืองเมียวดีมีพื้นที่ติดต่อกับประเทศไทยนั่นเอง

สภาพตลาดและสินค้าวัสดุอุปกรณ์ในการก่อสร้าง

สภาพตลาดสินค้าวัสดุ อุปกรณ์ในการก่อสร้างในเมืองเมียวดีนั้นมีการกระจายตัวกันอยู่บ้างในพื้นที่และในลักษณะของการเป็นทางผ่านของเส้นทางการลำเลียงสินค้าสู่ภูมิภาคต่าง ๆ ของพม่า

ลูกค้าคือชาวพม่า ในปัจจุบันการก่อสร้างในพม่ามีการขยายตัวเป็นอย่างมาก ดังนั้น จึงมีการสั่งซื้อสินค้าประเภทนี้มาจำหน่ายเพิ่มขึ้น ทั้งเพื่อการบริโภคและเพื่อเป็นการส่งไปขายต่อยังภูมิภาคต่าง ๆ

ช่องทางการกระจายสินค้าหลัก คือ การผ่านตัวแทนและมีการส่งตัวแทนไปสั่งซื้อสินค้าจากฝั่งประเทศไทย แล้วจึงขนส่งผ่านมาทางอำเภอแม่สอด แล้วจึงลำเลียงสินค้าด้วยเส้นทางรถต่อไป

ทางด้านคู่แข่งนั้น ถึงแม้ว่าสินค้าจากประเทศไทยได้รับความนิยมสูงสุด หากแต่มีคู่แข่งที่สำคัญ คือ ประเทศจีนและประเทศเวียดนาม ซึ่งเป็นสินค้าที่มีคุณภาพด้อยกว่าแต่ว่ามีราคาจำหน่ายที่ถูกกว่า อีกทั้งสินค้าคู่แข่งก็มีความเสียเปรียบในเชิงภูมิศาสตร์อย่างมาก

สภาพตลาดและสินค้าเครื่องจักรกลการเกษตร

สภาพตลาดสินค้าเครื่องจักรกลการเกษตรในเมืองย่างกุ้งนั้น โดยภาพรวมก็ยังมี การกระจายตัวกันอยู่ตามย่านต่าง ๆ ด้วย ลักษณะของผู้ขายสินค้าเป็นพ่อค้าที่สั่งซื้อสินค้าเข้ามาเพื่อขายต่ออีกครั้งหนึ่ง ลูกค้าคือชาวพม่า ในปัจจุบันการเกษตรพม่ามีการขยายตัวเป็นอย่างมาก ดังนั้น สินค้าในกลุ่มนี้จึงเป็นที่ต้องการมากขึ้นทั้งเพื่อการบริโภคและเพื่อเป็นการส่งไปขายต่อยังภูมิภาคต่าง ๆ และพื้นที่ใกล้เคียง อาทิ เมืองพะอาน และเมืองเมาะละหม่าง

ช่องทางการกระจายสินค้าหลัก คือ การผ่านตัวแทนและมีการส่งตัวแทนไปสั่งซื้อสินค้าจากประเทศไทย แล้วจึงขนส่งผ่านมาทางอำเภอแม่สอด แล้วจึงลำเลียงสินค้าด้วยเส้นทางรถต่อไป

ทางด้านคู่แข่งนั้น ถึงแม้ว่าสินค้าในกลุ่มนี้จะเป็นที่ต้องการมากขึ้น แต่ในปัจจุบันสินค้าในกลุ่มนี้จากประเทศไทยได้รับผลกระทบจากการแข่งขันจากประเทศคู่แข่งที่สำคัญคือประเทศจีน ซึ่งผลิตสินค้าที่คล้ายคลึงกับสินค้าจากประเทศไทยแต่มีราคาถูกกว่า อย่างไรก็ตาม ถึงแม้ว่าจะมีราคาถูกกว่าแต่คุณภาพของสินค้าจากประเทศคู่แข่งก็ยังไม่สูงเท่ามาตรฐานของสินค้าจากประเทศไทย อีกทั้งสินค้าคู่แข่งก็มีความเสียเปรียบในเชิงภูมิศาสตร์อย่างมาก

สภาพตลาดและสินค้าเกี่ยวกับยานยนต์และชิ้นส่วนอะไหล่

สภาพตลาดสินค้าเกี่ยวกับยานยนต์และชิ้นส่วนอะไหล่ในเมียวดีนั้นจะมีลักษณะของการกระจายตัวกันอยู่ตามย่านต่าง ๆ ลักษณะของผู้ขายสินค้าเป็นพ่อค้าที่สั่งซื้อสินค้าเข้ามาเพื่อขายต่ออีกครั้งหนึ่ง และผู้บริโภคนั้นเป็นผู้ใช้สินค้า

ลูกค้าคือชาวพม่า เนื่องจากในเมียวดีนั้นผู้บริโภคนั้นมีความต้องการซื้อสูงจึงเป็นสาเหตุให้สินค้ากลุ่มนี้มีความต้องการสูงตามไปด้วย นอกจากนี้ เมืองย่างกุ้งยังเป็นจุดกระจายสินค้าที่สำคัญ กล่าวคือ มีพ่อค้าจากต่างถิ่นเข้ามาซื้อเพื่อไปขายในภูมิภาคของตนเองอีกด้วย

ช่องทางการกระจายสินค้าหลัก คือการผ่านตัวแทน และมีการส่งตัวแทนไปสั่งซื้อสินค้าจากฝั่งประเทศไทย โดยขนส่งผ่านมาทางอำเภอแม่สอด แล้วจึงไปยังภูมิภาคต่าง ๆ ด้วยเส้นทางรถ

ทางด้านคู่แข่งนั้นคือประเทศจีน ซึ่งเป็นสินค้าที่มีคุณภาพดีกว่าแต่ว่ามีราคาจำหน่ายที่ถูกกว่า แต่มีในจำนวนไม่มาก เนื่องจากยานยนต์ที่ใช้ในพม่านั้นส่วนใหญ่เป็นสินค้าจากญี่ปุ่น ซึ่งทางประเทศจีนมิได้ให้ความสำคัญในการผลิตชิ้นส่วนอะไหล่กับยานยนต์จากญี่ปุ่นมากนัก นอกจากนั้นประเทศจีนยังมีความเสียเปรียบทางด้านภูมิศาสตร์อีกด้วย

สภาพตลาดและสินค้าบริการ สุขภาพ

สภาพตลาดสินค้าบริการ สุขภาพ อาทิ สปา ในเมืองเมียวดีนั้นจะเห็นได้ว่า มีการกระจายตัวอยู่บ้างแต่ไม่มากนัก ลูกค้าคือนักท่องเที่ยวจากต่างชาติที่มาเที่ยวในประเทศไทย โดยในขณะนี้ประเทศไทยเริ่มเป็นที่สนใจของนักท่องเที่ยวชาวตะวันตกมากขึ้น เนื่องจากมีสถานที่ท่องเที่ยวมากมาย และเป็นแหล่งท่องเที่ยวทางวัฒนธรรมอีกด้วย

ช่องทางการกระจายสินค้าหลักของสินค้าที่ใช้ในธุรกิจสปานั้นก็จะเป็นการส่งตัวแทนไปสั่งซื้อจากฝั่งประเทศไทย แล้วจึงส่งไปต่อยังจุดหมายที่กำหนด แต่ยังมีจำนวนไม่มากนัก

ทางด้านคู่แข่งนั้นหากกล่าวถึงผลิตภัณฑ์ที่ใช้ในสปาที่มีคู่แข่งที่สำคัญ คือ สินค้าจากประเทศออสเตรเลีย ประเทศนิวซีแลนด์ ซึ่งที่เป็นเช่นนี้เพราะความไม่คุ้นเคยกับสินค้าผลิตภัณฑ์เกี่ยวกับสปาที่เป็นของไทย ซึ่งมีคุณภาพอยู่ในเกณฑ์ดีและมีราคาถูกกว่า

จุดแข็ง จุดอ่อน โอกาส และอุปสรรค (SWOT) ของเมืองเมียวดี

จุดแข็ง

เป็นศูนย์กลางกระจายสินค้าไปสู่ภูมิภาคอื่น ๆ ของประเทศ จึงมีจุดจำหน่ายสินค้าที่หลากหลายและจุดกระจายสินค้าเป็นจำนวนมาก เป็นเมืองชายแดนที่อยู่ติดกับไทยซึ่งเป็นประเทศคู่ค้ารายใหญ่ และติดกับด่านหนองคายซึ่งเป็นด่านการค้าที่มีมูลค่าการค้าสูงสุด

จุดอ่อน

จำนวนประชากรไม่สูงมากจึงถือว่าเป็นตลาดที่มีขนาดเล็ก การคมนาคมขนส่งทางบกระหว่างเมืองต่าง ๆ ยังไม่สะดวกมากนัก ระบบสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐาน อาทิ ไฟฟ้า ประปา ยังไม่ครอบคลุมทุกพื้นที่

โอกาส

มีการขยายตัวของเมืองค่อนข้างเร็ว ทำให้มีโครงการต่าง ๆ เกิดขึ้นและเป็นแรงกระตุ้นการใช้จ่าย อีกทั้งความต้องการสินค้ามีอยู่มาก ชาวพม่าให้การยอมรับและนิยมสินค้าจากไทย จึงมีความยึดติดกับตราสินค้าไทยค่อนข้างสูง มีด่านการค้าที่ติดกับด่านศุลกากรอำเภอแม่สอด จังหวัดตาก ซึ่งได้นำระบบพิธีการไร้เอกสาร หรือ e-Customs มาใช้อย่างเต็มรูปแบบก่อให้เกิดความประหยัดทั้งเวลาและค่าใช้จ่ายแก่ผู้ประกอบการจากการที่สภาพพื้นที่ของเมืองเมียวดีอยู่ใกล้กับประเทศไทยด้านจังหวัดตาก มีการคมนาคมสะดวกและรวดเร็ว ทำให้ชาวพม่าบางส่วนเข้ามาซื้อสินค้าในฝั่งไทยได้ง่าย สามารถรับสัญญาณทีวีจากไทยได้ ทำให้รับข้อมูลข่าวสารและการประชาสัมพันธ์สินค้าของประเทศไทยได้เป็นอย่างดี โดยเมืองเมียวดีเป็นเมืองกระจายสินค้าที่สำคัญทางภาคตะวันออกของประเทศพม่า

อุปสรรค

มีสินค้าจากประเทศคู่แข่งกระจายอยู่เป็นจำนวนมากจากจีน แม้ว่าจะมีกฎหมายที่ปกป้องลิขสิทธิ์สินค้าแต่ในทางปฏิบัติไม่สามารถกระทำได้สมบูรณ์ ทำให้สินค้าไทยถูกลอกเลียนแบบได้ง่ายและพบเห็นเป็นจำนวนมาก

สี่แยกอินโดจีน (จังหวัดพิษณุโลก)



โครงการสี่แยกอินโดจีนเกิดขึ้นหลังจากมติคณะรัฐมนตรี เมื่อปี พ.ศ. 2540 กำหนดให้จังหวัดพิษณุโลกเป็นสี่แยกอินโดจีน เพื่อเป็นศูนย์กลางการคมนาคมขนส่งภายใต้ยุทธศาสตร์ความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง ในโครงการถนนสายเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก (East-West Economic Corridor) ย่างกุ้ง-ตาก-พิษณุโลก-ขอนแก่น-สะพานนะเขต-ด่านัง และโครงการถนนสายเศรษฐกิจเหนือ-ใต้ (North-South Economic Corridor) คุณหมิง-กรุงเทพฯ ซึ่งทั้งสองโครงการมีจุดตัดเส้นทางในประเทศไทยที่จังหวัดพิษณุโลกและจังหวัดตาก

อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก



อำเภอแม่สอด เป็นอำเภอหนึ่งทางตอนกลางของจังหวัดตาก ได้รับการจัดตั้งเป็นอำเภอมาตั้งแต่ พ.ศ. 2441 ตัวอำเภออยู่ในที่ราบระหว่างภูเขาระหว่างเทือกเขาถนนธงชัยทิวเขาในฝั่งประเทศไทย อีกส่วนหนึ่งเป็นทิวเขาฝั่งพม่า อำเภอแม่สอดมีพื้นที่ประมาณ 1,986 ตารางกิโลเมตร ประชากรมีทั้งชาวเขาและคนที่อพยพจากอำเภอเมืองตากเข้าไปตั้งถิ่นฐานอยู่ รวมทั้งชาวพม่าที่มีภรรยาและบุตรเป็นคนไทยด้วย อำเภอแม่สอดอยู่ห่างจากอำเภอเมืองตาก 86 กิโลเมตร แม่สอดเป็นอำเภอที่มีการค้าระหว่างประเทศไทยกับประเทศพม่าเนื่องจากเป็นอำเภอที่อยู่ติดชายแดนและเป็นที่ตั้งจุดผ่านแดนถาวรด่านพรมแดนแม่สอด เชื่อมโยงเมืองเมียวดี รัฐกะเหรี่ยง ประเทศพม่า ตามฝั่งประเทศไทย พ.ศ. 2600 อำเภอแม่สอดได้ถูกสนับสนุนให้เป็นเขตเศรษฐกิจพิเศษตามหนึ่งในแนวทางของระเบียบเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก โดยเป็นศูนย์กลางการค้าที่ติดต่อกับเมืองเมียวดีในประเทศพม่า

สภาพทางภูมิศาสตร์

ที่ตั้งและอาณาเขต

แม่สอดตั้งอยู่ทางทิศตะวันตกของจังหวัดตาก ระหว่างเส้นรุ้งที่ 16 องศา 42 ลิปดา 47 พิลิปดาเหนือ และเส้นแวงที่ 98 องศา 34 ลิปดา 29 พิลิปดาตะวันออก สูงกว่าระดับน้ำทะเล 116.2 เมตร ณ ที่ตั้งที่ว่าการอำเภอแม่สอด อำเภอแม่สอดมีพื้นที่ประมาณ 1,986.116 ตารางกิโลเมตร หรือประมาณ 1,241,322.5 ไร่ ใหญ่เป็นลำดับที่ 3 ของจังหวัดตาก รองจากอำเภออุ้มผางและอำเภอสามเภา อำเภอแม่สอดมีอาณาเขตติดต่อกับอำเภออื่นในประเทศไทย 3 อำเภอ และ 1 รัฐในประเทศพม่า ดังนี้

1. ทิศเหนือ มีอาณาเขตติดต่อกับอำเภอแม่ระมาด จังหวัดตาก
2. ทิศใต้ มีอาณาเขตติดต่อกับอำเภอพบพระ จังหวัดตาก
3. ทิศตะวันออก มีอาณาเขตติดต่อกับอำเภอเมืองตาก จังหวัดตาก โดยมีเทือกเขาถนนธงชัยเป็นแนวกันเขต
4. ทิศตะวันตก มีอาณาเขตติดต่อกับรัฐกะเหรี่ยง ประเทศพม่า โดยมีแม่น้ำเมยเป็นแนวกันพรมแดน

ลักษณะภูมิประเทศ

อำเภอแม่สอดมีพื้นที่ทั้งสิ้น 1,986.116 ตารางกิโลเมตร หรือประมาณ 1,241,322.50 ไร่ คิดเป็นร้อยละ 12.11 ของเนื้อที่จังหวัด (เนื้อที่จังหวัด 16,406,650 ตารางกิโลเมตร) สภาพพื้นที่ส่วนใหญ่เป็นภูเขาสูงชันซับซ้อนสลับกับหุบเขาแคบ ๆ ลักษณะภูมิประเทศของอำเภอเป็นที่ราบประมาณร้อยละ 20 ของพื้นที่อำเภอ และประมาณร้อยละ 80 ของพื้นที่ปกครองไปด้วยป่าโปร่ง ป่าดงดิบและป่าสน ภูเขาบริเวณนี้เป็นส่วนหนึ่งของทิวเขาถนนธงชัยที่ต่อลงมาจากทางตอนใต้ของจังหวัดแม่ฮ่องสอนและจังหวัดเชียงใหม่ ทอดผ่านจังหวัดตากและอำเภอแม่สอดลงไปจนเชื่อมต่อกับทิวเขาตะนาวศรี จังหวัดกาญจนบุรี พื้นที่ลาดเอียงลงไปทางทิศตะวันตกลงสู่แม่น้ำเมย ซึ่งกั้นพรมแดนระหว่างประเทศไทยกับประเทศพม่า

สภาพพื้นที่โดยทั่วไปของอำเภอแม่สอด ตั้งอยู่ในภาคเหนือค่อนข้างไปทางตะวันตกของประเทศไทยประกอบด้วยป่าไม้และเทือกเขาสูง มีพื้นที่ราบสำหรับการเกษตรน้อย โดยเฉพาะอย่างยิ่งเป็นทิวเขาถนนธงชัยสูงสลับซับซ้อนเป็นดั่งแบ่งพื้นที่ออกเป็นฝั่งตากตะวันออก คือ อำเภอเมืองตาก อำเภอบ้านตาก อำเภอสามเภา และอำเภอวังเจ้า

ส่วนฝั่งตากตะวันตก คือ อำเภอแม่สอด อำเภอแม่ระมาด อำเภอพบพระ อำเภอท่าสองยาง อำเภออุ้มผาง ส่วนที่เป็นที่ราบต่ำถึงเป็นลอนลาด มีความสูงอยู่ระหว่าง 80-200 เมตรจากระดับน้ำทะเล ครอบคลุมเนื้อที่ร้อยละ 16 ของจังหวัด บริเวณที่เป็นพื้นที่ลูกคลื่นลอนชันมีความสูงอยู่ระหว่าง 200-300 เมตร ครอบคลุมเนื้อที่ร้อยละ 10.5 ของจังหวัด พื้นที่ที่เหลือเป็นเนินเขาเตี้ยไปจนถึงภูเขาสูง ซึ่งในกลุ่มนี้มีพื้นที่ที่มีความสูงระหว่าง 300-700 เมตรจากระดับน้ำทะเลอยู่ร้อยละ 34.8 ของจังหวัด และมีความสูงมากกว่า 700-2,200 เมตร อยู่ร้อยละ 38.4 ของจังหวัด ยอดเขาสูงสุดทางตะวันออกของอำเภอท่าสองยางที่เคยวัดใต้มีความสูง 1,752 เมตร และยอดเขาสูงสุดทางตะวันออกของอำเภออุ้มผางที่เคยวัดใต้มีความสูง 1,898 เมตรจากระดับน้ำทะเล มีพื้นที่การเกษตร 346,116 ไร่ พื้นที่ป่าไม้ 1,390,494 ไร่ และพื้นที่อยู่อาศัย 27,6701 ไร่

การค้าชายชายแดนไทย-พม่า

มูลค่าการค้าชาย: ภาพรวมเศรษฐกิจของอำเภอแม่สอด เติบโตเฉลี่ย 20% ทุกปี ถือเป็นการค้าชายแดนที่มีมูลค่าส่งออกสูงที่สุดทางภาคเหนือของไทย โดยมูลค่าส่งออก ปี 2554 มูลค่า 2.1 หมื่นล้านบาท ปี 2555 มูลค่า 3.7 หมื่นล้านบาท ปี 2556 มูลค่า 4.3 หมื่นล้านบาท และปี 2557 เฉพาะแค่เดือน ม.ค.-ก.พ. ยอดถึง 8.6 พันล้านบาท คาดสิ้นปีมูลค่าจะถึง 5 หมื่นล้านบาท สินค้าส่งออกที่สำคัญ คือ น้ำมันเชื้อเพลิงและสินค้านำเข้าจากบริษัทยักษ์ใหญ่ต่าง ๆ ส่วนการนำเข้าสูงขึ้นเช่นกัน ปี 2554 มูลค่า 8 พันล้านบาท ปี 2555 มูลค่า 1.4 หมื่นล้านบาท ปี 2556 มูลค่า 2.7 หมื่นล้านบาท สินค้านำเข้าส่วนใหญ่เป็นวัตถุดิบจากทรัพยากรธรรมชาติ สินค้าเกษตร เป็นต้น นอกจากนั้นในปัจจุบันภายในอำเภอแม่สอดเกิดการเติบโตอย่างยิ่ง มีห้างค้าปลีกค้าส่งขนาดใหญ่ผุดขึ้น 2 แห่ง คอนโดมิเนียมเพิ่มขึ้นเกือบ 600 ยูนิต บางแห่งแค่ตอกเสาเข็มก็ถูกจองหมดแล้ว อีกทั้งยังมีการเปิดโรงพยาบาลและร้านวัสดุก่อสร้าง ฯลฯ ทำให้ราคาที่ดินของอำเภอแม่สอดเพิ่มจากอดีต 5-10 ปีที่แล้วไม่ต่ำกว่า 5 เท่าตัว

ด้านศุลกากรแม่สอด



ประวัติความเป็นมา

ด้านศุลกากรแม่สอด เป็นด้านศุลกากรทางบกอยู่ติดเขตแดนประเทศไทยกับประเทศพม่า ตั้งขึ้นตามกฎหมายกระทรวงการคลัง (ฉบับที่ 3) ลงวันที่ 28 มิถุนายน พ.ศ. 2483 ในอดีตเป็นด่านฝักอำเภอมแม่สอด จังหวัดตาก โดยมีนายอำเภอมแม่สอด ทำหน้าที่นายด่านศุลกากรแม่สอดโดยตำแหน่งติดต่อกัน 8 คน จนกระทั่งปี พ.ศ. 2498 กรมศุลกากรได้แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ศุลกากรไปทำหน้าที่นายด่านฯ และปฏิบัติหน้าที่ให้บริหารด้านศุลกากร แต่เนื่องจากยังไม่มีที่ทำการเป็นของตนเองจึงยังคงใช้ที่ว่าการอำเภอมแม่สอดเป็นที่ทำการชั่วคราว

ต่อมาในปี พ.ศ. 2501-2502 กรมศุลกากรได้สร้างอาคารที่ทำการด้านศุลกากรแม่สอดขึ้นเป็นทางการ เพื่อใช้เป็นที่ทำการของศุลกากรโดยเฉพาะ มีการรื้อถอนและเปลี่ยนแปลงอาคารที่ทำการหลายครั้ง จนกระทั่งมาเป็นอาคารที่ทำการปัจจุบัน ซึ่งเป็นอาคารคอนกรีตเสริมเหล็ก 2 ชั้น มีดาดฟ้า มีพื้นที่ใช้สอยประมาณ 850 ตารางเมตร บนที่ดินราชพัสดุหมายเลขที่ ตก.146 เนื้อที่ 3 ไร่ 1 งาน 50 ตารางวา ในบริเวณอาคารที่ทำการ

ด่านพรมแดนแม่สอด

ด่านพรมแดนแม่สอดเป็นด่านที่อยู่ในความกำกับดูแลของด่านศุลกากรแม่สอด เปิดให้บริการประชาชนทุกวัน ตั้งแต่เวลา 06.00-18.00 น. ไม่เว้นวันหยุดราชการ นับเป็นอาคารที่มั่นคงและทางออกที่สำคัญแห่งหนึ่งของประเทศ สามารถส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศได้เป็นอย่างดี มีสินค้าและคนเดินทางผ่านเข้าออกเป็นจำนวนมาก

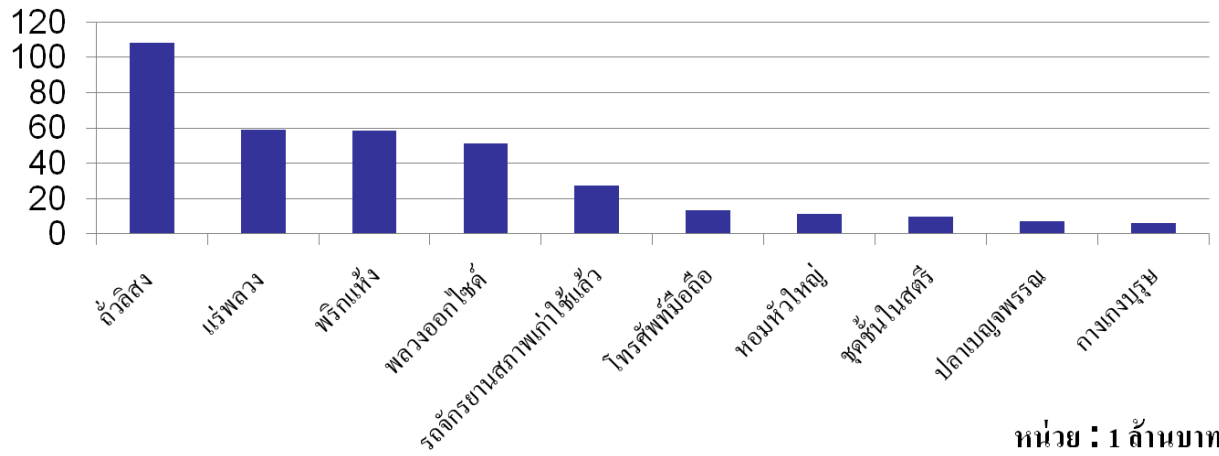
ในช่วงระยะเวลา 60 ปีที่ผ่านมา มีการสร้างและรื้อถอนอาคารที่ทำการหลายครั้ง จนกระทั่งในปัจจุบันได้ก่อสร้างเป็นอาคารคอนกรีตเสริมเหล็ก ทรงรูปตัวยูคว่ำ ลักษณะคล้ายชুমประตู่ มีพื้นที่ใช้สอย 302 ตารางเมตร เพื่อใช้เป็นที่ทำการของด่านศุลกากร ด่านตรวจคนเข้าเมือง ด่านควบคุมโรค และด่านกักกันพืชและสัตว์

ข้อมูลติดต่อ

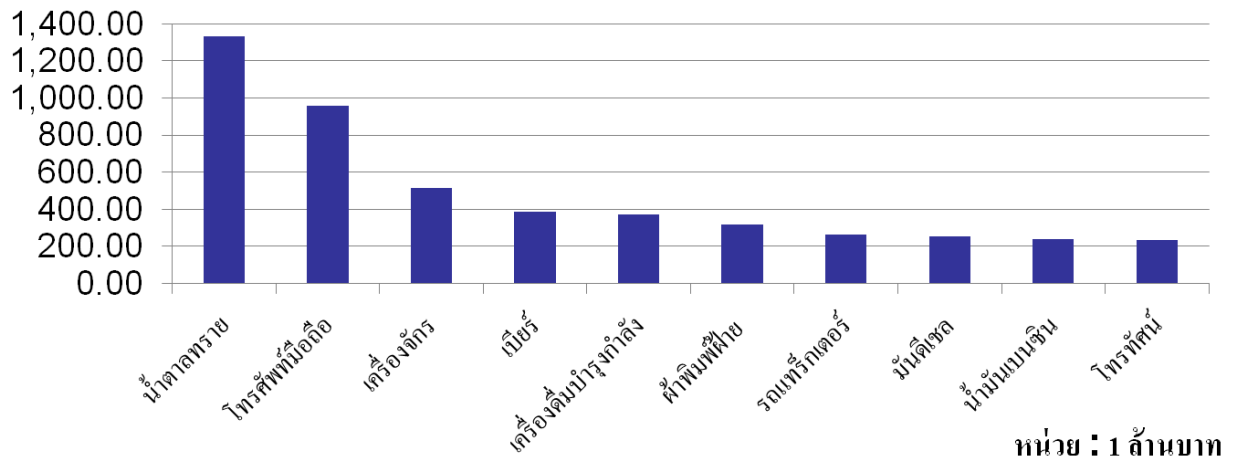
ด่านศุลกากรแม่สอด สำนักงานศุลกากรภาคที่ 3 กรมศุลกากร

287 หมู่ 1 ถนนสายเอเชีย ตำบลท่าสายลวด อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก 63110
โทรศัพท์ 0-5556-3095 ต่อ 23-5108

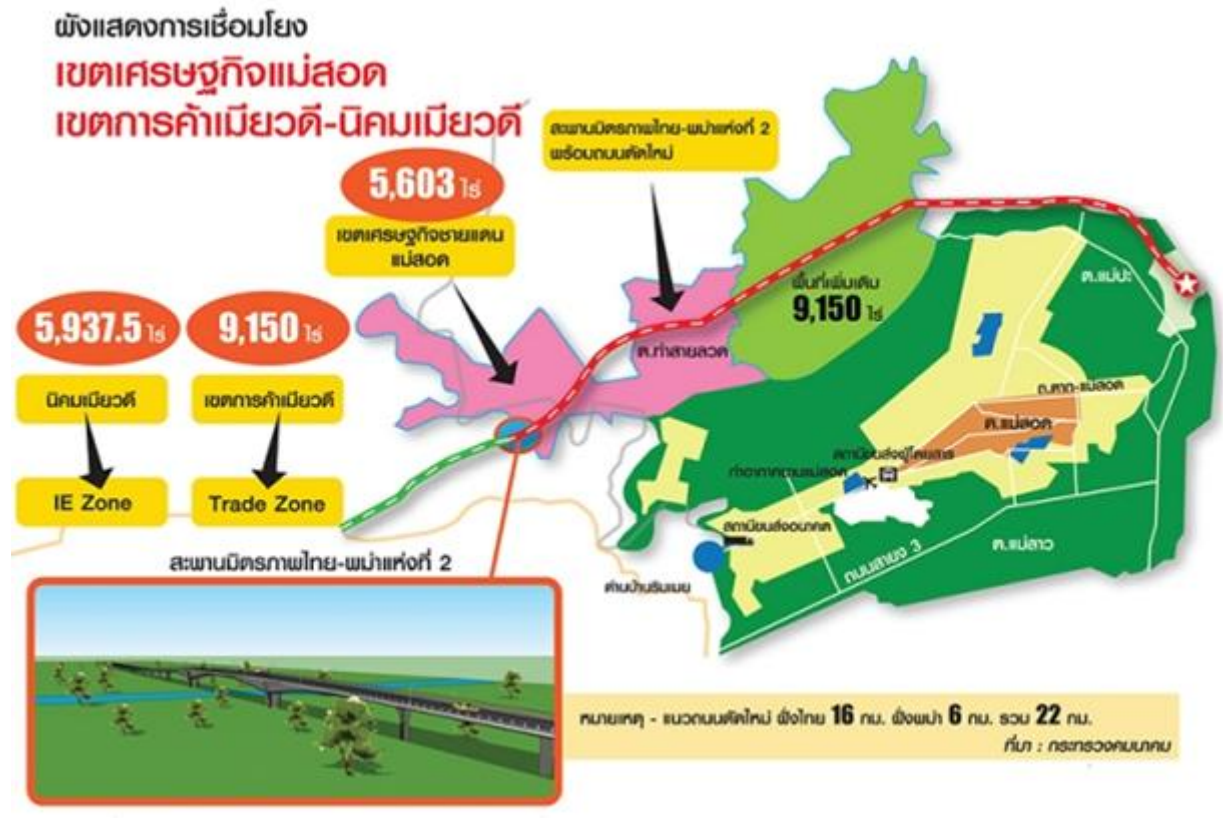
10 อันดับแรกสินค้านำเข้า ณ ด้านศุลกากรอำเภอแม่สอด จังหวัดตาก



10 อันดับแรกสินค้าส่งออก ณ ด้านศุลกากรอำเภอแม่สอด จังหวัดตาก



พื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษแม่สอด



อำเภอแม่สอดเป็นเมืองกลางหุบเขา มีพื้นที่ประมาณ 1,986 ตารางกิโลเมตร มีอาณาเขตติดต่อกับจังหวัดเมียวดีของประเทศพม่า ซึ่งมีศักยภาพด้านการค้าชายแดนสูงถึง 6 หมื่นล้านบาทต่อปี และมีแนวโน้มเติบโตไม่หยุด หลังรัฐบาลกำลังผลักดันให้แม่สอดเป็นเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ มีการตั้งเป้าให้แม่สอดเป็นนครแห่งการค้าการลงทุนในอนาคตเพื่อให้สอดรับกับการเปิดประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน ในปลายปี 2558 คาดหมายว่าอำเภอแม่สอดและเมืองเมียวดีจะเป็นทำเลทองแห่งการลงทุน เพราะเป็นพื้นที่เชื่อมต่อการค้าขายระหว่างประเทศไทยกับประเทศพม่า ไปยังประเทศเวียดนาม ประเทศจีนและประเทศอินเดีย เพราะสามารถส่งออกผ่านมหาสมุทรอินเดียและมหาสมุทรแปซิฟิกได้

หอการค้าจังหวัดตาก



หอการค้าจังหวัดตากเป็นองค์กรที่มีบทบาทร่วมกับจังหวัดเพื่อส่งเสริมและให้คำปรึกษาประสานงาน ด้านการค้า อุตสาหกรรมเกษตรกรรม การเงินและธุรกิจทั่วไปในจังหวัด พร้อมทั้งให้คำปรึกษาและข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาเศรษฐกิจแก่ภาครัฐและหอการค้าไทย

บรรณานุกรม

“เส้นทางR9” (ออนไลน์). เข้าถึงได้จาก:

<http://www.indochinaexplorer.com/forum/index.php?topic=1771.0>

“ข้อมูลสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมา.” (ออนไลน์). เข้าถึงได้จาก:

http://www.boi.go.th/thai/clmv/Back_up/file_index/2010_myanmar_0_0.html

“เมืองเมียวดี.” (ออนไลน์). เข้าถึงได้จาก:

<http://122.155.9.68/talad/index.php/myanmar/area/myawaddy>

“อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก.” (ออนไลน์). เข้าถึงได้จาก:

<https://th.wikipedia.org/wiki/%E0%B8%AD%E0%B8%B3%E0%B9%80%E0%B8%A0%E0%B8%AD%E0%B9%81%E0%B8%A1%E0%B9%88%E0%B8%AA%E0%B8%AD%E0%B8%94>

“สี่แยกอินโดจีน.” (ออนไลน์). เข้าถึงได้จาก:

<https://th.wikipedia.org/wiki/%E0%B8%AA%E0%B8%B5%E0%B9%88%E0%B9%81%E0%B8%A2%E0%B8%81%E0%B8%AD%E0%B8%B4%E0%B8%99%E0%B9%82%E0%B8%94%E0%B8%88%E0%B8%B5%E0%B8%99>

ภาคผนวก

การค้าชายแดนและการค้าข้ามแดน

การค้าชายแดนคืออะไร

การค้าชายแดนแลกเปลี่ยนสินค้าของประเทศที่มีพรมแดนติดกันเพื่อใช้ในการบริโภคหรืออุปโภคกันในประเทศของตนเอง โดยที่สินค้านั้นไม่ได้มีการขนส่งต่อไปยังประเทศที่สาม ซึ่งในการที่จะส่งออกหรือนำสินค้าเข้าแต่ละครั้งผู้ที่ส่งออกหรือนำเข้าจะต้องมีการปฏิบัติพิธีการศุลกากรให้ครบถ้วน ไม่ว่าสินค้านั้นจะต้องเสียภาษีอากรในการส่งออกหรือนำเข้าหรือไม่ก็ตาม ซึ่งตามระเบียบกรมศุลกากรกำหนดไว้ว่าจะต้องสำแดงรายละเอียดให้ศุลกากรรับทราบตามที่กฎหมายศุลกากรกำหนด โดยในการดำเนินการนำเข้าหรือส่งออก กรมศุลกากรมีการดำเนินพิธีการไว้เฉพาะ แบ่งเป็นการปฏิบัติพิธีการนำเข้า-ส่งออกทางรถยนต์ (ทางบก) และการนำเข้า-ส่งออกทางรถไฟ ซึ่งในการนำเข้าและส่งออกทั้ง 2 วิธี กรมศุลกากรได้มีการกำหนดวิธีการปฏิบัติ ดังนี้

การปฏิบัติพิธีการศุลกากรทางบก

การส่งออก

ในการปฏิบัติพิธีการศุลกากรส่งสินค้าออกไปจำหน่ายยังต่างประเทศทางด้านชายแดนทางรถยนต์นั้น ผู้ส่งออกดำเนินการเช่นเดียวกันกับการส่งสินค้าออกไปต่างประเทศตามปกติ คือ จะต้องมียกเอกสาร ดังนี้

1. ใบขนสินค้าขาออก (EXPORT ENTRY)
2. บัญชีสินค้า (INVOICE)
3. รายละเอียดการบรรจุหีบห่อ (PACKING LIST)
4. คู่ฉบับใบขนสินค้าฯ ฉบับมุมน้ำเงินเพื่อกรมสรรพากร (BLUE CORNER)
5. คู่ฉบับใบขนสินค้าฯ ฉบับมุมน้ำเงินเพื่อการขอคืน ชดเชยภาษีการส่งออก (BLUE CORNER)
6. ใบแนบฯ ขาออกขอคืนอากรตามมาตรา 19 ทวิ (19 BIS) (ถ้ามี)
7. ใบอนุญาตในการส่งออกนอกราชอาณาจักร (ถ้ามี)

หมายเหตุ: เอกสารตามข้อ 4-6 เพื่อใช้ในการขอคืนเงินอากรจะต้องเป็นการส่งออกตามท่าที่กำหนดไว้ ตามมาตรา 4 แห่ง พ.ร.บ. ศุลกากร 2496 เท่านั้น

ทั้งนี้ นอกจากจะต้องจัดเตรียมเอกสารตามที่กำหนดไว้ตามระเบียบของกรมศุลกากรข้างต้นแล้ว การส่งออกทางรถยนต์ทางด้านชายแดนยังต้องจัดทำเอกสารพิเศษอีกอย่างหนึ่งเพื่อใช้ประกอบในการส่งออกพร้อมกับใบขนสินค้าขาออกตามแบบที่กรมศุลกากรกำหนด เอกสารนั้นคือใบบัญชีสินค้า (CARRIER REPORT) และบัญชีสินค้าส่งออก (OUTWARD CARRIER REPORT)

แบบ ศ.บ.3 เอกสารดังกล่าวมีสาระสำคัญ ดังนี้

⊕ **ใบบัญชีสินค้า (CARRIER REPORT)** เป็นเอกสารแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับ

1. สถานที่ส่งสินค้าออกไป
2. ชนิดของรถยนต์หรือยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่ง
3. หมายเลขทะเบียนของรถยนต์หรือยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่ง
4. ชื่อเจ้าของรถยนต์หรือยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่ง
5. ชื่อผู้ควบคุมรถยนต์หรือยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่ง
6. ลายมือชื่อผู้ขนส่ง (SIGNATURE CARRIER)

⊕ **บัญชีสินค้าส่งออก (OUTWARD CARRIER REPORT)** เป็นเอกสารที่สำแดงรายละเอียดสินค้าที่จะขนส่งออกตามใบขนสินค้าโดยมีสาระสำคัญ ดังนี้

1. เครื่องหมาย หีบห่อ (MARK AND NUMBERS)
2. จำนวนหีบห่อ (NUMBER OF PACKAGES)
3. น้ำหนักรวม (GROSSWEIGHT)
4. ชนิดสินค้า (DESCRIPTION OF GOODS)
5. ราคา (VALUE)
6. ผู้ส่งสินค้า (CONSIGNER)
7. ผู้รับสินค้า (CONSIGNEE)
8. ลายมือชื่อผู้ขนส่ง (SIGNATURE CARRIER)

โดยต้องนำเอกสารแบบ ศ.บ.3 ไปยื่นขออนุญาตกับศุลกากรประจำด่านศุลกากรที่กำหนดให้เป็นด่านศุลกากร เพื่อปฏิบัติพิธีการส่งออกพร้อมเอกสารการส่งออกเมื่อศุลกากรประจำด่านศุลกากรได้ทำการตรวจสอบเอกสารถูกต้องเรียบร้อยแล้วจะทำการลงนามอนุญาตในแบบบัญชีสินค้า ศ.บ.3 แล้วศุลกากรจะทำการส่งมอบสำเนาใบ

ขนสินค้าและสำเนาเอกสารประกอบการส่งออกพร้อมทั้งสำเนาแบบ ศ.บ.3 ให้กับผู้ควบคุมรถบรรทุกหรือยานพาหนะเพื่อนำไปยื่นต่อด่านพรมแดนพร้อมสินค้า ซึ่งในการขนส่งสินค้าจากด่านศุลกากรที่ดำเนินพิธีการศุลกากรส่งออกเพื่อไปยังด่านพรมแดน โดยจะต้องขนส่งตามเส้นทางอนุมัติและระยะเวลาที่กรมศุลกากรกำหนด ให้เท่านั้น (โดยปกติเวลาที่อนุมัติให้ทำการขนส่งได้จะเป็นเวลาระหว่าง 06.00-18.00 น.)

ข้อควรระวัง

ของที่ส่งออกเพื่อการขอคืนอากร หรือส่งออกเพื่อการยกเว้นอากรนำเข้าทุกประเภท จะต้องดำเนินการ ส่งออกได้เฉพาะท่าหรือด่านฯ หรือที่ใด ๆ ที่ตราไว้โดยกฎกระทรวงให้เป็นสถานที่สำหรับนำเข้าหรือส่งของออก หรือนำของเข้าและส่งของออก (ตามมาตรา 4 แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. 2469) หากไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขดังกล่าวจะไม่สามารถขอคืนเงินอากรได้ หรือหากสินค้านั้นส่งออกแล้วถึงจะได้รับการยกเว้นอากรการนำเข้า ให้ถือเสมือนว่าของนั้นไม่ได้ทำการส่งออก ผู้ส่งออกจะต้องทำการชำระอากรการนำเข้าเช่นเดียวกับการนำเข้าเพื่อบริโภคหรืออุปโภคภายในประเทศตามปกติ หลังจากที่ได้รับสินค้าได้ผ่านการตรวจสอบจากศุลกากรที่ด่านพรมแดนเป็นที่เรียบร้อย ถือว่าการส่งออกนั้นเป็นอันส่งออกสมบูรณ์ ต่อจากนั้นไปก็จะเป็นหน้าที่ของผู้ซื้อหรือตามข้อตกลงตามเงื่อนไขการส่งมอบสินค้าที่ผู้ซื้อและผู้ขายตกลงกันว่าเป็นหน้าที่ของใครในการที่ดำเนินการด้านพิธีการศุลกากรสินค้าเข้าประเทศ ซึ่งในการดำเนินการนำเข้านั้นจะต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขของกฎหมายศุลกากรของประเทศที่จะนำสินค้าเข้าประเทศนั้น ๆ

สถานที่สำหรับนำสินค้าเข้าหรือส่งออก

สถานที่สำหรับนำสินค้าเข้าหรือส่งสินค้าออกทุกประเภทที่สามารถขอคืนอากร การนำเข้าและสินค้าที่มีทัศนคติบนตามมาตรา 4 แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. 2469 มีดังนี้

- 1.ท่ากรุงเทพฯ
- 2.ด่านกรุงเทพฯ(ด่านขสสถานีรถไฟหัวลำโพง)
- 3.ด่านสนามบินศุลกากรดอนเมือง
- 4.ท่าสงขลา จังหวัดสงขลา
- 5.ด่านปาดังเบซาร์ จังหวัดสงขลา
- 6.ด่านสะเดา จังหวัดสงขลา
- 7.ท่าตากใบ จังหวัดนราธิวาส
- 8.ด่านสุไหงโก-ลก จังหวัดนราธิวาส
- 9.ท่าปัตตานี จังหวัดปัตตานี
- 10.ด่าน เบตง จังหวัดยะลา
- 11.ท่าภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต
- 12.ท่ากันตัง จังหวัดตรัง
- 13.ท่าระนอง จังหวัดระนอง
- 14.ด่านอรัญประเทศจังหวัดปราจีน
- 15.ท่าคลองใหญ่ จังหวัดจันทบุรี
- 16.ด่านหนองคาย จังหวัดหนองคาย
- 17.ด่านนครพนม จังหวัดนครพนม
- 18.ด่านมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร
- 19.ด่านพืชมั่งษาหาร จังหวัดอุบลราชธานี
- 20.สนามบินศุลกากรปากเกร็ด จังหวัดนนทบุรี
- 21.สนามบินศุลกากรหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา
- 22.สนามบินศุลกากรภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต
- 23.สนามบินศุลกากรเชียงใหม่ จังหวัดเชียงใหม่
- 24.สนามบินศุลกากรจังหวัดอุดรธานี จังหวัดอุดรธานี

- 25.สนามบินสุลกาการขอนแก่น จังหวัดขอนแก่น
- 26.สนามบินสุลกาการเชียงราย จังหวัดเชียงราย
- 27.สนามบินสุลกาการพิษณุโลก จังหวัดพิษณุโลก
- 28.สนามบินสุลกาการสุราษฎร์ธานี จังหวัดสุราษฎร์ธานี
- 29.สนามบินสุลกาการอุบลราชธานี จังหวัดอุบลราชธานี
- 30.ท่าปากพนัง จังหวัดนครศรีธรรมราช
- 31.ท่าสัดหีบ จังหวัดชลบุรี
- 32.ด่านสุลกาการแม่สอด จังหวัดตาก
- 33.ด่านสุลกาการชุมพร จังหวัดชุมพร
- 34.ด่านสุลกาการสังขะบุรี จังหวัดกาญจนบุรี
- 35.ด่านสุลกาการแม่กลอง จังหวัดสมุทรสงคราม
- 36.ด่านสุลกาการกระบี่ จังหวัดระนอง

ประเภทสินค้าควบคุมห้ามมีการซื้อขายตามชายแดน

บางพื้นที่เขตควบคุมตามประกาศกระทรวงกลาโหมของพระราชกำหนดควบคุมสินค้าชายแดน พ.ศ. 2524 ประกอบด้วย

1. อุปกรณ์และของที่ใช้สำหรับทหาร เช่น เป้สนาม ย่าม เสื้อกันฝน เข็มทิศ หมวก รองเท้า เสื้อ กางเกง กระดิกแบบทหาร เข็มขัดสนาม ชองกระสุน เป็นต้น
2. อาหารบางประเภท เช่น ข้าวสารและปลายข้าว ข้าวเปลือก น้ำมันที่ใช้บริโภค อาหารบรรจุกระป๋อง หรือภาชนะอย่างอื่น เป็นต้น
3. เวชภัณฑ์และยารักษาโรค เช่น ยาทุกชนิด น้ำเกลือ วัสดุการแพทย์อื่น ๆ
4. เบ็ดเตล็ด เช่น น้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันหล่อลื่น รถจักรยานยนต์ รถจักรยาน ยางนอก ยางในสำหรับ ยานพาหนะ หัวเทียนใช้กับเครื่องยนต์ แบตเตอรี่ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า ลูกสูบใช้กับเครื่องยนต์ วงล้อยานยนต์ ชุดทองคำขาวใช้กับเครื่องยนต์ ตลับลูกปืนใช้กับเครื่องยนต์ เครื่องรับวิทยุ เครื่องบันทึกเสียง หลอดไฟฟ้า อุปกรณ์วิทยุ สายไฟ ไฟฉาย ถ่านไฟฉาย ผ้าทุกชนิด นาฬิกา ผ้าพลาสติก ถุงพลาสติกขนาดความกว้าง 10 นิ้ว บุหรี่ รองเท้าแตะ ยาเส้น ไม้ขีดไฟ ไฟแช็ก ถ่านไฟแช็ก กล้อง

ถ่ายรูป พิมพ์ถ่ายรูป แห่ ตาข่าย อวน ผงชูรส กระดาษ มวนบุหรี่ เหล็กเส้น ลวด ตะปู
ใบชา ด้ายทอผ้า จักรเย็บผ้า เป็นต้น

การนำเข้าด่านชายแดนทางบก

ในการดำเนินการปฏิบัติพิธีการศุลกากรนำเข้าทางด่านชายแดนทางรถยนต์
ก็ต้องดำเนินพิธีการศุลกากรเช่นเดียวกับการนำเข้าทั่วไป แต่ก่อนที่ผู้นำเข้าจะทำการ
ผ่านพิธีการนำเข้า ผู้รับขนส่งจะต้องดำเนินการยื่นเอกสาร แบบ ศ.บ.1 บัญชีสินค้า
สำหรับของที่ส่งเข้าในราชอาณาจักรทางบก ตามพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ 7)
พ.ศ. 2480 มาตรา 7(1) และแบบ ศ.บ.2 ใบขออนุญาตนำรถยนต์หรือยานพาหนะผ่าน
ด่านเข้าราชอาณาจักร ต่อศุลกากรประจำด่านพรมแดนเพื่ออนุมัตินำสินค้าและ
รถบรรทุกในขณะที่จะนำรถยนต์หรือยานพาหนะที่บรรทุกสินค้าผ่านเข้าพรมแดนของ
ประเทศไทย โดยเอกสารดังกล่าวมีสาระสำคัญเช่นเดียวกับ ศ.บ.3 ที่ใช้สำหรับการ
ส่งออก โดยมีรายละเอียด ดังนี้

1. สถานที่นำของเข้า (Place of importation)
2. ชนิดของรถยนต์ หรือยานพาหนะ (Type of vehicle)
3. หมายเลขทะเบียนรถยนต์หรือยานพาหนะ (Number registration vehicle)
4. ชื่อเจ้าของรถยนต์หรือยานพาหนะ (Owner of vehicle)
5. ชื่อผู้ควบคุมรถยนต์หรือยานพาหนะ (Name person in charge of vehicle)
6. ลายมือชื่อผู้ควบคุมรถยนต์หรือยานพาหนะ (Signature of person in charge of vehicle)
7. ที่ซึ่งได้ทำการรับบรรทุกสินค้าตามลำดับเวลา (Place Where goods ware laden in order of time)
8. เครื่องหมาย หีบห่อ (Marks and number)
9. จำนวนหีบห่อ (Number of packages)
10. น้ำหนักรวมหีบห่อ (กิโลกรัม) (Gross weight of packages)
11. ชนิดของสินค้า (Description of goods)
12. ผู้ตราส่งสินค้า (Consignor)
13. ผู้รับสินค้า (Consignee)
14. ลายมือชื่อผู้ขนส่ง (Signature carrier)

เมื่อศุลกากรประจำด่านพรมแดนได้ทำการตรวจสอบเอกสารและสินค้าเป็นที่เรียบร้อยแล้ว จะทำการผูก SEAT หรือมัดลวดประทับตราศุลกากรที่รถบรรทุกหรือสินค้าแล้วแต่กรณี เสร็จแล้วศุลกากรจะลงนามอนุญาต ให้รถบรรทุกผ่านด่านพรมแดนได้ ผู้ควบคุมรถบรรทุกทุกสินค้าจะต้องขอรับต้นฉบับใบแบบ ศ.บ.1 ที่ศุลกากรลงนามเพื่อนำมาใช้ในการปฏิบัติพิธีการนำเข้าโดยถือเสมือนเป็นเอกสารใบตราส่ง (B/L) หลังจากรถบรรทุกสินค้ามาถึงด่านศุลกากรเพื่อการนำเข้า ผู้นำเข้าจะต้องดำเนินการยื่นเอกสารและขอชำระภาษีอากรหรือยกเว้นภาษีอากร การนำเข้าแล้วแต่กรณี โดยจะต้องจัดทำเอกสารเพื่อยื่นต่อกรมศุลกากร ดังนี้

1. ใบขนสินค้าขาเข้าและแบบแสดงภาษีมูลค่าเพิ่ม (IMPORT ENTRY)
2. สำเนาใบขนสินค้าขาเข้า (COPY ENTRY)
3. ใบส่งปล่อย
4. บัญชีสินค้า (INVOICE)
5. ใบรายการบรรจุหีบห่อ (PACKING LIST)
6. สำเนาเอกสาร ศ.บ.1
7. ใบอนุญาตให้นำของเข้าในราชอาณาจักร (ถ้ามี)

เมื่อเจ้าหน้าที่ศุลกากรได้รับใบขนสินค้าและเอกสารประกอบข้างต้นครบถ้วนเรียบร้อยก็จะดำเนินการประเมินอากรและตรวจปล่อยสินค้าตามปกติ (ยกเว้นการนำเข้าสินค้าที่ด่านเบตงและด่านสะเตา ซึ่งสินค้ามาจากปีนัง ประเทศมาเลเซีย จะต้องมีส่วนเอกสาร APPLICATION/PERMIT TO TRANSHIP ETC. (แบบ CUSTOMS NO.10) หรือ DECLARATION OF DUTIABLE EXPORT (แบบ CUSTOMS NO.2) หรือ DECLARATION OF NON-DUTIABLE EXPORT (แบบ CUSTOMS NO.4) จำนวน 2 ฉบับ ซึ่งเอกสารดังกล่าวจะสำแดงรายละเอียดของสินค้า ปริมาณและราคา โดยจะบรรจุมาในซองปิดผนึกมากับรถบรรทุกสินค้า ห้ามเปิดซอง หรือทำสูญหายเป็นอันขาด เพราะเอกสารดังกล่าวศุลกากรที่ดำเนินการด้านพิธีการศุลกากรจะใช้ในการตรวจสอบกับเอกสารแบบ ศ.บ.1 แล้วศุลกากรจะส่งไปยังต้นทางต่อไป

หมายเหตุ

สินค้าที่บรรทุกมาโดยรถบรรทุกหรือยานพาหนะใดจะต้องบรรทุกโดยรถบรรทุกหรือยานพาหนะนั้นไปจนถึงด่านศุลกากร ห้ามมิให้มีการเปลี่ยนรถบรรทุกหรือขนถ่ายสินค้าระหว่างทางเป็นอันขาด เว้นแต่มีเหตุจำเป็นแท้จริง แต่ต้องได้รับอนุญาตจากทางนายด่านศุลกากรหรือหัวหน้าด่านพรมแดนแล้วแต่กรณี และการขนส่งจะต้องขนส่งตามเส้นทางอนุมัติตามเวลาที่กำหนด คือ 06.00-18.00 น. เท่านั้น (ยกเว้นระหว่างประเทศไทยกับประเทศมาเลเซียที่กำหนดให้ขนส่งได้ตั้งแต่ เวลา 05.00-21.00 น. และ 05.00-18.00 น.)

การนำเข้าทางด่านชายแดนหากสินค้าที่นำเข้ามามีมูลค่าไม่เกิน 20,000 บาท ก็สามารถขอชำระอากรแบบปากกระวางได้เช่นเดียวกับการนำเข้าที่ทำนำเข้าทั่วไป

การค้าข้ามแดนหรือการค้าผ่านแดน (CROSS BORDER)

การค้าผ่านแดนหรือการปฏิบัติพิธีการผ่านแดน ซึ่งหมายถึงการที่ประเทศที่มีพรมแดนติดต่อกันยินยอม ให้มีการขนส่งสินค้าผ่านอาณาเขตของตนเพื่อส่งออกต่อไปยังประเทศที่สามโดยไม่มีการเรียกเก็บอากรสำหรับสินค้าที่นำผ่านแดนเข้ามาในอาณาเขตของตนแต่อย่างใด เพราะโดยปกติแล้วประเทศทั้งสองจะมีข้อตกลงเกี่ยวกับการดำเนินการดังกล่าวเพื่อประโยชน์ซึ่งกันและกันตามความสัมพันธ์ของแต่ละประเทศ ซึ่งการได้รับสิทธิผ่านดินแดนดังกล่าวจะต้องปฏิบัติตามระเบียบและเงื่อนไขข้อกำหนดของประเทศที่ยินยอมให้มีการนำสินค้าผ่านแดนเพื่อส่งออกต่อไปภายใต้กรอบและขอบเขตอธิปไตยของประเทศนั้น ๆ เช่น กรณีที่การขนส่งสินค้าจากประเทศไทยผ่านไปลงเรือที่ประเทศมาเลเซียหรือสิงคโปร์ มีขั้นตอนในการดำเนินการในฝั่งประเทศไทยดังต่อไปนี้

1. จัดทำใบขนสินค้าออก
2. จัดทำใบบัญชีสินค้า
3. จัดทำบัญชีสินค้า (ศ.บ.3)
4. ผ่านพิธีการศุลกากร
5. ตรวจปล่อยสินค้าผูกดวงตราศุลกากร
6. รับบรรทุกการส่งออกนอกราชอาณาจักรไทย

7. ส่งมอบสำเนาเอกสารการตรวจปล่อยให้กับผู้ขนส่งเพื่อไปดำเนินการนำเข้าผ่านแดนต่อไป

การดำเนินการในการนำเข้าเพื่อผ่านแดนเข้าประเทศมาเลเซีย เพื่อส่งสินค้าออกจากท่าเรือประเทศมาเลเซียหรือผ่านแดนต่อไปส่งออกที่ประเทศสิงคโปร์ จะต้องดำเนินการตามเงื่อนไขของประเทศที่มีสินค้าต้องผ่านแดนกำหนดไว้ โดยประเทศมาเลเซียได้กำหนดเงื่อนไขไว้ ดังนี้

1. จะต้องจัดทำใบสินค้านำเข้าผ่านแดนตามแบบฟอร์มหมายเลข 8 (APPLICATION/PERMIT TO TRANSHIP/REMOVE GOODS) พร้อมยื่นเอกสารการส่งออกที่ได้ผ่านศุลกากรไทยเป็นเอกสารประกอบ โดยใน เอกสารจะต้องมีการสำแดงท่าปลายทางที่จะทำการส่งออก

2. จะต้องขนส่งด้วยระบบคอนเทนเนอร์หรือรถตู้ทึบ (VAN CLOSED) เท่านั้น

3. กรณีที่คอนเทนเนอร์กับคัชชีไม่ติดจะต้องทำการต่อเชื่อมให้ติดกัน

4. จะต้องขนส่งตามเส้นทางที่ทางประเทศมาเลเซียกำหนด

5. รถขนส่งจะต้องเป็นรถที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น

หลักกฎหมายศุลกากรที่ควรทราบในการนำเข้าส่งออกตามพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. 2469

การส่งออก

มาตรา 45 บัญญัติว่า “ก่อนการส่งของใด ๆ ออกนอกราชอาณาจักร ผู้ส่งออกจะต้องปฏิบัติให้ครบถ้วนตามพระราชบัญญัตินี้ และตามกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกับกรมศุลกากร กับต้องยื่นใบขนสินค้าโดยถูกต้อง และเสียภาษีอากรจนครบถ้วน หรือวางเงินไว้เป็นประกัน การขอวางเงินประกันให้เป็นไปตามที่อธิบดีกำหนด

ในกรณีที่มีการร้องขอและอธิบดีเห็นว่าของใดมีความจำเป็นที่จะต้องส่งออกนอกราชอาณาจักรโดยรีบด่วน อธิบดีมีอำนาจให้ส่งของนั้นออกไปได้โดยไม่ต้องปฏิบัติตามวรรคหนึ่งก่อน แต่ต้องปฏิบัติตามอธิบดีกำหนดและในกรณีที่อาจจะต้องเสียภาษีอากร ให้วางเงินหรือหลักประกันอย่างอื่นเป็นที่พอใจอธิบดีเพื่อเป็นประกันค่าภาษีอากรด้วย”

การนำเข้า

มาตรา 40 บัญญัติว่า “ก่อนจะนำขอใด ๆ ไปจากอารักขาศุลกากร ผู้นำเข้าต้องปฏิบัติให้ครบถ้วนตามพระราชบัญญัตินี้ และตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการศุลกากร กับต้องยื่นใบขนสินค้าโดยถูกต้อง และเสียภาษีอากรจนครบถ้วน หรือวางเงินไว้เป็นประกัน การขอวางเงินประกันให้เป็นไปตามระเบียบที่อธิบดีกำหนด

ในกรณีที่มีการร้องขอและอธิบดีเห็นว่าขอใดมีความจำเป็นที่จะต้องนำออกนอก อารักขาศุลกากรโดยรีบด่วน อธิบดีมีอำนาจให้นำของนั้นไปจากอารักขาศุลกากรได้ โดยยังไม่ต้องปฏิบัติตามวรรคหนึ่งก่อน แต่ต้องปฏิบัติตามอธิบดีกำหนด และในกรณีที่ อาจจะต้องเสียภาษีอากร ให้วางเงินหรือหลักประกันอย่างอื่นเป็นที่พอใจอธิบดีเพื่อเป็น ประกันค่าภาษีอากรด้วย”

การเสียภาษี

มาตรา 10 บัญญัติว่า “บรรดาค่าภาษีนั้นให้เก็บตามพระราชบัญญัตินี้ และตาม กฎหมายว่าด้วยพิกัดอัตราอากร การเสียภาษีอากรให้เสียแก่พนักงานเจ้าหน้าที่ใน เวลาที่ออกใบขนสินค้าให้

.....”

มาตรา 10 ทวิ บัญญัติว่า “ความรับผิดชอบอันที่ต้องเสียภาษีสำหรับของที่นำเข้า เกิดขึ้นในเวลาที่น่าขอเข้าสำเร็จ

.....”

มาตรา 10 ตรี บัญญัติว่า “ความรับผิดชอบอันจะต้องเสียภาษีสำหรับของที่ส่งออก เกิดในเวลาที่ยื่นของออกสำเร็จ

การคำนวณค่าภาษีให้ถือตามสภาพของราคาของ และพิกัดอัตราศุลกากรที่ เป็นอยู่ในเวลาที่ออกใบขนสินค้าให้

.....”

ทำนำเข้า-ส่งออก

มาตรา 4 บัญญัติว่า “เพื่อความประสงค์แห่งการนำเข้า หรือส่งของออก หรือนำของเข้าและส่งของออกและการศุลกากร ให้รัฐมนตรีมีอำนาจออกกฎกระทรวง

(1) กำหนดท่า หรือที่ใด ๆ ในราชอาณาจักรให้เป็นท่าหรือที่สำหรับการนำเข้า หรือส่งออก หรือนำเข้าและส่งออกซึ่งของประเภทใด ๆ หรือทุกประเภททางทะเล หรือทางบก หรือให้เป็นท่า หรือที่สำหรับการส่งออกซึ่งของที่ขอคืนอากรขาเข้า หรือของที่ ทัศน့်บน ทั้งนี้ โดยมีเงื่อนไขตามแต่จะเห็นสมควร

(2) กำหนดสนามบินใด ๆ ในราชอาณาจักรให้เป็นสนามบินศุลกากร โดยมี เงื่อนไขตามแต่จะเห็นสมควร

(3) ระบุเขตศุลกากร ณ ท่าใด หรือที่ใด หรือสนามบินใด ซึ่งได้กำหนดไว้ ข้างต้น”

การทำพาสปอร์ตรถ

เอกสารประกอบคำขอ

ขั้นตอนที่ 1: การเตรียมเอกสารรถกับขนส่งทางบกกว่าด้วยพาสปอร์ตรถ

⊕ ระเบียบการทำพาสปอร์ตรถ

การขนส่งทางถนนในต่างประเทศ รถทุกคันต้องมีหนังสือเดินทางประจำรถคันนั้น ๆ เพื่อตรวจสอบได้ตลอดเวลา พร้อมติดสติ๊กเกอร์เป็นภาษาอังกฤษตัว T ที่ย่อมาจากคำว่า “ไทยแลนด์” ที่กระจกรถฝั่งคนขับ หนังสือเดินทางหรือพาสปอร์ตประจำรถติดต้องขอทำได้ที่ขนส่งจังหวัดโดยมีหลักฐาน ดังนี้

1. กรณีบุคคลธรรมดา

- สำเนาบัตรประชาชนและสำเนาทะเบียนบ้าน
- สำเนารายการจดทะเบียนรถและหน้ารายการชำระภาษี
- หนังสือมอบอำนาจจากเจ้าของรถ กรณีที่เจ้าของไม่มาด้วยตนเอง
- ยื่นคำขออื่น ๆ

2. กรณีห้างหุ้นส่วนฯ บริษัทฯ และบริษัทจำกัดมหาชน หรือรถที่ติดไฟแนนซ์

- หนังสือรับรองบริษัท/ห้างหุ้นส่วนฯ
- สำเนาทะเบียนบ้านและบัตรประชาชนของกรรมการผู้จัดการที่มีอำนาจ
- สำเนารายการจดทะเบียนรถและหน้ารายการชำระภาษี
- หนังสือมอบอำนาจ (กรณีที่ไม่มีมาด้วยตนเอง) หรือผู้เช่าซื้อ
- ยื่นคำขออื่น ๆ

ขั้นตอนที่ 2: การยื่นเอกสารกับด่านตรวจคนเข้าเมืองฝั่งไทย ณ ด่านที่จะนำรถออก โดยกรอกเอกสารแบบคำขอรายการเกี่ยวกับพาหนะ (ตม.2) และแบบคำขอบัญชีคนโดยสาร (ตม.3) รถ 1 คัน ต้องมีแบบคำขอ ตม.2 และ ตม.3 อย่างละ 2 แผ่น เพื่อดำเนินการทั้งขาออกและขาเข้าโดยมีเอกสารประกอบคำขอ ดังนี้

1. สำเนาทะเบียนรถพร้อมหน้าเสียภาษี
2. สำเนาใบขับขี่ผู้นำรถออกไป
3. ในกรณีข้ามไป สปป.ลาว ต้องมีพาสปอร์ตรถ

4. ในกรณีเจ้าของรถแต่ไม่ใช่คนนำออก ต้องมีหนังสือมอบอำนาจนำรถออกด้วย ดังนี้

- หนังสือมอบอำนาจนำรถออกนอกราชอาณาจักร และอากรแสตมป์ 10 บาท ในกรณีเจ้าของรถไม่ได้ขับรถเองหรือรถติดไฟแนนซ์อยู่

- สำเนาทะเบียนบ้านและบัตรประชาชนผู้มอบอำนาจของเจ้าของรถ หรือผู้มีอำนาจลงนามของไฟแนนซ์ พร้อมลายเซ็นรับรอง

- กรณีรถยังติดไฟแนนซ์ ต้องมีหนังสือรับรองการจดทะเบียนของไฟแนนซ์ ประกอบด้วย สำเนาทะเบียนบ้านและบัตรประชาชนผู้รับมอบอำนาจ (ผู้นำรถออก)

เอกสารทั้งหมดยื่นพร้อม ตม.2 และ ตม.3 ณ ด่านตรวจคนเข้าเมืองที่นำรถออก ในเวลาราชการ เสาร์-อาทิตย์ หรือนอกเวลาราชการต้องเสียค่าล่วงเวลาสำหรับรถยนต์ คันละ 100 บาท

ขั้นตอนที่ 3: ยื่นขอกับด่านศุลกากรฝั่งไทย ณ ด่านที่ต้องการนำรถยนต์ออก ในกรณีออกด่านหนึ่งและกลับเข้ามาอีกด่านหนึ่ง เจ้าหน้าที่จะพิมพ์ใบขนพิเศษให้ และเมื่อกลับมาถึงด่านต้องคืนให้กับเจ้าหน้าที่ ซึ่งทั้งหมดนี้ไม่มีค่าบริการ

รายชื่อด้านตรวจคนเข้าเมือง 4 ภูมิภาค

ด้านตรวจภาคเหนือ

- **ด้านแม่สาย** อำเภอแม่สาย จังหวัดเชียงราย โทรศัพท์: 0-5373-1008-9
- **ด้านเชียงของ** อำเภอเชียงของ จังหวัดเชียงราย โทรศัพท์: 0-5379-1332
- **ด้านแม่สอด** อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก โทรศัพท์: 0-5556-3000

ด้านตรวจภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

- **ด้านหนองคาย** อำเภอเมือง จังหวัดหนองคาย โทรศัพท์: 0-4241-1605
- **ด้านท่าลี่** อำเภอท่าลี่ จังหวัดเลย โทรศัพท์: 0-4288-9208
- **ด้านมุกดาหาร** อำเภอเมือง จังหวัดมุกดาหาร โทรศัพท์: 0-4261-1074
- **ด้านนครพนม** อำเภอเมือง จังหวัดนครพนม โทรศัพท์: 0-4251-1235
- **ด้านช่องเม็ก** อำเภอสิรินธร จังหวัดอุบลราชธานี โทรศัพท์: 0-4541-1108

ด้านตรวจภาคกลาง

- **ด้านอรัญประเทศ** อำเภออรัญประเทศ จังหวัดสระแก้ว
โทรศัพท์: 0-3723-1131

ด้านตรวจภาคใต้

- **ด้านสะเดา** อำเภอสะเดา จังหวัดสงขลา โทรศัพท์: 0-7430-1107
- **ด้านปาดังเบซาร์** อำเภอสะเดา จังหวัดสงขลา โทรศัพท์: 0-7452-1020
- **ด้านสุโขทัย** อำเภอสุโขทัย จังหวัดสุโขทัย โทรศัพท์: 0-7361-1231



การทำใบอนุญาตขับขี่สากล และเอกสารการนำรถออกจากประเทศ

ใบอนุญาตขับขี่สากล มีหลักฐานประกอบคำขอ ดังนี้

1. หนังสือเดินทาง หรือสำเนาหนังสือเดินทาง
2. สำเนาทะเบียนบ้าน
3. สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน
4. ใบอนุญาตขับขี่รถยนต์ตลอดชีพ หรือ 5 ปี ฉบับจริงพร้อมสำเนา
5. รูปถ่ายสีหรือขาวดำ ขนาด 2 นิ้ว หรือ 2 นิ้วครึ่ง 2 ใบ
6. ทะเบียนสมรสพร้อมสำเนา (สำหรับผู้หญิง)
7. ค่าธรรมเนียม 505 บาท

ทั้งนี้ ผู้ที่ต้องการขอหนังสือรับรองการได้รับอนุญาตขับขี่รถยนต์ฉบับภาษาอังกฤษ จะต้องเตรียมเอกสารเพิ่มเติม อีก 1 ชุด

การขอมีใบอนุญาตขับขี่ มีขั้นตอนไม่ยุ่งยากซึ่งใช้เวลาประมาณ 1-2 ชั่วโมง เพราะไม่ต้องสอบภาคทฤษฎีหรือปฏิบัติ ยื่นเอกสารไปก็ได้รับใบอนุญาตมา แต่เมื่อหมดอายุ 1 ปี และไม่สะดวกที่จะต่ออายุด้วยตัวเอง สามารถมอบฉันทะให้ผู้อื่นยื่นเรื่องขอต่ออายุใบอนุญาตขับขี่ได้ เอกสารทุกอย่างใช้สำเนาได้แต่ต้องลงลายมือชื่อรับรองสำเนาถูกต้องทุกฉบับ ยกเว้นใบอนุญาตขับขี่และหนังสือเดินทางต้องนำฉบับจริงมาแสดงด้วย โดยยื่นคำร้องที่แผนกใบอนุญาตขับขี่และหนังสือเดินทางต้องนำฉบับจริงมาแสดงด้วย โดยยื่นคำร้องที่แผนกใบอนุญาตขับขี่ กรมการขนส่งทางบก ถนนพหลโยธิน กรุงเทพฯ สำหรับต่างจังหวัดติดต่อได้ที่กรมการขนส่งทางบกประจำจังหวัด



การเดินทางข้ามแดน

ผู้ที่ที่จะเดินทางข้ามแดนไปยังประเทศเพื่อนบ้านต้องรู้ข้อจำกัดและกฎหมายที่จะห้ามสินค้าและของต้องห้ามใดบ้างนำเข้ามาหรือนำออกอย่างเด็ดขาด คือ ยาเสพติดให้โทษทุกชนิด เช่น ยาบ้า เฮโรอีน กัญชา ยาเค ยาไอซ์ ฝิ่น ยาอี ฯลฯ วัตถุลามก สิ่งเทียมอวัยวะเพศ สิ่งพิมพ์ลามก ภาพยนตร์ลามกในรูป VCD หรือ DVD สินค้าหรือสิ่งของที่ละเมิดลิขสิทธิ์ หรือปลอมแปลง/เลียนแบบเครื่องหมายการค้าหรือตรา ยี่ห้อ เช่น เสื้อผ้า กระเป๋า เข็มขัด รองเท้า ปากกา แวนตา นาฬิกา พวงกุญแจ VCD หรือ DVD ภาพยนตร์ หรือ CD เพลง Mp3 สินค้าที่มีตราหรือลวดลายเป็นรูปธงชาติ เงินตรา พันธบัตร เหรียญกษาปณ์ ดวงตราแผ่นดิน รอยตราแผ่นดิน หรือพระปรมาภิไธย ดวงตราหรือรอยตราของทางราชการอันเป็นของปลอม

สิ่งของที่ถูกจำกัดในการนำเข้ามาหรือส่งออกไปนอกราชอาณาจักร
ไทย หมายถึง สิ่งของนั้นต้องได้รับอนุญาตจากส่วนราชการ

• เครื่องวิทยุคมนาคมและส่วนประกอบวิทยุคมนาคม ต้องได้รับอนุญาตจากกรมไปรษณีย์โทรเลข

- อาวุธปืน เครื่องกระสุนปืน วัตถุระเบิด ดอกไม้เพลิง สิ่งเทียมอาวุธ เช่น ปืนอัดลม เด็กเล่นฯ ต้องได้รับอนุญาตจากกระทรวงมหาดไทย
- ยา เครื่องสำอาง อาหารสำเร็จรูป ต้องได้รับอนุญาตจากกระทรวงสาธารณสุข
- พระพุทธรูป ศาสนวัตถุ โบราณวัตถุ ต้องได้รับอนุญาตจากกรมศิลปากร
- สัตว์ป่าสงวน สัตว์มีชีวิต ซากสัตว์ ต้องได้รับอนุญาตจากกรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่าและพันธุ์พืช กรม ประมง
- พันธุ์พืช พันธุ์ยาง ยางธรรมชาติ พืช หรือซากพืช ต้องได้รับอนุญาตจากกรมวิชาการเกษตร

สิ่งที่ได้รับการผ่อนผันยกเว้นอากร สุรา หรือเบียร์ หรือไวน์ สามารถนำเข้าได้ไม่เกิน 1 ลิตร บุหรี่ 200 มวน หรือซิการ์ หรือยาเส้น อย่างละ 250 กรัม หรือหลายชนิดรวมกัน มีน้ำหนักไม่เกิน 250 กรัม แต่ต้องไม่เกิน 200 มวน กรณีที่นำของต้องห้ามหรือของต้องจำกัดที่ไม่ได้รับอนุญาตเข้ามา หรือส่งออกนอกราชอาณาจักรไทย มีความผิดตามมาตรา 27 พ.ร.บ. ศุลกากร พ.ศ 2469 มีความผิดต้องระวางโทษปรับ 4 เท่าของราคารวมค่าภาษีอากร หรือจำคุกไม่เกิน 10 ปี หรือทั้งจำทั้งปรับ

หนังสือเดินทางสำหรับการเดินทางเข้าประเทศพม่า

1. หนังสือเดินทางสำหรับประชาชนทุกสัญชาติที่มีวีซ่า สปป.ลาว-ประเทศพม่า สามารถเดินทางท่องเที่ยวทั่วทั้งสองประเทศได้เป็นเวลา 15-30 วัน
2. หนังสือผ่านแดนชั่วคราวสำหรับคนไทยที่มีภูมิลำเนาอยู่ในประเทศไทย รวมทั้งให้บุตรที่อายุไม่เกิน 12 ปี มีชื่อรวมอยู่ในหนังสือผ่านแดนนี้ได้ด้วย

หนังสือผ่านแดน ใช้ได้เพียงครั้งเดียว โดยอนุญาตให้พำนักอยู่ในพื้นที่ชายแดนแขวงบ่อแก้ว สปป.ลาว ได้ 15 วัน และจังหวัดท่าขี้เหล็ก ประเทศพม่า ได้ 7 วัน โดยเดินทางเข้าจุดไหนต้องออกจุดนั้น และหากเดินทางออกนอกพื้นที่ชายแดนตามที่ได้ระบุไว้จะต้องได้รับโทษตามกฎหมายของ สปป.ลาว และประเทศพม่า

เอกสารที่ต้องใช้ ค่าธรรมเนียมและแบบฟอร์ม 30 บาท สำเนาบัตรประชาชน หรือบัตรอื่น ๆ ที่ทางราชการออกให้ ถ้าเข้า สปป.ลาว ต้องใช้รูปถ่ายขนาด 1 นิ้ว จำนวน 2 รูป สำหรับประเทศพม่าไม่ต้องใช้รูปถ่าย

สถานที่ขอหนังสือ ขอได้ ณ ที่ว่าการอำเภอเชียงของ อำเภอเชียงแสน อำเภอแม่
สาย และที่บริเวณด่านข้ามแดนโดยเอกชนที่ทางการกำหนดไว้



ข้อควรทราบในการข้ามแดน

- เวลาเปิด-ปิด ด่านพรมแดนไทย-ประเทศพม่า ระหว่างเวลา 06.30-18.30 น.
- อนุญาตให้ชาวไทยและชาวพม่าข้ามพรมแดนเพื่อการท่องเที่ยวได้รัศมีไม่เกิน 5 กิโลเมตร
- สำหรับคนไทย เอกสารที่จะข้ามไปยังฝั่งพม่า หากเป็นบุคคลทั่วไปใช้สำเนาบัตรประชาชน
- รถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ ให้ใช้ทะเบียนรถฉบับจริง
- การข้ามแดนเสียค่าธรรมเนียมทำบัตรฝั่งไทยคนละ 40 บาท
- ทางฝั่งประเทศพม่าเก็บค่าผ่านพรมแดน 10บาท สำหรับคนไทย ชาวต่างประเทศคนละ 5 ดอลลาร์

- นำรถยนต์เข้าไปยังฝั่งประเทศพม่า เสียค่าธรรมเนียมรถคันละ 60 บาท มีคนโดยสารคิดรายคน ๆ ละ 10 บาท
- รถจักรยานยนต์ผ่านเข้า-ออก เสียค่าธรรมเนียมคันละ 10 บาท
- การซื้อ-ขาย ในฝั่งท่าขี้เหล็ก ใช้เงินสกุลไทยเป็นหลัก
- การจราจรฝั่งประเทศพม่าใช้ระบบชิดขวา

นำรถข้ามแดนไปฝั่งโขง

ตั้งแต่วันที่ 11 มิถุนายน 2551 ประชาชนหรือผู้ประกอบการขนส่งที่ประสงค์นำรถจากประเทศไทย ข้ามแดนไปใช้ในกลุ่มประเทศภูมิภาคลุ่มน้ำโขง เช่น กัมพูชา พม่า ลาว เวียดนาม และจีนตอนใต้ (มณฑลยูนนานและกวางสี) ต้องติดแผ่นป้ายทะเบียนรถภาษาอังกฤษ แสดงชื่อประเทศ หมายเลขทะเบียนรถ หมายเลขประจำหมวดและรหัสจังหวัด เป็นผลมาจากความตกลงระหว่างประเทศว่าด้วยการขนส่งข้ามพรมแดน

รถที่สามารถนำไปใช้ในกลุ่มประเทศภูมิภาคลุ่มน้ำโขง ได้แก่ รถเก๋งหรือรถยนต์นั่งส่วนบุคคลไม่เกิน 7 คน รถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกิน 7 คนหรือรถตู้ รถยนต์บรรทุกส่วนบุคคลหรือรถปิคอัพ รถยนต์บรรทุกคนโดยสารไม่เกิน 7 คนหรือรถแท็กซี่ รถยนต์บริการทัศนาจร รถยนต์บริการให้เช่า รถยนต์บริการธุรกิจ รถยนต์สี่ล้อเล็กรับจ้าง รถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัด รถยนต์ของบุคคลในขณะผู้แทนทางการทูต คณะผู้แทนทางกงสุล หรือองค์กรระหว่างประเทศที่ประจำอยู่ในประเทศไทย

เจ้าของรถหรือผู้ประกอบการขนส่งที่จะนำรถไปใช้ในประเทศภูมิภาคลุ่มน้ำโขง สามารถยื่นขอรับแผ่นป้ายทะเบียนรถภาษาอังกฤษได้ที่ กรมการขนส่งทางบก สำนักงานขนส่งเขตพื้นที่ สำนักงานขนส่งจังหวัด หรือสำนักงานขนส่งจังหวัดสาขา ตามที่รถอยู่ในความรับผิดชอบ โดยนำสมุดคู่มือจดทะเบียนรถ สำเนาบัตรประชาชน หรือหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล กรณีเป็นนิติบุคคลหากไม่มาดำเนินการด้วยตนเอง จะต้องมียกหนังสือมอบอำนาจมาแสดงโดยรถที่นำข้ามไปใช้ในกลุ่มประเทศลุ่มน้ำโขงให้ใช้เพื่อการท่องเที่ยวหรือการขนส่งจากประเทศต้นทางเท่านั้น

คนไทยไปลาวไม่กี่วัน ไม่ต้องขอวีซ่า

คนไทยที่จะเดินทางเข้าไปท่องเที่ยวใน ส.ป.ป.ลาว สามารถใช้หนังสือเดินทาง (ที่อายุการใช้งานเหลืออยู่ไม่น้อยกว่า 6 เดือน) ไม่ต้องขอวีซ่า อยู่ได้ไม่เกิน 30 วัน แต่ถ้าจะอยู่เกิน 30 วัน ต้องขอวีซ่าจากสถานทูตหรือสถานกงสุลใหญ่ของลาว ตั้งอยู่ในประเทศไทย เสียค่าธรรมเนียม 600 บาท กรณีที่ต้องเดินทางเร่งด่วนและมีได้ขอวีซ่าจากสถานทูตหรือสถานกงสุลใหญ่ลาว หรือขอวีซ่าประเภท Visa on Arrival ที่ด่านสากลลาวได้ ส่วนการใช้บัตรผ่านแดน (Border Pass) ไปทำบัตรผ่านแดนเข้า สปป.ลาว ได้ที่ศาลากลางจังหวัดต่าง ๆ ของไทยที่มีจุดผ่านแดนถาวร หรือด่านสากลตามชายแดนติดต่อกับ สปป.ลาว ใช้หลักฐาน คือ บัตรประชาชนพร้อมสำเนา และรูปถ่าย 2 ใบ เสียค่าธรรมเนียม 40 บาท โดยสามารถพำนักที่ สปป.ลาว ได้ 3 วัน (2 คืน) และเมื่อเดินทางเข้า สปป.ลาว จะสามารถเดินทางได้ในขอบเขตที่ทางการลาวกำหนด เช่น หากเดินทางจากจังหวัดหนองคายไปนครหลวงเวียงจันทน์โดยใช้บัตรผ่านแดน ห้ามเดินทางออกนอกเขตนครหลวงเวียงจันทน์ เป็นต้น สำหรับผู้ที่ไม่มีหนังสือเดินทาง หากทำบัตรผ่านแดนแล้วจะท่องเที่ยวใน สปป.ลาว ได้ไม่เกิน 3 วัน 2 คืน



การทำใบอนุญาตขับขี่สากล และเอกสารการนำรถออกจากประเทศ

ใบอนุญาตขับขี่สากล - หลักฐานประกอบคำขอ

1. หนังสือเดินทาง หรือ สำเนาหนังสือเดินทาง
2. สำเนาทะเบียนบ้าน
3. สำเนาบัตรประจำตัวประชาชน
4. ใบอนุญาตขับขี่รถยนต์ตลอดชีพ หรือ 5 ปี ฉบับจริง พร้อมสำเนา
5. รูปถ่ายสีหรือขาวดำ ขนาด 2 นิ้ว หรือ 2 นิ้วครึ่ง 2 ใบ
6. ทะเบียนสมรส พร้อมสำเนา สำหรับผู้หญิง
6. ค่าธรรมเนียม 505 บาท

ผู้ที่ต้องการขอหนังสือรับรองการได้รับอนุญาตขับขี่รถยนต์ฉบับภาษาอังกฤษ ต้องเตรียมเอกสารเพิ่มเติม อีก 1 ชุด

การขอมีใบอนุญาตขับขี่ขั้นต้นนั้นไม่ยุ่งยาก ใช้เวลา 1-2 ชั่วโมงก็เสร็จเรียบร้อย เพราะไม่ต้องสอบทฤษฎีหรือปฏิบัติกันอีก ยื่นเอกสารไป ก็ได้ใบอนุญาตมา แต่เมื่อหมดอายุ 1 ปี และไม่สะดวกที่จะต่ออายุด้วยตัวเอง สามารถมอบฉันทะให้ผู้อื่นยื่นเรื่องขอต่ออายุใบอนุญาตขับขี่ได้เอกสารทุกอย่างใช้สำเนาได้ และต้องลงลายมือชื่อรับรองสำเนาถูกต้องทุกฉบับ ยกเว้น ใบอนุญาตขับขี่และหนังสือเดินทาง ต้องนำฉบับจริงมาแสดงด้วย ยื่นคำร้องที่แผนกใบอนุญาตขับขี่รถยนต์ฯ กรมการขนส่งทางบก ถนนพหลโยธิน กรุงเทพฯ สำหรับต่างจังหวัด ติดต่อได้ที่ กรมขนส่งทางบกประจำจังหวัด

ข้อมูลติดต่อหน่วยงาน

ข้อมูลติดต่อหน่วยงาน

1. หอการค้าจังหวัดพิษณุโลก

เลขที่ 44/6 ถนนวิสุทธิกษัตริย์ ตำบลในเมือง อำเภอในเมือง จังหวัด
พิษณุโลก 65000

โทรศัพท์: 0-5521-2102-4

โทรสาร: 0-5521-2103

Email: Pslcoc@yahoo.co.th

2. หอการค้าจังหวัดตาก

เลขที่ 855 ม.1 ตำบลท่าสายลวดอำเภอแม่สอด จังหวัดตาก 63110

โทรศัพท์: 0-5556-4132

โทรสาร: 0-5556-4131

Email: takchamber@hotmail.com / takchamber@gmail.com

3. ด้านศุลกากรอำเภอแม่สอด จังหวัดตาก

เลขที่ 287 หมู่ 1 ถนนสายเอเชีย ตำบลท่าสายลวด อำเภอแม่สอด จังหวัด
ตาก 63110

โทรศัพท์: 0-5556-3095

**ท่านสามารถติดตามข่าวสารของคณะกรรมการประกันภัยทาง
ทะเลและโลจิสติกส์และชมรมประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์
ได้ที่**

<https://th-th.facebook.com/MarineAndLogisticsCommittee>