ประชุมชี้แจง
แนวทางปฏิบัติตามเอกสารแนบท้าย
บันทึกความตกลง
ว่าด้วย ความร่วมมือในการสำรวจอุบัติเหตุ
หรือการจัดการสินไหมทดแทน และ การรับประกันภัยรถผ่านแดน

สมาคมประกันวินาศภัยไทย
Thai General Insurance Association

ບໍລິສັດ ອາລີອັນສ์ ປະກັນໄພລາວ
Allianz General Laos

ระหว่าง
บริษัทประกันภัยไทย กับ บริษัท อลิอันซ์ประกันภัย ลาว

วันที่ 28 มกราคม 2559

สมาคมประกันวินาศภัยไทย
Thai General Insurance Association

บันทึกความตกลง
ว่าด้วย ความร่วมมือในสำรวจอุบัติเหตุหรือ
การจัดการสินไหมทดแทน และ การรับประกันภัยรถยนต์ผ่านแดน
.....

บริษัท อลิอันซ์ เจเนอรัล ลาว
Allianz General Laos

ตามกรอบความตกลงด้วยการอำนวยความสะดวกในการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศสมาชิกอาเซี่ยน ด้านการประกันภัยรถยนต์ภาคบังคับอาเซี่ยน หรือพิธีสารฉบับที่ 5 (Protocol 5 :ASEAN Scheme of Compulsory Motor Vehicle Insurance)ซึ่งว่าด้วยการให้บริการทางด้านการประกันภัยรถยนต์ที่จะมีการข้ามแดนไปมาระหว่างประเทศสมาชิกอีกทั้งเพื่อการรองรับการเปิดประชาคมอาเซี่ยนที่จะมีการแลกเปลี่ยนทางด้านเศรษฐกิจ สังคม การเมือง-ความมั่นคงในภูมิภาคอาเซี่ยน โดยเฉพาะในเรื่องของการค้าการบริการ

บริษัท อลิอันซ์ เจเนอรัล ลาว(AGL) ซึ่งจัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ในนามของสำนักงานประกันภัยรถผ่านแดนสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ฝ่ายหนึ่ง กับสมาคมประกันวินาศภัยไทย ซึ่งประกอบด้วยบริษัทประกันวินาศภัยไทย ซึ่งจัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของราชอาณาจักรไทย ตามรายชื่อที่ลงนามท้ายบันทึกและนี้ และ บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด ในนามของสำนักงานประกันภัยรถผ่านแดนแห่งประเทศไทย อีกฝ่ายหนึ่ง

โดยทั้งสองฝ่ายได้ให้ความตกลงร่วมมือกันเพื่อให้บริการด้านการสำรวจอุบัติเหตุหรือการจัดการสินไหมทดแทน และ การรับประกันภัยสำหรับการประกันภัยรถยนต์ผ่านแดนที่อาจมีการเกิดอุบัติเหตุในแต่ละประเทศที่มีการข้ามพรมแดนไปมาระหว่างกัน จึงได้ให้ความตกลงร่วมมือกันบนพื้นฐานของหลักการความเสมอภาคอันเป็นหนึ่งเดียวกันและให้ถือเป็นสัญญาอย่างหนึ่งโดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

๑. ภายใต้กรอบความตกลงเรื่องความร่วมมือการสำรวจอุบัติเหตุ หรือ การจัดการสินไหมทดแทนและการรับประกันภัยรถยนต์ผ่านแดนนี้ทั้งสองฝ่ายตกลงให้ผู้เอาประกันภัยที่จะนำพารถยนต์เพื่อเดินทางข้ามพรมแดนไปยังอีกประเทศหนึ่งต้องจัดให้มีการเอาประกันภัยรถยนต์ภาคบังคับ และ หรือ การประกันภัยรถยนต์ที่ให้ความคุ้มครองครอบคลุมการประกันภัยรถยนต์ภาคบังคับไว้แล้วดังต่อไปนี้

ก.สปป.ลาว : เป็นการประกันภัยรถยนต์แบบคุ้มครองรวมที่มีสภาพบังคับการครอบคลุมถึงการประกันภัยรถผ่านแดนไว้สมบูรณ์แล้ว(ไม่มีการแยกระหว่างการประกันภัยภาคบังคับกับการประกันภัย รถยนต์ภาคสมัครใจ)

ข.ประเทศไทย : เป็นการแบ่งการประกันภัยและความคุ้มครองเป็นการประกันภัยรถยนต์ภาค บังคับ และ การประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจที่มีการขยายอาณาเขตความคุ้มครองเป็นสัญญาแนบท้ายเพิ่มเติม

ทั้งนี้รถยนต์ที่จะข้ามพรมแดนจากประเทศไทยไปยังสปป.ลาว ต้องเอาประกันภัยกับ บริษัท อลิอันซ์ เจเนอรัล ลาว (AGL) และ สำหรับรถยนต์ที่จะข้ามพรมแดนจาก สปป.ลาว ไปยังประเทศไทย ต้องเอาประกันภัยกับบริษัทหนึ่งบริษัทใดตามรายชื่อบริษัทที่แนบท้ายนี้

๒. ทั้งสองฝ่ายตกลงหากรถยนต์คันที่มีการเอาประกันภัยของแต่ละประเทศไปเกิดอุบัติเหตุในอีกประเทศหนึ่ง กำหนดให้คู่สัญญาจัดหาผู้ให้บริการสำรวจอุบัติเหตุและจัดการค่าสินไหมทดแทนให้แก่กันตามมาตรฐานการจัดการสินไหมทดแทนที่ได้มีการตกลงกัน โดย บริษัท อลิอันซ์ เจเนอรัล ลาว (AGL) จะเป็นผู้ให้บริการเกี่ยวกับการจัดการสินไหมทดแทนกรณีรถยนต์ที่เอาประกันภัยรถผ่านแดนที่มีการประกันภัยกับ บริษัท อลิอันซ์ เจเนอรัล ลาว (AGL) ตามข้อ ๑ ที่ได้เกิดอุบัติเหตุในอาณาเขตของสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว และ บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัดจะเป็นผู้ให้บริการเกี่ยวกับการจัดการสินไหมทดแทนกรณีรถยนต์ที่เอาประกันภัยรถผ่านแดนที่มีการประกันภัยกับบริษัท บริษัท อลิอันซ์ เจเนอรัล ลาว (AGL) ที่ได้เกิดอุบัติเหตุขึ้นในอาณาเขตประเทศไทย

๓. การให้บริการเกี่ยวกับการจัดการสินไหมทดแทนในแต่ละประเทศนั้นทั้งสองฝ่ายตกลงให้ใช้กรมธรรม์ประกันภัยของประเทศนั้นเป็นฝ่ายที่ต้องรับผิดชอบตามเงื่อนไขสัญญาของกรมธรรม์ประกันภัยของประเทศนั้นโดยไม่มีการคิดค่าบริการใดใดเนื่องจากเป็นการให้บริการตามสัญญาประกันภัยของตนเอง

หากกรณีความเสียหายที่เกิดขึ้นนั้นมีความเสียหายส่วนเกินจากความคุ้มครองตามสัญญาประกันภัยหรือเป็นการขยายความคุ้มครองเพิ่มเติมอื่นใดของประเทศนั้นแล้วจึงให้ใช้สัญญาประกันภัยที่มีการการขยายความคุ้มครองนอกอาณาเขตของประเทศที่มีการข้ามพรมแดนนั้นเป็นลำดับต่อไปโดยผู้ให้บริการสามารถเรียกเก็บค่าบริการจัดการสินไหมทดแทนได้ตามกระบวนการจัดการสินไหมทดแทนระหว่างกัน(ตามเอกสารแนบท้าย ๒)

๔. การยกเลิก การแก้ไขเปลี่ยนแปลงหรือเพิ่มเติมสิ่งใดในความตกลงนี้ให้ทั้งสองฝ่ายต้องจัดทำขึ้นเป็นลายลักษณ์อักษรและลงลายมือชื่อโดยผู้แทนจากบริษัทอลิอันซ์ เจเนอรัล ลาว(AGL) และ ผู้แทนจากคณะกรรมการประกันภัยยานยนต์ สมาคมประกันวินาศภัยไทย รับรองเป็นเอกสารแนบท้าย และให้บรรดาเอกสารแนบท้ายนั้นเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาหรือข้อตกลงนี้

บันทึกข้อตกลงฉบับนี้ทำขึ้นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน ซึ่งทั้งสองฝ่ายได้อ่านและเข้าใจในข้อความโดยละเอียดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญและต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ

ลงวันที่ 25 กันยายน 2558

สมาคมประกันวินาศภัยไทย
Thai General Insurance Association

รายชื่อบริษัทประกันวินาศภัยไทยที่ร่วมลงนาม บันทึกความตกลง ว่าด้วย ความร่วมมือในสำรวจอุบัติเหตุหรือ การจัดการสินไหมทดแทน และ การรับประกันภัยรถยนต์ผ่านแดน

25 กันยายน 2558

บริษัท อาลิอันซ์ ประกันภัยลาว
Allianz General Laos AGL

Member Companies of Thai General Insurance Association

(Mr. Damrong Jiraworrapat)
Aioi Bangkok Insurance Public Company Limited

(Mr. Kowit Chiamsawangporn)
Asia Insurance 1950 Public Company Limited

(Mr. Thawat Chitkaseamsuksant)
AXA Insurance Public Company Limited

(Mr. Thanakrit Thaiyamart)
Charan Insurance Public Company Limited

(Mr. Thaworn Danwangderm)
Erawan Insurance Public Company Limited

(Mr. Yutthana Yaemuthai)
Indara Insurance Public Company Limited

(Mr. Surasak Sudprasert)
KSK Insurance (Thailand) Public Company Limited

(Mr. Paiboon Jirayuwat)
LMG Insurance Public Company Limited

(Mr. Rungsun Choongwattana)
Mittare Insurance Public Company Limited

(Mr. Piriya Klabwihok)
Nam Seng Insurance Public Company Limited

(Mr. Preecha Panudom)
Promise Insurance Public Company Limited

(Mr. Somnuek Tantisuvanichkul)
Safety Insurance Public Company Limited

(Mr. Sirilak Muangsri)
Siam City Insurance Public Company Limited

(Mr. Vicham Chlengkwar)
Southeast Insurance Public Company Limited

(Mr. Supakij Sookpong)
Sri Ayudhya General Insurance Public Company Limited

(Mr. Prachan Malawong)
Syn Mun Kong Insurance Public Company Limited

(Mr. Winai Jalearnart)
Thanachart Insurance Public Company Limited

(Mr. Ariya Jakranurak)
The Deves Insurance Public Company Limited

(Mr. Surachai Nakwangsakul)
The Thai Setakij Insurance Public Company Limited

(Mr. Wallop Jitsanong)
The Union Prospers Insurance Public Company Limited

(Mr. Suthep Radchaauppanan)
The Viriyah Insurance Public Company Limited

(Mr.Panya Promdoung)
Tune Insurance Public Company Limited

จำนวน 23 บริษัท

1.บมจ.ไอโออิ กรุงเทพ
2.ประกันภัย
3.บมจ.แอ็กซ่าประกันภัย
4.บมจ.เอราวัณประกันภัย
5.บมจ.เค เอส เค ประกันภัย
6.บมจ.มิตรแท้ประกันภัย
7.บมจ.สัญญาประกันภัย
8.บมจ.สยามซิตี้ประกันภัย
9.บมจ.ศรีอยุธยา เจเนอรัลประกันภัย
10.บมจ.ธนชาตประกันภัย
11.บมจ.ไทยเศรษฐกิจประกันภัย
12.บมจ.วิริยะประกันภัย
13.บมจ.เอเซีย 1950 ประกันภัย
14.บมจ.อินทรประกันภัย
15.บมจ.แอล เอ็ม จี ประกันภัย
16.บมจ.นำสินประกันภัย
17.บมจ.ประกันคุ้มภัย
18.บมจ.อาคเนย์ประกันภัย
19.บมจ.สินมั่นคงประกันภัย
20.บมจ.เทเวศน์ประกันภัย
21.บมจ.สหมงคลประกันภัย
22.บมจ.ทูนประกันภัย
23.บมจ.จรัญประกันภัย

สมาคมประกันวินาศภัยไทย
Thai General Insurance Association

บริษัท อาลิอันซ์ ประกันภัยลาว
Allianz General Laos

เอกสารแนบท้ายบันทึกความตกลง ว่าด้วย ความร่วมมือในสำรวจอุบัติเหตุหรือ การจัดการสินไหมทดแทน และ การรับประกันภัยรถยนต์ผ่านแดน

.....

หมวด 1
นิยามและเงื่อนไขทั่วไป

1.นิยามและความหมาย

1.1.การประกันภัยรถยนต์ภาคบังคับ: หมายถึง การประกันภัยรถยนต์ที่ให้ความคุ้มครองขั้นต่ำตามที่กฎหมายของแต่ละประเทศกำหนด

1.2.การประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ หมายถึงการประกันภัยรถยนต์ที่ผู้เอาประกันภัยสมัครใจเพื่อการความคุ้มครองบุคคลภายนอก TPL (Third Party Liability)

1.3.กรมธรรม์ประกันภัย : หมายถึงเอกสารประกันภัยในรูปของสัญญาประกันภัย ซึ่งเป็นไปตามแบบประเภทและชนิดของกรมธรรม์ ที่แต่ละประเทศมีการออกให้กับผู้เอาประกันภัย

1.4. ACMI Program หมายถึง ระบบอิเลคทรอนิกส์ที่จัดทำขึ้นเพื่อใช้ในการบริหารจัดการข้อมูลด้านการประกันภัยรถผ่านแดน และการจัดการสินไหมทดแทนระหว่างกัน

1.5. Blue Card หรือ Insurance Certificate ใบรับรองการประกันภัยรถยนต์ผ่านแดน หมายถึงเอกสารที่ใช้แสดงถึงการเอาประกันภัยรถยนต์ภาคบังคับสำหรับหรับรถยนต์ที่จะข้ามพรมแดนระหว่างกัน

1.6.ค่าบริการจัดการสินไหมทดแทน หมายถึงค่าบริการสำรวจตรวจสอบอุบัติเหตุ และการจัดการที่แต่ละฝ่ายตกลงจ่ายให้กับผู้ให้บริการที่ทำการสำรวจและจัดการสินไหมทดแทนให้แก่กัน

2. การเริ่มต้นและการสิ้นสุดของสัญญา

2.1. สัญญาฉบับนี้มีผลบังคับใช้ในวันที่เริ่มต้นและยังคงมีผลบังคับใช้ในระยะเริ่มต้นเป็นเวลา2 ปี

2.2.คู่สัญญาหรือบริษัทหนึ่งบริษัทใดสามารถยกเลิกสัญญาหรือออกจากข้อตกลงนี้ได้โดยการทำเป็นหนังสือไม่น้อยกว่า 30 วัน เพื่อให้ความเห็นชอบร่วมกัน

2.3. ในกรณีที่มีการยกเลิกความตกลงแต่ละฝ่ายจะยังคงให้บริการโดยต่อเนื่องจนกว่าได้ข้อยุติต่อกันแล้ว

3. การยุติข้อพิพาทโดยอนุญาโตตุลาการ

3.1.ข้อพิพาทใดๆเกิดขึ้นภายใต้ความตกลงนี้ต้องมีหนังสือเชิญสองฝ่ายเจรจาให้ยุติภายใน 30 วัน

3.2. กรณีตามข้อ 3.1ไม่ยุติ ทั้งสองฝ่ายตกลงจะเสนอเรื่องให้ อนุญาโตตุลาการ เป็นผู้ชี้ขาด

หมวด 2
การรับประกันภัย

หมวดที่ 2 การรับประกันภัย

1.ให้ทั้งสองฝ่ายให้ความยินยอมต่อกัน

1.1. กรณีรถยนต์ที่จะเดินทางไปสาธารณรัฐประชาชนลาว : ให้บริษัทประกันภัยไทยดำเนินการรับประกันภัยในนามของ AGL ตามแบบที่กำหนดไว้

1.2.กรณีรถยนต์ที่จะเดินทางไปยังประเทศไทย : ให้บริษัท AGL ดำเนินการรับประกันภัยให้กับบริษัทประกันภัยไทยเรียงตามลำดับชื่อบริษัทในระบบอัตโนมัติ ตามแบบที่กำหนดไว้

1.3. การรับประกันภัยต้องมีระยะเวลาในการคุ้มครองไม่น้อยกว่า หนึ่งเดือน อัตราเบี้ยประกันภัย และวงเงินความคุ้มครองเป็นไปตามแต่ละประเทศกำหนด

2.ให้ดำเนินการรับประกันภัยต้องดำเนินการผ่านระบบอิเลคทรอนิกส์ในแบบ Online Real-time และมีการบันทึกข้อมูลผ่านระบบ ACMI Program โดยลูกค้าสามารถเอาประกันภัยผ่านตัวแทน/นายหน้า หรือ บริษัทหรือสาขาของบริษัทได้ทุกที่ที่สามารถ Online ได้

3.ให้ทั้งสองฝ่ายปฏิบัติตาม Workflow ที่กำหนด และดำเนินการตามขั้นตอนดังนี้

3.1.ลูกค้าแสดงเอกสารประกอบการพิจารณาได้แก่
- สำเนาใบขับขี่ และ บัตรประชาชน
- สำเนาทะเบียนรถ
- กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

3.2.พนักงานหรือตัวแทนฯต้องตรวจการการเอาประกันภัยรถยนต์ของลูกค้า

3.3. ดำเนินการเพื่อการรับประกันจัดให้แก่กัน แบบ Online ด้วยระบบACMI เพื่อออกใบรับรองการประกันภัยรถผ่านแดน Blue Card or Insurance Certificate

3.4.ให้พนักงานหรือตัวแทนทำการรับเงินค่าเบี้ยประกันภัยสุทธิตามที่กำหนดให้ครบสมบูรณ์จากลูกค้าก่อนส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัย และ ใบรับรองการประกันภัยรถผ่านแดน

3.5.ทุก วันที่ 10 ของเดือนให้ บริษัทประกันภัยออกรายงานสรุปการรับประกันภัยเป็นรายเดือนจากระบบ ACMI เพื่อยืนยันระหว่างกัน ก่อนการรับหรือส่งค่าเบี้ย

3.6.กำหนดการโอนเงินค่าเบี้ยภายในวันที่ 20 ของเดือน โดยให้ใช้อัตราแลกเปลี่ยนที่ทั้งสองฝ่ายมีการกำหนดร่วมกันและมีการประกาศในระบบ ACMI ในแต่ละเดือนและ อัตราเบี้ยประกันภัยหรือการ ชำระเบี้ยประกันภัยนั้นให้ยึดถือวันที่ออกกรมธรรม์เป็นสำคัญ

4. การยกเลิกกรมธรรม์

กำหนดให้ลูกค้าสามารถบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยได้โดยการติดต่อบริษัทประกันภัยเจ้าของกรมธรรม์ในแต่ละประเทศเพื่อพิจารณาดำเนินการ

หมวด 3
การบริการด้านสินไหมทดแทน

หมวดที่ 3 การบริการด้านสินไหมทดแทน

1.กำหนดให้หน่วยงานที่ทำหน้าที่ในการให้บริการตรวจสอบและจัดการสินไหมทดแทนดังนี้

สปป.ลาว : หมายเลข โทรศัพท์ (021) 222-222

ประเทศไทย : หมายเลขโทรศัพท์ Call Center 1791

2. การจัดการสินไหมทดแทนให้แก่กันต้องเป็นไปตามมาตรฐานที่มีการกำหนดร่วมกัน

3.กำหนดให้ใช้สิทธิ์ตามกรมธรรม์ประกันภัยของประเทศนั้นๆหรือกรมธรรม์ในพื้นที่(Local)เพื่อชดใช้ค่าเสียหาย ให้ตามสัญญาความรับผิดเป็นอันดับแรกโดยไม่มีค่าบริการใดหากแต่เป็นความรับผิดชอบตามสัญญาแห่งกรมธรรม์ตนเอง

4.หากการชดใช้ตามสัญญาประกันภัยของประเทศนั้นๆหรือกรมธรรม์ในพื้นที่ ไม่เพียงพอต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นอย่าง แท้จริงจึงให้แจ้งขอใช้สิทธิในกรมธรรม์ ของประเทศที่มาเป็นลำดับถัดไป โดยผู้ให้บริการจัดการสินไหมในส่วนนี้เรียกเก็บค่าบริการได้ตามที่กำหนดต่อกันไว้ในข้อ 6.

5.การจัดการสินไหมทดแทนและการดำเนินการเจรจาตกลงค่าเสียหายในส่วนเกินจากรมธรรมในพื้นที่(Local)นี้ ต้อง เป็นไปตามที่มีการตกลงไว้หรือ ได้รับความเห็นชอบร่วมกันและยืนยันจำนวนที่ถูกต้องครงกันแล้ว

6.สำหรับการจัดการสินไหมทดแทนส่วนเกินจาก กรมธรรม์ Local (ตามข้อ 2) ให้ผู้จัดการสินไหมเรียกเก็บค่าบริการได้ตามอัตราที่ได้การตกลงกันดังนี้

6.1. ค่าธรรมการเปิดเคลม อัตรา 1,200 บาท

6.2. ค่าติดตามเรื่อง อัตรา 1,000 บาท

6.3.ค่าที่พักและค่าอาหารต่อวัน

A: ตามจริงแต่ไม่เกิน อัตรา 1,200 /150บาท

B: ตามจริงแต่ไม่เกินอัตรา 1,000/120

C: ตามจริงแต่ไม่เกินอัตรา 800 / 100 บาท

7.การจัดการสินไหมทดแทนและการดำเนินการทางกฎหมายด้านการประกันภัยต้องดำเนินภายใต้กฎข้อบังคับ เขตอำนาจตามกฎหมายของแต่ละประเทศ ความรับผิดชอบของผู้ให้บริการจัดการสินไหมทดแทน จำกัดอยู่ที่การจัดการอุบัติเหตุและการเจรจาตกลงกันที่สถานีตำรวจเท่านั้น

หากกรณีใดมีการดำเนินคดีสู่อนุญาโตตุลาการ หรือ ศาลยุติธรรม ให้ถือเป็นค่าใช้จ่ายของผู้เอาประกันภัยรัก ผู้ให้บริการจะทำหน้าที่เป็นผู้ให้คำแนะนำ หนาม่ความจากภายนอกเพื่อดำเนินการทางศาลให้กับผู้เอาประกันภัย

8.ให้ทั้งสองฝ่ายปฏิบัติตาม Workflow ที่กำหนด และดำเนินการตามขั้นตอนการจัดการสินไหมทดแทนดังนี้

8.1.เมื่อลูกค้าเดินทางข้ามพรมแดน แล้วเกิดอุบัติเหตุ ในอีกประเทศหนึ่ง ให้ลูกค้าแจ้งเหตุไปยัง Call Center Claim เพื่อประสานงานระหว่างกันเพื่อจัดการเคลม

สปป.ลาว : (021) 222-222

ประเทศไทย : หมายเลขโทรศัพท์ RVP Call Center 1791

8.2.เมื่อบริษัทได้รับแจ้งจากลูกค้าแล้วต้องให้คำแนะนำอย่างถูกต้องและจัดการสินไหมทดแทนอย่างเหมาะสม

8.3.การให้บริการ ณ สถานที่เกิดเหตุ ต้องเป็นการให้บริการที่รวดเร็วที่สุดเท่าที่จะดำเนินการได้ สร้างความมั่นใจให้กับลูกค้า

8.4. ตรวจสอบข้อเท็จจริงและความถูกต้องของรถยนต์คันที่เอาประกันภัย ผู้ขับขี่ความคุ้มครองของกรมธรรม์และ ลักษณะการเกิดเหตุ และวินิจฉัยในความรับผิดตามกรอบของกฎหมายของแต่ละประเทศที่กำหนดว่าเป็นฝ่ายที่ต้องรับผิด

8.5. หากรถคันที่เอาประกันภัยเป็นฝ่ายที่ต้องรับผิดกำหนดให้ใช้ความคุ้มครองของกรมธรรม์ในพื้นที่(Local)ทำการชดใช้ค่าเสียหายตามความเสียหายที่แท้จริงไม่เกินข้อจำกัดของกรมธรรม์ และออกหลักฐานสำหรับความเสียหายของรถประกันภัยให้กับผู้เอาประกันภัย

หากรถยนต์คันที่เอาประกันภัยเป็นฝ่ายถูกกระทำให้เกิดความเสียหาย ให้ดำเนินการประเมินความเสียหายและขอความเห็นชอบร่วมกัน เพื่อเรียกร้องค่าเสียหายเอาจากผู้กระทำผิดต่อไป

8.6 ในกรณีที่เป็นอุบัติเหตุรายใหญ่ซึ่งมีมูลค่าความเสียหายเกินกว่าความรับผิดชอบของกรมธรรม์ในพื้นที่(Local) ให้ผู้สำรวจเคลมต้องแจ้งขอใช้สิทธิในกรมธรรม์ประกันภัยของรถจากประเทศที่มา เพื่อขอความเห็นชอบในจัดการสินไหมทดแทนในส่วนที่เกินและ ร่วมกันการจัดการให้ยุติในเรื่องนั้นๆ

8.7. กำหนดให้ผู้ให้บริการจัดการสินไหมทดแทนต้องมีแบบรายงานและภาพถ่ายความเสียหายใดๆตลอดจนหลักฐานใดๆที่จำเป็นต่อการจัดการสินไหมทดแทนและส่งรายงานการเกิดเหตุตามแบบทะเบียนสินไหมทดแทนตามที่มีการตกลงร่วมกัน

สมาคมประกันวินาศภัยไทย
Thai General Insurance Association

บริษัท อาลิอันซ์ ประกันภัยลาว
Allianz General Laos

เอกสารแนบท้ายบันทึกความตกลง ว่าด้วย ความร่วมมือในสำรวจอุบัติเหตุหรือ การจัดการสินไหมทดแทน และ การรับประกันภัยรถยนต์ผ่านแดน

.....

หมวดที่ I นิยามและเงื่อนไขทั่วไป

1.นิยามและความหมายต่างๆในบันทึกความตกลงและสัญญาแนบท้ายนี้

1.1.การประกันภัยรถยนต์ภาคบังคับ: หมายถึง การประกันภัยรถยนต์ที่ให้ความคุ้มครองขั้นต่ำตามที่กฎหมายของแต่ละประเทศกำหนดด้วยจำนวนเงินขั้นต่ำของการประกันภัยความรับผิด ในประเทศไทย การประกันภัยภาคบังคับครอบคลุม เฉพาะการบาดเจ็บทางร่างกาย และ สูญเสียอวัยวะ หรือเสียชีวิตของบุคคลเท่านั้น ในสปป.ลาว การประกันภัยภาคบังคับจะครอบคลุมการบาดเจ็บทางร่างกาย และ การสูญเสียอวัยวะหรือการเสียชีวิต รวมถึงความเสียหายต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอกของการประกันภัยความรับผิดด้วย

1.2.การประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ หมายถึงการประกันภัยรถยนต์ที่ผู้เอาประกันภัยสมัครใจเพื่อการความคุ้มครองบุคคลภายนอก TPL (Third Party Liability)ที่เพิ่มเติมตามความต้องการของลูกค้าที่ต้องการความคุ้มครองที่สูงขึ้น

1.3.กรมธรรม์ประกันภัย : หมายถึงเอกสารประกันภัยในรูปของสัญญาประกันภัย ซึ่งเป็นไปตามแบบประเภทและชนิดของกรมธรรม์ ที่แต่ละประเทศมีการออกให้กับผู้เอาประกันภัย

1.4. ACMI Program หมายถึง ระบบอิเลคทรอนิกส์ที่จัดทำขึ้นเพื่อใช้ในการบริหารจัดการข้อมูลด้านการประกันภัยรถผ่านแดน และการจัดการสินไหมทดแทนระหว่างกัน

1.5. Blue Card หรือ Insurance Certificate ใบรับรองการประกันภัยรถยนต์ผ่านแดน หมายถึงเอกสารที่ใช้แสดงถึงการเอาประกันภัยรถยนต์ภาคบังคับสำหรับหรับรถยนต์ที่จะข้ามพรมแดนระหว่างกัน

1.6.ค่าบริการจัดการสินไหมทดแทน หมายถึง ค่าบริการสำรวจตรวจสอบอุบัติเหตุ และการจัดการที่แต่ละฝ่ายตกลงจ่ายให้กับผู้ให้บริการที่ทำการสำรวจและจัดการสินใหมทดแทนให้แก่กัน

2. การเริ่มต้นและการสิ้นสุดของสัญญา

2.1. สัญญาฉบับนี้มีผลบังคับใช้ในวันที่เริ่มต้น และยังคงมีผลบังคับใช้ในระยะเริ่มต้นเป็นเวลา2 ปีและถือเป็นการต่ออายุโดยอัตโนมัติต่อเนื่องอีกหนึ่งปี เว้นแต่ มีการยกเลิกสัญญา

2.2.คู่สัญญาหรือบริษัทหนึ่งบริษัทใดสามารถยกเลิกสัญญาหรือออกจากข้อตกลงนี้ได้โดยการทำเป็นหนังสือ แจ้งเป็นลายลักอักษรณ์ไปยังผู้บริหารผู้บริหารระดับสูง ของ AGL และ ของ สมาคมประกันวินาศภัยไทย ไม่น้อยกว่า 30 วัน เพื่อให้ความเห็นชอบร่วมกันภายใน 30 วันหลังจากที่ได้รับ "หนังสือบอกเลิก"

2.3. ในกรณีที่มีการยกเลิกความตกลงแต่ละฝ่ายจะยังคงให้บริการโดยต่อเนื่องระหว่างการยกเลิกสัญญาจนกว่าทั้งสองฝ่ายตกลงได้ข้อยุติต่อกันแล้ว

3. การยุติข้อพิพาทโดยอนุญาโตตุลาการ

3.1.ข้อพิพาทใดๆเกิดขึ้นภายใต้ความตกลงนี้ ประการแรกจะต้องดำเนินการโดยการเจรจาต่อรองโดยผู้บริหารระดับสูง ของ AGL และ ของ สมาคมประกันวินาศภัยไทย เพื่อแก้ไขหรือยุติข้อพิพาทภายใน 30 วันหลังจากที่ได้รับ "หนังสือเชิญเจรจาเพื่อยุติข้อพิพาท"

3.2. ในกรณีที่การเจรจาต่อรองที่ระบุตามข้อ 3.1ไม่เป็นผลสัมฤทธิ์ ทั้งสองฝ่ายตกลง จะเสนอเรื่องให้ อนุญาโตตุลาการ ใน สปป ลาว หากเกิดกรณีพิพาทนั้นอยู่ในเขตพื้นที่ สปป.ลาว หรือ อนุญาโตตุลาการสมาคมประกันวินาศภัยไทย หากเกิดกรณีพิพาทนั้นอยู่ในเขตพื้นที่ประเทศไทยภายใต้ความตกลงนี้เป็นผู้ชี้ขาดและให้ถือเป็นสิ้นสุด

เอกสารแนบท้ายบันทึกความตกลง
ว่าด้วย ความร่วมมือในสำรวจอุบัติเหตุหรือ
การจัดการสินไหมทดแทน และ การรับประกันภัยรถยนต์ผ่านแดน
.....

หมวดที่ 2 การรับประกันภัย

1.ให้บริษัทประกันภัยที่ลงนามในบันทึกความตกลงนี้ ให้ความยินยอมต่อกันในการดำเนินการด้านการรับประกันภัย ให้แก่กันโดยกำหนดไว้ดังนี้

1.1. กรณีรถยนต์ที่จะเดินทางไปสาธารณรัฐประชาชนลาว : ให้บริษัทประกันภัยไทยดำเนินการรับประกันภัยในนามของ AGL ตามแบบที่กำหนดไว้ คือ แบบ AB 1 หรือ AB 2 ตามที่ลูกค้าต้องการ

1.2.กรณีรถยนต์ที่จะเดินทางไปยังประเทศไทย : ให้บริษัท AGL ดำเนินการรับประกันภัยให้กับบริษัทประกันภัยไทยเรียงตามลำดับชื่อบริษัทในระบบอัตโนมัติ ตามแบบที่กำหนดไว้คือ แบบ CV 1 ซึ่งเป็นการประกันภัยภาคบังคับ และ การประกันภัยประเภทคุ้มครองทรัพย์สินบุคคลภายนอก

1.3. การรับประกันภัยต้องมีระยะเวลาในการคุ้มครองไม่น้อยกว่า หนึ่งเดือน อัตราเบี้ยประกันภัย และวงเงินความคุ้มครองเป็นไปตามแต่ละประเทศกำหนด ตามแบบและประเภทของการเอาประกันภัยตามข้อ 1.1. หรือ ข้อ 1.2 ตามที่ปรากฏอยู่ในภาคผนวกของสัญญา

2.ให้ดำเนินการรับประกันภัยต้องดำเนินการผ่านระบบอิเลคทรอนิกส์ในแบบ Online Real-time และมีการบันทึกข้อมูลผ่านระบบ ACMI Program โดยลูกค้าสามารถเอาประกันภันภัยผ่านตัวแทน/นายหน้า หรือบริษัทหรือสาขาของบริษัทได้ทุกที่ที่สามารถ Online ได้

3.ให้ทั้งสองฝ่ายปฏิบัติตาม Workflow ที่กำหนด และดำเนินการตามขั้นตอนดังนี้

สมาคมประกันวินาศภัยไทย
Thai General Insurance Association

Thailand

Underwrite

PDR Laos

บริษัท อาลิอันซ์ ประกันไซลาว
Allianz General Laos

1.เมื่อลูกค้าต้องการเดินทางด้วยรถยนต์ไปต่างประเทศ ให้นำเอกสารติดต่อสำนักงานตัวแทน หรือ บริษัทประกันภัยได้ทุกที่ หรือ ระบบ Internet(ถ้ามี)

2.บริษัทประกันภัยหรือตัวแทนฯของทั้งสองประเทศต้องทำการรับประกันภัยรถยนต์ที่มีความคุ้มครองที่ครอบคุมการประกันภัยภาคบังคับของแต่ละประเทศแล้ว

2.1.กรณีเดินทางเข้า สปป.ลาว : แบบ AB 1, AB 2 / 2.2.กรณีเดินทางเข้าประเทศไทย : CV 1, CV 2

3.บริษัทประกันภัยและหรือตัวแทนของทั้งสองประเทศต้องดำเนินการรับประกันภัยแบบ Online ด้วยการบันทึกข้อมูลในระบบACMI Program เพื่อ Print Certificate พร้อมกับแนบกรมธรรม์ประกันภัยเป็นเอกสารประกอบโดยกรมธรรม์นั้นให้เป็นสองภาษา(ภาษาของประเทศเจ้าของกรมธรรม์ และ ภาษาอังกฤษ)

4.ทุก....วัน บริษัทประกันภัยสามารถออกรายงานสรุปการรับประกันภัยเพื่อทำการส่ง-รับเบี้ยประกันภัยหรือค่าใช้จ่ายอื่นระหว่างกัน

การรับประกันภัย

การรับประกันภัยผ่านระบบ

1.ข้อมูลอัตราเบี้ยประกันภัย ของ AGL และ IOC
2.ข้อมูลโลโก้บริษัทประกันภัย และแกงได
3.ข้อมูลรูปแบบหน้าตารางกรมธรรม์ประกันภัย
4.จัดเรียงรายชื่อบริษัทประกันภัยในระบบ
5.ผู้เข้าใช้ต้องมี Username/Password
6.เลขที่กรมธรรม์ XXX-YY-NNNNNNN
(แต่ละบริษัทต้องออกกรมธรรม์ในระบบทะเบียนรับประกันของตนเองอีกครั้งและส่งมอบเมื่อลูกค้าต้องการหรือข้ามไปยังอีกประเทศหนึ่ง)

รายชื่อบริษัทประกันภัยไทยจะรันนิ่งตามลำดับเป็นอัตโนมัติเมื่อมีการขาย

ACMI

1.ออกกรมธรรม์ /Blue Card (Certificate)
2.เก็บข้อมูลกรมธรรม์
3.เก็บข้อมูลเคลม
4.ออกรายงาน
5.สนับสนุนอื่น

เมื่อลูกค้าติดต่อเอาประกันภัย

1.ให้ลูกค้ากรอกรายละเอียดในใบคำขอเอาประกันภัย
2.User -เข้าระบบบันทึกคำขอเอาประกัน
3. หากข้ามแดนไป สปป ลาว. จะเป็นก/ธ AGL และหากข้ามแดนไปไทย จะรันนิ่งตามชื่อบริษัทประกันภัยที่ร่วมลงนาม
4.ระบบจะรันนิ่งนัมเบอร์กรมธรรม์
5.Print กรมธรรม์ และ Blue Card (Certificate)
6.รับฝากเงินค่าเบี้ยประกันภัย
7.ส่งมอบ กรมธรรม์ และ Blue Card (Certificate)

Blue Card issuing system

- Digital Blue card (Certificate of insurance)

การออก Blue Card และการออกกรมธรรม์ประกันภัย จากระบบ ACMI

- ทั้งสองประเทศต้องรับประกันภัย ผ่านระบบ On Line By ACMI Program
- บันทึกข้อมูลเพื่อออกกรมธรรม์และ Blue Card ตามที่กำหนด
- สามารถปริ้น กรมธรรม์ ของ AGL และ IOC / และ Certificate
- ระบบป้องกันการปลอมแปลงด้วย 2D Bar Code และ การพิมพ์ซ้ำ

Issured → **Save data into ACMI Program** → **Print Blue Card (Certificate)**

DATA ENTRY → ACMI Program →

ชื่อบริษัทประกันภัย.....
เลขที่กรมธรรม์(บลูการ์ด).....
ประเภท กรมธรรม์.....
เริ่มคุ้มครอง.....วันที่สิ้นสุด.....
ชื่อผู้เอาประกันภัย /เจ้าของรถ.....
เลขที่ ID หรือ Passport.....
ทะเบียนรถ.....ยี่ห้อ.....ประเภท.....สี.....
เลขตัวถังรถ.....
เลขเครื่องยนต์.....
เพื่อเดินทางจากประเทศ.....ไป.....
ชื่อผู้ออก ใบรับรองนี้.....

BLUE CARD

(Certificate of Cross-Border Motor Insurance)

Blue Card / Policy No.....

Name of Insurer.....

Insured Name .....

Car Register No.....

Chassis No.....

Make.....Type.....Color.....

Date of Issue ..... Date of expiry.....

Country of Departure.....

Country of Destination.....

Number of Attachment.....

.....

ບໍລິສັດ ປະກັນໄພ ອະນຸລັກ ລາວ
Allianz General Laos

ສັນຍາປະກັນໄພລົດຂ້າມແດນ
Cross-Border Motor Insurance

ສັນຍາປະກັນໄພ/ ໃບຮັບເງິນ/ ໃບອາກອນມູນຄ່າເພີ່ມ/ THE SCHEDULE/ RECEIPT/ TAX INVOICE

ຊື່ ແລະ ນາມສະກຸນ ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ/Name and Surname of Insured...856-16-0000001.....
ເບີໂທ/Telephone No. ...342342..... ທີ່อยู่/Address ...Bangkok yai Bangkok yai Bangkok 10100
ປະເພດລົດ/Vehicle Type: ☐ ລົດຈັກ/Motobike ☐ ລົດຕຸກຕຸກ/Tuktuk ☐ ລົດເກັງ/Car ☐ ລົດໂດຍສານ/Bus ☐ ລົດບັນທຸກ/Truck ☐ ເຄື່ອງລົດແອວ/Trailer
☐ ລົດບັນທຸກ+ເຄື່ອງລົດແອວ/Truck + Trailer ☐ ລົດບັນທຸກຂົນຖຸໄວໄຟ/Inflammable transportation truck ☐ ລົດບັນທຸກ+ເກີບຈັກ/Truck + Engine
☐ ອື່ນໆ/Others .....
ຍີ່ຫໍ້/Mark...HONDA ..... ແບບ/Model ..... ນ້ຳໜັກ/Weight .....
ຈຳນວນບ່ອນນັ່ງ/No. of seat ..... ຄວາມແຮງ/Power...1998 cc.....ຊີຊີ/CC ເລກທະບຽນ/Plate No. ...5J8474 Bangkok.....
ເລກຈັກ/Engine No. ...FE-734717..... ເລກຖັງ/Chassis No. ...KNEJA5535T5415622.....

ການຄ້ຳປະກັນ ແລະ ທາງເລືອກ/Cover and Option. (ລາຍລະອຽດຂ້າງລຸ່ມ/Details as below)

ຄວາມຮັບຜິດຊອບຕໍ່ບຸກຄົນພາຍນອກ ແບບ ເອ ແລະ ບີ/Third Party Liability COVER "A and B" ☐ ກະ1/AB1 ☐ ກະ2/AB2
ການປົກປ້ອງ ແລະ ຍົກເລີກ ຫຼັງຈາກເກີດອຸບັດເຫດ ສູງສຸດ 150,000 ກີບ ຕໍ່ອຸບະປະຕິເຫດ 1 ຄັ້ງ/Defense and Recourse "H" up to maximum 150,000 KIP per accident.
ການຄ້ຳປະກັນຜູ້ຂັບຂີ່ ແລະ ຜູ້ໂດຍສານ ຂໍ້ ດ/Driver and Passenger cover I; ທາງເລືອກ/Option: ☐ ດ1/I1 ☐ ດ2/I2 ຈຳນວນບ່ອນນັ່ງ/No. of seats: .....

ຄ່າຄຸ້ມຄອງ/Premium	ອາກອນມູນຄ່າເພີ່ມ/VAT10%	ຄ່າຈົດທະບຽນ/Register fee	ລວມທັງໝົດ/Total
1617.88	161.79	33.49	1813.15

ລະຫັດລູກຄ້າ/Client No...3101100449250..... ເລກທີສັນຍາປະກັນໄພ/Policy No...856-16-0000001..... ໄລຍະການຄຸ້ມຄອງ/Period of Cover..366...ວັນ/Days.
ວັນທີເລີ່ມຕົ້ນ/Inception date...18/01/2016..... ເວລາ/At...14:46..... ໂມງ/H, ວັນທີສິ້ນສຸດສັນຍາ/Expiry date...18/01/2017.....

ຂ້າພະເຈົ້າ, ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ ຂໍຢືນຢັນว่าຂໍ້ຄວາມຂ້າງເທິງນີ້ແມ່ນຖືກຕ້ອງ ແລະ ຍອມຮັບເງື່ອນໄຂສັນຍາລະຫວ່າງຂ້າພະເຈົ້າກັບບໍລິສັດປະກັນໄພ (ບປລ)
We (the insured) certify that above statements are correct and agree that Motor Insurance Schedule is the contract between me and the insurer (AGL)
ສັນຍາປະກັນໄພ/ໃບອາກອນມູນຄ່າເພີ່ມ/ໃບຄືນເງິນ/ໃບຄ່າປະກັນໄພ ແລະ ສັນຍາສະບັບນີ້ຊຶ່ງໄດ້ຖືກການອ້າງອີງເຂົ້າກັນ ແລະ ກັນ. ຖ້າທ່ານສົນใจຫາລາຍລະອຽດຂອງການຄ້ຳປະກັນ ແລະ ຂໍ້ຍົກເວັ້ນທີ່ລະບຸໄວ້ໃນເງື່ອນໄຂທົ່ວໄປ ກະລຸນາມາຫາສຳນັກງານຕົວແທນ ຫຼື ສຳນັກງານໃຫຍ່ຂອງບໍລິສັດ ຫຼື ຈາກເວັບໄຊຂອງບໍລິສັດ www.agl-allianz.com
General Conditions Automobile Insurance and Motor Insurance Schedule are part of the policy. Main Conditions of covers are mentioned on the back page of this Schedule. If you are interested in details of coverage and exclusions in the General Conditions, Please request from our AGL's agent or Head office at address below or Download from our Website at www.agl-allianz.com

ທີ່/At..... ວັນທີ/Date....18/01/2016.... ☐ ສຳນັກງານໃຫຍ່/Head Office ☒ ຕົວແທນ/Agent/Branch/Other Distribution ລະຫັດ/Code ...NB066810000
ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພ/The Insured ຜູ້ປະກັນໄພ/The Insurer

ການຄ້ຳປະກັນ ແລະ ທາງເລືອກ/Cover and Option.

ທາງເລືອກ/Options / ລາຍລະອຽດການຄຸ້ມຄອງ/Detail of cover	ວົງເງິນປະກັນໄພສູງສຸດຕໍ່ອຸບະປະຕິເຫດ 1 ຄັ້ງ Maximum Sum Indemnity per accident		*ຫຼັກການຄວາມຮັບຜິດຊອບບໍ່ຖືຄວາມຜິດ No Fault Principle
	☐ ກະ1/AB1	☐ ກະ2/AB2	
1. ຄວາມເສຍຫາຍທາງຮ່າງກາຍ / Bodily Injury.	250,000,000	500,000,000	10,000,000
- ເສຍຊີວິດ ຫຼື ທຸພະພາບຖາວອນສິ້ນເຊີງ, ສູງສຸດຕໍ່ຄົນ/Death or Total Permanent Disability, Max. per person	25,000,000	35,000,000	3,000,000
- ຄ່າປິ່ນປົວ, ສູງສຸດຕໍ່ຄົນ/Medical expenses, Max. per person	2,500,000	3,500,000	1,800,000
(ໃນເນື້ອທ່ານທີ່ໂດນປິ່ນປົວ ໂດຍມີ/In which Bed fee in case of hospitalization)	160,000	200,000	100,000
2. ຄວາມເສຍຫາຍທາງດ້ານວັດຖຸ / Material Damages.	17,500,000	50,000,000	0
3.ການຄ້ຳປະກັນປົກປ້ອງ ແລະ ຍົກເລີກຫຼັງຈາກເກີດ ຂໍ້ ຮ/ Defense and recourse H	150,000		

* ບໍ່ນຳໃຊ້ກັບສູງສຸດທາງເລືອກຂອງການຄ້ຳປະກັນ ຂໍ້ ກ ແລະ ຂ / No fault principle will be applied to all options of cover A and B.

ວົງເງິນປະກັນໄພການຄ້ຳປະກັນຜູ້ຂັບຂີ່ ຂໍ້ ດ / Sum insured for Accident Cover to Driver of Insured vehicle "Cover I"

ປະເພດລົດ/Vehicle type	ລາຍລະອຽດການຄຸ້ມຄອງ/Detail of cover	☐ ດ1/I1	☐ ດ2/I2
ລົດ 4 ລໍ້ຂึ້ນໄປ 4 wheels & more	- ເສຍຊີວິດ ຫຼື ທຸພະພາບຖາວອນສິ້ນເຊີງ Death or Total Permanent Disability	25,000,000	35,000,000
	- ຄ່າປິ່ນປົວ, ສູງສຸດຕໍ່ຄົນ/Medical Expenses	2,500,000	3,500,000
ລົດ 2 ລໍ້ ແລະ 3 ລໍ້ 2 and 3 wheels	- ເສຍຊີວິດ ຫຼື ທຸພະພາບຖາວອນສິ້ນເຊີງ Death or Total Permanent Disability	12,500,000	17,500,000
	- ຄ່າປິ່ນປົວ, ສູງສຸດຕໍ່ຄົນ/Medical Expenses	1,250,000	1,750,000

ຂໍ້ຄວນລະວັງ/Attention

1. ສັນຍາສະບັບນີ້ບໍ່ຄຸ້ມຄອງການເສຍຫາຍທີ່ເກີດຈາກຜູ້ຂັບຂີ່ທີ່ບໍ່ມີໃບຂັບຂີ່ຫຼືເມື່ອຂັບຂີ່ພາຍໃຕ້ອິດທິພົນຂອງເຫຼົ້າ ຫຼື ຢາເສບຕິດ ຫຼື ບໍ່ມີການອະນຸຍາດຈາກຜູ້ເປັນເຈົ້າຂອງ ຫຼື ຜູ້ທີ່ໄດ້ຮັບມອບອຳນາດຈາກຜູ້ເປັນເຈົ້າຂອງ/This policy does not cover damage caused by driver without driving license or driving under the influence of alcohol or drug or without consent of the insured.
2. ຄວາມຮັບຜິດຊອບທາງແພ່ງຕໍ່ບຸກຄົນທີ່ສາມ ຂໍ້ ກ ແລະ ຂ ຄຸ້ມຄອງການເສຍຫາຍທີ່ບຸກຄົນທີ່ສາມ ຄວນຈະໄດ້ຮັບຈາກລົດທີ່ປະກັນໄພ ຍົກເວັ້ນຜູ້ຂັບຂີ່ນີ້.The Third Party Liability cove A and B cover damages incurred to other parties including passengers in insured vehicle except driver.
3. ຄວາມຮັບຜິດຊອບທາງແພ່ງຕໍ່ບຸກຄົນທີ່ສາມທີ່ບໍ່ຄຸ້ມຄອງການເສຍຫາຍທີ່ເກີດຈາກຄື່ນສັ່ນສະເທືອນ ຫຼື ຈາກການຂົນສົ່ງຂອງລົດ ເຊັ່ນ ສະພານຊັ່ງ, ສະພານລົດ, ທາງລົດໄຟ, ເດີນທາງ, ສວນ, ຫຍ້າ ແລະ ສິ່ງອື່ນໆ ເປັນຕົ້ນຕົວຢ່າງ ຫຼື ຂ້ອນຂ້າງກັນ ຄວນຈະຖືກຍົກເວັ້ນ ຫຼື ອື່ນໆ ຄວນຈະຖືກຍົກເວັ້ນ ຫຼື ອື່ນໆ/ The Third Party Liability does not cover any property damages arising from vibration or weight of the vehicle or weight of the load of the motor vehicle such as weightbridge, vehicle bridge, railway bridge, road, race track, footpath, lawn or anything underneath such things.
4. ອີງຕາມມາດຕາ 34 ຂອງດຳລັດນາຍົກລັດຖະມົນຕີ ເລກທີ 199/ນຍ ລົງວັນທີ 03/07/2007, ການຄ້ຳປະກັນການເສຍຫາຍທາງແພ່ງຕໍ່ບຸກຄົນທີ່ສາມ ບໍ່ຄຸ້ມຄອງການເສຍຫາຍທີ່ເກີດຈາກການສູງເກີນກຳນົດຂອງລົດ ແລະ ຂົນສົ່ງບັນທຸກເກີນຂອບ ຫຼື ອື່ນໆ ຄວນຈະຖືກຍົກເວັ້ນ ຫຼື ອື່ນໆ ຄວນຈະຖືກຍົກເວັ້ນ/ According to article 34, Degree No.199 of Prime Minister dated 03/07/ 2007, the Third Party Liability does not cover any damages arising from over high of vehicle or good transportation to any cable such electric, telephone, television or other or anything over such things.
5. ສັນຍາສະບັບນີ້ຄຸ້ມຄອງພຽງແຕ່ໂດຍການສະເພາະອຸບັດເຫດການຈະລາຈອນ ແຕ່ບໍ່ຄຸ້ມຄອງການເສຍຫາຍຈາກການນຳໃຊ້ເປັນອຸປະກອນກໍ່ສ້າງ / This policy only covers traffic road accident but excludes any damage of using as construction's equipments.
6. ສຳລັບມໍເຕີຊາ ກ່ອນທີ່ຈະໄປເອົາການຊົດເຊີຍ ຕາມ ປະກັນ ຂໍ້ ດ ຜູ້ຂັບຂີ່ ແລະ ຜູ້ໂດຍສານ (ຄົນຂີ່ລົດ ແລະ ຜູ້ໂດຍສານ) ຕ້ອງໃສ່ໝວກກັນກະທົບ ຫຼື ບໍ່ ດ ຈຶ່ງຈະໄດ້ຮັບການຊົດເຊີຍ.For motorcycle, driver and passenger must wear helmet to be indemnified under the "Driver and Passenger" cover.
7. ທຸກການເສຍຫາຍທີ່ເກີດຈາກການກ່າວຮ້າຍ ແມ່ນບໍ່ໄດ້ຮັບການຄຸ້ມຄອງ / Any loss or damage caused by an act of terrorism is excluded.
8. ກ່ອນທີ່ຈະຖືກຂາຍ ຫຼື ໂອນກຳມະສິດ, ສັນຍາສະບັບນີ້ຈະສິ້ນສຸດລົງໂດຍອັດຕະໂນມັດ, ດັ່ງນັ້ນເຈົ້າຂອງຜູ້ຄົນໃໝ່ຕ້ອງໄດ້ຮັບປະກັນໄພໃນສັນຍາສະບັບໃໝ່.In case of sale or transfer vehicle, this policy will be automatically ceased; the new owner must insure by new contract.
9. ກ່ອນທີ່ເກີດອຸບັດເຫດ, ຜູ້ໄດ້ຮັບການປະກັນໄພຕ້ອງແຈ້ງ ບລປ ທັນທີ ໂດ (021) 222 222 / In case of accident, the insured must notify AGL immediately, Tel: (021) 222 222
10. ຄວາມຮັບຜິດຊອບທີ່ເກີດຂຶ້ນພາຍຫຼັງ ແລະ ຄ່າໃຊ້ຈ່າຍຫຼັງ ຫຼືບໍ່ໄດ້ຮັບການຢັ້ງຢືນຈາກ ບລປ ກ່ອນ ແມ່ນບໍ່ມີຜົນບັງຄັບໃຊ້/Any liability recognition, any transaction without prior agreement of AGL is not valid.

In The event of an accident

1. Inform to the local National Bureau of Insurance or Insurance Company name..
   .....
   .....
   Tel. No.....

2. Follow the instruction of the authorities
   - Take injured person to the nearest hospital
   - report to the local police
   - Prepare necessary document for the claim process

3. Medical expense claim (in case of injury)
   - Receipt / invoice from hospital
   - Copy of ID card , or passport
   - Blue Card (Certificate) and Insurance policy

Issuing Authority

LAO PDR National Bureau
33 Lane xang Avenue,2nd floor ANZ Building,P.O.Box 4223,
Vientianc LAO PDR Tel:+(021) 222-222

BLUE CARD

(Certificate of Motor Cross-Border Insurance)

Blue Card / Policy No,.....

Name of Insurer.....

Insured Name .....

Car Register No.....

Chassis No.....

Make.....Type.....Color.....

Date of Issue ..... Date of expiry.....

Country of Departure.....

Country of Destination.....

Number of Attachment.....

.....

ชื่อบริษัท..... ที่อยู่.....

ตารางกรมธรรม์คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ
The Schedule

รหัสบริษัท กรมธรรม์เลขที่..... เครื่องหมายเลขที่.....
Co.Code Policy No. Sign No.

ผู้เอาประกันภัย ชื่อ..... อาณาเขตที่คุ้มครอง
The insured Name Territorial Limit Coveraged
ที่อยู่..... ประเทศไทย
Address Thailand

ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่..... ถึงวันที่..... เวลา 16.30 น.
Peroid Insuranced From To at 16.30 hours

รถที่เอาประกันภัย :
Particulars of Motor Vehicle

รหัส Code	ชื่อรถ Make	เลขทะเบียน License No.	เลขตัวถัง Chassis No.	แบบตัวถัง Body Type	ขนาด/ที่นั่ง/น้ำหนักรวม Capacity

จำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัย :
Limit of Coveraged

(1) 50,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับความเสียหายต่อร่างกายหรือชีวิต
50,000 Baht per person for bodily injury.

(2) 200,000 บาท ต่อหนึ่งคน สำหรับการเสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพอย่างถาวร
200,000 Baht per person for death, loss of organs, permanent disability.

(3) 200 บาทต่อวัน รวมกันไม่เกิน 20 วัน สำหรับการชดเชยรายวัน กรณีเข้ารักษาในสถานพยาบาลในฐานะคนไข้ใน
200 Baht per day not more than 20 days for daily compensation in the event of hospitalization (inpatient).

ทั้งนี้จำนวนเงินคุ้มครองสูงสุดสำหรับ(1) (2)และ(3)รวมกันไม่เกิน 204,000 บาทต่อหนึ่งคน
maximum sum of (1),(2) and (3) not more than 204,000 Baht per person

และรวมกันไม่เกินห้าล้านบาทสำหรับรถที่มีที่นั่งไม่เกินเจ็ดคน หรือรถบรรทุกผู้โดยสารรวมทั้งผู้ขับขี่ไม่เกินเจ็ดคน
and not more than 5,000,0000 Baht per accident for motor vehicle not more than 7 seats or motor vehicle transporting passengers including the driver not more than 7 people.

และไม่เกินสิบล้านบาท สำหรับรถที่มีที่นั่งเกินเจ็ดคนหรือรถบรรทุกผู้โดยสารทั้งผู้ขับขี่เกินเจ็ดคนต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง
Not more than 10,000,000 Baht for motor vehicle more than 7 seats or motor vehicle transporting passengers including the driver more than 7 people per each accident.

จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้น :
Limit of Preliminary Compensation

ความเสียหายต่อร่างกายไม่เกิน 30,000 บาท ต่อหนึ่งคน หรือตามกฎหมายกำหนด
Bodily injury not more than 30,000 Baht per person

ความเสียหายต่อร่างกาย สำหรับการสูญเสียอวัยวะ หรือทุพพลภาพอย่างถาวร 35,000 บาท หรือตามกฎหมายกำหนด
Bodily injury, Loss of organ or Permanent disability 35,000 Baht

ความเสียหายต่อชีวิต 35,000 บาท ต่อหนึ่งคน หรือตามกฎหมายกำหนด
Loss of life 35,000 Baht per person

จำนวนเงินค่าเสียหายเบื้องต้นนี้เป็นส่วนหนึ่งของจำนวนเงินคุ้มครองผู้ประสบภัย

เบี้ยประกันภัย : (บาท)
Premium (Baht)

เบี้ยประกันภัย Premium	ส่วนลดจากการประกันภัยโดยตรง Premium Discounts	เบี้ยประกันภัยสุทธิ Net Premium	อากรแสตมป์ Stamps	ภาษีมูลค่าเพิ่ม VAT	รวมเงิน Total

การใช้รถ :
Use of Motor Vehicle

ประ☐โดยตรง ตัว☐น ☐นำประกันภัย ใบอนุญาตเลขที่
Direct Insurance Agent Broker License No.

วันทำสัญญาประกันภัย : วันทำกรมธรรม์ :
Agreement made on Policy is sued on

เป็นพยานว่า บริษัทโดยบุคคลผู้มีอำนาจได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท
As evidence the Company has caused this Policy to be signed by duty authorized persons and the Company's stamp to be affized as its Office.

....
กรรมการ - Director กรรมการ - Director ผู้รับมอบอำนาจ - Authorized Signature

หลักฐานแสดงการประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ
เพื่อใช้สำหรับการจดทะเบียนรถใหม่หรือขอเสียภาษีประจำปีตลอดจนทะเบียนขนส่ง

เอกสารนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า รถหมายเลขทะเบียนที่..... ตัวถังรถเลขที่.....
ได้ทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 แล้ว โดยมีระยะเวลาประกันภัย
เริ่มต้นวันที่..... ถึงวันที่.....

In The event of an accident

1. Inform to the local National Bureau of Insurance or Insurance Company name..
   .....
   .....
   Tel. No.....

2. Follow the instruction of the authorities
   - Take injured person to the nearest hospital
   - report to the local police
   - Prepare necessary document for the claim process

3. Medical expense claim (in case of injury)
   - Receipt / invoice from hospital
   - Copy of ID card , or passport
   - Blue Card (Certificate) and Insurance policy

Issuing Authority

Thailand National Bureau
44/1 Rungrojthanakul Building, 11 th Floor, Ratchadapisek Road
Huaykwang Bangkok 10310 , Thailand
Tel:+662-100-9191

BLUE CARD

(Certificate of Cross-Border Motor Insurance)

Blue Card / Policy No.....

Name of Insurer.....

Insured Name .....

Car Register No.....

Chassis No.....

Make.....Type.....Color.....

Date of Issue ..... Date of expiry.....

Country of Departure.....

Country of Destination.....

Number of Attachment.....

.....

สมาคมประกันวินาศภัยไทย
Thai General Insurance Association

บริษัท อาลิอันซ์ ประกันภัยลาว
Allianz General Laos

เอกสารแนบท้ายบันทึกความตกลง ว่าด้วย ความร่วมมือในสำรวจอุบัติเหตุหรือ การจัดการสินไหมทดแทน และ การรับประกันภัยรถยนต์ผ่านแดน

.....

3.1.เมื่อลูกค้าต้องการเดินทางด้วยรถยนต์ไปต่างประเทศ ให้แนะนำติดต่อสำนักงานตัวแทน หรือ บริษัทประกันภัยได้ทุกที่เพื่อเอาประกันภัยพร้อมเอกสารประกอบการพิจารณาได้แก่

- สำเนาใบขับขี่ และ บัตรประชาชน
- สำเนาทะเบียนรถ
- กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ(กรณีการขยายอาณาเขตความคุ้มครอง)

3.2.พนักงานของบริษัทประกันภัยหรือตัวแทนฯต้องตรวจการการเอาประกันภัยรถยนต์ของลูกค้าเพื่อดำเนินการให้มีกรมธรรม์ประกันภัยที่ขยายอาณาเขตนอกประเทศอ และ จัดทำประกันภัยรถยนต์ภาคบังคับหรือการประกันภัยที่ครอบคลุมการประกันภัยรถยนต์ภาคบังคับอันเป็นกรอบการประกันภัยรถผ่านแดนแล้วให้กับลูกค้า

3.3. จัดการเอาประกันภัยตามแบบที่กำหนด โดยการบันทึกมูลการเอาประกันภัยเพื่อออกกรมธรรม์ประกันภัยและ ใบรับรองการประกันภัยรถผ่านแดน บริษัทประกันภัยและหรือตัวแทนของทั้งสองประเทศต้องดำเนินการรับประกันภัยแบบ **Online** ด้วยการบันทึกข้อมูลในระบบ **ACMI Program** ออกใบรับรองการประกันภัยรถผ่านแดน **Blue Card or Insurance Certificate .**

3.4.ให้พนักงานของบริษัทหรือตัวแทนทำการรับเงินค่าเบี้ยประกันภัยสุทธิตามที่กำหนดให้ครบสมบูรณ์จากลูกค้าก่อนส่งมอบกรมธรรม์ประกันภัย และ ใบรับรองการประกันภัยรถผ่านแดน

3.5.ทุก วันที่ **10** ของเดือนให้ บริษัทประกันภัยออกรายงานสรุปการรับประกันภัยเป็นรายเดือนจากระบบ **ACMI** เพื่อตรวจสอบและยืนยันระหว่างกัน ก่อนการรับหรือส่งค่าเบี้ยประกันภัยและค่าใช้จ่ายอื่นให้แก่กัน

3.6.กำหนดการโอนเงินค่าเบี้ยประกันภัยให้แก่กันภายหลังจากที่มีการออกรายงานสรุปรายงานการรับประกันภัยภายในวันที่ **20** ของเดือน โดยให้ใช้อัตราแลกเปลี่ยนที่ทั้งสองฝ่ายมีการกำหนดร่วมกันและมีการประกาศในระบบ **ACMI** ในแต่ละเดือนและ อัตราเบี้ยประกันภัยหรือการชำระเบี้ยประกันภัยนั้นให้ยึดถือวันที่ออกกรมธรรม์เป็นสำคัญ

4. การยกเลิกกรมธรรม์

กำหนดให้ลูกค้าสามารถบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยได้โดยการติดต่อบริษัทประกันภัยเจ้าของกรมธรรม์ในแต่ละประเทศเพื่อพิจารณาดำเนินการ

ข้อมูลด้านการรับประกันภัย

ลำดับที่	วันที่ทำสัญญา	รายละเอียดกรมธรรม์				ชื่อผู้เอาประกันภัย	ทะเบียนรถ	รหัสรถ	อัตราเบี้ยประกันภัย	ภาษีอากร	วัน เดือน ปี ที่รับเบี้ยประกันภัย	ค่าบำเน็จ	ตัวแทน/นายหน้า		หมายเหตุ
		บริษัท	เลขที่ ก/ธ	เริ่ม	สิ้นสุด	เลขประจำตัว/Passport	ตัวถัง/ชัชชี						ชื่อ-นามสกุล	เลขที่	

สมาคมประกันวินาศภัยไทย
Thai General Insurance Association

บริษัท อาลิอันซ์ ประกันภัยลาว
Allianz General Laos

เอกสารแนบท้ายบันทึกความตกลง ว่าด้วย ความร่วมมือในสำรวจอุบัติเหตุหรือ การจัดการสินไหมทดแทน และ การรับประกันภัยรถยนต์ผ่านแดน

.....

หมวดที่ 3 การบริการด้านสินไหมทดแทน

1.กำหนดให้หน่วยงานที่ทำหน้าที่ในการให้บริการตรวจสอบและจัดการสินไหมทดแทนดังนี้

สปป.ลาว : บริษัทอลิอันซ์ เจเนอรัล ลาว หมายเลข โทรศัพท์ (021) 222-222

ประเทศไทย : บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ Call Center 1791

2. การจัดการสินไหมทดแทนให้แก่กันต้องเป็นไปตามมาตรฐานที่มีการกำหนดร่วมกัน โดยยึดกรอบจรรยาบรรณ แห่ง อาชีพและหลักสุจริตใจต่อกัน

3.กำหนดให้ใช้สิทธิตามกรมธรรม์ประกันภัยของประเทศนั้นๆหรือกรมธรรม์ในพื้นที่(Local)เพื่อชดใช้ค่าเสียหาย ให้ตามสัญญาความรับผิดเป็นอันดับแรกโดยไม่มีค่าบริการใดหากแต่เปป็นความรับผิดชอบตามสัญญาแห่งกรมธรรม์ตนเอง

4.หากการชดใช้ตามสัญญาประกันภัยของประเทศนั้นๆหรือกรมธรรม์ในพื้นที่ ไม่เพียงพอต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นอย่าง แท้จริงจึงให้แจ้งขอใช้สิทธิในกรมธรรม์ ของประเทศที่มาเป็นลำดับถัดไป โดยผู้ให้บริการจัดการสินไหมในส่วนนี้เรียกเก็บค่าบริการได้ตามที่กำหนดต่อกันไว้ในข้อ 6.

5.การจัดการสินไหมทดแทนและการดำเนินการเจรจาตกลงค่าเสียหายในส่วนเกินจากรมธรรม์ในพื้นที่(Local)นี้ ต้อง เป็นไปตามที่มีการตกลงไว้หรือ ได้รับความเห็นชอบร่วมกัน และยืนยันจำนวนที่ถูกต้องตรงกันแล้ว

6.สำหรับการจัดการสินไหมทดแทนส่วนเกินจาก กรมธรรม์ Local (ตามข้อ 2) ให้ผู้จัดการสินไหมเรียกเก็บค่าบริการได้ตามอัตราที่ได้มีการตกลงกันดังนี้

6.1. ค่าธรรมการเปิดเคลมครั้งแรก อัตรา 1,200 บาท (รวมค่าพาหนะค่าเดินทางและทุกอย่างแล้ว)

6.2. ค่าติดตามเรื่องที่ยังไม่ยุติในแต่ละครั้งที่เห็นชอบร่วมกัน อัตรา 1,000 บาท

6.3.ค่าที่พักและค่าอาหารเป็นไปตามพื้นที่ทางเศรฐกิจของพื้นที่อำเภอหรือจังหวัดนั้นโดย ต้องมีการแสดงเป็นหลักฐาน แบ่งเป็น 3 ระดับอัตราดังนี้

A: ตามจริงแต่ไม่เกิน อัตรา 1,200 บาท ต่อคืน ค่าอาหาร 150 บาท ต่อวัน

B: ตามจริงแต่ไม่เกินอัตรา 1,000 บาท ต่อคืน ค่าอาหาร 120 บาท ต่อวัน

C: ตามจริงแต่ไม่เกินอัตรา 800 บาท ต่อคืน ค่าอาหาร 100 บาท ต่อวัน

โดยกำหนดระดับอัตราในแต่ละจังหวัดระหว่างกันดังนี้		
ระดับอัตรา	ประเทศไทย	ประเทศลาว
A	ชลบุรี,นครราชสีมา,ขอนแก่น,อุดรธานี,เชียงใหม่,เชียงราย,สุราษฎร์ธานี,นครศรีธรรมราช,ภูเก็ต,หาดใหญ่, สงขลา	หลวงพระบาง ปากเซ
B	สมุทรปราการ,ปทุมธานี,นนทบุรี,พระนครศรีอยุธยา,ตราด,ฉะเชิงเทรา,บุรีรัมย์,อุบลราชธานี,มุกดาหาร,สกลนคร,หนองคาย, นครพนม,แม่ฮ่องสอน,ลำพูน,ลำปาง,ศูนย์บริการแม่สอด,นครสวรรค์,พิษณุโลก,เพชรบุรี,กาญจนบุรี,นครปฐมประจวบคีรีขีนธ์, พังงา,ชุมพร,กระบี่,ยะลา,สตูล,นราธิวาส,ตรัง,ปัตตานี,	เวียงจันทร์ สะหวันเขต
C	จังหวัดอื่นนอกเหนือจาก A,B	จังหวัดอื่นนอกเหนือจาก A,B

เอกสารแนบท้ายบันทึกความตกลง ว่าด้วย ความร่วมมือในสำรวจอุบัติเหตุหรือ การจัดการสินไหมทดแทน และ การรับประกันภัยรถยนต์ผ่านแดน

.....

7.การจัดการสินไหมทดแทนและการดำเนินการทางกฎหมายด้านการประกันภัย ต้องดำเนินภายใต้กฎข้อบังคับ เขตอำนาจตามกฎหมายของแต่ละประเทศ ความรับผิดชอบของผู้ให้บริการจัดการสินไหมทดแทน จำกัดอยู่ที่การจัดการอุบัติเหตุและการเจรจาตกลงกันที่สถานีตำรวจเท่านั้น

หากกรณีใดมีการดำเนินคดีสู่อนุญาโตตุลาการ หรือ ศาลยุติธรรม ให้ถือเป็นค่าใช้จ่ายของผู้เอาประกันบริษัท ผู้ให้บริการจะทำหน้าที่เป็นผู้ให้คำแนะนำ ทนายความจากภายนอกเพื่อดำเนินการทางศาลให้กับผู้เอาประกันภัย

8.ให้ทั้งสองฝ่ายปฏิบัติตาม Workflow ที่กำหนด และดำเนินการตามขั้นตอนการจัดการสินไหมทดแทนดังนี้

8.1เมื่อลูกค้าเดินทางข้ามพรมแดน แล้วเกิดอุบัติเหตุ ในอีกประเทศหนึ่ง ให้ลูกค้าแจ้งเหตุไปยัง Call Center Claim เพื่อประสานงานระหว่างกันเพื่อจัดการเคลม

สปป.ลาว : กรมธรรม์ของ บริษัทอลิอันซ์ เจเนอรัล ลาว หมายเลข โทรศัพท์ (021) 222-222

ประเทศไทย : กรมธรรม์ของบริษัทประกันภัยที่ลงนามบันทึกความตกลงให้แจ้ง บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด หมายเลขโทรศัพท์ Call Center 1791

8.2.เมื่อบริษัทได้รับแจ้งจากลูกค้าแล้วต้องให้คำแนะนำอย่างถูกต้องและจัดการสินไหมทดแทนอย่างเหมาะสม ด้วยกริยาวาจาที่สุภาพ หรือ จัดส่งเจ้าหน้าที่ออกให้บริการ ณ สถานที่เกิดเหตุ

8.3.การให้บริการ ณ สถานที่เกิดหตุ ต้องเป็นการให้บริการที่รวดเร็วที่สุดเท่าที่จะดำนินการได้ สร้างความมั่นใจให้กับลุกค้า ด้วยกริยาวาจาที่สุภาพ

8.4. ตรวจสอบข้อเท็จจริงและความถูกต้องของรถยนต์คันที่เอาประกันภัย ผู้ขับขี่ ความคุ้มครองของกรมธรรม์ และ ลักษณะการเกิดเหตุ และวินิจฉัยในความรับผิดตามกรอบของกฎหมายของแต่ละประเทศที่กำหนดว่าเป็นฝ่ายที่ต้องรับผิด

8.5. หากรถคันที่เอาประกันภัยเป็นฝ่ายที่ต้องรับผิดกำหนดให้ใช้ความคุ้มครองของกรมธรรม์ในพื้นที่(Local)ทำการชดใช้ค่าเสียหายตามความเสียหายที่แท้จริงไม่เกินข้อจำกัดของกรมธรรม์ และออกหลักฐานสำหรับความเสียหายของรถประกันภัยให้กับผู้เอาประกันภัย

หากรถยนต์คันที่เอาประกันภัยเป็นฝ่ายถูกกระทำให้เกิดความเสียหาย ให้ดำเนินการประเมินความเสียหายและขอความเห็นชอบร่วมกัน เพื่อเรียกร้องค่าเสียหายเอาจากผู้กระทำผิดต่อไป

8.6 .ในกรณีที่เป็นอุบัติเหตุรายใหญ่ซึ่งมีมูลค่าความเสียหายเกินกว่าความรับผิดชอบของกรมธรรม์ในพื้นที่ (Local) ให้ผู้สำรวจเคลมต้องแจ้งขอใช้สิทธิในกรมธรรม์ประกันภัยของรถจากประเทศที่มา เพื่อขอความเห็นชอบให้จัดการสินไหมทดแทนในส่วนที่เกิน และ รวมถึงการจัดการให้ยุติในเรื่องนั้นๆ

8.7. กำหนดให้ผู้ให้บริการจัดการสินไหมทดแทนต้องมีแบบรายงานและภาพถ่ายความเสียหายใดๆตลอดจนหลักฐานใดๆที่จำเป็นต่อการจัดการสินไหมทดแทนและส่งรายงานการเกิดหตุตามแบบทะเบียนสินไหมทดแทนตามที่มีการตกลงร่วมกัน

Claim Service

A

1.รถยนต์คันที่เอาประกันภัย
1.1.ความคุ้มครองของกรมธรรม์
1.2.ตรวจสอบความถูกต้องตัวรถ
- เลขทะเบียน
- เลขตัวถังรถ

1.3.ตรวจสอบใบอนุญาตขับขี่รถ
- ชื่อ-นามสกุลผู้ขับขี่
- เลขที่ใบขับขี่
- ประเภทใบขับขี่

1.4.ตรวจสอบรายการความเสียหายของตัวรถประกันภัย

2.รถยนต์คู่กรณี
2.1. รายละเอียดรถคู่กรณี
- ชื่อ-นามสกุล เจ้าของรถ
- เลขทะเบียน – ยี่ห้อ
- ชื่อบริษัทประกันภัย(ถ้ามี)
- รายการความเสียหาย

3.ลักษณะการเกิดเหตุ
- ระบุสถานที่เกิดเหตุ
- วาดภาพแสดงการเกิดเหตุ
- สรุปผลการเกิดเหตุ

B

ดำเนินการจัดหาและเจรจาตกลงราคาค่ารถลาก-รถยก

C

1.จัดส่งภาพถ่ายและรายการความเสียหาย
2.ขอความเห็นชอบในความเสียหายนั้นจากเจ้าของกรมธรรม์

D

1.จัดส่งภาพถ่ายและรายการความเสียหายของรถประกันภัย
2.ขอความเห็นชอบในจำนวนเงินที่จะเรียกร้อง

E

1.หลักเกณฑ์การเรียกร้อง –บุคคล
2.หลักเกณฑ์การเรียกร้อง -บริษัทประกันภัย

สมาคมประกันวินาศภัยไทย
Thai General Insurance Association

บริษัท อาลิอันซ์ ประกันภัยลาว
Allianz General Laos

เอกสารแนบท้ายบันทึกความตกลง ว่าด้วย ความร่วมมือในสำรวจอุบัติเหตุหรือ การจัดการสินไหมทดแทน และ การรับประกันภัยรถยนต์ผ่านแดน

.....

ข้อมูลด้านสินไหมทดแทน

ลำดับที่	รายละเอียดการเกิดหตุ				รายละเอียดรถประกันภัย						รายละเอียดคู่กรณี									
	เลขเคลม	วันที่รับแจ้ง	สถานที่เกิดเหตุ	ผลคดี	ทะเบียนรถ	บริษัทประกันภัย	ชื่อผู้ขับขี่	ประมาณการ			ทะเบียนรถ	บริษัทประกันภัย	ผู้เสียหาย		ประมาณการ			จำนวนที่จ่าย		
		วันที่เกิดเหตุ	ลักษณะการเกิดเหตุ		เลขที่ก/ธ	ชื่อผู้เอาประกันภัย	ความเสียหาย	BI	Dead	OD	เลขที่ก/ธ	ผู้เอาประกันภัย	ชื่อ -สกุล	เลข ID/PP	BI	Dead	PD	BI	Dead	PD

สมาคมประกันวินาศภัยไทย
Thai General Insurance Association

บริษัท อาลิอันซ์ ประกันภัยลาว
Allianz General Laos

ขั้นตอนการจัดทำเอกสาร
เพื่อนำรถออกนอกราชอาณาจักรเพื่อการท่องเที่ยวใน สปป.ลาว

1.พาสปอร์ตรถ

- ขอทำที่แผนกทะเบียนกรมการขนส่ง (เล่มละ 50 บาท)
- เครื่องหมายแสดงประเทศต้นทาง(ของไทยใช้สัญลักษณ์ " T")

2.ใบอนุญาตขับขี่ (แบบ Smart Card) หรือใบขับขี่สากล

3.กรมธรรม์ประกันภัยภาคบังคับของประเทศที่จะไป

4. *ป้ายทะเบียนรถระหว่างประเทศ**

- ยื่นขอทำได้ที่แผนกทะเบียนที่รถนั้นจดทะเบียน(ค่าธรรมเนียม 200 บาท)

ณ ด่านตรวจคนเข้าเมือง(ตม.)

ของไทย : ขอใบขนส่งสินค้า และ ใบแสดงรายละเอียดของพาหนะ

ของลาว : จัดทำ ใบติดตามพาหนะเข้าชั่วคราว

- ค่าธรรมเนียม(รถ+คน) คิดคนละ 200 บาท(ยกเว้นผู้ขับขี่)
- ค่าเหยียบแผ่นดิน คนละ 10 บาท

สมาคมประกันวินาศภัยไทย
Thai General Insurance Association

เอกสารแนบท้ายบันทึกความตกลง
ว่าด้วย ความร่วมมือในสำรวจอุบัติเหตุหรือ
การจัดการสินไหมทดแทน และ การรับประกันภัยรถยนต์ผ่านแดน
.....

บริษัท อาลิอันซ์ ประกันภัยลาว
Allianz General Laos

Asean Compulsory Motor Insurance
(ACMI System)

by Warorot Somniyam