



Insurance Update

โครงการอบรมเชิงปฏิบัติการ “หลักสูตรพื้นฐานด้านการประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์ ปี 2563”

ชมรมประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์ จัดโครงการอบรมเชิงปฏิบัติการ “หลักสูตรพื้นฐานด้านการประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์ ปี 2563” ขึ้นเป็นหลักสูตรแรก โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้บุคลากรของบริษัทประกันวินาศภัยที่ปฏิบัติงานด้านการประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์ได้รับความรู้ มีความเข้าใจ ในเรื่องหลักพื้นฐานของการประกันภัย การประกันภัยขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ การประกันภัยขนส่งสินค้าภายในประเทศ การประกันภัยความรับผิดของผู้ขนส่งทั้งในด้านการพิจารณารับประกันภัยและการพิจารณาค่าสินไหมทดแทน บทบาทหน้าที่ของผู้ซื้อผู้ขาย และความสัมพันธ์กับการประกันภัยขนส่งสินค้า รวมถึงกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ผู้เข้าอบรมสามารถนำความรู้ที่ได้รับไปใช้เป็นแนวทางในการปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพและสอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน รวมถึงเพื่อพัฒนารูจกกิจประกันวินาศภัยให้เจริญเติบโตอย่างยั่งยืน โดยโครงการอบรมเปิดรับสมัครตั้งแต่วันที่ 14 สิงหาคม 2563 และเริ่มอบรมในวันเสาร์ ระหว่างวันเสาร์ที่ 5 กันยายน 2563 ถึง วันเสาร์ที่ 26 กันยายน 2563 รวมระยะเวลา 24 ชั่วโมง ณ ห้องประชุม 501 ชั้น 5 สมาคมประกันวินาศภัยไทย สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่ นางสาวณัฏฐา พัทธกิจฉัตรสกุล โทรศัพท์หมายเลข 0 2108 8399 ต่อ 1208




โครงการอบรมเชิงปฏิบัติการ

“หลักสูตรพื้นฐานด้านการประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์ ปี 2563”



คุณเมธีสุสิทธิ์
เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานด้านการประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์ หรือการลาดปรกภัยทางทะเลและโลจิสติกส์ ที่สำนักงาน ไม้เกิน 3 ปี ของบริษัทประกันวินาศภัย (บริษัทมหาชน)

เนื้อหา

- ภาพรวมสู่ประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์
- บทบาทหน้าที่ของผู้ซื้อ ผู้ขาย และความสัมพันธ์กับการประกันภัยขนส่ง
- เงื่อนไขและขอบเขตความคุ้มครองการประกันภัยขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ (Marine Cargo Insurance)
- หลักการและขั้นตอนในการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน การประกันภัยขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ (Marine Cargo Insurance)
- การประกันภัยขนส่งสินค้าภายในประเทศ (Inland Cargo Policy) เปรียบเทียบการประกันภัยความรับผิดของผู้ขนส่ง (Carrier's Liability Insurance)
- หลักการและขั้นตอนในการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน การประกันภัยขนส่งสินค้าภายในประเทศ (Inland Cargo Policy) และการประกันภัยความรับผิดของผู้ขนส่ง (Carrier's Liability Insurance)
- กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์
- กิจกรรมเชิงปฏิบัติการ (Workshop) - การพิจารณาประกันภัยกับกรณีสมมติแบบตนเอง

รูปแบบ

- บรรยาย พหุเทศิที่มีเกียรติ
- Workshop ระดมสมอง เพื่อให้ได้คำตอบที่มาร่วมกัน
- แลกเปลี่ยนความรู้ร่วมกับวิทยากรและประสบการณ์ระหว่างกัน

กำหนดการอบรม
ระหว่างวันเสาร์ที่ 5 กันยายน 2563 ถึง วันเสาร์ที่ 26 กันยายน 2563

สถานที่อบรม
ห้องประชุม 501 ชั้น 5
สมาคมประกันวินาศภัยไทย

จำกัดจำนวนเพียง 30 ท่าน

ค่าธรรมเนียม
ท่านละ 2,000 บาท
(รวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว)

สมัครได้แต่วันนี้
ถึงวันที่ 14 สิงหาคม 2563
ที่เว็บไซต์ <http://seminar.tgia.org>

สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติม
นางสาวณัฏฐา พัทธกิจฉัตรสกุล โทร. 0 2108 8399 ต่อ 1208 E-mail: nonrat@tgia.org

ก้าวแรกสู่การเป็น นายหน้าประกันวินาศภัย

กับ ศูนย์ฝึกอบรม TGIA Academy

“ศูนย์ฝึกอบรม TGIA Academy” สมาคมประกันวินาศภัยไทย จัดตั้งขึ้นเพื่อส่งเสริมอาชีพของบัณฑิต และบุคลากรในสายอาชีพที่เกี่ยวข้องกับประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์ รวมถึงการประกันภัยขนส่งสินค้า

สายรับ
 1. หลักสูตรการประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์
 2. หลักสูตรการประกันภัยขนส่งสินค้าภายในประเทศ
 3. หลักสูตรการประกันภัยความรับผิดของผู้ขนส่ง
 4. หลักสูตรการประกันภัยวินาศภัย

ที่ตั้ง:
 ห้องประชุม 501 ชั้น 5 สมาคมประกันวินาศภัยไทย 501 ชั้น 5 สมาคมประกันวินาศภัยไทย 501 ชั้น 5 สมาคมประกันวินาศภัยไทย 501 ชั้น 5 สมาคมประกันวินาศภัยไทย

สอบถามเพิ่มเติมได้ที่:
 นางสาวณัฏฐา พัทธกิจฉัตรสกุล โทร. 0 2108 8399 ต่อ 1208

“หลักสูตรเพื่อขอรับใบอนุญาตเป็นนายหน้าประกันวินาศภัย” โดย TGIA Academy

หลักสูตรเพื่อขอรับใบอนุญาตเป็นนายหน้าประกันวินาศภัย ปี 2563
 ณ ห้องประชุม 501 ชั้น 5 สมาคมประกันวินาศภัยไทย 501 ชั้น 5 สมาคมประกันวินาศภัยไทย 501 ชั้น 5 สมาคมประกันวินาศภัยไทย

11 5 - 6 สิงหาคม	12 27 - 28 สิงหาคม	13 17 - 18 กันยายน
14 29 - 30 ตุลาคม	15 26 - 27 พฤศจิกายน	16 17 - 18 ธันวาคม

ผู้สำเร็จหลักสูตรนี้จะได้รับใบอนุญาตเป็นนายหน้าประกันวินาศภัย สามารถขอรับใบรับประกันภัย และดำเนินการประกันภัยได้

สอบถามเพิ่มเติมได้ที่: นางสาวณัฏฐา พัทธกิจฉัตรสกุล โทร. 0 2108 8399 ต่อ 1208

การอบรมเพื่อขอรับใบอนุญาตเป็นนายหน้าประกันวินาศภัย

1. วันที่ 12 ธันวาคม (2 วัน)
2. สาขาวิทยากร 501 ชั้น 5 สมาคมประกันวินาศภัยไทย 501 ชั้น 5 สมาคมประกันวินาศภัยไทย
3. หลักสูตรอบรม Online บนเว็บไซต์ของสมาคม www.tgia.org หัวข้อ “การอบรมเพื่อขอรับใบอนุญาตเป็นนายหน้าประกันวินาศภัย”
4. ค่าอบรม
 - 4.1 ค่าลงทะเบียน: 1,300 - บาท (500 บาท 75%) สำหรับผู้สมัครอบรมและค่าธรรมเนียมสมัครเรียน
 - 4.2 ค่าลงทะเบียน: 1,500 - บาท (500 บาท 75%) สำหรับผู้สมัครอบรมและค่าธรรมเนียมสมัครเรียน

ผู้สำเร็จหลักสูตรนี้จะได้รับใบอนุญาตเป็นนายหน้าประกันวินาศภัย สามารถขอรับใบรับประกันภัย และดำเนินการประกันภัยได้

สอบถามเพิ่มเติมได้ที่: นางสาวณัฏฐา พัทธกิจฉัตรสกุล โทร. 0 2108 8399 ต่อ 1208

Insurance Product

ช้อยกเว้นภัยโรคติดต่อ

คณะกรรมการประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์ คณะกรรมการประกันภัยทรัพย์สิน และคณะกรรมการประกันภัยเบ็ดเตล็ด ได้ร่วมกันศึกษาและจัดทำเอกสารแนบท้ายช้อยกเว้นภัยโรคติดต่อ เพื่อให้เป็นมาตรฐานแก่บริษัทสมาชิก เนื่องจากไวรัสโคโรนาและโรคติดต่อ เป็นเหตุที่อุบัติใหม่ที่ธุรกิจไม่ได้มีสถิติหรือรู้จักถึงภัยดังกล่าวมาก่อน ดังนั้น เมื่อเกิดเหตุการณ์แพร่ระบาดจึงเกิดผลกระทบต่อไปทั่วโลกเพราะเป็นความเสี่ยงที่ไม่สามารถคำนวณได้ จากเหตุมหันตภัยนี้ทำให้สถาบันต่างๆ เร่งออกข้อกำหนดแจ้งแก่ธุรกิจประกันภัยทั่วโลก รวมถึงประเทศไทย เพื่อเร่งรองรับเหตุการณ์ที่กำลังมีการฟ้องร้อง หรืออาจถูกฟ้องร้องได้ในอนาคต สำหรับการประกันภัยที่เป็นกลุ่มธุรกิจ หรือโครงการขนาดใหญ่ เช่น กลุ่มปิโตรเคมี กลุ่มธุรกิจการก่อสร้าง กลุ่มธุรกิจห้างร้าน โรงงาน เป็นต้น ซึ่งเป็นกลุ่มนิติบุคคลที่มีทุนประกันภัยสูง ที่บริษัทประกันภัยในประเทศต้องพึงพาการประกันภัยต่อเพื่อช่วยรับความเสี่ยงของการรับประกันภัย เพราะธุรกิจไม่สามารถรับความเสี่ยงไว้เองได้ทั้งหมด โดยบริษัทประกันภัยต่อได้กำหนดให้บริษัทประกันภัยจะต้องระบุว่าไม่คุ้มครองความเสียหายอันเกิดจากเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 หรือโรคติดต่ออื่น ๆ โดยสรุปได้ดังนี้

1. คณะกรรมการประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์ รวบรวมข้อกำหนดการประกันภัยยกเว้นความคุ้มครอง โรคติดต่อเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) และโรคทางเดินหายใจอื่น ๆ ฉบับปี 2020 จำนวน 4 แบบ ได้แก่ LMA5391, LMA5393, LMA5395, JC2020-011 ซึ่งเป็นข้อกำหนดประกันภัยที่จัดทำโดยสถาบันประกันภัยต่างประเทศที่ได้รับการยอมรับเช่นเดียวกันทั่วโลก คือ The Lloyd's Market Association (LMA) และ Joint Cargo Committee (JCC) และจัดทำเป็นข้อความภาษาไทยเพื่อใช้กับกรมธรรม์ประกันภัยฉบับภาษาไทยด้วย สำหรับการประกันภัยทางทะเลและขนส่ง การประกันภัยตัวเรือ รวมทั้งการรับประกันภัยความรับผิดที่เกี่ยวข้องกับการประกันภัยทางทะเลและขนส่ง เนื่องจาก ความคุ้มครองมาตรฐานให้ความคุ้มครองตัวสินค้าที่สูญหายหรือเสียหายทางกายภาพที่มีสาเหตุจากภายนอกและจะไม่ได้รับความคุ้มครองความสูญเสียหรือค่าใช้จ่ายที่สืบเนื่องจากโรคติดต่อ เว้นแต่จะได้มีการตกลงกันโดยมีเงื่อนไขพิเศษ โดยเฉพาะ แต่ก็ยังคงมีบางประเด็นที่อาจไม่ชัดเจน การมีเงื่อนไขยกเว้นนี้ จึงเป็นการประกาศอย่างชัดเจนว่าไม่คุ้มครองทั้งโดยตรงและโดยอ้อมเพื่อตัดปัญหาข้อถกเถียงหรือข้อพิพาทที่อาจจะเกิดขึ้นในอนาคต โดยยื่นขอใช้ตามคำสั่งนายทะเบียนที่ 53/2561 หรือ Marine (File & Use)

2. คณะกรรมการประกันภัยทรัพย์สิน ได้ทำการศึกษาและว่าจ้างที่ปรึกษากฎหมาย ในการตีความช้อยกเว้นของกรมธรรม์ประกันภัยความเสี่ยงภัยทรัพย์สิน กรมธรรม์ประกันภัยธุรกิจหยุดชะงัก รวมถึงเอกสารแนบท้าย จากสถานการณ์การแพร่ระบาดของเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) เพื่อเป็นแนวทางในการพิจารณารับประกันภัยและพิจารณาขอใช้คำสั่งใหม่ทดแทนของบริษัทประกันภัย โดยได้จัดทำเอกสารแนบท้ายช้อยกเว้นภัยโรคติดต่อ (อ้างอิงจาก Communicable Disease Endorsement For use on property policies : LMA5393) เพื่อให้เกิดความชัดเจนว่า กรมธรรม์ประกันภัยทรัพย์สิน ไม่มีความคุ้มครองความสูญเสียหรือผลกระทบใด ๆ อันเกิดต่อทรัพย์สินที่เอาประกันภัย ซึ่งเกิดจากโรคติดต่อ เอกสารแนบท้ายว่าด้วยช้อยกเว้นภัยโรคติดต่อ (Communicable Disease Exclusion Endorsement) แบบ ทสร.002 ใช้กับกรมธรรม์ประกันภัยฉบับมาตรฐาน 4 ประเภท คือ กรมธรรม์ประกันอัคคีภัย กรมธรรม์ประกันภัยความเสี่ยงภัยทรัพย์สิน กรมธรรม์ประกันภัยธุรกิจหยุดชะงัก (เนื่องจากภัยที่เอาประกันภัยภายใต้กรมธรรม์ประกันอัคคีภัย) และ กรมธรรม์ประกันภัยธุรกิจหยุดชะงัก (เนื่องจากภัยที่เอาประกันภัยภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยความเสี่ยงภัยทรัพย์สิน)

3. คณะกรรมการประกันภัยเบ็ดเตล็ด ได้ดำเนินการจัดทำแบบและข้อความเอกสารแนบท้ายการประกันภัยยกเว้นความคุ้มครองโรคติดต่อ (Communicable Disease Endorsement) แบบ บตร.001 โดยอ้างอิงมาจาก (Communicable Disease Endorsement For use on property policies: LMA5393) สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยการปฏิบัติงานตามสัญญาการก่อสร้าง (CWV) หรือ (CAR & EAR) กรมธรรม์ประกันภัยเครื่องจักรสำหรับผู้รับเหมา (CPM) กรมธรรม์ประกันภัยอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ (EEI) และเอกสารแนบท้ายการประกันภัยยกเว้นความคุ้มครองโรคติดต่อ (Communicable Disease Endorsement) แบบ บตร.002 โดยอ้างอิงมาจาก (Communicable Disease Endorsement For use on liability policies: LMA5396) สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายต่อบุคคลภายนอก (PL) เพื่อให้เกิดความชัดเจนว่า กรมธรรม์ประกันภัย ไม่มีความคุ้มครองความสูญเสียหรือผลกระทบใด ๆ อันเกิดต่อทรัพย์สินที่เอาประกันภัย ซึ่งเกิดจากโรคติดต่อ

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่นางสาวภัทรพร น้ำเงิน หรือ นางสาวนันทภรณ์ คุ้มปิยะผล โทรศัพท์หมายเลข 0 2108 8399 ต่อ 1202, 1203