

การประกันภัยสำหรับเรือเจ็ตสกีเพื่อเช่า



18 กรกฎาคม 2560



ที่มาและเหตุผล



- ปี พ.ศ. 2555 เป็นต้นมา รัฐบาลได้รับการร้องเรียนจากนักท่องเที่ยวผ่านสถานทูตจากประเทศต่างๆ เป็นจำนวนมาก ว่าถูกกลุ่มผู้ประกอบการเรือเจ็ตสกีให้เช่าชมชู้เรียกค่าเสียหายจากนักท่องเที่ยว
- ปี พ.ศ. 2556 กรณีนักศึกษาแพทย์อินเดีย 2 คนร้องเรียนว่าถูกชมชู้เรียกค่าเสียหายหลังจากเช่าเรือเจ็ตสกี กับผู้ประกอบการรายหนึ่งที่พำญาใต้ โดยเรือได้ถูกซัดกระทบกันเป็นรอย



- ปี พ.ศ. 2558 นักท่องเที่ยวชาวจีน เข้าร้องขอความเป็นธรรม กรณีเช่าเจ็ตสกี 4 ลำ จากผู้ประกอบการเจ็ตสกีรายหนึ่งที่หาดบางเทา ต.เชิงทะเล อ.ถลาง เพื่อขับเล่นในทะเล แต่เกิดอุบัติเหตุเฉี่ยวชนกัน ได้รับความเสียหาย 2 ลำ ทำให้เจ้าของเจ็ตสกี เรียกค่าเสียหายเป็นเงินถึง 2 แสนบาท แต่ได้มีการเจรจากัน จนนักท่องเที่ยวยินยอมจ่ายเงิน 99,000 บาท

สภาพปัญหาและกรอบแนวคิดในการแก้ไข้ปัญหา



เรือเพื่อสำราญและกีฬา



เรือที่ใช้เชิงพาณิชย์ (เจ็ตสกีเพื่อเช่า)



ผู้ควบคุมเรือมีประกาศนียบัตร
ผู้ควบคุมเรือ



ยกเว้น ประกาศนียบัตรผู้ควบคุมเรือ
สำหรับนักท่องเที่ยว



พื้นที่เล่นที่อิสระเสรี



พื้นที่เขตควบคุมการเดินทางเรือ
สำหรับเรือเจ็ตสกีเพื่อเช่า



การเรียกร้องค่าเสียหาย
โดยตรง



การทำประกันภัย



การเพิ่มจำนวนเรือ
อย่างไร้การควบคุม



การควบคุมจำนวนเรือให้เหมาะสมกับ
สภาพพื้นที่และกิจกรรมทางน้ำ

ความก้าวหน้าของการแก้ไขปัญหา



การกำหนดประเภทการใช้
เรือที่ใช้เชิงพาณิชย์
(กิจการพิเศษเจ็ตสกีเพื่อเช่า)

คำสั่งกรมเจ้าท่าที่ 506/2560
เรื่อง การกำหนดประเภทการใช้เรือ



การยกเว้น ประกาศนียบัตร
ผู้ควบคุมเรือ สำหรับนักท่องเที่ยว

กฎข้อบังคับสำหรับการตรวจเรือ
(ฉบับที่ 42) พ.ศ. 2558



การกำหนดพื้นที่เขตควบคุมการ
เดินเรือ สำหรับเรือเจ็ตสกีเพื่อเช่า

กฎกระทรวง กำหนดเขตควบคุมการเดินเรือ
อ่าวพัทยาและเกาะล้าน จังหวัดชลบุรี พ.ศ. 2559
กฎกระทรวง กำหนดเขตควบคุมการเดินเรือ
เกาะสมุย จังหวัดสุราษฎร์ธานี พ.ศ. 2560



การทำประกันภัย

กฎกระทรวง การขอและการออกใบอนุญาตใช้เรือ
เรือกลเดินทะเลเฉพาะเขตที่ใช้ในกิจการพิเศษ
ประเภทเจ็ตสกีเพื่อเช่า พ.ศ. 2559



การควบคุมจำนวนเรือ
ให้เหมาะสมกับสภาพพื้นที่
และกิจกรรมทางน้ำ

นโยบายการจำกัดจำนวนเรือ ที่จังหวัด
ภูเก็ต พัทยา

สาระสำคัญของกฎกระทรวง เกี่ยวกับการทำประกันภัย



การมีผลใช้บังคับ

เล่ม ๑๓๓ ตอนที่ ๖๓ ก

หน้า ๑๐
ราชกิจจานุเบกษา

๒๘ กรกฎาคม ๒๕๕๙

90 วัน



25 ตุลาคม 2559

บทนิยาม



“ผู้ใช้เรือ” หมายความว่า ผู้โดยสารและผู้ควบคุมเรือกลเดินทะเลเฉพาะเขตที่ใช้ในกิจการพิเศษประเภทเจ็ตสกีเพื่อเช่า ซึ่งเดินเรือในเขตควบคุมการเดินเรือตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย

การกำหนดเงื่อนไขเกี่ยวกับประกันภัย



ขอรับใบอนุญาตใช้เรือ



สัญญาประกันภัย และกรมธรรม์ประกันภัย

อายุใบอนุญาตใช้เรือ = กำหนดเวลาความคุ้มครองตามที่ระบุไว้ในกรมธรรม์ประกันภัย แต่ไม่เกิน 12 เดือนนับแต่วันออกใบอนุญาต

สัญญาประกันภัย และกรมธรรม์ประกันภัย



ผู้เอาประกันภัย



ผู้ได้รับความคุ้มครอง

ความเสียหาย



ผู้ใช้เรือที่ได้รับความเสียหายจากการใช้เรือ



ทายาทของผู้ใช้เรือ



บุคคลภายนอก



ผู้ใช้เรือ

บุคคลภายนอก



ตัวเรือ



เสียชีวิต
ทุพพลภาพถาวร
สิ้นเชิง
50,000 / ราย

สูญเสียมือ เท้า ตา
สมรรถภาพการใช้มือ
เท้า หรือสายตา
รวมสองข้าง
50,000 / ราย

สูญเสียมือ เท้า ตา
สมรรถภาพการใช้มือ
เท้า หรือสายตา
รวมข้างเดียว
30,000 / ราย

ค่ารักษาพยาบาล
ต่ออุบัติเหตุ
แต่ละครั้ง
15,000 / ราย

เสียชีวิต
ทุพพลภาพถาวร
สิ้นเชิง
50,000 / ราย

สูญเสียอวัยวะ
ค่ารักษาพยาบาล
ต่ออุบัติเหตุ
แต่ละครั้ง
15,000 / ราย

ความเสียหาย
ต่อทรัพย์สิน
25,000 / ครั้ง

ความเสียหาย
ต่อตัวเรือ
50,000 / ครั้ง

รวมกันในแต่ละครั้ง ไม่เกิน
ปีละ 200,000

รวมกันในแต่ละครั้ง ไม่เกิน
ปีละ 200,000