

# การคาดการณ์อัตราการเติบโตของ อุตสาหกรรมประกันวินาศภัย โดยใช้เทคนิคการวิเคราะห์อนุกรมเวลา



โดย สุมณา ขาญชัยสัมฤทธิ์  
สำนักงานอตราเบี้ยประกันวินาศภัย

การคาดการณ์อัตราการเติบโตของอุตสาหกรรมประกันวินาศภัยสามารถใช้สถิติการเติบโตในช่วง 2-3 ปีที่แล้วแบบรายปี หรือรายไตรมาส มาคำนวณร่วมกับประสบการณ์ของผู้บริหาร หรือนักวิเคราะห์ บทความนี้สำนักงานอตราเบี้ยประกันวินาศภัยได้นำเสนอ การใช้วิธีทางสถิติในการคาดการณ์อัตราการเติบโตของอุตสาหกรรมประกันวินาศภัยด้วยวิธี “การวิเคราะห์อนุกรมเวลา” (Time Series Analysis)

การวิเคราะห์อนุกรมเวลา เป็นการศึกษาถึงความเปลี่ยนแปลงของข้อมูลตามช่วงเวลาที่เราสนใจ เพื่อพยากรณ์ข้อมูลที่จะเกิดขึ้นในอนาคต ซึ่งอนุกรมเวลาของตัวแปรหนึ่ง จะประกอบด้วย 4 ส่วนหลัก คือ 1. แนวโน้ม (Trend) 2. ความผันแปรจากฤดูกาล (Seasonal Variation) 3. ความผันแปรจากวัฏจักร (Cycle Variation) และ 4. ความผันแปรจากเหตุการณ์ไม่ปกติ (Irregular Variation) ในการวิเคราะห์ข้อมูลอนุกรมเวลานั้นจำเป็นต้องตรวจสอบรูปแบบของข้อมูลก่อนที่จะนำมาวิเคราะห์ว่า ข้อมูลที่เก็บรวบรวมไว้นั้นประกอบด้วยอิทธิพลของการผันแปรในรูปแบบใดบ้าง โดยการพล็อตจุดลงบนกราฟเพื่อพิจารณาลักษณะการเปลี่ยนแปลงของข้อมูลในระยะยาว และถ้ากำหนดให้  $Y_t$  แทนข้อมูลของอนุกรมเวลา ณ เวลา  $t$  ใดๆ แล้ว รูปแบบความสัมพันธ์ของข้อมูลอนุกรมเวลาสามารถเขียนแทนด้วยสมการรูปแบบผลคูณ (Multiplicative Model) ดังสมการที่ 1

สมการที่ (1) :  $Y_t = T_t \times S_t \times C_t \times I_t$

เมื่อ  $Y_t$  คือ ค่าพยากรณ์ของเหตุการณ์  
 $T_t$  คือ ค่าอิทธิพลจากแนวโน้ม (Trend)  
 $S_t$  คือ ค่าอิทธิพลจากฤดูกาล (Seasonal)  
 $C_t$  คือ ค่าอิทธิพลจากวัฏจักร (Cycle)  
 $I_t$  คือ ค่าผันแปรจากเหตุการณ์ไม่ปกติ (Irregular)

## การคาดการณ์อัตราการเติบโตของอุตสาหกรรมประกันวินาศภัยของสำนักงานอตราเบี้ยประกันวินาศภัย

ข้อมูลที่สำคัญๆ ใช้ในการวิเคราะห์อนุกรมเวลา เพื่อคาดการณ์อัตราการเติบโตของธุรกิจประกันวินาศภัย ประกอบด้วย

### 1. ข้อมูลย้อนหลังที่ใช้ในการวิเคราะห์อนุกรมเวลา

- 1.1. เบี้ยประกันภัยรับตรงรายไตรมาส ตั้งแต่ไตรมาสที่ 1 ปี 2543 ถึง ไตรมาสที่ 4 ปี 2559 จากรายงานสถิติธุรกิจประกันวินาศภัยรายปี ของสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย
- 1.2. เบี้ยประกันภัยรับโดยตรงรายเดือน ตั้งแต่เดือนมกราคม ปี 2558 ถึง เดือนธันวาคม ปี 2559 จากรายงานการรับประกันภัยจำแนกตามช่องทางการขาย ของสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย
- 1.3. ผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศรายไตรมาส (Gross Domestic Product: GDP) ตั้งแต่ไตรมาสที่ 1 ปี 2543 ถึง ไตรมาสที่ 4 ปี 2559 จากรายงานภาวะเศรษฐกิจในประเทศรายไตรมาส ของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

## 2. มาตรการด้านการประกันภัยในปี 2560 ที่ส่งผลกระทบต่อมูลค่าเบี้ยประกันภัยรับตรง

- 2.1. คำสั่งนายทะเบียนที่ 8/2560 เรื่อง ให้ใช้อัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์สำหรับรถยนต์ที่ติดตั้ง ระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) มีผลบังคับใช้วันที่ 3 มีนาคม 2560
- 2.2. คำสั่งนายทะเบียนที่ 11/2560 เรื่อง ประกันภัยรถยนต์ปลอดแอลกอฮอล์ มีผลบังคับใช้วันที่ 1 มิถุนายน 2560
- 2.3. คำสั่งนายทะเบียนที่ 16/2560 เรื่อง แก้ไข เปลี่ยนแปลง อัตราเบี้ยประกันอัคคีภัยและอัตราเบี้ยประกันภัยการประกันภัย ความเสี่ยงภัยทรัพย์สิน มีผลบังคับใช้วันที่ 1 ตุลาคม 2560
- 2.4. ข้อมูลเรื่องการนำเบี้ยประกันสุขภาพมาใช้ในการลดหย่อนภาษีเงินได้ ซึ่งอยู่ในระหว่างการดำเนินงานของกรมสรรพากร โดย คาดว่าจะสามารถได้สิทธิประโยชน์ทางภาษีลดหย่อนได้ไม่เกิน 15,000 บาท และใช้วงเงินเดียวกับการใช้สิทธิลดหย่อน ค่าเบี้ยประกันชีวิต รวมกันไม่เกิน 100,000 บาท

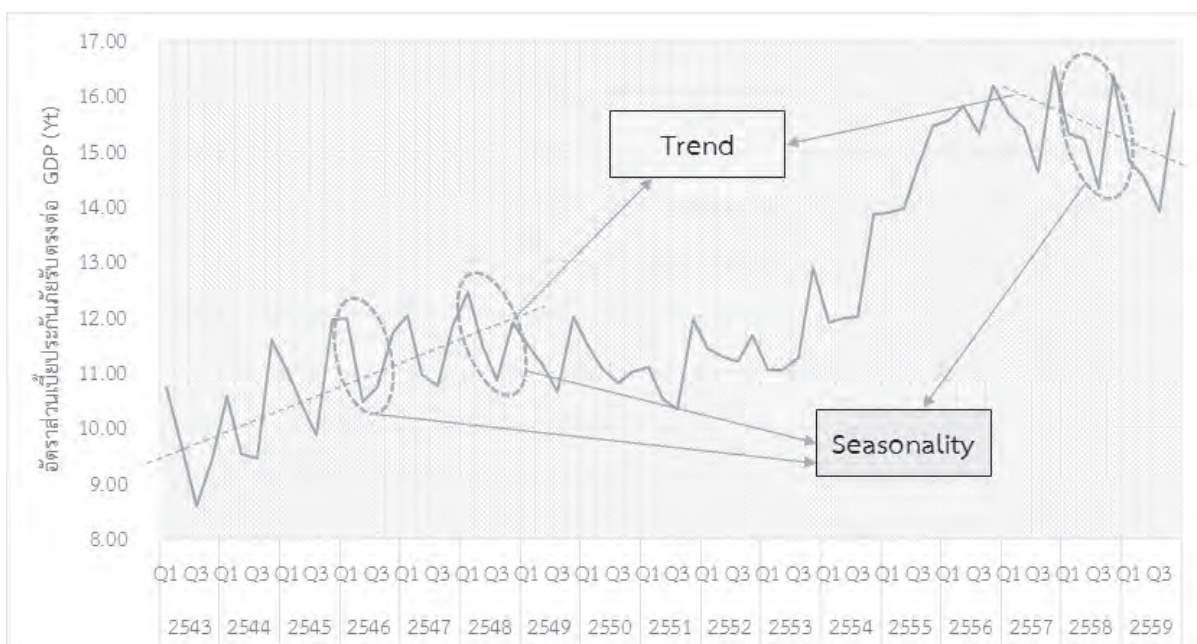
### ตัวแบบที่ใช้ในการวิเคราะห์หอนุกรมเวลา

สำนักงานฯ ใช้เทคนิคค่าเฉลี่ยเคลื่อนที่ 1 ปีแบบง่าย (Simple Moving Average) ของอัตราส่วนระหว่างเบี้ยประกันภัยรับตรง (Direct Premiums) ต่อผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ (GDP) เพื่อช่วยขจัดอิทธิพลของฤดูกาล และนำมาสร้างสมการถดถอย (Regression Analysis) เพื่อใช้ในการประมาณอัตราการเติบโตของธุรกิจประกันวินาศภัยในอนาคต และทำการปรับด้วยค่าอิทธิพลของฤดูกาล ดังสมการที่ 2

$$\begin{aligned}
 \text{สมการที่ (2): } Y_t &= \text{ค่าอิทธิพลจากแนวโน้ม (T}_t\text{) * ค่าอิทธิพลจากฤดูกาล (S}_t\text{)} \\
 \text{เมื่อ } Y_t &= \text{อัตราส่วนเบี้ยประกันภัยรับตรงต่อ GDP} \\
 &= (\text{เบี้ยประกันภัยรับโดยตรง} * 1,000) / \text{GDP}
 \end{aligned}$$

โดยกำหนดให้  $C_t$  และ  $I_t$  มีค่าเท่ากับ 1 เนื่องจากการพยากรณ์ระยะสั้น โดยมีสมมติฐานว่าไม่มีผลกระทบของวัฏจักรและค่าผันแปร จากเหตุการณ์ไม่ปกติเข้ามาเกี่ยวข้อง

รูปที่ 1 : กราฟแสดงอัตราส่วนเบี้ยประกันภัยรับตรงต่อ GDP ตั้งแต่ปี 2543 – 2559



**ค่าอิทธิพลจากฤดูกาล (Seasonality)**

สำนักงานฯ คำนวณค่าอิทธิพลจากฤดูกาลโดยหาค่าเฉลี่ยเคลื่อนที่ 1 ปีแบบง่าย (Simple Moving Average: MA) ของอัตราส่วนระหว่างเบี้ยประกันภัยรับตรงต่อ GDP ( $Y_t$ ) และนำค่าเฉลี่ยเคลื่อนที่แบบง่ายมาทำการปรับด้วยการเฉลี่ยกับค่าเฉลี่ยเคลื่อนที่อย่างง่ายในไตรมาสถัดไปเพื่อหาค่าเฉลี่ยเคลื่อนที่แบบง่าย ณ จุดกึ่งกลางไตรมาส (Centered Moving Average: CMA) จากนั้นคำนวณหาค่าอิทธิพลจากฤดูกาล ( $S_t$ ) ด้วยการหาอัตราส่วนระหว่าง อัตราส่วนระหว่างเบี้ยประกันภัยรับตรงต่อ GDP ( $Y_t$ ) กับค่าเฉลี่ยเคลื่อนที่แบบง่าย ณ จุดกึ่งกลางของไตรมาส (CMA) ดังตัวอย่างต่อไปนี้

**ตารางที่ 1 : ตัวอย่างการคำนวณค่าอิทธิพลจากฤดูกาลสำหรับปี 2556**

ปี	ไตรมาส	GDP (ล้านบาท)	เบี้ยประกันภัย รับตรง (ล้านบาท)	อัตราส่วนระหว่าง เบี้ยประกันภัยรับ ตรงต่อ GDP ( $Y_t$ )	ค่าเฉลี่ยเคลื่อนที่ แบบง่าย 1 ปี (MA)	ค่าเฉลี่ยเคลื่อนที่ แบบง่าย 1 ปี ณ จุดกึ่งกลางไตรมาส (CMA)	ค่าอิทธิพล จากฤดูกาล ( $S_t$ )
		(1)	(2)	(3)=(2)*1,000/(1)	(4)	(5)	(6)=(3)/(5)
2556	1	3,285,758	51,065	15.54	15.39	15.46	1.005
	2	3,139,197	49,607	15.80	15.53	15.62	1.012
	3	3,179,639	48,719	15.32	15.71*	15.73**	0.974
	4	3,316,572	53,688	16.19	15.74	15.69	1.032

\*ค่าเฉลี่ยเคลื่อนที่แบบง่าย 1 ปี สำหรับไตรมาสที่ 3 ปี 2556 =  $(15.39 + 15.53 + 15.71 + 15.74) / 4 = 15.71$

\*\*ค่าเฉลี่ยเคลื่อนที่แบบง่าย 1 ปี ณ จุดกึ่งกลางไตรมาสที่ 3 ปี 2556 =  $(15.71 + 15.74) / 2 = 15.73$

จากนั้นทำการหาค่าเฉลี่ยทางคณิตศาสตร์ (Arithmetic Average) ของค่าอิทธิพลจากฤดูกาลในแต่ละไตรมาส ( $S_t$ ) โดยจะได้ค่าเฉลี่ยของค่าอิทธิพลจากฤดูกาล ดังตารางที่ 2

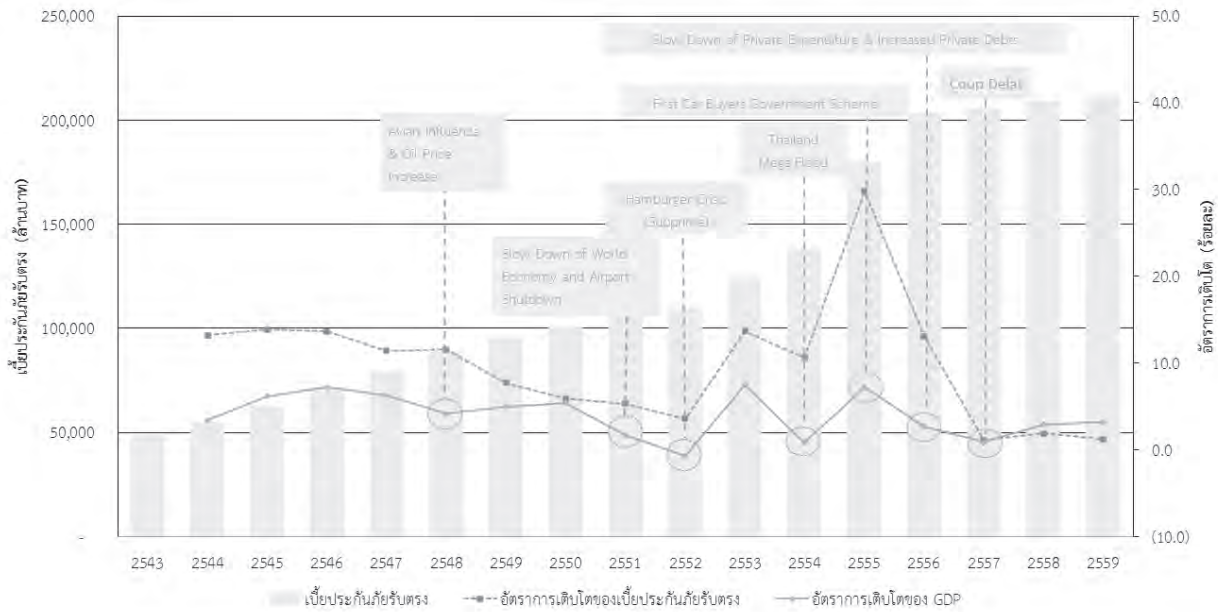
**ตารางที่ 2 : ค่าเฉลี่ยของค่าอิทธิพลจากฤดูกาล ( $S_t$ ) สำหรับแต่ละไตรมาส**

ไตรมาสที่	1	2	3	4
ค่าเฉลี่ยของค่าอิทธิพลจากฤดูกาล	1.023	0.976	0.948	1.050

**ค่าอิทธิพลจากแนวโน้ม (Trend)**

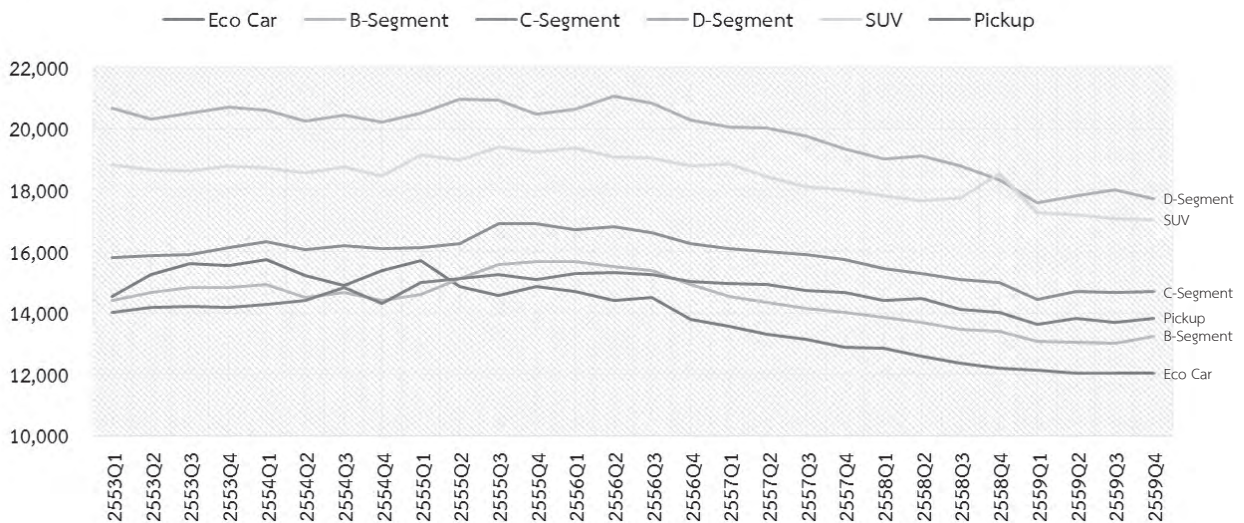
อัตราการเติบโตของธุรกิจประกันวินาศภัยมีแนวโน้มลดต่ำลงตั้งแต่ปี 2549 ตามภาวะเศรษฐกิจที่ชะลอตัวและความไม่มั่นคงทางการเมือง โดยลดต่ำที่สุดในรอบหลายปีเนื่องจากวิกฤตเศรษฐกิจแฮมเบอร์เกอร์ (Hamburger Crisis) ในปี 2552 และกลับมาฟื้นตัวอีกครั้งหลังวิกฤตเศรษฐกิจดังกล่าว โดยเฉพาะอย่างยิ่งในปี 2555 ที่รัฐบาลเริ่มดำเนินนโยบายรถยนต์คันแรก ส่งผลให้ธุรกิจประกันวินาศภัยมีการเติบโตอย่างสูง จนกระทั่งปี 2557 อัตราการเติบโตของธุรกิจประกันวินาศภัยกลับลดต่ำลงอย่างมาก เนื่องจากผลของการสิ้นสุดของนโยบายรถยนต์คันแรก ซึ่งเป็นนโยบายที่ส่งผลให้ยอดการทำประกันภัยรถยนต์ระหว่างปี 2555 – 2556 สูงผิดปกติ ประกอบกับการที่บริษัทประกันภัยแต่ละแห่งต่างก็ต้องการที่จะรักษาเป้าหมายการเติบโตและส่วนแบ่งทางการตลาดของตัวเองไว้ให้ได้มากที่สุด ทำให้กลยุทธ์ทางด้านราคาเป็นกลยุทธ์อันดับต้นๆ ที่บริษัทประกันภัยเลือกใช้

รูปที่ 2 : กราฟแสดงอัตราการเติบโตของธุรกิจประกันวินาศภัยตั้งแต่ปี 2543-2559



ที่มา: สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ  
สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย

รูปที่ 3 : เบี้ยประกันภัยเฉลี่ยเฉพาะกรรมรถประเภท 1 แบ่งตามกลุ่มของรถยนต์ (Segment) ตั้งแต่ไตรมาสที่ 1 ปี 2553 – ไตรมาสที่ 4 ปี 2559



- หมายเหตุ: 1) Eco Car ได้แก่ รถยนต์ที่มีขนาดไม่เกิน 1,200 C.C. เช่น Nissan March, Honda Brio เป็นต้น  
 2) B-Segment ได้แก่ รถยนต์ที่มีขนาดตั้งแต่ 1,200 – 1,500 C.C. เช่น Toyota Vios, Honda City เป็นต้น  
 3) C-Segment ได้แก่ รถยนต์ที่มีขนาดตั้งแต่ 1,500 – 2,200 C.C. เช่น Toyota Altis, Honda Civic เป็นต้น  
 4) D-Segment ได้แก่ รถยนต์นั่งขนาดกลาง เช่น Toyota Camry, Honda Accord เป็นต้น  
 5) SUV คือ รถยนต์อเนกประสงค์สมรรถนะสูง เช่น Honda BRV, Mazda CX-5, Nissan Juke เป็นต้น

ที่มา: สำนักงานอัตราเบี้ยประกันวินาศภัย

จากข้อมูลดังกล่าว สำนักงานฯ จึงเลือกใช้ข้อมูลตั้งแต่ปี 2557 ในการสร้างสมการถดถอย เพื่อสะท้อนถึงสภาวะการแข่งขันในตลาด และหลีกเลี่ยงแนวโน้มที่ผิดปกติจากนโยบายรถยนต์คันแรก โดยการสร้างสมการถดถอยจากข้อมูล อัตราส่วนระหว่างเบี้ยประกันภัยรับตรงต่อ GDP ที่ขจัดอิทธิพลจากฤดูกาลแล้ว ( $Y_t/S_t$ ) ระหว่างปี 2557 – 2559 โดยสามารถสร้างสมการถดถอยได้ดังสมการที่ 3

สมการที่ (3) :  $T_t = \beta_0 + \beta_1 * \text{lag number}$   
 $T_t = 20.062 - 0.078 * \text{lag number}$   
 เมื่อ  $T_t$  คือ ค่าของอิทธิพลแนวโน้มที่ไตรมาสที่ t  
 $\beta_0$  คือ สัมประสิทธิ์ที่ได้จากสมการถดถอย ซึ่งเป็นค่าเฉลี่ยของค่าอิทธิพลแนวโน้มเมื่อตัวแปรอิสระมีค่าเท่ากับ 0  
 $\beta_1$  คือ สัมประสิทธิ์ที่ได้จากสมการถดถอย ซึ่งเป็นพารามิเตอร์ที่บอกให้ทราบถึงอัตราการเปลี่ยนแปลงของค่าอิทธิพลแนวโน้มเมื่อตัวแปรอิสระ (lag number) มีค่าเพิ่มขึ้น 1 หน่วย  
 lag number คือ ค่าลำดับของไตรมาสในชุดข้อมูล

ตารางที่ 3 : ค่าพยากรณ์ค่าอิทธิพลจากแนวโน้มที่ได้จากสมการถดถอย ( $T_t$ ) สำหรับแต่ละไตรมาส

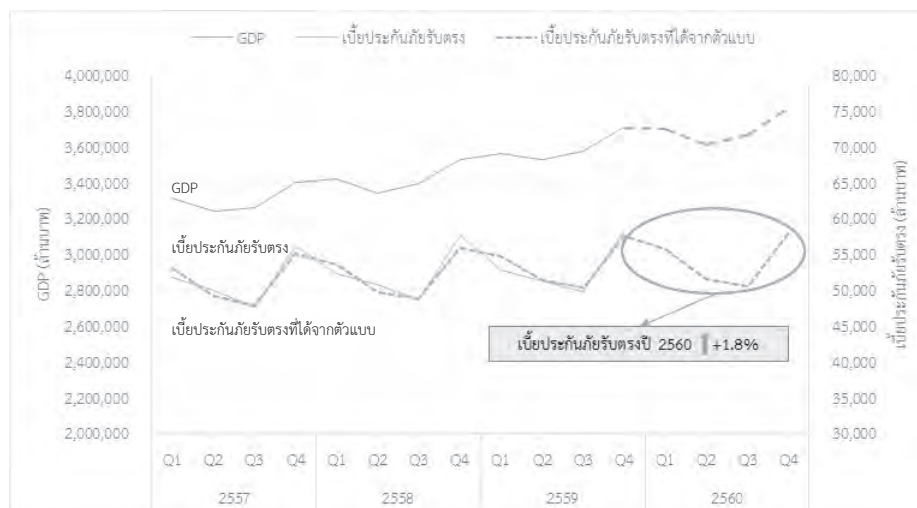
ปี	ไตรมาส	2557	2558	2559	2560*
ค่าอิทธิพลจากแนวโน้ม ( $T_t$ )	1	15.63	15.32	15.01	14.70
	2	15.55	15.24	14.93	14.62
	3	15.48	15.17	14.86	14.54
	4	15.40	15.09	14.78	14.47

\*ค่าพยากรณ์ที่ได้จากสมการถดถอยดังสมการที่ 3

หลังจากที่ได้ประมาณค่าอิทธิพลจากฤดูกาล ( $S_t$ ) และค่าอิทธิพลจากแนวโน้ม ( $T_t$ ) ดังที่ได้กล่าวไปแล้ว สำนักงานฯสามารถพยากรณ์อัตราส่วนเบี้ยประกันภัยรับตรงต่อ GDP ได้โดยการนำ ค่าอิทธิพลจากแนวโน้ม ( $T_t$ ) มาคูณกับ ค่าอิทธิพลจากฤดูกาล ( $S_t$ ) ดังสมการที่ 1 และนำอัตราส่วนเบี้ยประกันภัยรับตรงต่อ GDP ที่ได้จากการพยากรณ์ด้วยสมการที่ 1 มาคูณด้วยค่า GDP ที่ได้จากการประมาณการของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (NESDB) และคูณด้วย 1,000 บาท ดังสมการที่ 4 โดยจะได้ผลลัพธ์เป็นค่าพยากรณ์เบี้ยประกันภัยรับตรงดังรูปที่ 4

สมการที่ (4) :  $\text{เบี้ยประกันภัยรับตรงโดยตรงสำหรับไตรมาสที่ } t \text{ ของปี } 2560 = (S_t * T_t) * \text{GDP} / 1,000$

รูปที่ 4 : เบี้ยประกันภัยรับตรงที่ได้จากการพยากรณ์ตามสมการที่ 4 สำหรับปี 2557 – 2560



จะเห็นได้ว่าค่าพยากรณ์เบี้ยประกันภัยรับตรงที่ได้จากตัวแบบนั้นมีค่าใกล้เคียงกับเบี้ยประกันภัยรับตรงในช่วงปี 2557 – 2559 โดยอัตราความผิดพลาดอยู่ในช่วงร้อยละ 0.28 – 0.93 ซึ่งถือว่าตัวแบบสามารถพยากรณ์เบี้ยประกันภัยรับตรงได้ค่อนข้างแม่นยำ ดังตารางที่ 4

ตารางที่ 4 : ตารางเปรียบเทียบเบี้ยประกันภัยรับตรงและค่าพยากรณ์ ตั้งแต่ ปี 2557 – ไตรมาสที่ 1 ปี 2560

ปี	เบี้ยประกันภัยรับตรง (ล้านบาท)	เบี้ยประกันภัยรับตรงที่ได้จากตัวแบบ (ล้านบาท)	อัตราความผิดพลาด (%)
	(1)	(2)	(3) = (2)/(1) - 1
2557	205,368	204,803	-0.28%
2558	209,279	207,815	-0.70%
2559	211,813	213,785	0.93%
2560Q1	55,389*	55,631	0.44%

\*เบี้ยประกันภัยรับตรง รายไตรมาสล่าสุดจากรายงานการรับประกันภัยจำแนกตามช่องทางการขาย ของสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย

มาตรการด้านการประกันภัยในปี 2560 ที่ส่งผลต่อมูลค่าเบี้ยประกันภัยรับตรงเนื่องจากการพยากรณ์ที่กล่าวไปแล้วข้างต้น เป็นการพยากรณ์ที่ไม่ได้คำนึงถึงปัจจัยภายนอกที่คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อเบี้ยประกันภัยรับตรงในปี 2560 โดยปัจจัยหลักที่ทางสำนักงานฯ ได้พิจารณาเพื่อใช้ในการปรับปรุงการพยากรณ์เบี้ยประกันภัยรับตรงสำหรับปี 2560 สามารถแบ่งเป็นได้ 4 ปัจจัยหลักดังนี้

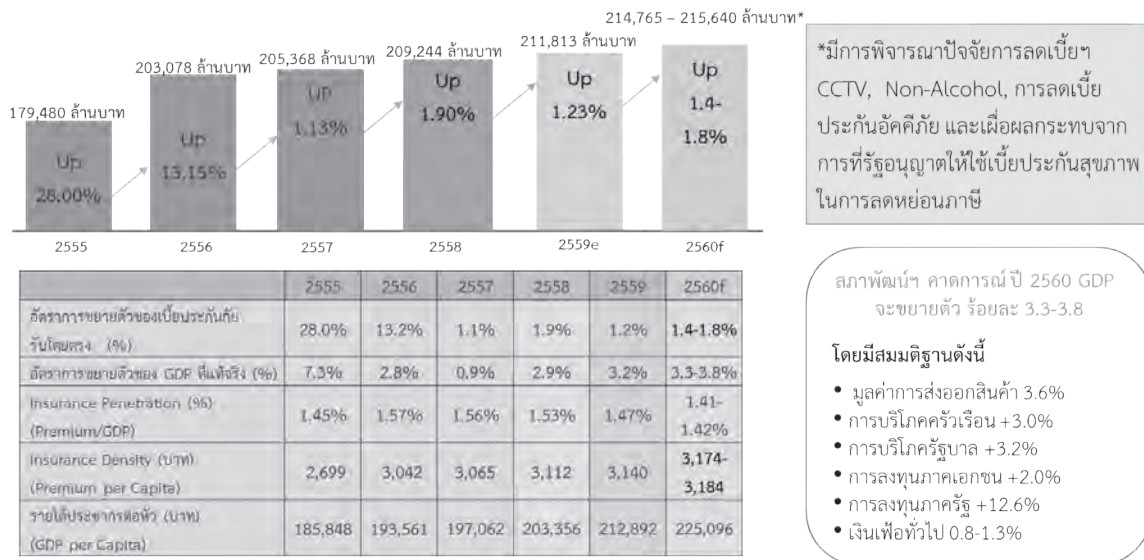
ตารางที่ 5 : ปัจจัยภายนอกที่คาดว่าจะส่งผลกระทบต่อเบี้ยประกันภัยรับตรง และสมมติฐานที่ใช้ในการคำนวณผลกระทบต่อเบี้ยประกันภัยรับตรงในปี 2560

ปัจจัยที่คาดว่าจะส่งผลกระทบต่ออัตราการเติบโตของเบี้ยประกันภัยรับตรง	ส่วนลดเบี้ยประกันภัยตามคำสั่งนายทะเบียน	สมมติฐานที่ใช้ในการคำนวณผลกระทบต่อเบี้ยประกันภัยรับตรงในปี 2560	ผลกระทบต่อเบี้ยประกันภัยรับตรง
1. คำสั่งนายทะเบียนที่ 8/2560 เรื่อง ให้ใช้อัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์สำหรับรถยนต์ที่ติดตั้งระบบกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) มีผลบังคับใช้วันที่ 3 มีนาคม 2560	5%-10%	1.มีผู้เอาประกันภัยประมาณ 10% ติดกล้อง CCTV และได้ส่วนลดเบี้ยประกันภัย 5% 2.มีผู้เอาประกันภัยประมาณ 40% ไม่ติดแอลกอฮอล์ และได้ส่วนลดเบี้ยประกันภัย 10%	-0.20%
2. คำสั่งนายทะเบียนที่ 11/2560 เรื่อง ประกันภัยรถยนต์ปลอดแอลกอฮอล์ มีผลบังคับใช้วันที่ 1 มิถุนายน 2560	10%	3.มีผู้เอาประกันภัยประมาณ 10% ที่ติดกล้องและไม่ติดแอลกอฮอล์ และได้ส่วนลดเบี้ยประกันภัย 15% 4.ส่งผลกระทบเฉพาะงานต่ออายุเท่านั้น (ประมาณ 50% ของเบี้ยประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ)	-0.60%
3.คำสั่งนายทะเบียนที่ 15/2560 เรื่อง แก้ไขเปลี่ยนแปลงอัตราเบี้ยประกัน (รายปี) สำหรับกรมธรรม์อัคคีภัยสำหรับที่อยู่อาศัย มีผลบังคับใช้วันที่ 1 ตุลาคม 2560	15%	ไม่ส่งผลกระทบต่อเบี้ยประกันภัยรับตรงเนื่องจากอัตราเบี้ยประกันภัยที่บริษัทประกันภัยใช้อยู่ในปัจจุบันนั้นต่ำกว่าที่คิดอัตราเบี้ยประกันภัยอยู่แล้ว	0.0%
4.คำสั่งนายทะเบียนที่ 16/2560 เรื่อง แก้ไขเปลี่ยนแปลงอัตราเบี้ยประกันอัคคีภัยและอัตราเบี้ยประกันภัยการประกันภัยความเสี่ยงภัยทรัพย์สิน มีผลบังคับใช้วันที่ 1 ตุลาคม 2560	10%		

ปัจจัยที่คาดว่าจะส่งผลกระทบต่ออัตราการเติบโตของเบี้ยประกันภัยรับตรง	ส่วนลดเบี้ยประกันภัยตามคำสั่งนายทะเบียน	สมมติฐานที่ใช้ในการคำนวณผลกระทบต่อเบี้ยประกันภัยรับตรงในปี 2560	ผลกระทบต่อเบี้ยประกันภัยรับตรง
5.การนำเบี้ยประกันสุขภาพมาใช้ในการลดหย่อนภาษีเงินได้ ซึ่งอยู่ในระหว่างการดำเนินงานของกรมสรรพากร โดยคาดว่าจะสามารถลดหย่อนได้ไม่เกิน 15,000 บาท และใช้วงเงินเดียวกับการลดหย่อนค่าเบี้ยประกันชีวิต (รวมกันไม่เกิน 100,000 บาท)	ไม่มี	เนื่องจากไม่มีข้อมูล สำนักงานฯ จึงใช้วิธีการสอบถามความคิดเห็นจากบริษัทประกันภัยที่มีสัดส่วนการรับประกันสุขภาพในอัตราที่ค่อนข้างมาก โดยประมาณการว่าอัตราการเติบโตของการรับประกันสุขภาพในปีนี้จะอยู่ที่ 20% เมื่อได้รับผลกระทบจากปัจจัยดังกล่าว	+0.4%

จากปัจจัยภายนอกทั้งหมดที่ได้กล่าวดังตารางที่ 4 คาดว่าจะส่งผลกระทบต่ออัตราการเติบโตของเบี้ยประกันภัยรับตรงในปี 2560 ประมาณร้อยละ -0.4 ซึ่งจะทำให้ค่าพยากรณ์ของอัตราการเติบโตของเบี้ยประกันภัยรับตรงที่ปรับปรุงด้วยปัจจัยภายนอกในปี 2560 มีค่าอยู่ในช่วงประมาณร้อยละ 1.4 – 1.8

**รูปที่ 5 : ตารางสรุปการคาดการณ์เบี้ยประกันภัยรับตรงของอุตสาหกรรมประกันวินาศภัย ปี 2560**



สรุปได้ว่า การคาดการณ์อัตราการเติบโตของธุรกิจประกันวินาศภัย ปี 2560 ด้วยวิธีการวิเคราะห์หอนุกรมเวลา จะมีอัตราการเติบโตอยู่ที่ร้อยละ 1.4 – 1.8 เมื่อเทียบกับช่วงเดียวกันของปีก่อน (YOY) โดยคิดเป็นเบี้ยประกันภัยรับตรงในช่วงระหว่าง 214,765 – 215,640 ล้านบาท ซึ่งอัตราการเติบโตของธุรกิจประกันวินาศภัยจะต่ำกว่าอัตราการเติบโตทางเศรษฐกิจที่สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติคาดการณ์ที่ร้อยละ 3.3 – 3.8 (ข้อมูล ณ วันที่ 15 พฤษภาคม 2560)

**เอกสารอ้างอิง**

- สำนักงานเศรษฐกิจการคลัง, เศรษฐศาสตร์นำรู้ – อนุกรมเวลา (Time Series)
- สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ, ภาวะเศรษฐกิจในประเทศไทยไตรมาส
- สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย
- Engineering Statistics Handbook, Introduction to Time Series Analysis

