

โครงการอบรมเชิงปฏิบัติการ
“หลักสูตรพื้นฐานด้านการประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์ ปี 2563”
โดย ชมรมประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์

1. หลักการและเหตุผล

ปัจจุบันภาครัฐได้ให้ความสำคัญในเรื่องการพัฒนาและส่งเสริมระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยในระดับนโยบายตามแผนยุทธศาสตร์การพัฒนาระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทย ฉบับที่ 3 (พ.ศ. 2560-2564) รวมถึงเพื่อรองรับการเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) และโครงการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) เพื่อยกระดับประเทศไทยสู่การเป็นศูนย์กลางด้านโลจิสติกส์ และเพื่อผลักดันประเทศสู่ความเป็นชาติการค้าและการบริการให้มีคุณภาพระดับมาตรฐานสากล โดยเฉพาะการยกระดับผู้ให้บริการโลจิสติกส์ให้มีประสิทธิภาพเทียบเคียงผู้ให้บริการโลจิสติกส์ระหว่างประเทศด้วย จากนโยบายภาครัฐการประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์จึงเป็นส่วนหนึ่งในการส่งเสริมผู้ให้บริการโลจิสติกส์สู่การเป็นผู้ให้บริการแบบครบวงจร และเป็นส่วนสำคัญต่อผู้ประกอบการผลิตและผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องกับโลจิสติกส์ทั้งภายในประเทศและภายนอกประเทศในการนำเข้าและส่งออก ไม่ว่าจะเป็นการขนส่งทางบก ทางทะเล ทางอากาศ และการขนส่งต่อเนื่อง จะเห็นได้ว่าในห่วงโซ่ต่าง ๆ จำเป็นจะต้องมีการประกันภัยเป็นเครื่องมือในการบริหารความเสี่ยงเพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจจะเกิดขึ้นได้ และอาจจะกล่าวได้ว่าการประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์มีบทบาทสำคัญต่อการขับเคลื่อนธุรกิจประกันวินาศภัย ซึ่งถือเป็นกลไกหนึ่งที่สำคัญของระบบเศรษฐกิจของประเทศ เนื่องจากมีส่วนช่วยในการบริหารจัดการความเสี่ยงทั้งภาคธุรกิจ และภาคอุตสาหกรรม ดังนั้น หากประเทศมีการพัฒนาเจริญเติบโตอย่างต่อเนื่อง ธุรกิจประกันวินาศภัยจะต้องพัฒนาให้เจริญเติบโตตามไปด้วย และการพัฒนาธุรกิจประกันวินาศภัยให้เจริญเติบโตเป็นองค์กรที่มีความน่าเชื่อถือ จำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องพัฒนาบุคลากรประกันภัยให้มีคุณภาพเพื่อรองรับการดำเนินงานต่าง ๆ ได้อย่างมืออาชีพ

คณะกรรมการประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์ ได้ตระหนักถึงความสำคัญในเรื่องดังกล่าว จึงได้มอบหมายให้ชมรมประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์ สมาคมประกันวินาศภัยไทย จัดทำโครงการอบรมเชิงปฏิบัติการ “หลักสูตรพื้นฐานด้านการประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์ ปี 2563” ขึ้น โดยมีวัตถุประสงค์มุ่งเน้นการสอนเนื้อหาทางด้านวิชาการขั้นพื้นฐานที่เกี่ยวข้องกับการประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์สำหรับผู้ปฏิบัติงานที่ต้องรู้ จัดให้มีการแลกเปลี่ยนประสบการณ์ร่วมกับวิทยากร ซึ่งเป็นผู้ที่มีความรู้และความชำนาญในเนื้อหาวิชานั้น ๆ และจัดกิจกรรมภาคปฏิบัติ (Workshop) เพื่อเพิ่มทักษะและความชำนาญให้มีแนวทางในการปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น ซึ่งจะประโยชน์โดยตรงต่อตัวบุคคล องค์กร และธุรกิจประกันวินาศภัย

2. วัตถุประสงค์

2.1 เพื่อเสริมสร้างทักษะ ความรู้ ความเข้าใจในเรื่องหลักพื้นฐานของการประกันภัย การประกันภัยขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ การประกันภัยขนส่งสินค้าภายในประเทศ การประกันภัยความรับผิดของผู้ขนส่งทั้งในด้านการพิจารณารับประกันภัยและการพิจารณาค่าสินไหมทดแทน บทบาทหน้าที่ของผู้ซื้อ ผู้ขาย และความสัมพันธ์กับการประกันภัยสินค้า รวมถึงกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์ **(เบื้องต้น)** ให้กับผู้ปฏิบัติงานด้านการประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์ของบริษัทประกันวินาศภัย

2.2 เพื่อพัฒนาศักยภาพของผู้ปฏิบัติงานด้านการประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์ให้มีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น และเพื่อยกระดับคุณภาพการปฏิบัติงานให้เป็นมืออาชีพ

2.3 เพื่อสร้างเครือข่ายการพบปะระหว่างบริษัทสมาชิก เพื่อประโยชน์ในการประสานงานระหว่างกัน

3. หัวข้อการอบรม

- | | |
|--|-----------|
| 3.1 ภาพรวมธุรกิจและทิศทางการเติบโตของการประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์ | 3 ชั่วโมง |
| 3.2 บทบาทหน้าที่ของผู้ซื้อ ผู้ขาย และความสัมพันธ์กับการประกันภัยสินค้า | 3 ชั่วโมง |
| 3.3 เงื่อนไขและขอบเขตความคุ้มครองการประกันภัยขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ (Marine Cargo Insurance) | 3 ชั่วโมง |
| 3.4 หลักการและขั้นตอนในการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน การประกันภัยขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ (Marine Cargo Insurance) | 3 ชั่วโมง |
| 3.5 การประกันภัยขนส่งสินค้าภายในประเทศ (Inland Cargo Policy) เปรียบเทียบ การประกันภัยความรับผิดของผู้ขนส่ง (Carrier's Liability Insurance) | 3 ชั่วโมง |
| 3.6 หลักการและขั้นตอนในการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน การประกันภัยขนส่งสินค้าภายในประเทศ (Inland Cargo Policy) และประกันภัยความรับผิดของผู้ขนส่ง (Carrier's Liability Insurance) | 3 ชั่วโมง |
| 3.7 กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์ | 3 ชั่วโมง |
| 3.8 กิจกรรมเชิงปฏิบัติการ (Workshop) – การพิจารณารับประกันภัย และสินไหมทดแทนเบื้องต้น | 3 ชั่วโมง |

รวม 24 ชั่วโมง

4. วิธีการอบรมและวิทยากร

เพื่อให้ผู้เข้ารับการอบรมได้รับความรู้และความเข้าใจด้านประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์ในทางปฏิบัติ สามารถนำความรู้ที่ได้ไปประยุกต์กับการปฏิบัติงานที่ตนรับผิดชอบ รูปแบบการอบรมกำหนดเป็นแบบ การบรรยายและการอภิปราย การฝึกปฏิบัติ (Workshop) พร้อมกับแลกเปลี่ยนความรู้และประสบการณ์ระหว่างผู้เข้าอบรมกับวิทยากร ซึ่งวิทยากรจะประกอบด้วยผู้เชี่ยวชาญ และผู้ที่มีประสบการณ์ในแต่ละเนื้อหาของการอบรมดังกล่าว

5. คุณสมบัติผู้เข้าอบรม (จำนวน 30 คน)

เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานด้านการพิจารณารับประกันภัย หรือการพิจารณาค่าสินไหมทดแทน หรือ การตลาดประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์ **ที่มีอายุงานไม่เกิน 3 ปี** ของบริษัทประกันวินาศภัย (บริษัทสมาชิก)

6. เงื่อนไขการรับประกาศนียบัตร

- 6.1 ผู้เข้ารับการอบรมต้องเข้ารับการอบรมไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของชั่วโมงเรียนรวมของ 24 ชั่วโมง (ไม่น้อยกว่า 21 ชั่วโมงที่อบรม)
- 6.2 หากผู้เข้ารับการอบรมไม่ผ่านตามเกณฑ์ข้อ 6.1 ไม่มีสิทธิรับประกาศนียบัตร

7. กำหนดการอบรม

ระยะเวลาการอบรม 4 วัน โดยกำหนดการอบรมในวันเสาร์ ระหว่างวันเสาร์ที่ 5 กันยายน 2563 ถึง วันเสาร์ที่ 26 กันยายน 2563 (รายละเอียดตามตารางอบรม)

8. สถานที่อบรม

ณ ห้องประชุม 501 ชั้น 5 สมาคมประกันวินาศภัยไทย ซ. สุขุมวิท 64/1

