

โครงการอบรมเชิงปฏิบัติการ
“หลักสูตรพื้นฐานด้านการประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์ รุ่น 2”
โดย ชมรมประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์

1. หลักการและเหตุผล

ปัจจุบันภาครัฐได้ให้ความสำคัญในเรื่องการพัฒนาและส่งเสริมระบบโลจิสติกส์ของประเทศไทยในระดับนโยบายตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 (พ.ศ. 2560-2579) ซึ่งเป็นแผนแม่บทหลักของการพัฒนาประเทศ เพื่อรองรับการเป็นประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) โครงการเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC) และยกระดับประเทศไทยสู่การเป็นศูนย์กลางด้านโลจิสติกส์ ผลักดันประเทศสู่ความเป็นชาติการค้าและการบริการที่มีคุณภาพระดับมาตรฐานสากล โดยเฉพาะการยกระดับผู้ให้บริการโลจิสติกส์ให้มีประสิทธิภาพ เทียบเคียงผู้ให้บริการโลจิสติกส์ระหว่างประเทศด้วย จากนโยบายภาครัฐการประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์ จึงเป็นส่วนหนึ่งในการส่งเสริมผู้ให้บริการโลจิสติกส์สู่การเป็นผู้ให้บริการแบบครบวงจร และเป็นส่วนสำคัญต่อผู้ประกอบการผลิตและผู้ประกอบการที่เกี่ยวข้องกับโลจิสติกส์ทั้งภายในประเทศและภายนอกประเทศในการนำเข้าและส่งออก ไม่ว่าจะเป็นการขนส่งทางบก ทางทะเล ทางอากาศ และการขนส่งต่อเนื่อง ซึ่งจะเห็นได้ว่าในห่วงโซ่ต่าง ๆ จำเป็นจะต้องมีการประกันภัยเป็นเครื่องมือในการบริหารความเสี่ยงเพื่อป้องกันความเสียหายที่อาจจะเกิดขึ้นได้ และอาจจะกล่าวได้ว่าการประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์มีบทบาทสำคัญต่อการขับเคลื่อนธุรกิจประกันวินาศภัย ซึ่งถือเป็นกลไกหนึ่งที่สำคัญของระบบเศรษฐกิจของประเทศ เนื่องจากมีส่วนช่วยในการบริหารจัดการความเสี่ยงทั้งภาคธุรกิจและภาคอุตสาหกรรม ดังนั้น หากประเทศมีการพัฒนาเจริญเติบโตอย่างต่อเนื่อง ธุรกิจประกันวินาศภัยจะต้องพัฒนาให้เจริญเติบโตตามไปด้วย และการพัฒนาธุรกิจประกันวินาศภัยให้เจริญเติบโตเป็นองค์กรที่มีความน่าเชื่อถือ จึงจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องพัฒนาบุคลากรประกันภัยให้มีคุณภาพเพื่อรองรับการดำเนินงานต่าง ๆ ได้อย่างมืออาชีพควบคู่ไปพร้อมกัน

คณะกรรมการประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์ ตระหนักถึงความสำคัญในเรื่องดังกล่าว จึงได้มอบหมายให้ชมรมประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์ สมาคมประกันวินาศภัยไทย จัดทำโครงการอบรมเชิงปฏิบัติการ “หลักสูตรพื้นฐานด้านการประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์” ขึ้น ซึ่งได้จัดรุ่นแรก เมื่อวันที่ 5 กันยายน 2563 ถึง วันที่ 26 กันยายน 2563 และในปี 2565 นี้ เป็นการดำเนินงานต่อเนื่องรุ่นที่ 2 โดยได้พัฒนา ปรับปรุง และเพิ่มเติมเนื้อหาการอบรมให้เหมาะสมสอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน รวมถึงเพื่อเป็นการสร้างความน่าเชื่อถือและภาพลักษณ์ที่ดีต่อธุรกิจประกันวินาศภัยให้มีความยั่งยืนต่อไปด้วย

2. วัตถุประสงค์

2.1 เพื่อเสริมสร้างทักษะ ความรู้ ความเข้าใจในเรื่องหลักพื้นฐานของการประกันภัยการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ การประกันภัยขนส่งสินค้าภายในประเทศ การประกันภัยความรับผิดชอบของผู้ขนส่ง การประกันภัยตัวเรือ ทั้งในด้านการพิจารณารับประกันภัยและการพิจารณาค่าสินไหมทดแทน รวมถึงกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์ (**เบื้องต้น**) ให้กับผู้ปฏิบัติงานด้านการประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์ของบริษัทประกันวินาศภัย

2.2 เพื่อพัฒนาศักยภาพของผู้ปฏิบัติงานด้านการประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์ให้มีประสิทธิภาพเพิ่มขึ้น และเพื่อยกระดับคุณภาพการปฏิบัติงานให้เป็นมืออาชีพ

2.3 เพื่อสร้างเครือข่ายการพบปะระหว่างบริษัทสมาชิก เพื่อประโยชน์ในการประสานงานระหว่างกัน

3. หัวข้อการอบรม

3.1 ภาพรวมธุรกิจและทิศทางการเติบโตของการประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์	3 ชั่วโมง
3.2 เอกสารที่ใช้ในการพิจารณารับประกันภัยขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ (Marine Cargo Insurance)	3 ชั่วโมง
3.3 เงื่อนไขและขอบเขตความคุ้มครองการประกันภัยขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ (Marine Cargo Insurance)	3 ชั่วโมง
3.4 หลักการและขั้นตอนในการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน การประกันภัยขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ (Marine Cargo Insurance)	3 ชั่วโมง
3.5 การประกันภัยขนส่งสินค้าภายในประเทศ (Inland Cargo Policy) เปรียบเทียบ การประกันภัยความรับผิดของผู้ขนส่ง (Carrier's Liability Insurance)	3 ชั่วโมง
3.6 หลักการและขั้นตอนในการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน การประกันภัยขนส่งสินค้าภายในประเทศ (Inland Cargo Policy) และการประกันภัยความรับผิดของผู้ขนส่ง (Carrier's Liability Insurance)	3 ชั่วโมง
3.7 หลักการเบื้องต้นการประกันภัยตัวเรือ (Principle of Marine Hull Insurance)	3 ชั่วโมง
3.8 หลักการและขั้นตอนในการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน การประกันภัยตัวเรือ (Marine Hull Insurance)	3 ชั่วโมง
3.9 กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์	3 ชั่วโมง
3.10 กิจกรรมเชิงปฏิบัติการ (Workshop) – การพิจารณารับประกันภัยและสินไหมทดแทนเบื้องต้น	3 ชั่วโมง

รวม 30 ชั่วโมง

4. วิธีการอบรมและวิทยากร

เพื่อให้ผู้เข้ารับการอบรมได้รับความรู้และความเข้าใจการประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์ ในทางปฏิบัติ สามารถนำความรู้ที่ได้ไปประยุกต์กับการปฏิบัติงานที่ตนรับผิดชอบ รูปแบบการอบรมกำหนดเป็นแบบการบรรยายและการอภิปราย การฝึกปฏิบัติ (Workshop) พร้อมกับแลกเปลี่ยนความรู้และประสบการณ์ระหว่างผู้เข้าอบรมกับวิทยากร ซึ่งวิทยากรจะประกอบด้วยผู้เชี่ยวชาญ และผู้ที่มีประสบการณ์ในแต่ละเนื้อหาของการอบรมดังกล่าว

5. คุณสมบัติผู้เข้าอบรม (จำนวนไม่เกิน 50 คน)

เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานด้านการพิจารณารับประกันภัย หรือการพิจารณาค่าสินไหมทดแทน หรือการตลาดประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์ ที่มีอายุงานไม่เกิน 5 ปี ของบริษัทประกันวินาศภัย (บริษัทสมาชิก)

6. เงื่อนไขการรับประกาศนียบัตร

6.1 ผู้เข้ารับการอบรมต้องเข้ารับการอบรมไม่น้อยกว่าร้อยละ 80 ของชั่วโมงเรียนรวมของ 30 ชั่วโมง (ไม่น้อยกว่า 24 ชั่วโมงที่อบรม)

6.2 หากผู้เข้ารับการอบรมไม่ผ่านตามเกณฑ์ข้อ 6.1 ไม่มีสิทธิรับประกาศนียบัตร

ทั้งนี้ การประกาศรายชื่อผู้ผ่านการอบรมและการจัดส่งใบประกาศนียบัตรไปยังบริษัทที่ผู้เข้าอบรมสังกัดอยู่ จะดำเนินการภายใน 7 วันทำการ นับจากจบการอบรมแล้ว

7. กำหนดการอบรม

ระยะเวลาการอบรม 5 วัน โดยกำหนดการอบรมในวันเสาร์ ระหว่างวันเสาร์ที่ 11 มิถุนายน ถึง วันเสาร์ที่ 9 กรกฎาคม 2565 (รายละเอียดตามตารางอบรม)

8. สถานที่อบรม

ณ ห้องประชุม 501 ชั้น 5 สมาคมประกันวินาศภัยไทย ซ. สุขุมวิท 64/1

9. มาตรการคัดกรองผู้เข้ามาภายในอาคารของสมาคมฯ ในช่วงสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคโควิด-19

กำหนดให้พนักงาน คณะกรรมการฯ และผู้มาใช้บริการห้องประชุม อบรม หรือสัมมนา ต้องได้รับวัคซีนป้องกันโรคโควิด-19 ที่กระทรวงสาธารณสุขรับรอง ไม่น้อยกว่า 14 วันก่อนเข้าอบรมวันแรก (นับตั้งแต่วันที่ฉีดวัคซีนครั้งล่าสุด) ตามเงื่อนไขประเภทวัคซีน ดังนี้

เงื่อนไขประเภทวัคซีน	จำนวน
ซิโนแวค (Sinovac)	ครบ 2 เข็ม
ซิโนฟาร์ม (Sinopharm)	ครบ 2 เข็ม
แอสตราเซนิกา (AstraZeneca)	ครบ 2 เข็ม
ไฟเซอร์ (Pfizer)	ครบ 2 เข็ม
โมเดอร์นา (Moderna)	ครบ 2 เข็ม
สปุตนิก วี (Sputnik V)	ครบ 2 เข็ม
สูตรไขว้ ตามที่กระทรวงสาธารณสุขกำหนด	ครบ 2 เข็ม
จอห์นสันแอนด์จอห์นสัน (Johnson and Johnson)	1 เข็ม
หมายเหตุ : - ข้อมูล ณ วันที่ 28 มีนาคม 2565 - ประเภทการรับวัคซีนหรือการรับวัคซีนแบบสูตรไขว้อาจมีการเปลี่ยนแปลงตามที่กระทรวงสาธารณสุขและคณะกรรมการควบคุมโรคกำหนด	

โดยในวันแรกของการอบรม จะต้องแสดงเอกสารรับรองการได้รับวัคซีน ได้แก่

- เอกสารรับรองการได้รับวัคซีนฯ บนแอปพลิเคชันหมอพร้อม หรือ
- เอกสารรับรองการฉีดวัคซีนฯ ที่ออกโดยสถานที่ฉีดวัคซีน ฉบับจริง หรือ
- เอกสารรับรองการสร้างเสริมภูมิคุ้มกันโรค (Certificate of Covid-19 Vaccination / Vaccine Passport) ฉบับจริง

และจะต้องตรวจหาเชื้อโควิด-19 ด้วยวิธี Antigen Test Kit โดยพยาบาลวิชาชีพหรือเทคนิคการแพทย์ที่สมาคมฯ จัดหาไว้ให้ และมีผลการตรวจเป็นลบ (ตรวจหาเชื้อโควิด-19 ในวันแรกของการอบรม) รวมถึงจะต้องผ่านการคัดกรองจากเจ้าหน้าที่ของสมาคมฯ โดยการตรวจวัดอุณหภูมิ หากเกิน 37.5 องศาเซลเซียส ไม่อนุญาตให้เข้าภายในอาคาร ต้องสวมหน้ากากอนามัยตลอดการอบรม และทำความสะอาดมือด้วยแอลกอฮอล์เจล

กรณีเป็นผู้ที่หายจากอาการป่วยด้วยโรคโควิด-19 มาแล้วไม่เกิน 90 วัน จะต้องแสดงใบรับรองแพทย์ ที่ออกโดยสถานพยาบาลที่ได้รับการรับรองจากกระทรวงสาธารณสุขฉบับจริงหรือสำเนา ในวันแรกของการอบรม โดยได้รับการยกเว้นการตรวจหาเชื้อโควิด-19

ตารางโครงการอบรมเชิงปฏิบัติการ “หลักสูตรพื้นฐานด้านการประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์ รุ่น 2”

วันเดือนปี	เวลา	หัวข้อการอบรม	วิทยากร
11 มิถุนายน 2565 (วันเสาร์)	09.00-09.15 น.	พิธีเปิดโครงการอบรมเชิงปฏิบัติการฯ	นายอรรถพร พรธิติ ◆ ประธานคณะกรรมการประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์
	09.15-09.45 น.	การสอบวัดผลประเมินความรู้ก่อนการอบรม (Pre-Test)	◆ ผู้แทนชมรมประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์
	10.00-12.00 น.	ภาพรวมธุรกิจและทิศทางการเติบโตของการประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์	นายก่อกเดช อนันต์ศิริประภา ◆ ผู้อำนวยการบริหาร สมาคมประกันวินาศภัยไทย
	13.00-16.00 น.	เอกสารที่ใช้ในการพิจารณารับประกันภัยขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ (Marine Cargo Insurance)	นางอติภา เกิดสีทอง ◆ ที่ปรึกษาชมรมประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์
18 มิถุนายน 2565 (วันเสาร์)	09.00-12.00 น.	เงื่อนไขและขอบเขตความคุ้มครองการประกันภัยขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ (Marine Cargo Insurance)	นางสาวพีรินทร แก้วลาย ◆ คณะกรรมการประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์ นางสาวขวัญนา บุญสันโดษ ◆ ที่ปรึกษาชมรมประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์
	13.00-16.00 น.	หลักการและขั้นตอนในการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน การประกันภัยขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ (Marine Cargo Insurance)	นายพิศิษฐ์ เภาวิจิตร ◆ ที่ปรึกษาคณะกรรมการประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์
25 มิถุนายน 2565 (วันเสาร์)	09.00-12.00 น.	การประกันภัยขนส่งสินค้าภายในประเทศ (Inland Cargo Policy) เปรียบเทียบกับการประกันภัยความรับผิดของผู้ขนส่ง (Carrier's Liability Insurance)	นางสาวนุจรี ปัญจกวิน ◆ ประธานชมรมประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์
	13.00-16.00 น.	หลักการและขั้นตอนในการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน การประกันภัยขนส่งสินค้าภายในประเทศ (Inland Cargo Policy) และการประกันภัยความรับผิดของผู้ขนส่ง (Carrier's Liability Insurance)	นายสรายุทธ พุ่มศรี ◆ ผู้จัดการฝ่ายประกันภัย Non-Motor ด้านรถยนต์ บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน)
2 กรกฎาคม 2565 (วันเสาร์)	09.00-12.00 น.	หลักการเบื้องต้นการประกันภัยตัวเรือ (Principle of Marine Hull Insurance)	นายพิชิต เมฆกิตติกุล ◆ ที่ปรึกษาคณะกรรมการประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์
	13.00-16.00 น.	หลักการและขั้นตอนในการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน การประกันภัยตัวเรือ (Marine Hull Insurance)	นางสาวเพชรวิไล เผือกสุวรรณ ◆ ผู้อำนวยการฝ่ายสินไหมทั่วไป และ นายวิวัฒน์ นวกิจวัฒนา ◆ ผู้จัดการส่วนสินไหมทางทะเลและตัวเรือ บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
9 กรกฎาคม 2565 (วันเสาร์)	09.00-09.30 น.	การสอบวัดผลประเมินความรู้หลังการอบรม (Post-Test)	◆ ผู้แทนชมรมประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์
	09.30-12.00 น.	กฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์	ศ. (พิเศษ) ประมวล จันทร์ชีวะ ◆ ที่ปรึกษาคณะกรรมการประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์
	13.00-16.00 น.	กิจกรรมเชิงปฏิบัติการ (Workshop) – การพิจารณารับประกันภัยและสินไหมทดแทนเบื้องต้น	◆ ผู้แทนชมรมประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์

หมายเหตุ

ลงทะเบียนเข้าอบรม เวลา 08.30-09.00 น.

รับประทานอาหารว่าง เวลา 10.30-10.45 น. และ 14.30-14.45 น. ณ ห้องอาหาร ชั้น 5 สยามคมาฯ

รับประทานอาหารกลางวัน เวลา 12.00-13.00 น. ณ ห้องอาหาร ชั้น 5 สยามคมาฯ

กำหนดการอาจปรับเปลี่ยนตามความเหมาะสม