

ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม  
เรื่อง การประกันความเสียหายจากการขนส่งวัตถุอันตราย  
พ.ศ. ๒๕๕๙

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๓๕ และมาตรา ๒๐ (๑) (๑/๑) แห่งพระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติวัตถุอันตราย (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๕๑ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม โดยความเห็นของคณะกรรมการวัตถุอันตรายออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การประกันภัยความเสียหายจากการขนส่งวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๔๙ ลงวันที่ ๒๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๔๙

ข้อ ๒ ในประกาศนี้

“วัตถุอันตราย” หมายความว่า วัตถุอันตรายที่กรมโรงงานอุตสาหกรรมรับผิดชอบตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง บัญชีรายชื่อวัตถุอันตราย ออกตามความในมาตรา ๑๘ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๓๕ เฉพาะบัญชี ๕.๑ บัญชี ๕.๔ และบัญชี ๕.๕

“การขนส่ง” หมายความว่า การขนส่งวัตถุอันตรายทางบกโดยใช้ภาชนะบรรจุวัตถุอันตรายประเภทแท็งก์ และไม่รวมการขนส่งทางระบบราง

“แท็งก์” (Tank) หมายความว่า แท็งก์คอนเทนเนอร์ แท็งก์ที่ยกและเคลื่อนย้ายได้ แท็งก์ยึดติดไม่ถาวร หรือแท็งก์ยึดติดถาวร รวมทั้งแท็งก์ที่อยู่ในรถติดตั้งภาชนะบรรจุก๊าซแบบเรียงกันเป็นดับ (Battery-Vehicles) หรือภาชนะบรรจุก๊าซแบบกลุ่ม (Multiple-element gas container: MEGC) และให้หมายความรวมถึง ผนังแท็งก์ รวมทั้งอุปกรณ์ใช้งานและอุปกรณ์โครงสร้าง

“ผู้ขนส่ง” หมายความว่า บุคคลที่ทำการขนส่งวัตถุอันตราย

ข้อ ๓ ให้ผู้ขนส่งทำประกันความเสียหายโดยขอเขตการคุ้มครองให้เริ่มต้นตั้งแต่ต้นทางถึงปลายทาง ดังต่อไปนี้

๓.๑ การประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายอันเป็นผลมาจากอุบัติเหตุที่เกิดแก่บุคคลภายนอกจากการขนส่งวัตถุอันตราย โดยมีจำนวนเงินเอาประกันภัยสำหรับความเสียหายที่เกิดขึ้น ดังนี้

(๑) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย ให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕

(๒) ความเสียหายต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก ไม่น้อยกว่าสองล้านบาท สำหรับเหตุการณ์แต่ละครั้ง

๓.๒ การประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายอันเป็นผลมาจากอุบัติเหตุทำให้เกิดการรั่วไหล การระเบิด หรือการติดไฟของวัตถุอันตรายที่ทำการขนส่งทุกกรณี สำหรับค่าใช้จ่ายในการขจัดเคลื่อนย้าย บำบัด บรรเทาความเสียหาย รวมทั้งการฟื้นฟูให้กลับสู่สภาพเดิม หรือสภาพที่ใกล้เคียงกับสภาพเดิม

ซึ่งรวมถึงความเสียหายแก่สิ่งแวดลอม สัตว์ พืช ทรัพยากรธรรมชาติ ทรัพย์สินของแผ่นดิน หรือทรัพย์สิน  
ไม่มีเจ้าของ โดยมีจำนวนเงินเอาประกันภัยไม่น้อยกว่าห้าล้านบาทสำหรับเหตุการณ์แต่ละครั้ง

ข้อ ๔ การประกันภัยตามข้อ ๓ ต้องเป็นการประกันภัยกับบริษัทประกันวินาศภัยที่ได้รับใบอนุญาต  
ให้ประกอบธุรกิจประกันวินาศภัยตามกฎหมายว่าด้วยการประกันวินาศภัย

ข้อ ๕ ผู้ขนส่งต้องจัดเก็บสำเนากรมธรรม์ประกันภัยสำหรับยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่ง  
ไว้เป็นหลักฐานที่ตัวยานพาหนะนั้น เพื่อพร้อมให้พนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจสอบ ทั้งนี้ ผู้ขนส่งต้องจัดให้มี  
การประกันภัยตลอดเวลาที่ดำเนินกิจการ

ข้อ ๖ การชดเชยค่าเสียหายตามประกาศนี้ ไม่ตัดสิทธิผู้เสียหายในอันที่จะเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน  
เพื่อความเสียหายอันเกิดจากการละเมิดหรือความรับผิดชอบตามกฎหมาย

ทั้งนี้ ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหนึ่งร้อยแปดสิบวันนับแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษา  
เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๔ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๙

อรรชกา สีบุญเรือง

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม