

## การชี้แจง

# เรื่อง การประกันภัยความเสียหายจากการขนส่งวัตถุอันตราย

โดย

คณะกรรมการประกันภัยยานยนต์

สมาคมประกันวินาศภัยไทย

วันที่ 7 กรกฎาคม 2560

ณ ห้องประชุม 221 อาคาร 2 ชั้น 2 สมาคมประกันวินาศภัยไทย





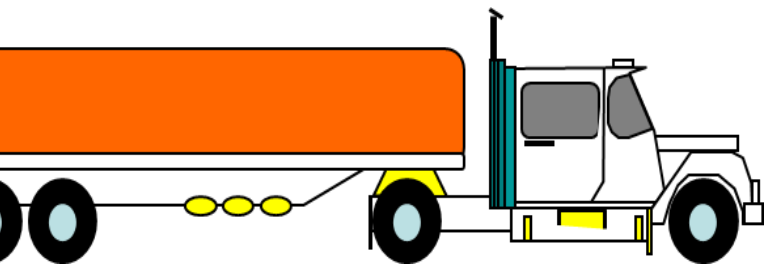
## หัวข้อในการชี้แจง

1. ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การประกันความเสียหายจากการขนส่งวัตถุอันตราย พ.ศ.2559
2. กลุ่มความร่วมมือ CATEMAG
3. การสร้างภาชนะบรรจุภัณฑ์ตามมาตรฐานสากล
4. การตรวจสอบ ทดสอบ ภาชนะบรรจุภัณฑ์ ตามมาตรฐานสากล
5. ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับวัตถุอันตราย
6. การประกันภัยการขนส่งวัตถุอันตรายและเอกสารแนบท้ายที่เกี่ยวข้อง



การประกันภัยการขนส่งวัตถุอันตรายและ  
เอกสารแนบท้ายที่เกี่ยวข้อง

รถขนส่งวัตถุอันตราย



ผู้ขนส่งวัตถุอันตรายที่บรรจุในแท็งก์หรือภาชนะบรรจุ ต้องมีการประกันภัย  
ความเสียหายจากการขนส่งวัตถุอันตรายทางบก นอกเหนือการทำ  
ประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ.2535

กธ.รถยนต์  
ภาคบังคับ (พ.ร.บ.)

กธ.รถยนต์ภาคสมัครใจ

กธ.ขนส่งวัตถุอันตราย  
ทางบก

การประกันภัย <u>รูปแบบที่ 1</u>	พ.ร.บ.	กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ	กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายจากการขนส่งวัตถุอันตรายทางบก (ประเภทการประกันภัยเบ็ดเตล็ด)
การประกันภัย <u>รูปแบบที่ 2</u>	พ.ร.บ.	กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายจากการขนส่งวัตถุอันตรายทางบก (ประเภทการประกันภัยเบ็ดเตล็ด)	

หมายเหตุ :

1. ความคุ้มครองความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัยของบุคคลภายนอก ไม่ต่ำกว่า 100,000 บาทต่อคน และไม่ต่ำกว่า 10,000,000 บาทต่อเหตุการณ์แต่ละครั้ง
2. ความคุ้มครองความเสียหายต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก และค่าใช้จ่ายในการขจัดเคลื่อนย้าย บำบัด บรรเทาความเสียหาย รวมทั้งการฟื้นฟูให้กลับสู่สภาพเดิม หรือสภาพที่ใกล้เคียงกับสภาพเดิม รวมกันไม่ต่ำกว่า 30,000,000 บาทสำหรับเหตุการณ์แต่ละครั้ง

ความรับผิดชอบต่อชีวิต ร่างกาย อนามัย  
ของผู้ประสบภัย/บุคคลภายนอก  
ข้อ ๓.๑ (๑)

**ประเภทกรมธรรม์ประกันภัย**

1. กรมธรรม์คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ (พ.ร.บ.)
2. กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ ประเภท 1, 2, 3

**ความคุ้มครอง**

- คุ้มครองกรณีเสียชีวิต 300,000 บาท
- คุ้มครองบาดเจ็บ 80,000 บาท
- กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ จำนวนเงินความคุ้มครองเป็นไปตามที่ผู้เอาประกันภัยทำประกันภัย

ความรับผิดชอบต่อทรัพย์สิน  
บุคคลภายนอก  
ข้อ ๓.๑ (๒)

**ประเภทกรมธรรม์ประกันภัย**

กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ  
ประเภท 1, 2, 3

**ความคุ้มครอง**

คุ้มครองความรับผิดชอบต่อทรัพย์สินของ  
บุคคลภายนอกที่ได้รับความเสียหาย **โดย**  
**กฎหมายกำหนดความคุ้มครองขั้นต่ำ**  
**2,000,000 บาทขึ้นไป**

ความคุ้มครองค่าใช้จ่ายในการขจัด  
เคลื่อนย้าย บำบัด บรรเทาความ  
เสียหาย (ข้อ ๓.๒)

**ประเภทกรมธรรม์ประกันภัย**

เอกสารแนบท้ายว่าด้วยการขยายความ  
คุ้มครองความรับผิดตามกฎหมายจากอุบัติเหตุ  
ระหว่างการขนส่งวัตถุอันตราย (ร.ย.ต.)  
ใช้สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ภาค  
สมัครใจ ประเภท 1, 2, 3

**ความคุ้มครอง**

ค่าใช้จ่ายในการขจัด เคลื่อนย้าย บำบัด  
บรรเทาความเสียหาย รวมทั้งการฟื้นฟูให้กลับ  
สู่สภาพเดิม หรือสภาพที่ใกล้เคียงกับสภาพเดิม  
สำหรับความเสียหายแก่สิ่งแวดลอม สัตว์ พืช  
ทรัพยากรธรรมชาติ ทรัพย์สินของแผ่นดิน  
หรือทรัพย์สินไม่มีเจ้าของ **โดยกฎหมายกำหนด**  
**ความคุ้มครองขั้นต่ำ 5,000,000 บาท**



## ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การประกันภัยความเสียหายจากการขนส่งวัตถุอันตราย พ.ศ.2559

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การประกันภัยความเสียหายจากการขนส่งวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๔๙ ลงวันที่ ๒๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๔๙



ข้อ ๒ ในประกาศนี้

“วัตถุอันตราย” หมายความว่า วัตถุอันตรายที่กรมโรงงานอุตสาหกรรมรับผิดชอบ ตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง บัญชีรายชื่อวัตถุอันตราย ออกตามความในมาตรา ๑๘ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติวัตถุอันตราย พ.ศ. ๒๕๓๕ เฉพาะบัญชี ๕.๑ บัญชี ๕.๔ และบัญชี ๕.๕

## ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง การประกันภัยความเสียหายจากการขนส่งวัตถุอันตราย พ.ศ.2559 (ต่อ)

“การขนส่ง” หมายความว่า การขนส่งวัตถุอันตรายทางบกโดยใช้ภาชนะบรรจุวัตถุอันตรายประเภทแท็งก์ และไม่รวมการขนส่งทางระบบราง

“แท็งก์” (Tank) หมายความว่า แท็งก์คอนเทนเนอร์ แท็งก์ที่ยกและเคลื่อนย้ายได้ แท็งก์ยึดติดไม่ถาวร หรือแท็งก์ยึดติดถาวร รวมทั้งแท็งก์ที่อยู่ในรถติดตั้งภาชนะบรรจุก๊าซแบบเรียงกันเป็นตับ (Battery-Vehicles) หรือภาชนะบรรจุก๊าซแบบกลุ่ม (Multiple-element gas container: MEGC) และให้หมายความรวมถึง ผนังแท็งก์ รวมทั้งอุปกรณ์ใช้งานและอุปกรณ์โครงสร้าง

“ผู้ขนส่ง” หมายความว่า บุคคลที่ทำการขนส่งวัตถุอันตราย





## การจัดทำประกันภัยของผู้ขนส่งวัตถุอันตราย

ข้อ ๓ ให้ผู้ขนส่งทำประกันความเสียหายโดยขอบเขตการคุ้มครองให้เริ่มต้นตั้งแต่ต้นทางถึงปลายทาง ดังต่อไปนี้

๓.๑ การประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายอันเป็นผลมาจากอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นแก่บุคคลภายนอกจากการขนส่งวัตถุอันตราย โดยมีจำนวนเงินเอาประกันภัยสำหรับความเสียหายที่เกิดขึ้น ดังนี้

(๑) ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัย ให้เป็นไปตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕

(๒) ความเสียหายต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก ไม่น้อยกว่าสองล้านบาทสำหรับเหตุการณ์แต่ละครั้ง





## การจัดทำประกันภัยของผู้ขนส่งวัตถุอันตราย

๓.๒ การประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายอันเป็นผลมาจากอุบัติเหตุทำให้เกิดการรั่วไหล การระเบิด หรือการติดไฟของวัตถุอันตรายที่ทำการขนส่งทุกกรณี สำหรับค่าใช้จ่ายในการขจัดเคลื่อนย้าย บำบัด บรรเทาความเสียหาย รวมทั้งการฟื้นฟูให้กลับสู่สภาพเดิม หรือสภาพที่ใกล้เคียงกับสภาพเดิม ซึ่งรวมถึงความเสียหายแก่สิ่งแวดล้อม สัตว์ พืช ทรัพยากรธรรมชาติ ทรัพย์สินของแผ่นดิน หรือทรัพย์สินไม่มีเจ้าของ โดยมีจำนวนเงินเอาประกันภัยไม่น้อยกว่าห้าล้านบาทสำหรับเหตุการณ์แต่ละครั้ง





# ประเภทรถที่ต้องทำประกันภัยจากการขนส่งวัตถุดิบอันตราย



รถยนต์บรรทุก  
(รหัส ๓๒๐ หรือ ๓๔๐)

ใช้เพื่อการพาณิชย์ หรือ  
ใช้เพื่อการพาณิชย์พิเศษ



รถพ่วง  
(รหัส ๕๒๐ หรือ ๕๔๐)

ใช้เพื่อการพาณิชย์ หรือ  
ใช้เพื่อการพาณิชย์พิเศษ

หมายเหตุ : หากกรณีมีรถลากจูง หรือรถพ่วง ที่มีทะเบียนแยกกัน จะต้องทำประกันภัยที่รถพ่วง (เนื่องจากระบุประเภทขนส่งที่แท้จริง)



รถลากจูง : รหัส  
๔๒๐ หรือ ๔๔๐

รถพ่วง : ทำประกันภัย  
ขนส่งวัตถุดิบอันตราย

เอกสารแนบท้ายว่าด้วยการขยายความคุ้มครองความรับผิดตาม  
กฎหมายจากอุบัติเหตุระหว่างการขนส่งวัตถุอันตราย (ร.ย.ต.)  
และพิกัดอัตราเบี้ยประกันภัย

## เอกสารแนบท้ายว่าด้วยการขยายความคุ้มครองความรับผิดตามกฎหมาย จากอุบัติเหตุระหว่างการขนส่งวัตถุอันตราย (ร.ย.ต.)

รหัสบริษัท.....เอกสารแนบท้ายเลขที่.....เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่.....
ผู้เอาประกันภัย ชื่อ-นามสกุล.....
ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่..... สิ้นสุดวันที่..... เวลา ๑๖.๓๐ น.
ประเภทวัตถุอันตรายที่ขนส่ง.....
คุ้มครองความความรับผิดตามกฎหมายจากการขนส่งวัตถุอันตรายไม่เกิน.....บาท/ครั้ง
เบี้ยประกันภัยตามเอกสารแนบท้าย..... บาท ส่วนลดกลุ่ม.....บาท
ส่วนลดประวัติดี หรือการได้ใบรับรองระบบการจัดการที่ดี..... บาท
เบี้ยประกันภัยสุทธิ.....บาท อากรแสดมภ์.....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท รวม.....บาท

## เงื่อนไข (ต่อ)

### เอกสารแนบท้ายว่าด้วยการขยายความคุ้มครองความรับผิดตามกฎหมายจากอุบัติเหตุ ระหว่างการขนส่งวัตถุอันตราย (ร.ย.ต.)

เป็นที่ตกลงกันว่า บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนในนามผู้เอาประกันภัย เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการขจัด เคลื่อนย้าย บำบัด บรรเทาความเสียหาย รวมทั้งการฟื้นฟูให้กลับสู่สภาพเดิม หรือสภาพที่ใกล้เคียงกับสภาพ เดิม สำหรับความเสียหายแก่สิ่งแวดลอม สัตว์ พืช ทรัพยากรธรรมชาติ ทรัพย์สินของแผ่นดิน หรือทรัพย์สินไม่มี เจ้าของ ที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดตามกฎหมายเนื่องจากอุบัติเหตุอันเกิดจากรถยนต์และหรือแท็งก์ (Tank) บรรจุวัตถุอันตรายที่บรรทุกบนรถยนต์ที่เอาประกันภัยเฉี่ยวชนกับยานพาหนะหรือทรัพย์สินอื่นใด หรือพลิกคว่ำ หรือตกข้างทาง และทำให้เกิดการรั่วไหล การระเบิด หรือการติดไฟของวัตถุอันตรายที่ทำการขนส่ง ใน ระหว่างระยะเวลาประกันภัย โดยจำนวนเงินจำกัดความรับผิด ไม่เกิน ..... บาทต่อการเกิด เหตุการณ์แต่ละครั้ง แต่ไม่รวมถึงการรั่วไหล การระเบิด หรือการติดไฟของวัตถุอันตรายที่เกิดขึ้นในระหว่าง ขนส่งหรือหยุดรถที่ไม่ได้เกิดจากอุบัติเหตุ



## เงื่อนไข (ต่อ)

### เอกสารแนบท้ายว่าด้วยการขยายความคุ้มครองความรับผิดตามกฎหมายจากอุบัติเหตุ ระหว่างการขนส่งวัตถุอันตราย (ร.ย.ต.)

ในกรณีที่เกิดความสูญเสียชีวิตหรือเสียหายที่ยังไม่สามารถพิสูจน์ความรับผิดได้ บริษัทตกลงจะสำรองจ่ายค่าใช้จ่ายในการขจัด เคลื่อนย้าย บำบัด บรรเทาความเสียหาย รวมทั้งการฟื้นฟูให้กลับสู่สภาพเดิม หรือสภาพที่ใกล้เคียงกับสภาพเดิม สำหรับความเสียหายที่ได้รับคุ้มครองตามเอกสารแนบท้ายนี้เท่านั้น ตามความเสียหายที่แท้จริง หรือจำนวนเงินค่าใช้จ่ายเบื้องต้นตามที่กฎหมายกำหนดต่อการเกิดเหตุการณ์แต่ละครั้ง แล้วแต่จำนวนเงินใดจะน้อยกว่า ทั้งนี้ไม่เกิน ๒๐๐,๐๐๐ บาท ให้กับหน่วยงานที่ภาครัฐมอบหมาย หรือหน่วยงานที่กฎหมายกำหนด และหากปรากฏว่าอุบัติเหตุ นั้นเกิดจากความประมาทของผู้อื่นที่มีใช้ผู้เอาประกันภัย บริษัทสามารถใช้สิทธิ์ไล่เบี้ยเพื่อเรียกค่าเสียหายที่ได้จ่ายไปนั้นคืนจากฝ่ายที่ต้องรับผิดตามกฎหมาย

## เงื่อนไข (ต่อ)

เอกสารแนบท้ายว่าด้วยการขยายความคุ้มครองความรับผิดตามกฎหมายจากอุบัติเหตุ  
ระหว่างการขนส่งวัตถุอันตราย (ร.ย.ต.)

กรณีอุบัติเหตุเกิดจากความประมาทของผู้ขับขี่รถยนต์ที่เอาประกันภัย จำนวนเงินค่าใช้จ่าย  
ดังกล่าวข้างต้นที่บริษัทได้สำรองจ่ายไปนั้น เป็นส่วนหนึ่งของจำนวนเงินความรับผิดสูงสุด

การขยายเพิ่มเติมนี้มีผลบังคับเฉพาะรถยนต์ที่เอาประกันภัย



## เงื่อนไข (ต่อ)

เอกสารแนบท้ายว่าด้วยการขยายความคุ้มครองความรับผิดตามกฎหมายจากอุบัติเหตุ  
ระหว่างการขนส่งวัตถุอันตราย (ร.ย.ต.)

**เงื่อนไข :** (๑) การขยายเพิ่มเติมตามเอกสารแนบท้ายนี้ อยู่ภายใต้บังคับของเงื่อนไขและการยกเว้นแห่ง  
กรมธรรม์ประกันภัยที่ปรากฏในสัญญาหมวดเงื่อนไขทั่วไป ยกเว้นเงื่อนไขข้อ ๓.การลดเบี้ยประกันภัย  
ประวัติดี และ ข้อ ๘.การเพิ่มเบี้ยประกันภัยประวัติไม่ดี จะไม่นำมาบังคับใช้

(๒) ในกรณีการเกิดอุบัติเหตุจากการขนส่งวัตถุอันตรายใน ๙ ประเภทข้างต้น ซึ่งไม่ตรงกับ  
ประเภทวัตถุอันตรายที่ผู้เอาประกันภัยแถลงไว้ บริษัทจะไม่ปฏิเสธการชดใช้ตามกรมธรรม์ประกันภัย  
รถยนต์ อย่างไรก็ตาม หากการขนส่งวัตถุอันตรายที่ผิดประเภท ทำให้ความเสียหายเพิ่มขึ้น ผู้เอาประกันภัย  
จะต้องรับผิดชอบความเสียหายส่วนแรกต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง ในจำนวน ๒,๐๐๐ บาทแรกของ  
ค่าใช้จ่ายสำหรับความเสียหายที่เกิดขึ้น



อัตราเบี้ยประกันภัย เอกสารแนบท้ายว่าด้วยการขยายความคุ้มครองความรับผิด  
ตามกฎหมายจากอุบัติเหตุระหว่างการขนส่งวัตถุอันตราย (ร.ย.ต.)  
(ใช้สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์)

**อัตราเบี้ยประกันภัย เอกสารแนบท้ายว่าด้วยการขยายความคุ้มครองความรับผิด  
ตามกฎหมายจากอุบัติเหตุระหว่างการขนส่งวัตถุอันตราย (ร.ย.ต.)  
(ใช้สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์)**

**๑. เบี้ยประกันภัย**

ข้อตกลงคุ้มครอง	อัตราเบี้ยประกันภัย	
	ขั้นต่ำ (%)	ขั้นสูง (%)
ค่าใช้จ่ายในการขจัด เคลื่อนย้าย บำบัด บรรเทาความเสียหาย รวมทั้งการฟื้นฟูให้กลับสู่สภาพเดิม หรือสภาพที่ใกล้เคียงกับสภาพเดิม สำหรับความเสียหายแก่สิ่งแวดลอม สัตว์ พืช ทรัพยากรธรรมชาติ ทรัพย์สินของแผ่นดิน หรือทรัพย์สินไม่มีเจ้าของ	๐.๑๐	๑.๐๐

หมายเหตุ : เบี้ยประกันภัยนี้ยังไม่รวมอากรแสตมป์และภาษีมูลค่าเพิ่ม



## อัตราเบี้ยประกันภัย สำหรับเอกสารแนบท้ายฯ (ต่อ)

### ๒. ส่วนลดเบี้ยประกันภัย

#### ๒.๑ ส่วนลดเบี้ยประกันภัย หมายถึง

๒.๑.๑ การที่ผู้เอาประกันภัยมีรถยนต์เอาประกันภัยไว้กับบริษัท ตั้งแต่ ๓ คันขึ้นไป จะได้รับส่วนลดจำนวน ๑๐% ของเบี้ยประกันภัยในรถแต่ละคัน โดยมีเงื่อนไขดังนี้

ก) ต้องมีประกันภัยพร้อมกัน ๓ คันขึ้นไป ถ้าประกันภัยไม่พร้อมกันให้ส่วนลดเฉพาะคันที่ ๓ และคันต่อๆ ไป

ข) รถยนต์เช่าซื้อจะให้ส่วนลดกลุ่มไม่ได้ นอกจากผู้เช่าซื้อเป็นบุคคลคนเดียวเท่านั้น และได้เอาประกันภัยรถยนต์ ๓ คันขึ้นไป



## อัตราเบี้ยประกันภัย สำหรับเอกสารแนบท้ายฯ (ต่อ)

### ๒. ส่วนลดเบี้ยประกันภัย (ต่อ)

#### ๒.๑ ส่วนลดเบี้ยประกันภัย หมายถึง

๒.๑.๒ การที่ผู้เอาประกันภัยเป็นพนักงาน ลูกจ้าง ของหน่วยงานของรัฐ หรือ เอกชนหน่วยงานเดียวกัน ทำประกันภัยกับบริษัท ตั้งแต่ ๒๐ คับขึ้นไป จะได้รับส่วนลด จำนวน ๑๐% ของเบี้ยประกันภัยในรถแต่ละคัน

๒.๑.๓ การที่ผู้เอาประกันภัย คู่สมรส บิดา มารดา บุตร หรือพี่น้องร่วมบิดา หรือมารดาเดียวกันของผู้เอาประกันภัย มีรถยนต์เอาประกันภัยไว้กับบริษัทรวมกันตั้งแต่ ๓ คับขึ้นไป บริษัทอาจให้ส่วนลดได้ไม่เกิน ๑๐% ของเบี้ยประกันภัยในรถแต่ละคัน

## อัตราเบี้ยประกันภัย สำหรับเอกสารแนบท้ายฯ (ต่อ)

### ๒. ส่วนลดเบี้ยประกันภัย (ต่อ)

#### ๒.๒ ส่วนลดประวัติดี หรือการได้ใบรับรองระบบการจัดการที่ดี

<p>ทั้งการประกันภัยกลุ่ม และการประกันภัยรายเดี่ยว ที่ไม่มีประวัติความเสียหายเกิดขึ้น จะได้รับส่วนลดประวัติดีในปีต่ออายุ หรือผู้เอาประกันภัยที่ได้ใบรับรองระบบการจัดการที่ดีจะได้รับส่วนลดเบี้ยประกันภัยในปีแรก</p>	<p>ส่วนลดร้อยละ ๕ - ๒๐ ของเบี้ยประกันภัยปีต่ออายุ หรือเบี้ยประกันภัยพื้นฐานกรณีทำประกันภัยในปีแรก</p>
--	---



## อัตราเบี้ยประกันภัย สำหรับเอกสารแนบท้ายฯ (ต่อ)

### ๓. การประกันภัยไม่เต็มปี

การรับประกันภัยไม่เต็มปี ต้องคำนวณเบี้ยประกันภัยตามอัตราเบี้ยประกันภัยระยะสั้น ดังต่อไปนี้

จำนวนวัน ประกันภัย	ร้อยละของเบี้ย ประกันภัยเต็มปี	จำนวนวัน ประกันภัย	ร้อยละของเบี้ย ประกันภัยเต็มปี	จำนวนวัน ประกันภัย	ร้อยละของเบี้ย ประกันภัยเต็มปี
๑-๙	๑๐	๑๒๐-๑๒๙	๔๖	๒๔๐-๒๔๙	๗๕
๑๐-๑๙	๑๕	๑๓๐-๑๓๙	๔๙	๒๕๐-๒๕๙	๗๗
๒๐-๒๙	๑๙	๑๔๐-๑๔๙	๕๒	๒๖๐-๒๖๙	๘๐
๓๐-๓๙	๒๑	๑๕๐-๑๕๙	๕๔	๒๗๐-๒๗๙	๘๒
๔๐-๔๙	๒๔	๑๖๐-๑๖๙	๕๗	๒๘๐-๒๘๙	๘๔
๕๐-๕๙	๒๗	๑๗๐-๑๗๙	๖๐	๒๙๐-๒๙๙	๘๖
๖๐-๖๙	๓๐	๑๘๐-๑๘๙	๖๒	๓๐๐-๓๐๙	๘๘
๗๐-๗๙	๓๒	๑๙๐-๑๙๙	๖๔	๓๑๐-๓๑๙	๙๑
๘๐-๘๙	๓๕	๒๐๐-๒๐๙	๖๗	๓๒๐-๓๒๙	๙๓
๙๐-๙๙	๓๘	๒๑๐-๒๑๙	๖๙	๓๓๐-๓๓๙	๙๕
๑๐๐-๑๐๙	๔๑	๒๒๐-๒๒๙	๗๑	๓๔๐-๓๔๙	๙๗
๑๑๐-๑๑๙	๔๓	๒๓๐-๒๓๙	๗๓	๓๕๐-๓๕๙	๙๙
				๓๖๐-๓๖๖	๑๐๐





