



ความรู้พื้นฐานด้านการประกันภัย
และการประกันภัยเบื้องต้น
โครงการอบรมหลักสูตร



เจ้าหน้าที่พิจารณารับประกันภัยรถยนต์
รุ่นที่ 2
วันที่ 16 มกราคม 2561



เนื้อหาประกอบด้วย

1. ความเสี่ยงภัยและวิธีการจัดการความเสี่ยงภัย

2. ความหมาย ประโยชน์ และสาระสำคัญของการประกันภัย

3. หลักการของสัญญาประกันภัย

4. เอกสารที่เกี่ยวข้องกับสัญญาประกันภัย





วัตถุประสงค์การเรียนรู้ (1)

★ ความเสี่ยงภัย และวิธีการจัดการความเสี่ยง ★

1. ความหมายและประเภทของความเสี่ยง
2. องค์ประกอบความเสี่ยง
3. วิธีการในการจัดการความเสี่ยง





วัตถุประสงค์การเรียนรู้ (2)

★ ความหมาย ประโยชน์ และสาระสำคัญของการประกันภัย ★

1. ความหมาย และประโยชน์ของการประกันภัย
2. ลักษณะสำคัญของความเสี่ยงที่สามารถเอาประกันภัยได้
3. ทฤษฎีพื้นฐานที่เกี่ยวข้องกับการประกันภัย
4. การกำหนดเบี้ยประกันภัย





วัตถุประสงค์การเรียนรู้ (3)

★ หลักการของสัญญาประกันภัย ★

1. หลักการของสัญญาประกันภัย รวมถึงกฎหมายที่สัมพันธ์กับหลักการของสัญญาประกันภัยในแต่ละข้อ
2. องค์ประกอบและสาระสำคัญของสัญญาประกันภัยทั้ง 6 ข้อ





วัตถุประสงค์การเรียนรู้ (4)

★ เอกสารที่เกี่ยวข้องกับสัญญาประกันภัย ★

1. ความหมาย และสาระสำคัญของใบคำขอเอาประกันภัย
2. ความหมาย โครงสร้าง และสาระสำคัญของกรมธรรม์ประกันภัย
3. ความหมาย และสาระสำคัญของหนังสือคุ้มครองชั่วคราว
4. ความหมาย และสาระสำคัญของกรมธรรม์ประกันภัยเปิด
5. ความหมาย และสาระสำคัญของใบรับรองการประกันภัย





ความเสี่ยงและวิธีการจัดการความเสี่ยง (1)

การจัดการความเสี่ยง

การจัดการความเสี่ยง (Risk Management) กระบวนการจัดการที่มีการดำเนินการอย่างครอบคลุมและเป็นระบบ โดยมุ่งที่การป้องกันหรือควบคุมโอกาสที่จะเกิดความเสียหายให้ลดน้อยลง การลดขนาดของความเสียหายที่เกิดขึ้น และการหาช่องทางที่ได้ผลและค่าใช้จ่ายน้อยที่สุดมาใช้บรรเทาภาระทางการเงิน ที่เป็นผลสืบเนื่องมาจากความเสียหายนั้น ๆ





ความเสี่ยงและวิธีการจัดการความเสี่ยง (2)

การจัดการความเสี่ยง

ก่อนเกิดความเสียหาย	หลังเกิดความเสียหาย
1. เพื่อความประหยัดทางเศรษฐกิจ	1. เพื่อความอยู่รอด
2. เพื่อลดความกังวลใจ	2. เพื่อความต่อเนื่องในการดำเนินการ
3. เพื่อความสอดคล้อง และเป็นไปตามข้อกำหนดปัจจัยภายนอก	3. เพื่อรักษาระดับรายได้ให้คงที่
4. เพื่อแสดงให้เห็นถึงความรับผิดชอบต่อสังคม	4. เพื่อให้มีการเติบโตอย่างต่อเนื่อง
	5. เพื่อแสดงให้เห็นถึงความรับผิดชอบต่อสังคม



ความเสี่ยงและวิธีการจัดการความเสี่ยง (3)

ความเสี่ยงภัย

★ ความเสี่ยงภัย (Risk) โอกาสที่จะเกิดความเสียหาย (The chance of loss) ★

1. ไม่สามารถบอกได้แน่นอน
2. ผลลัพธ์ที่อาจจะเป็นไปได้มีหลายช่องทาง





ความเสี่ยงและวิธีการจัดการความเสี่ยง (4)

ความเสี่ยงภัย

★ ความเสี่ยงภัย มี 2 ประเภท ★

1. ความเสี่ยงภัยที่แท้จริง (Pure Risk)

1.1 ด้านบุคคล (Personal Risks)

1.2 ด้านทรัพย์สิน (Property Risks)

1.3 ด้านความรับผิดทางกฎหมาย (Liability Risks)

2. ความเสี่ยงจากการเก็งกำไร (Speculative Risk)





ความเสี่ยงและวิธีการจัดการความเสี่ยง (5)

ความเสี่ยงภัย

★ องค์ประกอบความเสี่ยงภัย ★

1. วัตถุหรือสิ่งที้อาจสูญเสียชีวิตหรือเสียหาย (Item or Subject Exposed to Loss)
2. ภัย (Perils)
3. ผลที่ตามมาของความเสียหาย (Consequence of Loss)





ความเสี่ยงและวิธีการจัดการความเสี่ยง (6)

ความเสี่ยงภัย

สิ่งที่เอาประกันภัย	ภัย	ความเสียหาย
<ul style="list-style-type: none"> - ทรัพย์สิน - ชีวิต ร่างกาย สุขภาพ - รายได้ - ความรับผิดชอบตามกฎหมาย 	<ul style="list-style-type: none"> - ภัยธรรมชาติ เช่น น้ำท่วม แผ่นดินไหว ลมพายุ ลูกเห็บ ฯลฯ - ภัยทั่วไป เช่น ไฟไหม้ อุบัติเหตุ 	<ul style="list-style-type: none"> - ทรัพย์สินสูญเสียชีวิตหรือเสียหาย - เจ็บป่วย บาดเจ็บ เสียชีวิต - สูญเสียรายได้





ความเสี่ยงและวิธีการจัดการความเสี่ยง (7)

สภาวะภัย (Hazards)

★ ความหมายของสภาวะภัย ★

สภาพ สภาวะแวดล้อม หรือปัจจัยที่ทำให้เกิดความถี่(Frequency) หรือโอกาสของการเกิดความเสียหาย และหรือ ขนาดความรุนแรง (Severity)ของความเสียหายเพิ่มสูงขึ้น ซึ่งจะส่งผลให้ระดับความเสี่ยงภัยเพิ่มขึ้นด้วย

1. สภาวะภัยทางกายภาพ (Physical Hazards)
2. สภาวะภัยทางศีลธรรม (Moral Hazards)
3. สภาวะภัยทางอุปนิสัย (Morale Hazards)





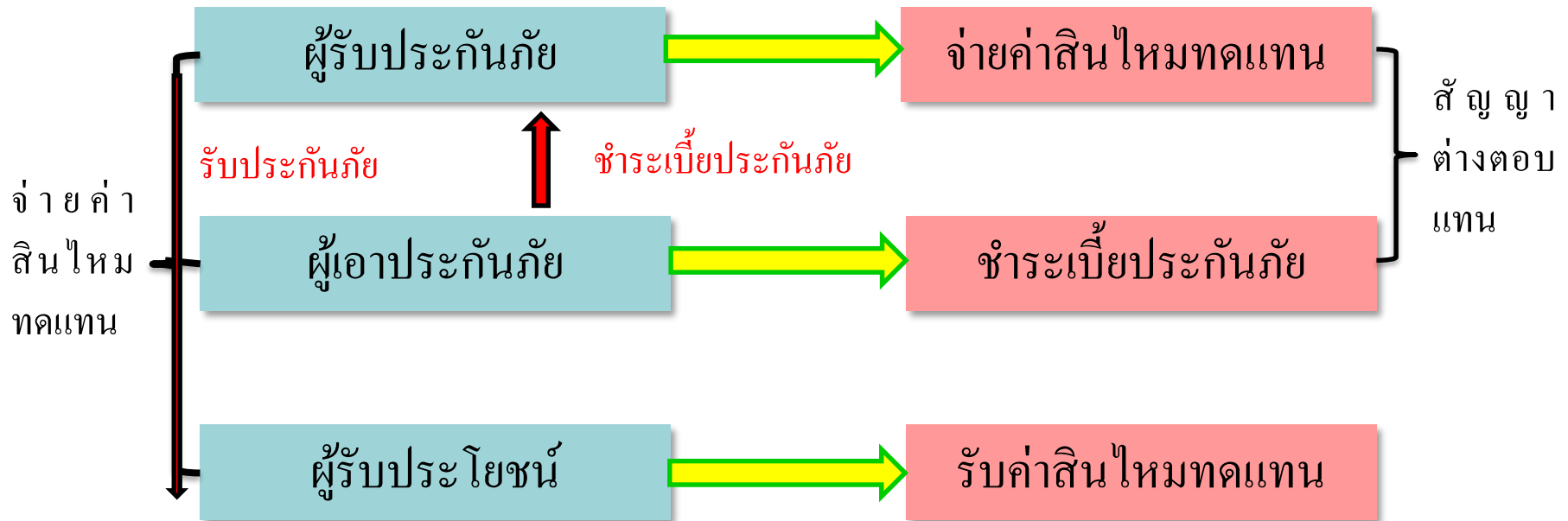
ความเสี่ยงและวิธีการจัดการความเสี่ยง (8)

วิธีการจัดการความเสี่ยงภัย (Risk Management Technician)

1. การหลีกเลี่ยงความเสี่ยงภัย (Avoidance)
2. การป้องกันการเกิดความเสียหาย (Prevention)
3. การบรรเทาความเสียหาย (Reduction)
4. การรับความเสี่ยงภัยไว้เอง (Retention)
5. การโอนความเสี่ยงภัย (Transfer)

ความหมาย ประโยชน์ และสาระสำคัญของการประกันภัย (1)

★ ความหมายของการประกันภัย ★





ความหมาย ประโยชน์ และสาระสำคัญของการประกันภัย (2)

★ ประโยชน์ของการประกันภัย ★

1. ประโยชน์ต่อผู้เอาประกันภัย

☛ ผู้เอาประกันภัยที่เป็นบุคคล

- หลีกเลี่ยงต่อบุคคลและครอบครัว
- บรรเทาความเสียหายทางการเงิน
- สิทธินำเบี้ยประกันภัยมาลดหย่อนภาษีเงินได้

☛ ผู้เอาประกันภัยที่เป็นภาคธุรกิจ

- ก่อให้เกิดเสถียรภาพในการประกอบธุรกิจ
- ก่อให้เกิดประสิทธิภาพในการประกอบธุรกิจ



ความหมาย ประโยชน์ และสาระสำคัญของการประกันภัย (2)

★ ประโยชน์ของการประกันภัย ★

2. ประโยชน์ต่อสังคมและระบบเศรษฐกิจของประเทศ

- สร้างความมั่นคงให้แก่สังคม
- หลักประกันในการขอสินเชื่อสถาบันการเงิน
- เป็นเครื่องมือช่วยในการพัฒนาประเทศ



ความหมาย ประโยชน์ และสาระสำคัญของการประกันภัย (3)

★ ลักษณะของความเสียหายที่สามารถเอาประกันภัยได้ ★

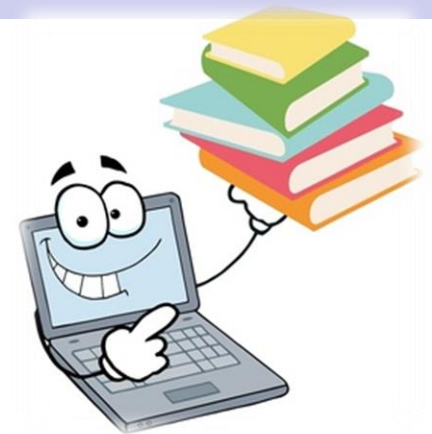
1. มีหน่วยของความเสียหายที่คล้ายคลึงกันเป็นจำนวนมาก
2. ความเสียหายที่เกิดขึ้นต้องเป็นอุบัติเหตุและไม่ได้เกิดจากการกระทำโดยเจตนาของผู้เอาประกันภัย
3. ความเสียหายที่เกิดขึ้นนั้น ต้องสามารถหาสาเหตุและประเมินความเสียหายเป็นตัวเงินได้
4. ความเสียหายที่เกิดขึ้นนั้นต้องไม่เป็นมหันตภัย
5. ความเสี่ยงนั้นควรจะเป็นความเสี่ยงที่แท้จริง
6. ความน่าจะเป็นที่จะเกิดความเสียหายต้องคำนวณหรือประมาณได้
7. ผู้เอาประกันภัยมีส่วนได้เสียในเหตุที่เอาประกันภัย



ความหมาย ประโยชน์ และสาระสำคัญของการประกันภัย (4)

★ ทฤษฎีพื้นฐานที่เกี่ยวข้องกับการประกันภัย ★

1. ทฤษฎีความน่าจะเป็น (Probability Theory)
2. กฎของการถัวเฉลี่ย (Law of Average)
3. กฎว่าด้วยจำนวนมาก (Law of large number)

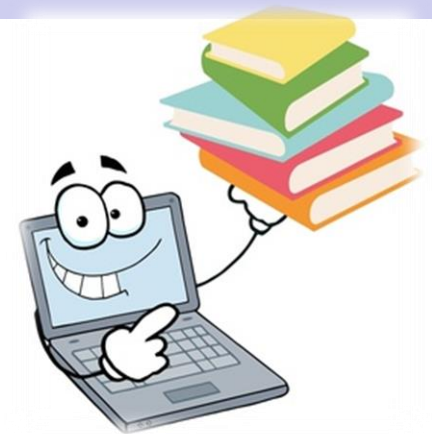




ความหมาย ประโยชน์ และสาระสำคัญของการประกันภัย (5)

★ การกำหนดเบี้ยประกันภัย (องค์ประกอบ) ★

1. ความเสียหายที่แท้จริงที่คาดคะเนตามสถิติ
2. ค่าใช้จ่ายในการบริหารงานของผู้รับประกันภัย
3. เงินสำรองสำหรับความเสียหายที่คาดไม่ถึง รวมถึงกำไร





หลักของสัญญาประกันภัย (Principle of Insurer Contract) (1)

1. หลักส่วนได้เสียในเหตุประกันภัย (Principle of Insurable Interest)
2. หลักสุจริตอย่างยิ่ง (Principle of Utmost Good Faith)
3. หลักการชดใช้ค่าสินไหมทดแทน (Principle of Indemnity)
4. หลักการรับช่วงสิทธิ (Principle of Subrogation)
5. หลักการเฉลี่ย (ค่าสินไหมทดแทน) (Principle of Contribution)
6. หลักสาเหตุใกล้ชิด (Principle of Proximate Cause)



หลักของสัญญาประกันภัย (Principle of Insurer Contract) (2)

★ หลักส่วนได้เสียในเหตุประกันภัย (Principle of Insurable Interest) ★

หลักทั่วไปของส่วนได้เสีย

ปพพ.มาตรา 863 “อันสัญญาประกันภัยนั้น

ถ้าผู้เอาประกันภัยมิได้มีส่วนได้เสียในเหตุที่ประกันภัยไว้
ท่านว่าย่อมไม่ผูกพันคู่สัญญาแต่อย่างหนึ่งอย่างใด”

ส่วนได้เสีย

สิทธิตามกฎหมายในการทำประกันภัย

ประโยชน์ของส่วนได้เสีย

1. ป้องกันมิให้สัญญาเป็นการพนัน
2. ป้องกันมิให้วัตถุที่เอาประกันภัยได้รับความเสียหาย
โดยจงใจหรือเจตนา
3. เพื่อให้สอดคล้องกับหลักการชดใช้ค่าสินไหมทดแทน
ตามความเสียหายที่แท้จริง

หลักของสัญญาประกันภัย (Principle of Insurer Contract) (3)

เวลาที่ต้องมีส่วนได้เสีย

ส่วนได้เสียกรณีประกันวินาศภัย

ขณะที่ทำสัญญา/ขณะที่เกิดเหตุหรือเกิดความเสียหาย
ผู้เอาประกันภัยมีความสัมพันธ์กับทรัพย์ สิทธิ
ผลประโยชน์ หรือรายได้

- ◆ เป็นเจ้าของ ผู้ครอบครอง ผู้รับจ้าง
ผู้รับฝากทรัพย์ ผู้เช่า ผู้ดูแล หรือผู้พิทักษ์ทรัพย์
- ◆ ผู้มีสิทธิตามสัญญา
- ◆ ผู้มีความรับผิดชอบตามกฎหมายหรือตามสัญญา
- ◆ ผู้มีส่วนได้เสียในฐานะตัวแทนของเจ้าของ



หลักของสัญญาประกันภัย (Principle of Insurer Contract) (4)

★ หลักสุจริตอย่างยิ่ง (Principle of Utmost Good Faith)

ปพพ.มาตรา 865 “ถ้าในเวลาทำสัญญาประกันภัย ผู้เอาประกันภัยก็ดี หรือในกรณีประกันชีวิต บุคคลอันการใช้เงินยอมอาศัยความทรงชีพ หรือมรณะของเขานั้นก็ดี รู้อยู่แล้วละเว้นเสียไม่เปิดเผยข้อความจริง ซึ่งอาจจะได้จูงใจผู้รับประกันภัยให้เรียกเบี้ยประกันภัยสูงขึ้นอีก หรือ ให้บอกปิดไม่ยอมทำสัญญา หรือว่ารู้อยู่แล้วแถลงข้อความนั้นเป็น ความเท็จไซ้รู้ท่านว่าสัญญานั้นเป็น โมฆิยะ”

ปพพ.มาตรา 866 “ถ้าผู้รับประกันภัยได้รู้ข้อความจริงดังกล่าวในมาตรา 865 นั้นก็ดี หรือรู้ว่าข้อแถลงความเป็นความเท็จก็ดี หรือควรจะได้ รู้เช่นนั้นหากใช้ความระมัดระวังคงจะพึงคาดหมายได้แต่วิญญูชนก็ดี ท่านให้ฟังว่าสัญญานั้นเป็นอันสมบูรณ์”



หลักของสัญญาประกันภัย (Principle of Insurer Contract) (5)

สาระสำคัญของหลักสุจริตอย่างยิ่ง

1. การเปิดเผยข้อความจริง (Disclosure) เปิดเผยข้อความจริงที่เป็นสาระสำคัญ
2. การแถลงข้อความเท็จ (Misrepresentation) การที่ผู้เอาประกันภัยจะต้องตอบข้อซักถามของผู้รับประกันภัยในขณะที่ขอทำสัญญาประกันภัยให้ตรงตามจริง

ผล สัญญาเป็นโมฆียะ

การบอกกล่าว	ภายใน 1 เดือน นับแต่วันที่รู้
	ภายใน 5 ปี นับจากวันที่ทำสัญญา

<u>ผลของการบอกกล่าว</u>	สัญญาเป็นโมฆะมาตั้งแต่ต้น
-------------------------	---------------------------

<u>ผลของการไม่บอกกล่าว</u>	สัญญาสมบูรณ์มาตั้งแต่ต้น
----------------------------	--------------------------



หลักของสัญญาประกันภัย (Principle of Insurer Contract) (6)

★ หลักการชดเชยค่าสินไหมทดแทน (Principle of Indemnity) ★

ปพพ.มาตรา 877 “รับประกันภัยจำต้องใช้ค่าสินไหมทดแทนดังจะกล่าว ต่อไปนี้ คือ

- (1) เพื่อจำนวนวินาศภัยอันแท้จริง
- (2) เพื่อความบอบสลายอันเกิดแก่ทรัพย์สิน ซึ่งได้เอาประกันภัยไว้ เพราะได้จัดการตามสมควร เพื่อป้องกันความวินาศภัย
- (3) เพื่อบรรดาค่าใช้จ่ายอันสมควร ซึ่งได้เสียไปเพื่อรักษาทรัพย์สิน ซึ่งเอาประกันภัยไว้ นั้นมิให้วินาศ

อันจำนวนวินาศจริงนั้น ท่านให้ตีราคา ณ สถานที่และในเวลาซึ่ง เหตุวินาศภัยนั้น ได้เกิดขึ้น หนึ่งจำนวนเงินซึ่งได้เอาประกันภัยไว้ นั้น ท่านให้สันนิษฐานไว้ก่อนว่าเป็นหลักประมาณอัน ถูกต้องในการตีราคา เช่นว่านั้นท่านห้ามมิให้คิดค่าสินไหมทดแทนเกินไปกว่าจำนวนเงินซึ่งเอาประกันภัยไว้”



หลักของสัญญาประกันภัย (Principle of Insurer Contract) (7)

หลักเกณฑ์การชดใช้ค่าสินไหมทดแทนตามความเสียหายที่แท้จริง

1. ความวินาศภัย
2. ระยะเวลา วันที่/ในเวลา ที่เกิดวินาศภัย
3. ค่าเสียหายที่เกิดขึ้นจริง แต่ไม่เกินจำนวนเงินที่เอาประกันภัยไว้

วิธีชดใช้ค่าเสียหายตามความเป็นจริง

1. จ่ายเป็นเงิน (Cash Payment)
2. ซ่อมแซม (Repair)
3. การหาของแทน (Replacement)๗
4. การทำให้กลับคืนสู่สภาพเดิม (Reinstatement)



หลักของสัญญาประกันภัย (Principle of Insurer Contract) (8)

★ หลักการรับช่วงสิทธิ (Principle of Subrogation) ★

ปพพ.มาตรา 880 “ถ้าความวินาศภัยนั้นได้เกิดขึ้นเพราะการกระทำของ บุคคลภายนอก
ไซ้ ผู้รับประกันได้ใช้ค่าสินไหมทดแทนไปเป็นจำนวน เพียงใด ผู้รับประกันภัยยอมเข้า
รับช่วงสิทธิของผู้เอาประกันภัย และ ของผู้รับประกันภัยซึ่งมีต่อบุคคลภายนอกเพียงนั้น

ถ้าผู้รับประกันภัย ได้ใช้ค่าสินไหมทดแทนไปแต่เพียงบางส่วนไซ้ ท่านห้ามมิให้ผู้รับ
ประกันภัยนั้น ใช้สิทธิของตนให้เสื่อมเสียสิทธิของ ผู้เอาประกันภัย หรือผู้รับประกันภัย
ในการที่จะเรียกร้องเอา ค่าสินไหมทดแทนจากบุคคลภายนอกเพื่อเศษแห่งจำนวน
วินาศนั้น”



หลักของสัญญาประกันภัย (Principle of Insurer Contract) (9)

หลักการรับช่วงสิทธิ ใช้สำหรับในกรณีที่บุคคลภายนอกเป็นผู้ก่อให้เกิดความเสียหายแก่ทรัพย์สินผู้เอาประกันภัยโดยเฉพาะ

การพิจารณาการรับช่วงสิทธิ

1. ต้องเป็นการประกันวินาศภัย
2. วินาศภัยนั้นเกิดจากการกระทำของบุคคลภายนอก
3. ผู้รับประกันภัย ได้จ่ายเงินค่าสินไหมทดแทนตามความเสียหายที่เกิดขึ้นจริงให้แก่ผู้เอาประกันภัยแล้ว

บริษัทประกันภัยรับช่วงสิทธิ ได้เท่ากับจำนวนเงินค่าสินไหมทดแทนที่ได้จ่ายให้กับผู้เอาประกันภัย หรือผู้รับประโยชน์



หลักของสัญญาประกันภัย (Principle of Insurer Contract) (10)

★ หลักการเฉลี่ย (ค่าสินไหมทดแทน) (Principle of Contribution)

ปพพ.มาตรา 870 “ถ้าได้ทำสัญญาประกันภัยเป็นสองรายหรือกว่านั้น พร้อมกันเพื่อความวินาศภัยอันเดียวกัน และจำนวนเงินซึ่งเอาประกัน ภัยรวมกันทั้งหมดนั้นท่วมจำนวนที่วินาศจริงไซ้รู้ ท่านว่าผู้รับประกันภัยชอบที่จะได้รับค่าสินไหมทดแทนเพียงเสมอจำนวนวินาศจริงเท่านั้น ผู้รับประกันภัยแต่ละคนต้องจ่ายเงินจำนวนวินาศจริงแบ่งตามส่วนมากน้อยที่ตนได้รับประกันภัยไว้

อันสัญญาประกันภัยทั้งหลาย ถ้าลงวันเดียวกัน ท่านให้ถือว่าได้ ทำพร้อมกัน

ถ้าได้ทำสัญญาประกันภัยเป็นสองราย หรือกว่านั้นสืบเนื่องเป็นลำดับกัน ท่านว่าผู้รับประกันภัยคนแรกจะต้องรับผิดชอบเพื่อความวินาศภัย ก่อนถ้าและจำนวนเงินซึ่งผู้รับประกันภัยคนแรกได้ใช้นั้นยังไม่คุ้ม จำนวนวินาศภัยไซ้รู้ ผู้รับประกันภัยคนถัดไปก็ต้องรับผิดชอบในส่วนที่ ยังขาดอยู่นั้นต่อ ๆ กันไปจนกว่าจะคุ้มวินาศ”



หลักของสัญญาประกันภัย (Principle of Insurer Contract) (11)

สาระสำคัญของหลักการเฉลี่ย (ค่าสินไหมทดแทน)

1. มีกรมธรรม์ประกันภัยสองฉบับหรือมากกว่านั้น (Two or more policies)
2. กรมธรรม์ประกันภัยรายนั้นต้องคุ้มครองภัยชนิดเดียวกัน (Same Peril)
3. กรมธรรม์ประกันภัยนั้นต้องคุ้มครองส่วนได้เสียอันเดียวกันของผู้เอาประกันภัย (Same Interest)
4. กรมธรรม์ประกันภัยนั้นคุ้มครองวัตถุที่เอาประกันภัยรายเดียวกัน (Same Subject Matter)
5. กรมธรรม์ประกันภัยทุกฉบับต้องมีผลบังคับในเวลาที่เกิดความเสียหาย (All In Effect)



หลักของสัญญาประกันภัย (Principle of Insurer Contract) (12)

★ หลักสาเหตุใกล้ชิด (Principle of Proximate Cause)

สาเหตุใกล้ชิด คือ เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นนั้นต่อเนื่อง โดยไม่ขาดตอน (Unbroken Chain of events) และเป็นผลโดยตรงจากภัยที่ได้รับประกันภัยไว้

หลัก สาเหตุที่ก่อให้เกิดความสูญเสียชีวิตหรือเสียหายนั้นเป็นสาเหตุใกล้ชิด หรือใกล้เคียงกับภัยที่ได้รับความคุ้มครอง



เอกสารที่เกี่ยวข้องกับสัญญาประกันภัย (1)

1. ใบคำขอเอาประกันภัย (Application Form)

เอกสารซึ่งผู้ขอเอาประกันภัยกรอกข้อความยื่นต่อผู้รับประกันภัย เพื่อแสดงความประสงค์ขอเอาประกันภัย ถือเป็นคำเสนอที่จะก่อให้เกิดสัญญาประกันภัยขึ้นระหว่างผู้ขอเอาประกันภัยกับผู้รับประกันภัย

แบบฟอร์มใบคำขอเอาประกันภัย



เอกสารที่เกี่ยวข้องกับสัญญาประกันภัย (2)

2. ธรรมเนียมประกันภัย

ปพพ.มาตรา 867 “อันสัญญาประกันภัยนั้น ถ้ามิได้มีหลักฐานเป็นหนังสือ ใดๆ อย่างหนึ่งลงลายมือชื่อฝ่ายที่ต้องรับผิดชอบ หรือลายมือชื่อตัวแทน ของฝ่ายนั้นเป็นสำคัญ ท่านว่าจะฟ้องร้องให้บังคับคดีหาได้ไม่

ให้ส่งมอบค่าธรรมเนียมประกันภัย อันมีเนื้อความต้องตามสัญญานั้น แก่ผู้เอาประกันภัย ฉบับหนึ่ง”

สัญญาประกันภัย ⇨ ธรรมเนียมประกันภัยเป็นสัญญาต่างตอบแทน

เอกสารที่เกี่ยวข้องกับสัญญาประกันภัย (3)

★ โครงสร้างกรมธรรม์ประกันภัย ★

1. หัวกระดาษ (Heading)
2. บทนำ (Preamble or Recital Clause)
3. ข้อกำหนดความคุ้มครอง (Operative Clause)
4. ข้อยกเว้น (Exclusions)
5. เงื่อนไขทั่วไป (General Conditions)
 - 5.1 เงื่อนไขบังคับก่อนสัญญา (Condition Precedent to Contract)
 - 5.2 เงื่อนไขบังคับหลังสัญญา (Condition Subsequent to Contract)
 - 5.3 เงื่อนไขความรับผิด (Condition Precedent to Liability)
6. ตารางกรมธรรม์ประกันภัย (Schedule)
7. บทลงนาม (Signature or Attestations Clause)

เอกสารที่เกี่ยวข้องกับสัญญาประกันภัย (4)

★ รายละเอียดในกรมธรรม์ประกันภัย ★

ปพพ.มาตรา 867 วรรค 3 “กรมธรรม์ประกันภัย ต้องลงลายมือของผู้รับประกันภัยและมีรายการ ดังต่อไปนี้

- (1) วัตถุประสงค์เอาประกันภัย
- (2) ภัยใดซึ่งผู้รับประกันภัยรับเสี่ยง
- (3) ราคาแห่งมูลประกันภัย ถ้าหากได้กำหนดกันไว้
- (4) จำนวนเงินซึ่งเอาประกันภัย
- (5) จำนวนเบี้ยประกันภัย และวิธีส่งเบี้ยประกันภัย



เอกสารที่เกี่ยวข้องกับสัญญาประกันภัย (5)

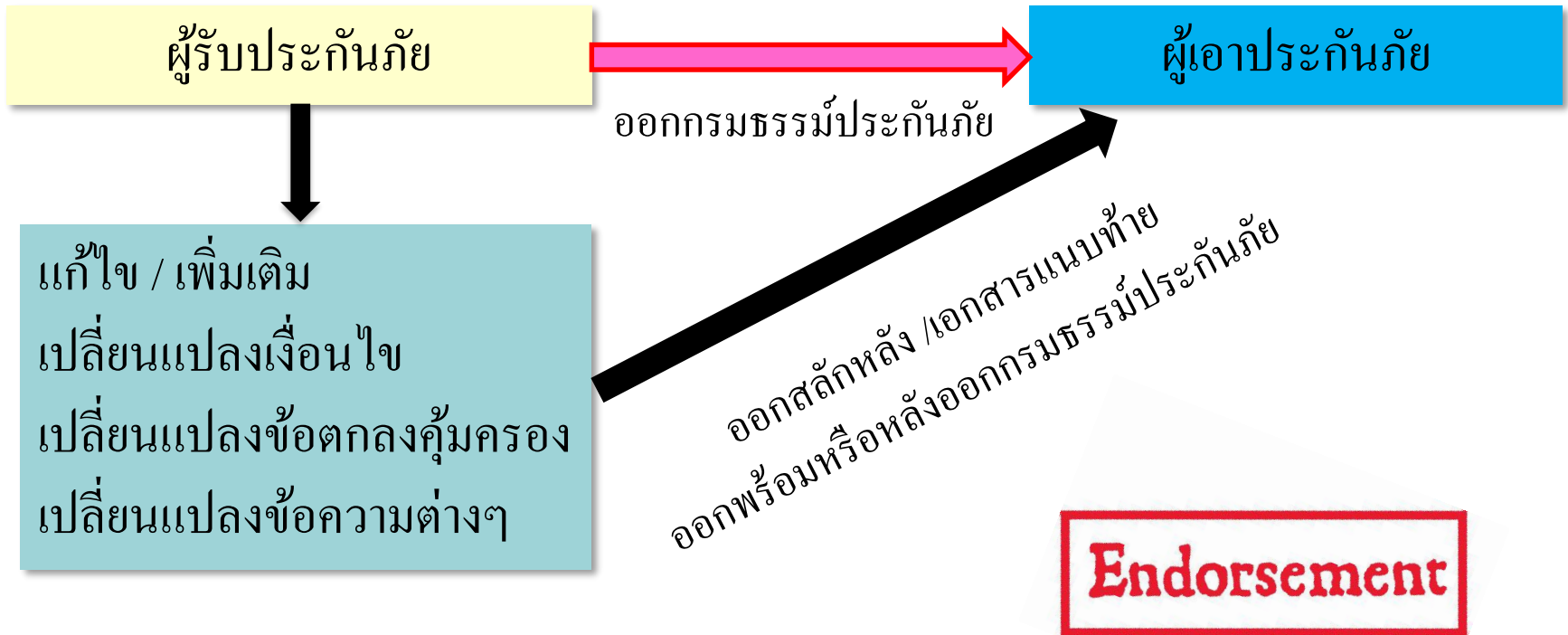
★ รายละเอียดในกรมธรรม์ประกันภัย ★

- (6) ถ้าหากสัญญาประกันภัยมีกำหนดเวลา ต้องลงเวลาเริ่มต้น และเวลาสิ้นสุดไว้ด้วย
- (7) ชื่อหรือยี่ห้อของผู้รับประกันภัย
- (8) ชื่อหรือยี่ห้อของผู้เอาประกันภัย
- (9) ชื่อของผู้รับประกันภัย
- (10) วันทำสัญญาประกันภัย
- (11) สถานที่และวันที่ได้ทำกรมธรรม์ประกันภัย”



เอกสารที่เกี่ยวข้องกับสัญญาประกันภัย (6)

★ ใบสลักหลัง / เอกสารแนบท้าย (Endorsement) ★





เอกสารที่เกี่ยวข้องกับสัญญาประกันภัย (7)

★ หนังสือคุ้มครองชั่วคราว (Cover Note / Binder) ★

เอกสารที่ผู้รับประกันภัยออกให้แก่ผู้เอาประกันภัยในระหว่างที่ผู้รับประกันภัยอยู่ระหว่างดำเนินการออกกรมธรรม์ประกันภัย เพื่อให้ความคุ้มครองเป็นการชั่วคราว

Cover Note

ผู้รับประกันภัย → ผู้เอาประกันภัย

Policy

ผู้รับประกันภัย → ผู้เอาประกันภัย



เอกสารที่เกี่ยวข้องกับสัญญาประกันภัย (8)

★ กรมธรรม์ประกันภัยเปิด (Open Policy) ★

- (1) ใช้ในการประกันภัยขนส่งสินค้าทางทะเล
- (2) เป็นการตกลงกันไว้ล่วงหน้าระหว่างผู้เอาประกันภัยกับผู้รับประกันภัย
- (3) ให้ความคุ้มครองตลอดไปจนกว่าฝ่ายใดฝ่ายหนึ่งจะบอกเลิก
- (4) เมื่อมีการขนส่งสินค้าแล้ว ผู้รับประกันภัยจะออกใบรับรองการประกันภัยให้

***เหมาะสำหรับผู้นำเข้า (Importer) ผู้ส่งออก (Exporter)



เอกสารที่เกี่ยวข้องกับสัญญาประกันภัย (9)

★ใบรับรองการประกันภัย (Certificate of Insurance)★

เอกสารแสดงถึงข้อเท็จจริงเกี่ยวกับการประกันภัย

- (1) ออกให้ผู้เอาประกันภัยแต่ละราย ที่ได้รับความคุ้มครองจากกรมธรรม์ประกันภัยฉบับเดียวกัน เช่น การประกันภัยอุบัติเหตุแบบกลุ่ม เป็นต้น
- (2) ออกให้ผู้เอาประกันภัย เพื่อรับรองการรับประกันภัยการขนส่งสินค้าทะเล

