



สำนักงานอัตรารับประกันวินาศภัย

The Insurance Premium Rating Bureau

ต้นทุนความเสียหายอ้างอิงของรถยนต์นั่ง แยกประเภทการซ่อม

สำนักงานอัตรารับประกันวินาศภัย

ห้องสุรศักดิ์ 1 โรงแรมอีสติน แกรนด์ สาทร

วันศุกร์ที่ 13 กรกฎาคม 2561



งานต้นทุนความเสียหายอ้างอิงการประกันภัยรถยนต์ จัดทำโดย IPRB

ครั้งที่ 1
ปี 2553



ใช้ฐานข้อมูล
ปี 2545-2549

ครั้งที่ 2
ปี 2555

ปรับปรุงฐานข้อมูล
และการคำนวณ
(ไม่ได้เผยแพร่)

ใช้ฐานข้อมูล
ปี 2550-2554

ครั้งที่ 3
ปี 2560

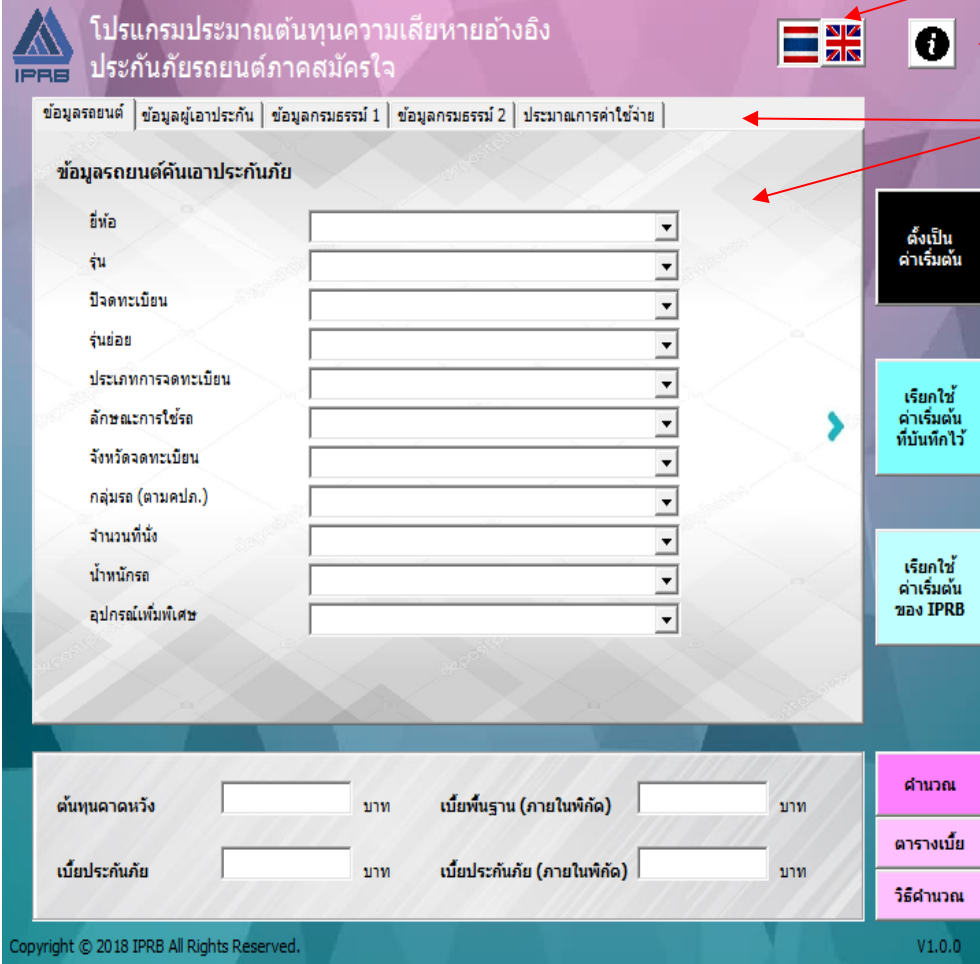
แยกประเภทการซ่อม



ใช้ฐานข้อมูล
ปี 2555-2560

โปรแกรมคำนวณต้นทุนความเสียหายอ้างอิง

Reference Loss Cost Input Form



โปรแกรมประมาณต้นทุนความเสียหายอ้างอิง
ประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

ข้อมูลรถยนต์ | ข้อมูลผู้เอาประกัน | ข้อมูลกรมธรรม์ 1 | ข้อมูลกรมธรรม์ 2 | ประมาณการค่าใช้จ่าย

ข้อมูลรถยนต์คันเอาประกัน

ชื่อ
รุ่น
ปีจดทะเบียน
รุ่นย่อย
ประเภทการจดทะเบียน
ลักษณะการใช้รถ
จังหวัดจดทะเบียน
กลุ่มรถ (ตามคปภ.)
จำนวนที่นั่ง
น้ำหนักรถ
อุปกรณ์เพิ่มเติมพิเศษ

คำนวณ

ตารางเบี้ย

วิธีคำนวณ

ต้นทุนคาดหวัง บาท เบี้ยพื้นฐาน (ภายในพิกัด) บาท
เบี้ยประกันภัย บาท เบี้ยประกันภัย (ภายในพิกัด) บาท

Copyright © 2018 IPRB All Rights Reserved. V1.0.0

เปลี่ยนภาษา

ดูช่องทางการติดต่อ

ใส่ข้อมูลรถยนต์, ข้อมูลผู้เอาประกันภัย, ข้อมูลกรมธรรม์ และ ประมาณการค่าเสียหายเบื้องต้น

บันทึกข้อมูลที่กรอกในปัจจุบันไว้เพื่อใช้เมื่อต้องการ

เรียกแสดงผลข้อมูลที่ได้บันทึกไว้

เรียกแสดงผลข้อมูลบางค่าที่สำนักงานอัตราระเบี่ยประกันวินาศภัยได้ตั้งไว้

แสดงต้นทุนคาดหวัง, เบี้ยประกันภัยที่แนะนำ, เบี้ยพื้นฐานตาม คปภ. และ เบี้ยประกันภัยที่คิดมาจากรเบี้ยพื้นฐานประกันต่างๆ ในหน้า

แสดงตัวคุณต่างๆที่ใช้ในการคำนวณ ในหน้า Calculation P'Car

ตารางสรุปปัจจัยที่ใช้ในการคำนวณต้นทุนความเสียหายอ้างอิง สำหรับกรรมธรรม์ประเภท 1

ประเภทของตัวแปร	พิกัดปี 2548	ปัจจัยที่ใช้	ประเภทของตัวแปร	พิกัดปี 2548	ปัจจัยที่ใช้
1. ข้อมูลกรรมธรรม์			3. ข้อมูลลักษณะของผู้เอาประกันภัย		
1.1. ทุนประกันภัย OD&FT	✓	✓	3.1. เพศและอายุของผู้ขับขี่คนที่1 ***	✓	✓
1.2. ทุนประกันภัย TPPD *	✓	✓	3.2. เพศและอายุของผู้ขับขี่คนที่2 ***	✓	✓
1.3. ทุนประกันภัย TPBI ต่อคน *	✓	✓	3.3. ประเภทผู้เอาประกันภัย ****	✗	✓
1.4. ทุนประกันภัย TPBI ต่อครั้ง *	✓	✓	4. ข้อมูลลักษณะของตัวรถยนต์		
2. ข้อมูลส่วนลดเบี่ยประกันภัย			4.1. ปริมาตรกระบอกสูบ	✓	✓
2.1. ส่วนลดกลุ่ม	✓	✓	4.2. จังหวัดจดทะเบียน ****	✗	✓
2.2. ส่วนลดประวัติดี	✓	✓	4.3. อายุรถ	✓	✓
2.3. ส่วนลดความเสียหายส่วนแรก OD **	✓	✓	4.4. ประเภทการใช้รถ	✓	✓
2.4. ส่วนลดความเสียหายส่วนแรก PD **	✓	✓	4.5. ประเภทรถ ***	✓	✓
			4.6. ยี่ห้อรถ ***	✓	✓

หมายเหตุ: * ใช้ตัวคูณตามพิกัดอัตราระเบี่ยประกันภัยรถยนต์ปี 2548 เนื่องจากข้อมูลมีการกระจุกตัวอยู่ที่ความคุ้มครองใดความคุ้มครองหนึ่งเป็นหลัก

** ใช้ส่วนลดตามพิกัดอัตราระเบี่ยประกันภัยรถยนต์ปี 2548 เนื่องจาก คปภ. กำหนดให้บริษัทต้องให้ส่วนลดตามพิกัดฯ

*** ตัวแปรที่มีอยู่ในพิกัดอัตราระเบี่ยประกันภัยรถยนต์ปี 2548 แต่ถูกปรับปรุงให้อยู่ในรูปแบบใหม่ เช่น ตัวแปร ประเภทรถ มีการจัดกลุ่มเพิ่มเติมโดยพิจารณาจากลักษณะรถยนต์เป็นหลัก เช่น กลุ่มรถ (SUV, SEDAN, ...), กรณีอายุผู้เอาประกันภัย (มีการเพิ่มเพศในการจำแนกความเสี่ยงภัย)

**** ตัวแปรที่ไม่มีอยู่ในพิกัดอัตราระเบี่ยประกันภัยรถยนต์ปี 2548

แผนการดำเนินการสำหรับปี 2561

Phase 1 : รถยนต์นั่ง เผยแพร่ผ่าน website แล้วในวันที่ 1 มิถุนายน 2561

SUV



CROSSOVER



HATCHBACK



SEDAN



MPV



MINI MPV



Phase 2 : รถยนต์บรรทุกขนาดเล็ก (รถกระบะ) คาดว่าจะสามารถเผยแพร่ได้ภายในเดือน กันยายน 2561

PICKUP



Phase 3 : รถยนต์โดยสารขนาดเล็ก (รถตู้) คาดว่าจะสามารถเผยแพร่ได้ภายในเดือน ธันวาคม 2561

VAN



หากได้รับข้อมูลภายใต้ระบบฐานข้อมูลการประกันภัย (Insurance Bureau System, IBS) สำนักงานฯ มีแผนการศึกษาเพิ่มเติม ดังนี้

1. ใช้ข้อมูลหมายเลขตัวถัง และเลขทะเบียนรถยนต์ เพื่อศึกษา
 - ส่วนลดประวัติที่ดีที่เหมาะสม (National No Claims Bonus) ตามประวัติการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนที่แท้จริงของรถยนต์คันเอาประกันภัย (เชื่อมโยงกับบริการค้นหาประวัติเคลมรถยนต์ภาคสมัครใจ)
 - ความแตกต่างของต้นทุนความเสียหายระหว่าง ผู้เอาประกันภัยที่ต่ออายุกับบริษัทประกันภัยเดิม (Renewal Business) กับผู้เอาประกันภัยรายใหม่ (New Business)
 - อัตราการขาดอายุกรมธรรม์ (Lapse Rate)
 - อัตราการเปลี่ยนแปลงบริษัทประกันภัย (Company Switching Rate)
2. ใช้ข้อมูลช่องทางการจัดจำหน่าย เพื่อศึกษา
 - ความแตกต่างของต้นทุนความเสียหายระหว่าง กรมธรรม์ที่ขายผ่านทางช่องทางการจัดจำหน่ายต่างๆ (Distribution Channel Impact to Loss Cost)