

ข้อบังคับทั่วไป

1. การประกันภัยรถยนต์

- (1) การประกันภัยรถยนต์ต้องปฏิบัติตามข้อบังคับทั่วไป อัตราเบี้ยประกันภัย แบบกรมธรรม์ และแบบเอกสารแนบท้าย ดังที่กำหนดไว้ในพิกัดอัตราเบี้ยประกันภัยรถยนต์ การรับประกันภัยรถยนต์ซึ่งมิได้ปฏิบัติตามข้อบังคับทั่วไป หรืออัตราเบี้ยประกันภัย หรือแบบกรมธรรม์ หรือแบบเอกสารแนบท้ายนั้นเป็นการละเมิดพิกัดอัตรา ฯ
- (2) คำว่า "รถยนต์" หมายความว่า รถทุกชนิดตามที่ระบุไว้ในข้อ 13 (1) ถึง 13 (3)
- (3) รถตามข้อ 13 (4) จะประกันภัยตามพิกัดอัตราเบี้ยประกันภัยนี้ได้
- (4) ในกรณารับประกันภัยรถยนต์ ต้องมีการกำหนดความเสียหายของรถ ดังนี้ :-

รถจักรยานยนต์ :-

- 500 บาทต่อความเสียหายของรถจักรยานยนต์อันเกิดจากอุบัติเหตุ (กรณี) หากมีการประกันภัยการชน หรือ
- 500 บาทต่อความรับผิดต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก (กรณี) หากไม่มีการประกันภัยการชน หรือ
- 500 บาทต่อความเสียหายของรถจักรยานยนต์อันเกิดจากอุบัติเหตุการชนและความรับผิดต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอกรวมกัน (กช. + ทส.)

รถยนต์อื่น ๆ :-

- 1,000 บาทต่อความเสียหายของรถยนต์อันเกิดจากอุบัติเหตุ (กรณี) หากมีการประกันภัยการชน หรือ
- 1,000 บาทต่อความรับผิดต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก (กรณี) หากไม่มีการประกันภัยการชน หรือ
- 1,000 บาทต่อความเสียหายของรถยนต์อันเกิดจากอุบัติเหตุการชนและความรับผิดต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอกรวมกัน (กช. + ทส.)

2. การประกันภัยการชน (กช.)

การรับประกันภัยตัวรถยนต์ ไม่ควรรับประกันภัยในจำนวนเงินจำกัดความรับผิดต่ำกว่า 80 % ของราคารถยนต์ในวันเริ่มการรับประกันภัย เว้นแต่รถยนต์ที่ไม่มีการเสียหายเข้า

3. การประกันภัยไม่เต็มปี

การประกันภัยไม่เต็มปี ต้องคำนวณเบี้ยประกันภัยตามอัตราเบี้ยประกันภัยระยะสั้น ดังต่อไปนี้ :-

จำนวนวันประกันภัย	ร้อยละของเบี้ยประกันภัยเต็มปี	จำนวนวันประกันภัย	ร้อยละของเบี้ยประกันภัยเต็มปี	จำนวนวันประกันภัย	ร้อยละของเบี้ยประกันภัยเต็มปี
1-9	10	120-129	46	240-249	75
10-19	15	130-139	49	250-259	77
20-29	19	140-149	52	260-269	80
30-39	21	150-159	54	270-279	82
40-49	24	160-169	57	280-289	84
50-59	27	170-179	60	290-299	86
60-69	30	180-189	62	300-309	88
70-79	32	190-199	64	310-319	91
80-89	35	200-209	67	320-329	93
90-99	38	210-219	69	330-339	95
100-109	41	220-229	71	340-349	97
110-119	43	230-239	73	350-359	99
				360-366	100

ในกรณีที่การประกันภัยเป็นหมู่และเป็นการเพิ่มจำนวนรถยนต์นั้น ต้องใช้อัตราเบี้ยประกันภัยเฉลี่ยรายวัน



4. การเพิ่มเบี้ยประกันภัยประวัติไม่ดี



ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยมีรถยนต์เอาประกันภัยไว้ที่บริษัทใดบริษัทหนึ่งเดียวหรือหลายคัน และมีค่าสินไหมทดแทน (สุทธิหลังจากหักค่าสินไหมทดแทนที่บริษัทได้รับคืน) ระหว่างปีเอาประกันภัยที่เกิดจากอุบัติเหตุตั้งแต่ 2 ครั้งขึ้นไป รวมกันแล้วมีจำนวนเงินเกิน 200% ของเบี้ยประกันภัย บริษัทต้องเพิ่มเบี้ยประกันภัยอย่างน้อยดังนี้ :

- 20% ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ
- 30% ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ ในกรณีมีค่าสินไหมทดแทนดังกล่าวเกิดขึ้นต่อบริษัท 2 ปีติดต่อกัน
- 40% ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ ในกรณีมีค่าสินไหมทดแทนดังกล่าวเกิดขึ้นต่อบริษัท 3 ปี หรือกว่าติดต่อกัน

5. การลดเบี้ยประกันภัย

การลดเบี้ยประกันภัยต้องลดตามที่กำหนดไว้ในพิกัดอัตราฯ และต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ดังนี้ :-

(1) ประกันภัยเป็นหมู่

อัตราส่วนลดมีดังนี้ :-

3 คันขึ้นไปลด 10% ของเบี้ยประกันภัยทั้งหมดที่หักส่วนลดความเสียหายส่วนแรกแล้ว

- (ก) ต้องมีประกันภัยพร้อมกัน 3 คันขึ้นไป ถ้าประกันภัยไม่พร้อมกัน ให้ส่วนลดเฉพาะคันที่ 3 และคันต่อ ๆ ไป
- (ข) รถยนต์เข้าชื่อจะให้ส่วนลดหมู่ไม่ได้ นอกจากผู้เข้าชื่อเป็นบุคคลคนเดียวกัน และได้เอาประกันภัยรถยนต์ 3 คันขึ้นไป
- (ค) รถยนต์ซึ่งลูกจ้างเป็นเจ้าของ จะนับรวมกับรถยนต์ของนายจ้างเพื่อคิดส่วนลดเป็นหมู่ไม่ได้
- (ง) รถจักรยานยนต์ให้ส่วนลดเป็นหมู่ได้ตามจำนวนคันของรถจักรยานยนต์เท่านั้น ห้ามนับรวมจักรยานยนต์กับรถยนต์อื่น ๆ เข้าเป็นหมู่

(2) ความเสียหายส่วนแรก :-

- (ก) ในการกำหนดความเสียหายส่วนแรกเป็นจำนวนเงินต่ำสุดตามข้อ 1 (4) หรือจำนวนสูงกว่านี้ต้องให้ส่วนลดตามที่กำหนดไว้ในพิกัดอัตราเบี้ยประกันภัยเท่านั้น
- (ข) การกำหนดความเสียหายส่วนแรกในวันเริ่มการประกันภัย ไม่ต้องใช้เอกสารแนบท้ายเพียงแต่กรอกข้อความในรายการที่ 7 ของตารางกรมธรรม์เท่านั้น

ตัวอย่างข้อความที่ใช้ในการกรอก :-

การกำหนดความเสียหายส่วนแรก	ข้อความที่กรอก
1. ต่อความเสียหายทุกชนิดของตัวรถยนต์	1,000 บาท ตามสัญญาข้อ 3.1
2. ต่อความเสียหายของตัวรถยนต์อันเกิดจากการชน	1,000 บาท ตามสัญญาข้อ 3.1 เฉพาะการชน
3. ต่อความเสียหายทุกชนิดของตัวรถยนต์ และความรับผิดต่อทรัพย์สินแต่ละข้อแยกกัน	1,000 บาท ตามสัญญาข้อ 3.1 และ 2.3 แต่ละข้อ
4. ต่อความเสียหายของตัวรถยนต์อันเกิดจากการชน และความรับผิดต่อทรัพย์สินรวมกัน	1,000 บาท ตามสัญญาข้อ 3.1 เฉพาะการชน และ 2.3 รวมกัน

หมายเหตุ: ตามตัวอย่างที่ 3 ผู้เอาประกันภัยอาจจะต้องรับผิดชอบแต่ละข้อรวมกันเป็นจำนวนเงินสองเท่าของจำนวนเงินที่กำหนดก็ได้

ตามตัวอย่างที่ 4 ผู้เอาประกันภัยมีความรับผิดชอบสูงสุดตามจำนวนเงินที่กำหนด

- (ค) ในกรณีมีการกำหนดความเสียหายส่วนแรกตามการคุ้มครอง สัญญา ข้อ 3.1 ส่วนลดที่ต้องให้เป็นส่วนลดรวมสำหรับการชน, ลท, ลจ, ลอ, จจ, และภัยอื่น (กช, ลท, ลจ, ลอ, จจ, และภัยอื่น เป็นภัยทั้งหมดที่แยกออกเป็นอย่าง ๆ ของสัญญา ข้อ 3.1)
- (ง) ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยเลือกรับผิดชอบเองในความเสียหายส่วนแรก 10,000 บาทขึ้นไปต่อตัวรถยนต์ตามสัญญาข้อ 3.1 หรือภัยใดที่มีการคุ้มครองตามสัญญา ข้อ 3.1 ต้องให้ส่วนลดเท่ากับเบี้ยประกันภัยที่บริษัทกำหนดเรียกเก็บในกรมธรรม์นั้น ตามชั้นจำนวนเงินเอาประกันภัยที่เท่ากับจำนวนเงินความเสียหายส่วนแรก

ตัวอย่าง

- 1. ถ้าความเสียหายส่วนแรกสำหรับการชนกำหนดเป็น 10,000 บาท และอัตราเบี้ยประกันภัยสำหรับการชนในจำนวนเงิน 10,000 บาท เป็น 2,500 บาท ส่วนลดให้เป็น 2,500 บาท



2. ถ้าความเสียหายส่วนแรกสำหรับการประกันภัยชีวิต 20,000 บาท และอัตราเบี้ยประกันภัยสำหรับการประกันภัยเป็น 220 บาท ส่วนลดให้เป็น 220 บาท

(3) ไม่มีการเรียกร้องค่าเสียหาย

ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยมีรถยนต์ประกันภัยไว้กับบริษัทน้อยกว่า 3 คัน ต้องลดเบี้ยประกันภัยให้ดังนี้ :-
 20% ของเบี้ยประกันภัยของปีที่ผ่านมา สำหรับคันที่ไม่มีค่าเสียหายเกิดขึ้นในการประกันภัยปีแรก
 30% ของเบี้ยประกันภัยของปีที่ผ่านมา สำหรับคันที่ไม่มีค่าเสียหายเกิดขึ้นในการประกันภัย 2 ปี ติดต่อกัน
 40% ของเบี้ยประกันภัยของปีที่ผ่านมา สำหรับคันที่ไม่มีค่าเสียหายเกิดขึ้นในการประกันภัย 3 ปี ติดต่อกัน หรือกว่านั้น

ส่วนลดนี้ให้ตามการคุ้มครองที่ผู้เอาประกันภัยได้ต่ออายุเท่านั้น และเบี้ยประกันภัยให้ถือจำนวนเบี้ยประกันภัยสุทธิ ก่อนหักค่านายหน้าและส่วนลดตามข้อนี้

ส่วนลดนี้ให้เฉพาะผู้เอาประกันภัยที่ระบุไว้ในกรมธรรม์เท่านั้น

ตัวอย่าง

1. นาย ก. เอาประกันภัยรถยนต์ "เอ" ในระหว่างปีได้เปลี่ยนเป็นรถยนต์ "บี" เมื่อครบกำหนดระยะเวลาประกันภัย 1 ปีไม่มีค่าเสียหายเกิดขึ้น นาย ก. มีสิทธิได้รับส่วนลดตามที่ระบุไว้ในพิกัดอัตรา ฯ
 2. นาย ก. เอาประกันภัยรถยนต์ "เอ" ในระหว่างปีได้โอนรถยนต์คันดังกล่าวให้นาย ข. เมื่อครบกำหนดระยะเวลาประกันภัย 1 ปี รถยนต์ "เอ" ไม่ได้รับส่วนลด แม้ว่าจะไม่มีความเสียหายเกิดขึ้นก็ตาม และนาย ก. กับ นาย ข. ก็ไม่ได้รับส่วนลดด้วย
- เมื่อมีการเปลี่ยนบริษัทประกันภัยและในปีที่ผ่านมาไม่มีค่าเสียหายเกิดขึ้น ให้นับปีที่ผ่านมาพร้อมกับปีที่ประกันภัยกับบริษัทใหม่ เพื่อคำนวณส่วนลดหลังจากได้ประกันมาครบหนึ่งปี บริษัทใหม่จะให้ส่วนลดนี้เมื่อเริ่มประกันภัยในปีแรกไม่ได้

(4) ประวัติความเสียหายของหมู่

รถยนต์ที่เอาประกันภัยเป็นหมู่และได้รับส่วนลดการประกันภัยหมู่ต้องลดเบี้ยประกันภัยให้ดังนี้ :-
 30% ของเบี้ยประกันภัยของปีที่ผ่านมา ของรถยนต์ทุกคันที่เอาประกันภัยหักด้วยจำนวนเงินค่าเสียหายที่เกิดขึ้นในปีที่เอาประกันภัยที่ผ่านมา ในกรณีได้เอาประกันภัยรถยนต์ 3 คันถึง 9 คัน
 35% ของเบี้ยประกันภัยของปีที่ผ่านมา ของรถยนต์ทุกคันที่เอาประกันภัยหักด้วยจำนวนเงินค่าเสียหายที่เกิดขึ้นในปีที่เอาประกันภัยที่ผ่านมา ในกรณีได้เอาประกันภัยรถยนต์ 10 คันถึง 19 คัน
 40% ของเบี้ยประกันภัยของปีที่ผ่านมา ของรถยนต์ทุกคันที่เอาประกันภัยหักด้วยจำนวนเงินค่าเสียหายที่เกิดขึ้นในปีที่เอาประกันภัยที่ผ่านมา ในกรณีได้เอาประกันภัยรถยนต์ 20 คันหรือมากกว่านั้น

ส่วนลดนี้ให้ตามการคุ้มครองที่ผู้เอาประกันภัยได้ต่ออายุเท่านั้น และเบี้ยประกันภัยให้ถือจำนวนเบี้ยประกันภัยสุทธิ ก่อนหักค่านายหน้าและส่วนลดตามข้อนี้

ค่าเสียหายให้ถือตามจำนวนเงินที่ได้จ่ายไปและสำรองไว้หักด้วยค่าสินไหมรับคืน โดยไม่รวมค่าใช้จ่ายในการจัดค่าสินไหมทดแทน

ถ้าการประกันภัยหมู่ได้แยกประกันภัยเป็นคัน ๆ ซึ่งมีเวลาสิ้นสุดไม่พร้อมกัน ให้คำนวณส่วนลดนี้ต่อเมื่อการประกันภัยรถทุกคันได้สิ้นสุดลงตามปีปฏิทิน เช่น หมู่รถบางคันหมดอายุในเดือนมกราคม 2523 บางคันหมดในเดือนกรกฎาคม 2523 บางคันหมดธันวาคม 2523 การคำนวณส่วนลดให้หรือถึงเดือนธันวาคม 2523 โดยคิดตามเบี้ยประกันภัยที่ได้รับทั้งหมด สำหรับหมู่รถยนต์และค่าเสียหายที่เกิดขึ้นตามระยะเวลาของการประกันภัยทุกคัน

6. การชำระเบี้ยประกันภัย

ห้ามรับชำระเบี้ยประกันภัยเป็นงวด ๆ

7. การหยุดใช้รถยนต์

(1) ถ้ามีการแจ้งล่วงหน้าเพื่อขอหยุดการใช้รถยนต์ การคืนเบี้ยประกันภัยให้เฉลี่ยเป็นรายวัน แต่ให้คืนเฉพาะส่วนของเบี้ยประกันภัยที่ไม่ได้คุ้มครองในระหว่างหยุดการใช้รถยนต์เท่านั้น

(2) ห้ามมิให้มีการคืนเบี้ยประกันภัยในการหยุดการใช้รถยนต์ในกรณีดังต่อไปนี้ :-

- ก. ระหว่างทำการซ่อมแซม
- ข. หยุดการใช้รถยนต์น้อยกว่า 30 วัน

8. การเปลี่ยนรถยนต์

การเอารถยนต์คันอื่นมาเปลี่ยนแทนรถยนต์คันเอาไปใช้โดยเสียภาษีเพิ่มขึ้นหรือลดลงต้องคิดเบี้ยประกันภัยเฉลี่ยรายวัน

9. การกักรถยนต์

การประกันภัยของผู้กักรถยนต์ หรือผู้ซ่อมรถยนต์ ให้กระทำได้โดยวิธี :-

- (1) ประกันภัยสำหรับป้ายแดง
- (2) ประกันภัยสำหรับบุคคลขับชีระบุชื่อ

การรับประกันภัยการกักรถยนต์จะต้องใช้เอกสารแนบท้าย รย.8.1 หรือ 8.2 แล้วแต่กรณีความรับผิดชอบต่อตัวรถยนต์ ให้รับผิดชอบตามราคาการรถยนต์ในขณะที่เกิดความเสียหาย ทั้งนี้ต้องไม่เกินจำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์

ในการรับประกันภัยแบบป้ายแดง ต้องกรอกข้อความในช่องรายการรถยนต์ในตารางกรมธรรม์ดังนี้ :-

“รถยนต์ซึ่งเป็นกรรมสิทธิของผู้เอาประกันภัย แต่ยังไม่ได้จดทะเบียน ที่อยู่ในระหว่างการนำส่งหรือการทดลอง หรือรถยนต์ซึ่งเป็นกรรมสิทธิของลูกค้ำของผู้เอาประกันภัยและอยู่ในการครอบครองหรือการดูแลของผู้เอาประกันภัย ที่อยู่ในระหว่างการนำส่งหรือการทดลอง เมื่อมีป้ายแดงติดแขวนอยู่ตามเลขทะเบียนดังต่อไปนี้ :-

ป้ายแดงเลขทะเบียน

ในการรับประกันภัยแบบผู้ขับชีระบุชื่อ ต้องกรอกข้อความในช่องรายการรถยนต์ในตารางกรมธรรม์ดังนี้ :-

“รถยนต์ซึ่งเป็นกรรมสิทธิของผู้เอาประกันภัย แต่ยังไม่ได้จดทะเบียน ที่อยู่ในระหว่างการนำส่งหรือการทดลอง หรือรถยนต์ซึ่งเป็นกรรมสิทธิของลูกค้ำของผู้เอาประกันภัยและอยู่ในการครอบครองหรือการดูแลของผู้เอาประกันภัย ที่อยู่ในระหว่างการนำส่งหรือการทดลอง เมื่อขับชีโดยบุคคลดังต่อไปนี้ :-

บุคคลชื่อ

10. การยกเลิก

เมื่อผู้เอาประกันภัยเป็นฝ่ายขอยกเลิกกรมธรรม์ บริษัทต้องคืนเบี้ยประกันภัยตามอัตราคืนเบี้ยประกันภัยที่ระบุไว้ในกรมธรรม์ ถ้าบริษัทเป็นฝ่ายบอกเลิกกรมธรรม์ บริษัทต้องคืนเบี้ยประกันภัยเฉลี่ยรายวัน

ในกรณีที่เป็นการประกันภัยเป็นหมู่และมีการลดจำนวนรถยนต์ ให้คืนเบี้ยประกันภัยเฉลี่ยรายวัน

11. คำย่อที่ใช้ในพิกัดอัตราเบี้ยประกันภัยมีดังนี้ :-

บจ. (บาดเจ็บ)	หมายถึง	การคุ้มครองตามสัญญา ข้อ 2.1
ผส. (ผู้โดยสาร)	หมายถึง	การคุ้มครองตามสัญญา ข้อ 2.2
ทส. (ทรัพย์สิน)	หมายถึง	การคุ้มครองตามสัญญา ข้อ 2.3
กช. (การชน)	หมายถึง	การคุ้มครองความเสียหายของรถยนต์อันเกิดจากการชนหรือคว่ำ ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา ข้อ 3.1
ลกท. (ลักทรัพย์ทั้งคัน)	หมายถึง	การคุ้มครองความสูญหายทั้งคันของรถยนต์เนื่องจากถูกลักทรัพย์ ชิงทรัพย์ ปล้นทรัพย์ หรือยักยอกทรัพย์ ไม่รวมการลักทรัพย์ ชิงทรัพย์ ปล้นทรัพย์ หรือยักยอกทรัพย์โดยลูกจ้างของผู้เอาประกันภัย และในกรณีที่ได้รับความเสียหายหรือสูญหายของตัวรถยนต์ หรืออุปกรณ์ หรือส่วนควบด้วย ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา ข้อ 3.1
ลจ. (ลักทรัพย์ทั้งคันโดยลูกจ้าง)	หมายถึง	การคุ้มครองความสูญหายทั้งคันของรถยนต์ เนื่องจากถูกลักทรัพย์ ชิงทรัพย์ ปล้นทรัพย์ หรือยักยอกทรัพย์โดยลูกจ้างของผู้เอาประกันภัย เท่านั้น และในกรณีที่ได้รับความเสียหายหรือสูญหายหรือเสียหายของตัวรถยนต์ หรืออุปกรณ์ หรือส่วนควบด้วย ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา ข้อ 3.1
ลอ. (ลักทรัพย์อุปกรณ์)	หมายถึง	การคุ้มครองความสูญหายของอุปกรณ์ หรือส่วนควบของรถยนต์ เนื่องจากถูกลักทรัพย์ ชิงทรัพย์ ปล้นทรัพย์ หรือยักยอกทรัพย์ ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา ข้อ 3.1
จล. (จลาจล)	หมายถึง	การคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์คันเอาประกันภัย เนื่องจาก :



1. การกระทำของบุคคลใดโดยร่วมกับบุคคลอื่นในการก่อความสงบสุขของประชาชนไม่ว่าจะเกี่ยวกับการนัดหยุดงาน การปิดงานหรือไม่ก็ตาม
 2. การกระทำของคณงานที่นัดหยุดงาน หรือที่ถูกปิดงาน ซึ่งได้กระทำโดยจงใจ เพื่อส่งเสริมการนัดหยุดงาน หรือเพื่อขัดขวางการปิดงาน
 3. การกระทำของบุคคลใดถึงขนาดเป็นการก่อการร้าย
 4. การกระทำมุ่งร้ายหรือประทุษร้ายของบุคคลใด
- จจ. (จลาจล) นี้เป็นส่วนหนึ่งของสัญญา ข้อ 3.1

ภัยอื่น หมายถึง การคุ้มครองความเสียหายหรือความสูญหายใด ๆ ต่อรถยนต์ที่เกิดขึ้นอันมิใช่ กข. ลท. ลจ. ลอ. และ จจ. ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา ข้อ 3.1

หมายเหตุ การคุ้มครองตามสัญญา ข้อ 3.1 ประกอบด้วย กข.+ ลท.+ ลจ.+ ลอ.+ จจ.+ ภัยอื่น

12. จำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบพื้นฐาน และ อัตราเบี้ยประกันภัยพื้นฐาน

- (1) จำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบของ บจ. และ ทส. ตามตารางอัตราเบี้ยประกันภัยเป็นจำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบพื้นฐาน ดังนี้ :-
 - (ก) ไม่เกิน 25,000 บาทต่อหนึ่งคนและไม่เกิน 250,000 บาทต่อหนึ่งครั้ง สำหรับ บจ.....(บจ.พื้น)
 - (ข) ไม่เกิน 100,000 บาทต่อหนึ่งครั้ง สำหรับ ทส.....(ทส.พื้น)
- (2) อัตราเบี้ยประกันภัยของ บจ. และ ทส. ที่กำหนดในตารางอัตราเบี้ยประกันภัยตามขนาดซี.ซี.ของเครื่องยนต์ จำนวนที่นั่ง และ น้ำหนักรวม เป็นอัตราเบี้ยประกันภัยพื้นฐาน
- (3) จำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบเพิ่มให้สูงกว่าพื้นฐานได้ โดยเพิ่มเบี้ยประกันภัยตามอัตราเบี้ยประกันภัยเพิ่มตามที่ได้ระบุไว้ในพิกัดอัตราเบี้ยประกันภัย (บจ.เพิ่ม หรือ ทส.เพิ่ม)

13. ประเภทยานยนต์

การจำแนกประเภทรถยนต์ได้กำหนดไว้เป็น 4 ประเภท คือ :

- ประเภทที่ 1 รถยนต์ส่วนบุคคล
- ประเภทที่ 2 รถยนต์รับจ้างพิเศษ
- ประเภทที่ 3 รถยนต์รับจ้างสาธารณะ
- ประเภทที่ 4 เบ็ดเตล็ด

แต่ละประเภทแบ่งออกเป็นชนิดต่าง ๆ และได้กำหนดอัตราเบี้ยประกันภัยไว้สำหรับรถยนต์แต่ละชนิดตามตารางอัตราข้อความการใช้รถยนต์ซึ่งมีระบุไว้ในหน้าสารบัญต้องระบุในข้อ 8 ของตารางแห่งกรมธรรม์เท่านั้น ห้ามใช้ข้อความอื่น

(1) ประเภทรถยนต์ส่วนบุคคล

รถยนต์ที่ใช้เป็นรถยนต์ส่วนบุคคล ซึ่งมีชนิดดังต่อไปนี้ :-

- (1.1) รถยนต์นั่ง เป็นรถยนต์นั่งได้ไม่เกิน 7 คน รวมทั้งคนขับ เช่น :-
 - (ก) ชนิดเก๋งหรือประทุน
 - (ข) ชนิดตรวจการเล็ก
 - (ค) ชนิดจี๊ป ช่วงสั้น
 - (ง) สามล้อเครื่อง
- ยกเว้น**
- (ก) รถยนต์ที่ระบุไว้ในทะเบียนให้หนึ่งได้เกิน 7 คน รวมทั้งคนขับ
 - (ข) รถยนต์ที่ใช้ในกิจการโรงเรียนเพื่อรับส่งนักเรียน
 - (ค) รถยนต์ที่ใช้ในกิจการโรงแรมเพื่อบริการลูกค้า
 - (ง) รถยนต์ที่ใช้ในกิจการนำเที่ยวเพื่อบริการลูกค้า
 - (จ) รถยนต์ที่ใช้ในกิจการสายการบินเพื่อบริการลูกค้า
 - (ฉ) รถยนต์ที่ใช้สำหรับรับจ้างหรือให้เช่า





(1.2) รถยนต์โดยสาร เป็นรถยนต์นั่งใน รวมทั้งคนขับ

ยกเว้น

- (ก) รถยนต์ที่ใช้ในกิจการโรงเรียนเพื่อรับส่งนักเรียน
- (ข) รถยนต์ที่ใช้ในกิจการโรงแรมเพื่อบริการลูกค้า
- (ค) รถยนต์ที่ใช้ในกิจการนำเที่ยวเพื่อบริการลูกค้า
- (ง) รถยนต์ที่ใช้ในกิจการสายการบินเพื่อบริการลูกค้า
- (จ) รถยนต์ที่ใช้รับจ้างหรือให้เช่า

(1.3) รถจักรยานยนต์ มีหรือไม่มีรถพ่วงข้าง

ยกเว้น รถจักรยานยนต์ที่ใช้รับจ้าง หรือให้เช่า

(1.4) รถยนต์บรรทุก เช่น :-

- (ก) ชนิดแก๊งที่บรรทุก (แวน)
- (ข) ชนิดกระบะไม้หรือเหล็ก และมีหรือไม่มีหลังคา (ปิ๊กอัพหรือทรัค)
- (ค) ชนิดถังเหล็ก (แท็งก์)

ยกเว้น รถยนต์ที่ใช้รับจ้างหรือให้เช่า

(1.5) รถยนต์ลากจูง เป็นรถยนต์ที่ไม่มีกระบะสำหรับการบรรทุก

ยกเว้น

- (ก) รถยนต์ที่มีกระบะสำหรับบรรทุก
- (ข) รถยนต์ลากจูงที่ใช้รับจ้างหรือให้เช่า

(1.6) รถพ่วง

ยกเว้น

- (ก) รถพ่วงที่มีเครื่องยนต์
- (ข) รถพ่วงที่ใช้รับจ้างหรือให้เช่า

(2) ประเภทรถยนต์รับจ้างพิเศษ

รถยนต์ที่ใช้เป็นรถยนต์รับจ้างพิเศษ ซึ่งมีชนิดดังต่อไปนี้ :-

(2.1) รถยนต์นั่ง เป็นรถยนต์นั่งได้ไม่เกิน 7 คน รวมทั้งคนขับ เช่น

- (ก) ชนิดแก๊งหรือประทุน
- (ข) ชนิดตรวจการณ์เล็ก
- (ค) ชนิดจี๊ป ช่วงสั้น
- (ง) สามล้อเครื่อง
- (จ) รถยนต์ที่ใช้ในกิจการโรงเรียนเพื่อรับส่งนักเรียน
- (ฉ) รถยนต์ที่ใช้ในกิจการโรงแรมเพื่อให้บริการลูกค้า
- (ช) รถยนต์ที่ใช้ในกิจการนำเที่ยวเพื่อบริการลูกค้า
- (ซ) รถยนต์ที่ใช้ในกิจการสายการบินเพื่อบริการลูกค้า

ยกเว้น

- (ก) รถยนต์ที่ระบุไว้ในทะเบียนให้หนึ่งได้เกิน 7 คน รวมทั้งคนขับ
- (ข) รถยนต์ป้ายเหลืองรับจ้าง

(2.2) รถยนต์โดยสาร เป็นรถยนต์นั่งได้เกิน 7 คน รวมทั้งคนขับ เช่น :-

- (ก) รถยนต์ที่ใช้ในกิจการโรงเรียนเพื่อรับส่งนักเรียน
- (ข) รถยนต์ที่ใช้ในกิจการโรงแรมเพื่อบริการลูกค้า
- (ค) รถยนต์ที่ใช้ในกิจการนำเที่ยวเพื่อให้บริการลูกค้า
- (ง) รถยนต์ที่ใช้ในกิจการสายการบินเพื่อบริการลูกค้า

ยกเว้น รถยนต์ป้ายเหลืองรับจ้าง

(2.3) รถจักรยานยนต์ มีหรือไม่มีรถพ่วงข้าง

ยกเว้น รถจักรยานยนต์ป้ายเหลืองรับจ้าง



(2.4) รถยนต์บรรทุก เช่น :-

(ก) ชนิดแก่งที่บรรทุก (แวน)

(ข) ชนิดกะบะไม้หรือเหล็ก และมีหรือไม่มีหลังคา (ปิกอัพหรือทรัด)

(ค) ชนิดถังเหล็ก (แท็งค์)

ยกเว้น รถยนต์บรรทุกป้ายเหลืองรับจ้าง

(2.5) รถยนต์ลากจูง เป็นรถยนต์ที่ไม่มีกะบะสำหรับการบรรทุก

ยกเว้น

(ก) รถยนต์ที่มีกะบะสำหรับบรรทุก

(ข) รถยนต์ลากจูงป้ายเหลืองรับจ้าง

(2.6) รถพ่วง

ยกเว้น

(ก) รถพ่วงที่มีเครื่องยนต์

(ข) รถพ่วงป้ายเหลืองรับจ้าง

(3) ประเภทรถยนต์รับจ้างสาธารณะ

รถยนต์ที่ใช้เป็นรถยนต์รับจ้างสาธารณะ ซึ่งมีชนิดดังต่อไปนี้ :-

(3.1) รถยนต์นั่ง เป็นรถที่ระบุไว้ในทะเบียนให้หนึ่งได้ไม่เกิน 7 คน รวมทั้งคนขับ เช่น :-

(ก) ชนิดแก่งหรือประทุน

(ข) ชนิดตรวจการณ์เล็ก

(ค) ชนิดจี๊ป ช่วงสั้น

(ง) สามล้อเครื่อง

(จ) รถยนต์ที่ใช้ในกิจการโรงเรียนเพื่อรับส่งนักเรียน

(ฉ) รถยนต์ที่ใช้ในกิจการโรงแรมเพื่อให้บริการลูกค้า

(ช) รถยนต์ที่ใช้ในกิจการนำเที่ยวเพื่อให้บริการลูกค้า

(ฌ) รถยนต์ที่ใช้ในกิจการสายการบินเพื่อให้บริการลูกค้า

(3.2) รถยนต์โดยสาร เป็นรถยนต์ที่ระบุไว้ในทะเบียนให้หนึ่งได้เกิน 7 คน รวมทั้งคนขับ เช่น :-

(ก) รถยนต์ที่ใช้ในกิจการโรงเรียนเพื่อรับส่งนักเรียน

(ข) รถยนต์ที่ใช้ในกิจการโรงแรมเพื่อให้บริการลูกค้า

(ค) รถยนต์ที่ใช้ในกิจการนำเที่ยวเพื่อให้บริการลูกค้า

(ง) รถยนต์ที่ใช้ในกิจการสายการบินเพื่อให้บริการลูกค้า

(3.3) รถจักรยานยนต์ เป็น :-

รถยนต์ที่มีหรือไม่มีรถพ่วงข้าง

(3.4) รถยนต์บรรทุก เช่น :-

(ก) ชนิดแก่งที่บรรทุก (แวน)

(ข) ชนิดกะบะไม้หรือเหล็ก และมีหรือไม่มีหลังคา (ปิกอัพหรือทรัด)

(ค) ชนิดถังเหล็ก (แท็งค์)

(3.5) รถยนต์ลากจูง เป็นรถยนต์ที่ไม่มีกะบะสำหรับการบรรทุก

ยกเว้น รถยนต์ที่มีกะบะสำหรับบรรทุก

(3.6) รถพ่วง

ยกเว้น รถพ่วงที่มีเครื่องยนต์

(4) ประเภทเบ็ดเตล็ด ซึ่งมีชนิดดังต่อไปนี้ :-

(ก) ป้ายแดง ใช้เพื่อการค้ารถยนต์

(ข) ผู้ขับที่ระบุชื่อ ขับรถยนต์ในกิจการเกี่ยวกับการค้ารถยนต์

(ค) รถพยาบาล

(ง) รถดับเพลิง



- (จ) รถบรรทุกทุกศพ
- (ฉ) รถที่ใช้ในการเกษตร
- (ช) รถที่ใช้ในการก่อสร้าง
- (ซ) รถที่ใช้ในทางอื่น ๆ

เพื่อประโยชน์ในการเก็บสถิติรถยนต์แต่ละประเภท แต่ละชนิด จักรหัสไว้ในหน้าสารบัญดังนี้ :-

ตัวเลขที่หนึ่ง		แสดงถึงประเภทรถยนต์
ตัวเลขที่สอง		แสดงถึงชนิดรถยนต์
ตัวเลขที่สาม		แสดงว่าอัตราเบี้ยประกันนั้นเป็นอัตราเบี้ยประกันภัยทั่วไปหรืออัตราเบี้ยประกันภัยเฉพาะ
ตัวเลขที่หนึ่ง	1	ประเภทรถยนต์ส่วนบุคคล
	2	ประเภทรถยนต์รับจ้างพิเศษ
	3	ประเภทรถยนต์รับจ้างสาธารณะ
	4	ประเภทรถยนต์เบ็ดเตล็ด
ตัวเลขที่สอง	1	ชนิดรถยนต์นั่ง
	2	ชนิดรถยนต์โดยสาร
	3	ชนิดจักรยานยนต์
	4	ชนิดรถยนต์บรรทุก
	5	ชนิดรถยนต์ลากจูง
	6	ชนิดรถพ่วง
ตัวเลขที่สาม	0	อัตราเบี้ยประกันภัยทั่วไป
	1	
	1-9	อัตราเบี้ยประกันภัยเฉพาะ
	9	

14. ระยะเวลาประกันภัย :-

บริษัทจะออกกรมธรรม์ให้มีระยะเวลาประกันภัยเกินกว่าหนึ่งปีไม่ได้ แต่ให้ขยายเวลาเอาประกันภัยได้ โดยการออกเอกสารแนบท้าย และระยะเวลาที่เกินกว่าหนึ่งปีนั้นรวมกันแล้วต้องไม่เกิน 90 วัน โดยคิดเบี้ยประกันภัยเฉลี่ยเป็นรายวัน

15. รถยนต์เข้าชื่อ :-

การประกันภัยรถยนต์เข้าชื่อ ให้บริษัทออกกรมธรรม์ให้ผู้เข้าชื่อเป็นผู้เอาประกันภัยแต่ผู้เดียวเท่านั้น การยกผลประโยชน์ตามส่วนได้เสียให้ผู้เข้าชื่อ ให้บริษัทใช้เอกสารแนบท้าย รย.8.3 ห้ามให้ส่วนลดหมู่สำหรับรถยนต์เข้าชื่อ นอกจากผู้เข้าชื่อคนเดียวกันได้เอาประกันภัยไว้กับบริษัทเกินกว่าสองคัน

16. อาณาเขตที่คุ้มครอง :-

อัตราเบี้ยประกันภัยที่กำหนดไว้เป็นอัตราสำหรับการใช้รถยนต์ในอาณาเขตประเทศไทย การขยายเพื่อคุ้มครองการใช้รถยนต์ในประเทศพม่า, กัมพูชา, ลาว, มาเลเซีย, สิงคโปร์, เวียดนาม และ/หรือ สาธารณรัฐประชาชนจีน ให้ทำได้โดยคิดเบี้ยประกันภัยเพิ่มเติมร้อยละ 5% ของเบี้ยประกันภัยเต็มปี (Gross Annual Premium) แต่รวมกันแล้วต้องไม่เกิน 20% ของเบี้ยประกันภัยเต็มปี (Gross Annual Premium)

17. อัตราเบี้ยประกันภัย :-

อัตราเบี้ยประกันภัยที่กำหนดในตารางอัตรา ฯ เป็นอัตราเบี้ยประกันภัยของระยะเวลาการเอาประกันภัยเต็มปี อัตราเบี้ยประกันภัยที่ใช้ต้องเป็นไปตามประเภท ชนิด และขนาดของรถยนต์ตามที่กำหนดไว้ และอัตราเบี้ยประกันภัยดังกล่าวเป็นอัตราขั้นต่ำ บริษัทจะเรียกเก็บต่ำกว่าอัตราเบี้ยประกันภัยที่ได้กำหนดไว้ไม่ได้ เว้นแต่ส่วนลดเนื่องจากความเสียหายแรก หมู่ และประวัติต้องลดตามที่กำหนดไว้ในพิกัดอัตรา ฯ เท่านั้น

รถยนต์ที่มีขนาดซี.ซี.ของเครื่องยนต์ หรือจำนวนที่นั่ง หรือน้ำหนักรวม (น้ำหนักรถยนต์+น้ำหนักบรรทุก) ที่เกินกว่าขั้นที่ กำหนดไว้ ให้ใช้อัตรา ฯ ชั้นสูงถัดไป

อัตราในช่องจำนวนเงินเอาประกันภัย 10,000 บาท เป็นอัตราเบี้ยประกันภัยพื้นฐาน

เบี้ยประกันภัยรวมสำหรับ กข. ลท. ลจ. ลอ. จจ. และภัยอื่น เป็นเบี้ยประกันภัยเพื่อคุ้มครองความเสียหายของรถยนต์คันเอาประกันภัยอันเกิดจากภัยทุกชนิด



18. อุบัติเหตุส่วนบุคคล :-

ในการประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคลเป็นส่วนหนึ่งของการประกันภัยรถยนต์ ตาม ร.ย.4.1 ให้กรอกข้อความดังนี้ :-

ช่องชื่อผู้ถือกรมธรรม์ให้กรอก : ชื่อของผู้เอาประกันภัยรถยนต์

ข้อความในพิกัดอัตรา ฯ	ข้อความที่กรอกในช่องผู้มีประกันภัย
ผู้โดยสาร ผู้ขับขี่ไม่รับจ้าง	บุคคลที่โดยสารอยู่ใน หรือกำลังขึ้น หรือกำลังลงจากรถยนต์คันเอาประกันภัยเว้นแต่ผู้ขับขี่ บุคคลที่กำลังขับขี่รถยนต์ หรือผู้ขับขี่ที่กำลังขึ้น หรือกำลังลงจากรถยนต์ ที่ไม่ใช่ บุคคลที่รับจ้างขับขี่รถยนต์คันเอาประกันภัย
ผู้ขับขี่, ผู้ขับขี่รับจ้าง บุคคลระบุชื่อ	บุคคลที่กำลังขับขี่รถยนต์ หรือผู้ขับขี่ที่กำลังขึ้น หรือกำลังลงจากรถยนต์คันเอาประกันภัย (1) ชื่อ..... (2) ชื่อ..... เมื่อขับขี่หรือโดยสารอยู่ หรือกำลังขึ้น หรือกำลังลงจากรถยนต์คันเอาประกันภัย

19. ห้ามรับประกันภัยสำหรับภัยที่ไม่อาจจะเกิดขึ้นได้

20. ในการประกันภัยการคุ้มครองความเสียหายต่อรถยนต์ตามสัญญา หมวดที่ 3 ห้ามยกเว้นภัยอื่น





รหัสบริษัท : Co. Code		ตารางกรมธรรม์ THE SCHEDULE						ว.ย. 1 M.V. 1		
การประกันภัยรถยนต์ Motor Insurance		กรมธรรม์เลขที่ Policy Number								
รายการ 1. Item 1.	ผู้เอาประกันภัย : The Insured	ชื่อ : Name	อาชีพ : Occupation	ที่อยู่ : Address						อาณาเขตที่คุ้มครอง : Territorial Limit covered: Thailand.
รายการ 2. Item 2.	ระยะเวลาประกันภัย Period Insured From	เริ่มต้นวันที่ To	สิ้นสุดวันที่ To	เวลา 00.01 น. at 00.01 hours						
รายการ 3. Item 3.	รายการรถยนต์ที่เอาประกันภัย : Particulars of Motor Vehicle :									
ลำดับ No.	รหัส Code	ชื่อรถยนต์ Make	เลขทะเบียน Licence No.	เลขตัวถังหรือเครื่องยนต์ Chassis or Engine No.	รุ่น Model Yr.	แบบตัวถัง Body Type	จำนวนที่นั่ง No. of Seats	ขนาดเครื่องยนต์ Displacement	น้ำหนักรวม GVW	
รายการ 4 จำนวนเงินจำกัดความรับผิด:— กรมธรรม์ประกันภัยนี้ ให้ความคุ้มครองเฉพาะสัญญาข้อที่มีจำนวนเงินจำกัดความรับผิดระบุไว้เท่านั้น :— Item 4. Limit of Liability:— This policy affords coverages only with respect to those agreements for which a limit of liability is shown :										
สัญญาข้อ 2.1 Coverage Agreement 2.1			สัญญาข้อ 2.2 Coverage Agreement 2.2			สัญญาข้อ 2.3 Coverage Agreement 2.3			สัญญาข้อ 3.1 Coverage Agreement 3.1	
บาทต่อหนึ่งคน Baht each person			บาทต่อหนึ่งคน Baht each person			บาทต่อหนึ่งครั้ง Baht each accident			บาทต่อหนึ่งครั้ง Baht each accident	
รายการ 5. Item 5.	เอกสารแนบท้ายแบบที่แนบติด Endorsement attached									
รายการ 6. Item 6.	เบี้ยประกันภัย Premium									
2.1(บจ.พื้น) BI Basic	2.1(บจ.เพิ่ม) BI Add.	2.2(ผล.) PAX	2.3(ทส.พื้น) PD Basic	2.3(ทส.เพิ่ม) PD Add.	3.1 (กช.) CO	3.1 (สท.) TH	3.1 (สจ.) TE	3.1 (สธ.) TA	3.1 (จจ.) RS	3.1 (ภัยอื่น) Others
การเพิ่มภัยตามเอกสารแนบท้าย Additional perils as per endorsement		ส่วนลด Discounts			สุทธิ Net	ภาษี Tax	ภาษีเทศบาล Mun. Tax	อากร Stamps	รวม Total	
		เสียหายแรก Deductible	หมู่ Fleet	ประวัติ Experience						
รายการ 7. Item 7.	ความเสียหายส่วนแรกที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบเอง Deductible to be borne by the Insured				บาท ตามสัญญาข้อ Baht under Coverage Agreement					
รายการ 8. Item 8.	การใช้รถยนต์ Use of Motor Vehicle									

วันที่ทำสัญญาประกันภัย
Agreement made on

วันที่ทำกรมธรรม์
Policy issued on

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทฯ โดยบุคคลผู้มีอำนาจได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทฯ ไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัทฯ
As evidence the Company has caused this Policy to be signed by duly authorized persons and the Company's stamp to be affixed at its Office



โดยเชื่อถือถือเอาในคำขอเอาประกันภัย และเพื่อเป็นการคุ้มครองผู้เอาประกันภัยที่ผู้เอาประกันภัยต้องชำระและภายใต้ช้อยกเว้น เงื่อนไข และข้อสัญญาอื่น ๆ แห่งกรมธรรม์นี้ บริษัทให้สัญญาต่อผู้เอาประกันภัย ดังต่อไปนี้:-

การคุ้มครอง: บริษัทจะใช้ค่าสินไหมทดแทนตามสัญญาคุ้มครองที่แนบมาพร้อมนี้

สัญญาหมวดที่ 1 : เงื่อนไขทั่วไป

ข้อ 1.1 คำนิยามศัพท์: เมื่อใช้ในกรมธรรม์หรือเอกสารแนบท้ายกรมธรรม์นี้

"บริษัท" หมายความว่า บริษัทที่ออกกรมธรรม์นี้

"ผู้เอาประกันภัย" หมายความว่า บุคคลที่ระบุชื่อเป็นผู้เอาประกันภัยในตาราง

"ตาราง" หมายความว่า ตารางแห่งกรมธรรม์นี้

"รถยนต์" หมายความว่า รถที่เอาประกันภัย ซึ่งมีรายการระบุไว้ในตาราง

"อุบัติเหตุแต่ละครั้ง" หมายความว่า เหตุการณ์หนึ่ง หรือหลายเหตุการณ์สืบเนื่องกันซึ่งเกิดจากสาเหตุอันเดียวกัน

"ความเสียหายส่วนแรก" หมายความว่า ส่วนแรกของความรับผิดหรือความเสียหายอันมีการคุ้มครองตามข้อสัญญาหรือเอกสารแนบท้ายแห่งกรมธรรม์นี้ ที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบเอง

ข้อ 1.2 การยกเว้นทั่วไป: กรมธรรม์นี้ไม่คุ้มครองความเสียหายหรือความรับผิดอันเกิดขึ้นเป็นผลโดยตรงหรือโดยทางอ้อม จาก:-

1.2.1 สงคราม การรุกราน การกระทำของชาติศัตรู การสู้รบ หรือการปฏิบัติการที่มีลักษณะเป็นการทำสงคราม (จะได้ประกาศสงครามหรือไม่ก็ตาม)

1.2.2 สงครามกลางเมือง การแข็งข้อของทหาร การกบฏ การปฏิวัติ การต่อต้านรัฐบาล การยึดอำนาจการปกครองโดยกำลังทหารหรือโดยประการอื่น ประชาชนก่อความวุ่นวายถึงขนาดหรือเท่ากับการลุกฮือต่อต้านรัฐบาล

1.2.3 วัตถุอาวุธปรมาณู

1.2.4 การแตกตัวของประจุ การแผ่รังสี หรือการกระทบกับกัมมันตภาพรังสีจากเชื้อเพลิงปรมาณู หรือจากกากปรมาณูอันเกิดจากการเผาไหม้เชื้อเพลิงปรมาณู และสำหรับจุดประสงค์ข้อสัญญานี้ การเผาไหม้รวมถึงกรรมวิธีใด ๆ แห่งการแตกแยกตัวปรมาณู ซึ่งดำเนินติดต่อกันด้วยตัวของมันเอง

ข้อ 1.3 แจ้งการเปลี่ยนแปลง: การเปลี่ยนแปลงแก้ไขต่อรถยนต์ เครื่องยนต์ และการแก้ไขเปลี่ยนแปลงใด ๆ ของรถยนต์ ซึ่งทำให้การเสี่ยงภัยเพิ่มขึ้น ผู้เอาประกันภัยต้องแจ้งให้บริษัททราบเป็นลายลักษณ์อักษรโดยไม่ชักช้า

ข้อ 1.4 การแจ้งอุบัติเหตุ: เมื่อมีความเสียหายหรือความรับผิดเกิดขึ้นที่ผู้เอาประกันภัยทราบ ผู้เอาประกันภัยต้อง:-

1.4.1 แจ้งให้บริษัททราบโดยไม่ชักช้า

1.4.2 ส่งต่อให้บริษัททันทีเมื่อได้รับหมายศาล หรือคำสั่ง หรือคำบังคับของศาล

1.4.3 มีหนังสือบอกกล่าวให้บริษัททราบทันที เมื่อมีการดำเนินคดีแพ่ง หรือคดีอาญาทางศาลอันอาจทำให้เกิดสิทธิเรียกร้องตามกรมธรรม์นี้ ถ้าผู้เอาประกันภัยมิได้ปฏิบัติตามข้อนี้ บริษัทอาจเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนเพื่อความเสียหายใด ๆ อันเกิดจากการนั้น เว้นแต่ผู้เอาประกันภัยจะพิสูจน์ได้ว่าไม่สามารถจะปฏิบัติได้

ข้อ 1.5 การจัดการเรียกร้อง:

1.5.1 ผู้เอาประกันภัยจะต้องไม่ตกลงยินยอม เสนอ หรือให้สัญญาว่าจะชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลใดโดยไม่ได้รับความยินยอมจากบริษัท เว้นแต่บริษัทมิได้จัดการต่อการเรียกร้องนั้น

1.5.2 ผู้เอาประกันภัยจะต้องไม่รับการเสนอชดใช้ค่าเสียหายจากบุคคลใดโดยไม่ได้รับความยินยอมจากบริษัท

1.5.3 บริษัทมีสิทธิเข้าดำเนินการต่อสู้คดี

1.5.4 บริษัทมีสิทธิทำการประนีประนอมในการเรียกร้องใด ๆ ในนามของผู้เอาประกันภัย

1.5.5 บริษัทมีสิทธิฟ้องบุคคลใดให้ใช้ความเสียหายเพื่อประโยชน์ของบริษัทในนามของผู้เอาประกันภัย ในการนี้ผู้เอาประกันภัยต้องให้ข้อเท็จจริงและให้ความช่วยเหลือแก่บริษัทตามสมควร

1.5.6 เมื่อบริษัทได้ใช้ค่าสินไหมทดแทนเต็มจำนวนที่บริษัทต้องรับผิดตามสัญญาข้อ 2.1 ข้อ 2.2 หรือข้อ 2.3 แล้ว ก่อนดำเนินคดีทางศาล บริษัทไม่ต้องรับผิดชอบต่อผู้เอาประกันภัย

ข้อ 1.6 การแจ้งความ: เมื่อมีการกระทำความผิดในทางอาญาโดยบุคคลใด ซึ่งทำให้เกิดสิทธิเรียกร้องตามกรมธรรม์นี้ ผู้เอาประกันภัยต้องแจ้งความต่อเจ้าหน้าที่ตำรวจโดยไม่ชักช้า

ข้อ 1.7 สิทธิในการตรวจ: บริษัทมีสิทธิที่จะขอตรวจรถยนต์ หรือใบอนุญาตขับรถยนต์ หรือสอบถามคนขับรถยนต์ได้ทุกโอกาส

ข้อ 1.8 ใบอนุญาตขับรถยนต์: ผู้เอาประกันภัยมีหน้าที่นำหลักฐานมาแสดงต่อบริษัท เพื่อพิสูจน์ว่าผู้ขับรถยนต์ในขณะเกิดอุบัติเหตุเคยได้รับใบอนุญาตขับรถยนต์

ข้อ 1.9 การแก้ไข: สัญญาคุ้มครองและเงื่อนไขแห่งกรมธรรม์นี้ จะเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยเอกสารแนบท้ายของบริษัทเท่านั้น

ข้อ 1.10 เงื่อนไขบังคับก่อน: บริษัทอาจจะไม่รับผิดชอบใช้ค่าสินไหมทดแทนตามกรมธรรม์นี้ เว้นแต่ผู้เอาประกันภัยได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดสัญญาประกันภัย และเงื่อนไขแห่งกรมธรรม์นี้

ข้อ 1.11 การลดเบี้ยประกันภัยประวัติ:

1.11.1 ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยมีรถยนต์เอาประกันภัยไว้กับบริษัทน้อยกว่า 3 คัน บริษัทจะลดเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัยดังนี้:-

20% ของเบี้ยประกันภัยตามกรมธรรม์นี้ สำหรับคนที่ไม่มีค่าเสียหายเกิดขึ้นต่อบริษัทในการประกันปีแรก

30% ของเบี้ยประกันภัยตามกรมธรรม์นี้ สำหรับคนที่ไม่มีค่าเสียหายเกิดขึ้นต่อบริษัทในการประกันภัย 2 ปี ติดต่อกัน

40% ของเบี้ยประกันภัยตามกรมธรรม์นี้ สำหรับคนที่ไม่มีค่าเสียหายเกิดขึ้นต่อบริษัทในการประกันภัย 3 ปี ติดต่อกันหรือกว่านั้น

ทั้งนี้บริษัทจะลดเบี้ยประกันภัยให้ต่อเมื่อผู้เอาประกันภัยได้ต่ออายุการประกันภัยกับบริษัท และ เฉพาะตามข้อคุ้มครองที่ต่ออายุเท่านั้น

- 1.11.2 ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยมีรถยนต์เอาประกันภัยไว้กับบริษัทตั้งแต่ 3 คันขึ้นไป บริษัทจะลดเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัยดังนี้ :-
- 30% ของเบี้ยประกันภัยรถยนต์ทุกคันที่เอาประกันภัยไว้กับบริษัท หักด้วยจำนวนเงินค่าเสียหายที่เกิดขึ้นต่อบริษัทในปีที่เอาประกันภัย ในกรณีได้เอาประกันภัยรถยนต์ 3 คัน ถึง 9 คัน
 - 35% ของเบี้ยประกันภัยรถยนต์ทุกคันที่เอาประกันภัยไว้กับบริษัท หักด้วยจำนวนเงินค่าเสียหายที่เกิดขึ้นต่อบริษัทในปีที่เอาประกันภัย ในกรณีได้เอาประกันภัยรถยนต์ 10 คัน ถึง 19 คัน
 - 40% ของเบี้ยประกันภัยรถยนต์ทุกคันที่เอาประกันภัยไว้กับบริษัท หักด้วยจำนวนเงินค่าเสียหายที่เกิดขึ้นต่อบริษัทในปีที่เอาประกันภัย ในกรณีได้เอาประกันภัยรถยนต์ 20 คัน หรือกว่านั้น
- ทั้งนี้บริษัทจะลดเบี้ยประกันภัยให้ต่อเมื่อผู้เอาประกันภัยได้ต่ออายุการ ประกันภัย กับ บริษัทและเฉพาะตามการคุ้มครองที่ต่ออายุเท่านั้น

ข้อ 1.12 การเพิ่มเบี้ยประกันภัยประวัติไม่ดี: ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยมีรถยนต์เอาประกันภัยไว้กับบริษัทคันเดียวหรือหลายคัน และมีการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนระหว่างปีเอาประกันภัยที่เกิดจากอุบัติเหตุตั้งแต่ 2 ครั้งขึ้นไปรวมกันแล้วมีจำนวนเงินเกิน 200% ของเบี้ยประกันภัย บริษัทจะเพิ่มเบี้ยประกันภัยอย่างน้อยดังนี้ :-

- 20% ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ
- 30% ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ ในกรณีมีค่าสินไหมทดแทนดังกล่าวเกิดขึ้นต่อบริษัท 2 ปี ติดต่อกัน
- 40% ของอัตราเบี้ยประกันภัยในปีที่ต่ออายุ ในกรณีมีค่าสินไหมทดแทนดังกล่าวเกิดขึ้นต่อบริษัท 3 ปี ติดต่อกัน

ข้อ 1.13 การโอนรถยนต์: กรมธรรม์นี้จะสิ้นสุดผลบังคับ เมื่อผู้เอาประกันภัยได้ โอนรถยนต์ให้บุคคลอื่นเว้นแต่รถยนต์ได้เปลี่ยนมือจากผู้เอาประกันภัยโดย ฝืนยกรวม หรือโดยบัญญัติกฎหมาย ในกรณีกรมธรรม์สิ้นสุดผลบังคับ บริษัทจะคืนเบี้ยประกันภัยให้ตามส่วนของระยะเวลาที่เหลืออยู่

ข้อ 1.14 การเลิกกรมธรรม์:

- 1.14.1 บริษัทจะบอกเลิกกรมธรรม์นี้ ได้ด้วยการส่งหนังสือบอกกล่าวล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน โดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียน ถึงผู้เอาประกันภัยตามที่อยู่ครั้งสุดท้ายที่แจ้งให้บริษัททราบ ในกรณีนี้ บริษัทจะคืนเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย โดยหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรมธรรม์ได้ ใช้บังคับมาแล้วออกตามส่วน
- 1.14.2 ผู้เอาประกันภัยจะบอกเลิกกรมธรรม์นี้ ได้ โดยแจ้งให้บริษัททราบเป็นลายลักษณ์อักษรและมีสิทธิ ได้รับเบี้ยประกันภัยคืน ตามอัตราคืนเบี้ยประกันภัยที่ระบุไว้ข้างล่าง

อัตราคืนเบี้ยประกันภัย

จำนวนวันประกันภัย	ร้อยละของเบี้ยประกันภัยเต็มปี	จำนวนวันประกันภัย	ร้อยละของเบี้ยประกันภัยเต็มปี	จำนวนวันประกันภัย	ร้อยละของเบี้ยประกันภัยเต็มปี
1 - 9	72	120-129	44	240-249	20
10 - 19	68	130-139	41	250-259	18
20 - 29	65	140-149	39	260-269	16
30 - 39	63	150-159	37	270-279	15
40 - 49	61	160-169	35	280-289	13
50 - 59	59	170-179	32	290-299	12
60 - 69	56	180-189	30	300-309	10
70 - 79	54	190-199	29	310-319	8
80 - 89	52	200-209	27	320-329	6
90 - 99	50	210-219	25	330-339	4
100 - 109	48	220-229	23	340-349	3
110 - 119	46	230-239	22	350-359	1
				360-366	0



- ข้อ 2.1 **ความรับผิดต่อความบาดเจ็บหรือมรณะ:** บริษัทจะใช้ค่าสินไหมทดแทนในนามของผู้เอาประกันภัย ซึ่งผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย เพื่อความบาดเจ็บหรือมรณะของบุคคลภายนอก เนื่องจากอุบัติเหตุอันเกิดจากการใช้รถยนต์ ในระหว่างระยะเวลาประกันภัย ความรับผิดของบริษัทต่อหนึ่งคนจะมีไม่เกินจำนวนเงินจำกัดความรับผิดต่อหนึ่งคนที่ระบุไว้ในตารางและความรับผิดของบริษัทต่อหนึ่งครั้งในกรณีมากกว่าหนึ่งคนจะมีไม่เกินจำนวนเงินจำกัดความรับผิดต่อหนึ่งครั้งที่ระบุไว้ในตาราง
- ข้อ 2.2 **ความรับผิดต่อผู้โดยสาร:** บริษัทจะใช้ค่าสินไหมทดแทนในนามของผู้เอาประกันภัย ซึ่งผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย เพื่อความบาดเจ็บหรือมรณะของบุคคลที่โดยสารอยู่ในรถยนต์ หรือกำลังขึ้นหรือกำลังลงจากรถยนต์ เนื่องจากอุบัติเหตุอันเกิดจากการใช้รถยนต์ ในระหว่างระยะเวลาประกันภัย ความรับผิดของบริษัทต่อหนึ่งคนจะมีไม่เกินจำนวนเงินจำกัดความรับผิดต่อหนึ่งคนที่ระบุไว้ในตารางและความรับผิดของบริษัทต่อหนึ่งครั้งในกรณีมากกว่าหนึ่งคนจะมีไม่เกินจำนวนเงินจำกัดความรับผิดต่อหนึ่งครั้งที่ระบุไว้ในตาราง
- ข้อ 2.3 **ความรับผิดต่อทรัพย์สิน:** บริษัทจะใช้ค่าสินไหมทดแทนในนามของผู้เอาประกันภัย ซึ่งผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย เพื่อความเสียหายต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก เนื่องจากอุบัติเหตุอันเกิดจากการใช้รถยนต์ในระหว่างระยะเวลาประกันภัย ความรับผิดของบริษัทจะมีไม่เกินจำนวนเงินจำกัดความรับผิดที่ระบุไว้ในตาราง
- ข้อ 2.4 **ความเสียหายส่วนแรก:** ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบเอง ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง ดังนี้ :-
 2.4.1 2000 บาทแรกของความเสียหายในกรณีใช้รถยนต์ ในเวลาเกิดอุบัติเหตุนอกเหนือจากที่ได้รับระบุไว้ในรายการที่ 8 ของตาราง
 2.4.2 2000 บาทแรกของความเสียหายในกรณี ผู้ขับขี่ ในขณะที่เกิดอุบัติเหตุ ใช้ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคลของกรมตำรวจ หรือกรมการขนส่ง หรือกระทรวงกลาโหม หรือใบอนุญาตสากล ไปขับรถยนต์ที่จดทะเบียนรับจ้างหรือรับจ้างพิเศษ
 2.4.3 ตามจำนวนเงินส่วนแรกของความเสียหาย ดังระบุไว้ในรายการที่ 7 ของตาราง
 ในกรณีผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบตามข้อต่าง ๆ ดังกล่าวเกินกว่าหนึ่งข้อ ให้ถือว่าความรับผิดชอบตามแต่ละข้อเป็นความรับผิดชอบที่เพิ่มขึ้นในกรณีเป็นความเสียหายส่วนแรกตามสัญญาข้อ 2.1 ข้อ 2.2 หรือข้อ 2.3 บริษัทจะจ่ายแทนผู้เอาประกันภัยไปก่อน เมื่อบริษัทได้จ่ายเงินที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบไปแล้ว ผู้เอาประกันภัยต้องคืนให้บริษัททันที
- ข้อ 2.5 **ค่าใช้จ่ายต่อสู้คดี:** ถ้าผู้เอาประกันภัยถูกฟ้องศาลให้ใช้ค่าสินไหมทดแทน ซึ่งการประกันภัยนี้มีการคุ้มครอง บริษัทจะต่อสู้คดีในนามของผู้เอาประกันภัยโดยค่าใช้จ่ายของบริษัท
- ข้อ 2.6 **ค่าใช้จ่ายอื่น:** บริษัทจะใช้คืนค่าใช้จ่ายที่ผู้เอาประกันภัยได้จ่ายไปด้วยความตกลงยินยอมของบริษัท
- ข้อ 2.7 **การรักษาพยาบาล:** บริษัทจะใช้คืนค่ารักษาพยาบาล ตามหลักฐานที่ผู้เอาประกันภัยได้จ่ายไป เพื่อการปฐมพยาบาลเท่าที่จำเป็นในขณะที่เกิดอุบัติเหตุต่อบุคคลภายนอกที่ได้รับความบาดเจ็บ แต่ไม่เกินคนละ 500 บาท สำหรับการรักษาคิวอยู่ในโรงพยาบาล หรือไม่เกินคนละ 250 บาท สำหรับการรักษาคิวอยู่นอกสถานอื่น ๆ แล้วแต่กรณี การจ่ายนี้เป็นการช่วยเหลือ มิใช่เป็นการผูกพันความรับผิดของบริษัท และจะไม่นำมาหักกับจำนวนเงินจำกัดความรับผิดตามสัญญาข้อ 2.1 หรือข้อ 2.2
- ข้อ 2.8 **การคุ้มครองผู้ขับขี่:** บริษัทจะถือว่าบุคคลใดซึ่งขับรถยนต์ โดยได้รับความยินยอมจากผู้เอาประกันภัยเสมือนหนึ่งเป็นผู้เอาประกันภัยเอง แต่มีเงื่อนไขว่า :-
 2.8.1 บุคคลนั้นต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขเป็นผู้เอาประกันภัยเอง และอยู่ภายใต้ข้อกำหนดตามกรมธรรม์นี้
 2.8.2 บุคคลนั้นไม่ได้รับการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนจากกรมธรรม์อื่น หรือได้รับแต่ไม่เพียงพอ บริษัทจึงจะรับผิดชอบใช้ค่าสินไหมทดแทน เฉพาะส่วนที่เกินเท่านั้น
- ข้อ 2.9 **การคุ้มครองนายจ้าง:** กรมธรรม์นี้ให้ความคุ้มครองถึงนายจ้างซึ่งมิใช่ผู้เอาประกันภัย เมื่อนายจ้างจะต้องรับผิดชอบจากการใช้รถยนต์คันเอาประกันภัยโดยลูกจ้างในทางการที่จ้าง ทั้งนี้เฉพาะเท่าที่มีการประกันภัยไว้ แต่มีเงื่อนไขว่า :-
 2.9.1 นายจ้างต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของกรมธรรม์นี้
 2.9.2 นายจ้างไม่ได้รับการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนจากกรมธรรม์อื่น เว้นแต่ค่าสินไหมทดแทนที่ได้รับชดใช้กันไม่เพียงพอ บริษัทจึงจะรับผิดชอบใช้ค่าสินไหมทดแทนเฉพาะส่วนที่เกินเท่านั้น
 2.9.3 การคุ้มครองนี้ไม่เพิ่มจำนวนเงินจำกัดความรับผิดของบริษัท
- ข้อ 2.10 **การยกเว้นความบาดเจ็บหรือมรณะ:** การประกันภัยตามข้อ 2.1 ไม่คุ้มครองความบาดเจ็บ หรือมรณะของ :-
 2.10.1 ผู้เอาประกันภัยหรือบุคคลในครอบครัวซึ่งอยู่ด้วยกันกับผู้เอาประกันภัย
 2.10.2 ลูกจ้างของผู้เอาประกันภัยที่เกิดขึ้นในระหว่างทางการที่จ้าง
 2.10.3 บุคคลใดที่โดยสารอยู่ในหรือกำลังขึ้น หรือกำลังลงจากรถยนต์
- ข้อ 2.11 **การยกเว้นผู้โดยสาร:** การประกันภัยตามข้อ 2.2 ไม่คุ้มครองความบาดเจ็บ หรือมรณะของ :-
 2.11.1 ผู้เอาประกันภัยหรือบุคคลในครอบครัวซึ่งอยู่ด้วยกันกับผู้เอาประกันภัย
 2.11.2 ลูกจ้างของผู้เอาประกันภัยที่เกิดขึ้นในระหว่างทางการที่จ้าง
- ข้อ 2.12 **การยกเว้นทรัพย์สิน:** การประกันภัยตามข้อ 2.3 ไม่คุ้มครองความเสียหายต่อ :-
 2.12.1 ทรัพย์สินที่ผู้เอาประกันภัย หรือบุคคลในครอบครัวซึ่งอยู่ด้วยกันกับผู้เอาประกันภัยเป็นเจ้าของ หรือเป็นผู้เก็บรักษา ควบคุม หรือครอบครองทรัพย์สินนั้น
 2.12.2 เครื่องซัง สะพานรถ สะพานรถไฟ ถนน ทางวิ่ง ทางเดิน สนามหรือสิ่งหนึ่งสิ่งใดที่อยู่ใต้สิ่งดังกล่าว อันเกิดจากการสั่นสะเทือนหรือจากน้ำหนักของรถยนต์ หรือน้ำหนักบรรทุกของรถยนต์
 2.12.3 ทรัพย์สินที่ทรุดทออยู่ใน หรือกำลังยกขึ้น หรือกำลังลงจากรถยนต์



ข้อ 2.13 การยกเว้นทั่วไป: การประกันภัยตาม ข้อ 2.1 ข้อ 2.2 และข้อ 2.3 ไม่คุ้มครองความรับผิดอันเกิดจาก:--

2.13.1 การใช้นอกอาณาเขตที่คุ้มครอง

2.13.2 การใช้ในทางที่ผิดกฎหมาย

2.13.3 การใช้ในการแข่งขัน หรือทดลองความทนทาน หรือความเร็วในทางกีฬา

2.13.4 การใช้ลากจูง หรือผลักดัน เว้นแต่รถที่ถูกลากจูงหรือถูกผลักดันได้ประกันภัยไว้กับบริษัทด้วย

2.13.5 การใช้โดยบุคคลของอยู่ เมื่อรถยนต์ได้มอบให้อู่ทำการซ่อม เว้นแต่การซ่อมนั้นบริษัทเป็นผู้สั่ง หรือให้ความยินยอม

2.13.6 การขับขี่โดยบุคคลที่ไม่เคยได้รับใบอนุญาตขับรถชนิดใด ๆ หรือเคยได้รับแต่ขาดต่ออายุเกินกว่า 180 วัน หรือเคยได้รับแต่ถูกตัดสิทธิตามกฎหมายในการขับรถชนิดใด ในเวลาเกิดอุบัติเหตุ

2.13.7 การขับขี่ โดยบุคคลขณะที่อยู่ภายใต้ฤทธิ์สุรา ยาเมื่อดังขนาดที่ไม่สามารถควบคุมรถยนต์ได้

2.13.8 ความรับผิดซึ่งเกิดจากสัญญาที่ผู้เอาประกันภัยทำขึ้น ซึ่งถ้าไม่มีสัญญานั้นแล้ว ความรับผิดของผู้เอาประกันภัยจะไม่เกิดขึ้น

ข้อ 2.14 ข้อสัญญาพิเศษ: ภายใต้จำนวนเงินจำกัดความรับผิดที่ระบุไว้ในตาราง บริษัทจะไม่ยกเอาความไม่สมบูรณ์แห่งกรรมหรือความประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรงของผู้เอาประกันภัยหรือข้อ 2.13 หรือเงื่อนไขทั่วไป เว้นแต่ข้อ 1.2 เป็นข้อต่อสู้บุคคลภายนอกเพื่อปฏิเสธความรับผิดตามข้อ 2.1 หรือข้อ 2.2 เมื่อบริษัทได้ใช้ค่าสินไหมทดแทนไปแล้ว แต่บริษัทไม่ต้องรับผิดตามกฎหมายหรือตามกรรมวิธีนี้ต่อผู้เอาประกันภัย เพราะกรณีดังกล่าวข้างต้นนั้น ซึ่งผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดต่อบุคคลภายนอก ผู้เอาประกันภัยต้องใช้จำนวนเงินที่บริษัทได้จ่ายไปนั้นคืนให้บริษัททันที



ข้อ 3.1 ความเสียหายต่อรถยนต์: บริษัทจะใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อความเสียหาย หรือความสูญหายใด ๆ ที่รถยนต์รวมทั้งอุปกรณ์ที่ประกอบเข้าด้วยกันที่เกิดขึ้นระหว่างระยะเวลาประกันภัย

ความรับผิดชอบของบริษัทจะมีไม่เกินจำนวนเงินจำกัดความรับผิดที่ระบุไว้ในตาราง

ข้อ 3.2 การดูแลขนย้าย: บริษัทจะจ่ายค่าดูแลรักษารถยนต์ หรือค่าขนย้ายรถยนต์ไปยังสถานที่ซ่อมที่ใกล้ที่สุด เมื่อเกิดความเสียหายซึ่งมีการคุ้มครองตามกรมธรรม์นี้เป็นจำนวนอันสมควร แต่ไม่เกินร้อยละสิบของค่าซ่อม

ข้อ 3.3 ความเสียหายส่วนแรก: ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบเองต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง ดังนี้ :-

3.3.1 1000 บาทแรกของความเสียหายอันเกิดจากการชน ในกรณีผู้เอาประกันภัยไม่สามารถแจ้งคู่กรณีอีกฝ่ายหนึ่งให้บริษัททราบ

3.3.2 1000 บาทแรกของความเสียหายอันเกิดจากการชน ในกรณีหนึ่งกรณีใด หรือสองกรณีรวมกัน ดังต่อไปนี้

(1) ผู้ขับขี่ในเวลาเกิดอุบัติเหตุมีอายุต่ำกว่า 20 ปี

(2) ผู้ขับขี่ได้รับใบอนุญาตขับรถยนต์เป็นเวลาต่ำกว่า 12 เดือน

3.3.3 ตามจำนวนเงินส่วนแรกของความเสียหายดังระบุไว้ในรายการที่ 7 ของตาราง

ในกรณีผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบตามข้อต่าง ๆ ดังกล่าวเกินกว่าหนึ่งข้อ ให้ถือว่าความรับผิดชอบตามแต่ละข้อเป็นความรับผิดชอบเพิ่มขึ้น

ในกรณีเป็นความเสียหายอันเกิดจากการชน ผู้เอาประกันภัยไม่ต้องรับผิดชอบในความเสียหายส่วนแรกตามข้อ 3.3.2 และข้อ 3.3.3 หากผู้ขับขี่รถยนต์ไม่ได้เป็นฝ่ายประมาท

เมื่อบริษัทได้จ่ายเงินที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบไปก่อน ผู้เอาประกันภัยต้องใช้คืนให้บริษัททันที

ข้อ 3.4 การรักษารถยนต์:

3.4.1 ผู้เอาประกันภัยต้องรักษารถยนต์ให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้

3.4.2 ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบเอง เมื่อเกิดความเสียหายเพิ่มขึ้นหรือต้องประสพอุบัติเหตุอื่น เนื่องจากการใช้รถยนต์ก่อนที่จะมีการซ่อมแซมตามที่จำเป็น หรือมิได้จัดทำมีการดูแลเมื่อรถยนต์เกิดอุบัติเหตุหรือเครื่องเสีย

ข้อ 3.5 การชดเชยความเสียหายต่อรถยนต์:

3.5.1 ในกรณีที่รถยนต์เกิดความเสียหาย บริษัทมีสิทธิที่จะจัดการซ่อม หรือเปลี่ยนรถยนต์ ซึ่งมีสภาพเดียวกันแทนได้ ทั้งนี้รวมทั้งส่วนควบหรือเครื่องอุปกรณ์ของรถยนต์นั้น หรือบริษัทจะชดเชยเงินเพื่อทดแทนความเสียหายนั้นแล้วแต่บริษัทจะเห็นสมควร ในการซ่อมรถยนต์ บริษัทจะให้ผู้เอาประกันภัยเลือกซึ่งได้รับความยินยอมจากบริษัท หรือผู้ที่ทำสัญญาไว้กับบริษัท ตามแบบที่นายทะเบียนประกันวินาศภัยได้กำหนดทำการซ่อมแซมเท่านั้น

3.5.2 ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องส่งส่วนควบหรือเครื่องอุปกรณ์จากต่างประเทศ บริษัทรับผิดชอบไม่เกินกว่าราคานำเข้าที่ส่งมาทางเรือ

3.5.3 ในกรณีรถยนต์สูญหายอันเกิดจากการลักทรัพย์ ชิงทรัพย์ และปล้นทรัพย์ บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนเต็มตามจำนวนเงินจำกัดความรับผิดตามสัญญาข้อ 3.1 ในรายการ 4 ของตาราง โดยผู้เอาประกันภัยต้องทำสัญญาจะโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์ให้แก่บริษัททันที และให้ถือว่าคุ้มครองรถยนต์นั้นเป็นอันสิ้นสุด

ในกรณีที่บริษัทได้รับรถยนต์กลับคืนมาแล้ว บริษัทต้องมีหนังสือแจ้งให้ผู้เอาประกันภัยทราบโดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียน ภายใน 7 วัน นับแต่วันที่ได้รับรถยนต์คืน ตามที่อยู่ครั้งสุดท้ายที่ผู้เอาประกันภัยแจ้งให้บริษัททราบ และบริษัทยินยอมให้ผู้เอาประกันภัยใช้สิทธิ:-

3.5.3.1 ขอรับรถยนต์คืน โดยผู้เอาประกันภัยต้องคืนเงินที่ได้รับชดเชยไปทั้งหมดให้แก่บริษัท ถ้ารถยนต์นั้นเกิดความเสียหาย บริษัทต้องจัดซ่อมให้โดยค่าใช้จ่ายของบริษัทก่อนคืน

3.5.3.2 สละสิทธิไม่ขอรับรถยนต์คืน

ทั้งนี้ ผู้เอาประกันภัยจะต้องแจ้งให้บริษัททราบว่าจะขอใช้สิทธิตามข้อ 3.5.3.1 หรือข้อ 3.5.3.2 ภายใน 30 วัน นับแต่วันที่ได้ทราบหนังสือแจ้งจากบริษัท ถ้าผู้เอาประกันภัยไม่แจ้งการขอใช้สิทธิภายใน 30 วันดังกล่าว ให้ถือว่าผู้เอาประกันภัยไม่ประสงค์จะใช้สิทธิตามข้อ 3.5.3.1

3.5.4 ในกรณีรถยนต์เสียหายอย่างสิ้นเชิง บริษัทจะจ่ายค่าสินไหมทดแทนเต็มตามจำนวนเงินจำกัดความรับผิดตามสัญญาข้อ 3.1 ในรายการ 4 ของตาราง ในกรณีจำนวนเงินจำกัดความรับผิดไม่ต่ำกว่าร้อยละ 80 ของมูลค่ารถยนต์ในขณะที่เอาประกันภัย ผู้เอาประกันภัยต้องโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์ให้แก่บริษัททันที และให้ถือว่าคุ้มครองรถยนต์นั้นเป็นอันสิ้นสุด

ข้อ 3.6 การสละสิทธิ: ในกรณีที่มีความเสียหายหรือสูญหายเกิดขึ้นต่อรถยนต์ เมื่อบุคคลอื่นเป็นผู้ใช้รถยนต์ โดยได้รับความยินยอมจากผู้เอาประกันภัย บริษัทสละสิทธิในการไล่เบี้ยจากผู้ใช้นั้น

ข้อ 3.7 การยกเว้นความเสียหายต่อรถยนต์: การประกันภัยนี้ ไม่คุ้มครอง:-

3.7.1 การเสื่อมราคา หรือการสึกหรอของรถยนต์

3.7.2 การแตกหักของเครื่องจักรกลใดของรถยนต์ หรือการเสียหรือหยุดเดินของเครื่องจักรกลใด หรือเครื่องไฟฟ้าของรถยนต์ อันมิได้เกิดจากอุบัติเหตุ



- 3.7.3 ความเสียหายโดยตรงต่อรถยนต์อันเกิดจากการบรรทุกน้ำหนักเกินกว่าที่ได้รับอนุญาต อันมิได้เกิดจากอุบัติเหตุ
- 3.7.4 ความเสียหายต่อยางรถยนต์อันเกิดจากการฉีกขาดหรือการระเบิดหรือการระเบิดของยางนั้นเกิดจากการชนหรือถูกน้ำ
- 3.7.5 ความเสียหายอันเกิดจากการขาดการใช้รถยนต์
- 3.7.6 ความเสียหายต่อข้อความ เครื่องหมาย หรือเครื่องตกแต่งตัวรถอันเกิดจากสภาพเดิมของรถยนต์นั้น
- 3.7.7 ความเสียหายหรือสูญหายอันเกิดจากการลักทรัพย์ หรือภัยก่อกรรภัย โดยบุคคลที่ได้รับมอบหรือครอบครองรถยนต์ตามสัญญาเช่า สัญญาเช่าซื้อ สัญญาซื้อขาย หรือสัญญาจำนำ หรือโดยบุคคลที่จะกระทำสัญญาดังกล่าวข้างต้น
- 3.7.8 ความเสียหายหรือสูญหายซึ่งเกิดขึ้นในระหว่างการขนส่งทางน้ำ หรือกำลังยกขึ้นหรือกลงจากเรือ แต่ช้อยกเว้นนี้ จะไม่นำมาใช้ต่อการขนส่งภายในแม่น้ำหรือลำคลอง

ข้อ 3.8 การยกเว้นการใช้: การประกันภัยนี้ไม่คุ้มครอง :-

- 3.8.1 การใช้รถยนต์นอกอาณาเขตที่คุ้มครอง
- 3.8.2 การใช้รถยนต์ไปในทางที่ผิดกฎหมาย
- 3.8.3 การใช้ในการแข่งขัน หรือทดลองความทนทาน หรือความเร็วในทางกีฬา
- 3.8.4 การใช้โดยบุคคลของอยู่ เมื่อรถยนต์ได้มอบให้ผู้ที่ทำการซ่อม เว้นแต่การซ่อมนั้นบริษัทเป็นผู้สั่ง หรือให้ความยินยอม

ข้อ 3.9 การยกเว้นการใช้อื่น ๆ: การประกันภัยนี้ไม่คุ้มครอง :-

- 3.9.1 การใช้ลากจูง หรือผลัดกัน เว้นแต่รถที่ถูกลากจูงหรือถูกผลัดกันได้ประกันภัยไว้กับบริษัท
 - 3.9.2 การขับขี่โดยบุคคลที่ไม่เคยได้รับใบอนุญาตขับรถยนต์ใด ๆ หรือเคยได้รับแต่ขาดต่ออายุเกินกว่า 180 วัน หรือเคยได้รับแต่ถูกตัดสิทธิตามกฎหมายในการขับรถยนต์ ในเวลาเกิดอุบัติเหตุ
 - 3.9.3 การขับขี่โดยบุคคลขณะที่อยู่ภายใต้ฤทธิ์สุราเมาถึงขนาดที่ไม่สามารถควบคุมรถยนต์ได้
 - 3.9.4 การใช้รถยนต์นอกเหนือจากที่ระบุไว้ในรายการที่ 8 ของตารางในขณะเกิดอุบัติเหตุ
 - 3.9.5 การขับขี่โดยบุคคลที่ใช้ใบอนุญาตขับรถยนต์ส่วนบุคคลของกรมตำรวจ หรือของกรมการขนส่ง หรือของกระทรวงกลาโหม หรือใบอนุญาตสากลไปขับรถยนต์ที่จดทะเบียนรับจ้าง หรือรับจ้างพิเศษในขณะเกิดอุบัติเหตุ
- การยกเว้นตามข้อ 3.9 จะไม่นำมาใช้ในกรณีที่มีความเสียหายต่อรถยนต์ที่เกิดขึ้นและมีใช้ความประมาทของผู้ขับขี่รถยนต์ที่เอาประกันภัยตามกรมธรรม์นี้



1. อัตราเบี้ยประกันภัย (หน่วยบาท) สำหรับรถยนต์ 1.10

ขนาดเครื่องยนต์	จำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบรถยนต์										
	10000	20000	30000	40000	50000	60000	70000	80000	90000	100000	
1000 ซีซี.	บจ.พื้น	515	515	515	515	515	515	515	515	515	515
	ทส.พื้น	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500
	กข.	1260	1360	1460	1560	1660	1760	1860	1960	2060	2160
	ลท.	100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000
	ลจ.	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	ลอ.	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500
	จจ.	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	ภัยอื่น	70	140	210	280	350	420	490	560	630	700
1500 ซีซี.	บจ.พื้น	555	555	555	555	555	555	555	555	555	555
	ทส.พื้น	540	540	540	540	540	540	540	540	540	540
	กข.	1345	1445	1545	1645	1745	1845	1945	2045	2145	2245
	ลท.	100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000
	ลจ.	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	ลอ.	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500
	จจ.	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	ภัยอื่น	70	140	210	280	350	420	490	560	630	700
2000 ซีซี.	บจ.พื้น	590	590	590	590	590	590	590	590	590	590
	ทส.พื้น	575	575	575	575	575	575	575	575	575	575
	กข.	1430	1530	1630	1730	1830	1930	2030	2130	2230	2330
	ลท.	100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000
	ลจ.	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	ลอ.	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500
	จจ.	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	ภัยอื่น	70	140	210	280	350	420	490	560	630	700
3000 ซีซี.	บจ.พื้น	665	665	665	665	665	665	665	665	665	665
	ทส.พื้น	650	650	650	650	650	650	650	650	650	650
	กข.	1610	1710	1810	1910	2010	2110	2210	2310	2410	2510
	ลท.	100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000
	ลจ.	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	ลอ.	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500
	จจ.	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	ภัยอื่น	70	140	210	280	350	420	490	560	630	700
เกิน 3000 ซีซี.	บจ.พื้น	740	740	740	740	740	740	740	740	740	740
	ทส.พื้น	725	725	725	725	725	725	725	725	725	725
	กข.	1780	1880	1980	2080	2180	2280	2380	2480	2580	2680
	ลท.	100	200	300	400	500	600	700	800	900	1000
	ลจ.	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	ลอ.	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500
	จจ.	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
	ภัยอื่น	70	140	210	280	350	420	490	560	630	700



หมายเหตุ: (1) จำนวนเงินจำกัดความรับผิดต่อรถยนต์ที่อยู่ระหว่างจำนวนเงินจำกัดความรับผิดที่กำหนด หรือเกินกว่า 100,000 บาท ให้คำนวณเพิ่มเบี้ยประกันภัยจากส่วนที่เกินดังนี้ :-

1.00% สำหรับ กข.

1.00% สำหรับ ลท.

0.20% สำหรับ ลจ.

0.20% สำหรับ จจ.

0.70% สำหรับ ภัยอื่น

(2) ขนาดเครื่องยนต์ (ซีซี) ของรถยนต์ที่เกินกว่าชั้นที่กำหนดไว้ ให้ใช้อัตราฯ ชั้นสูงสุดต่อไป

(3) อัตราเบี้ยประกันภัยพื้นฐาน คือ อัตราฯ ในช่องจำนวนเงินจำกัดความรับผิด 10,000 บาท

2. เบี้ยประกันภัยเพิ่มสำหรับการเพิ่มจำนวนเงินความรับผิดที่เกินกว่าจำนวนเงินความรับผิดขั้นพื้นฐาน

2.1 ต่อบุคคลภายนอก (บจ.เพิ่ม)

จำนวนเงินจำกัดความรับผิด ต่อหนึ่งครั้ง (หน่วยพัน)	จำนวนเงินจำกัดความรับผิดต่อหนึ่งคน (หน่วยพัน)						
	25	50	100	250	500	1000	ไม่จำกัด
250	0	20	40	60			
500	20	40	60	80	100		
1000	40	60	80	100	120	140	
ไม่จำกัด	60	80	100	120	140	160	180

2.2 ต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก (ทส.เพิ่ม)

	จำนวนเงินจำกัดความรับผิดต่อหนึ่งครั้ง (หน่วยพัน)						
	100	250	500	1000	2500	5000	10000
เบี้ยประกันภัย	0	15	30	45	65	80	95

3. เบี้ยประกันภัยสำหรับความรับผิดต่อผู้โดยสาร (ผส.) — ต่อหนึ่งคน

	จำนวนเงินจำกัดความรับผิดต่อหนึ่งคน (หน่วยพัน)										
	5	10	25	50	100	250	500	1000	2500	5000	10000
5	50										
10	55	60									
25	60	65	70								
50	65	70	75	80							
100	70	75	80	85	90						
250	75	80	85	90	95	100					
500	80	85	90	95	100	105	120				
1000	85	90	95	100	105	110	130	150			
2500	90	95	100	105	110	115	140	160	200		
5000	95	100	105	110	115	120	150	170	220	250	
10000	100	105	110	115	120	125	160	180	240	270	300





4. อัตราเบี้ยประกันภัยสำหรับการประกันภัยเพิ่มค่าของทรัพย์สินส่วนบุคคล

4.1 การประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล (ร.ย.4.1)

ประกันภัยสำหรับ	การคุ้มครองข้อ 1,2 และ 3 รวมกัน	การคุ้มครองข้อ 4
ผู้โดยสารที่นั่งแรก	1.50 บาท ต่อทุนประกันภัย 1,000 บาท	15.00 บาท ต่อจำนวนเงินทดแทนแต่ละสัปดาห์ 100 บาท
ผู้โดยสารแต่ละที่นั่งต่อไป	0.75 บาท ต่อทุนประกันภัย 1,000 บาท	7.50 บาท ต่อจำนวนเงินทดแทนแต่ละสัปดาห์ 100 บาท
ผู้ขับขี่ไม่รับจ้างไม่ระบุชื่อ	1.50 บาท ต่อทุนประกันภัย 1,000 บาท	15.00 บาท ต่อจำนวนเงินทดแทนแต่ละสัปดาห์ 100 บาท
ผู้ขับขี่รับจ้าง ไม่ระบุชื่อ	5.00 บาท ต่อทุนประกันภัย 1,000 บาท	50.00 บาท ต่อจำนวนเงินทดแทนแต่ละสัปดาห์ 100 บาท
บุคคลระบุชื่อ (เว้นแต่ผู้ขับขี่รับจ้าง)	1.50 บาท ต่อทุนประกันภัย 1,000 บาท	15.00 บาท ต่อจำนวนเงินทดแทนแต่ละสัปดาห์ 100 บาท

4.2 การประกันภัยต่อรักษาพยาบาล (ร.ย.4.2)

	จำนวนเงินจำกัดความรับผิดแต่ละครั้งต่อหนึ่งคน					
	1000	2500	5000	10000	25000	50000
เบี้ยประกันภัย/ต่อหนึ่งคืน	50	100	150	200	250	300

4.3 การประกันภัยค่าขนส่งทางอากาศ (ร.ย.4.3)

1.00% ของจำนวนเงินจำกัดความรับผิดใน ร.ย.4.3

4.4 การประกันภัยข้อความและเครื่องหมาย (ร.ย.4.4)

100 บาท สำหรับจำนวนเงินจำกัดความรับผิดไม่เกิน 2,000 บาท

5. ส่วนลดเบี้ยประกันภัยสำหรับการกำหนดความเสียหายส่วนแรก

จำนวนเงินความเสียหายส่วนแรก	บจ.	ทส.	บจ.+ทส.	กช.	กช.+บจ.+ทส.	ผส.	ลท.	ลอ.	จจ.	ภัยอื่น
	500	25%	25%	20%	30%	20%	10	5	100	5
1000	35%	35%	30%	40%	30%	15	10	175	10	20
2000	45%	45%	40%	50%	40%	25	20	250	15	30
3000	55%	55%	50%	60%	50%	35	30	325	20	40
	ส่วนลดนี้ให้เป็น%ของเบี้ยประกันภัยดังนี้ :- บจ. เบี้ยประกันภัยพื้นฐานหักด้วย 80 บาท ทส. เบี้ยประกันภัยพื้นฐานหักด้วย 65 บาท กช. เบี้ยประกันภัยพื้นฐาน					ส่วนลดนี้ให้เป็นจำนวนเงิน (หน่วยบาท)				

