



สมาคมประกันวินาศภัย
保險公會
THE GENERAL INSURANCE ASSOCIATION

เลขที่ 223 ซอยร่วมฤดี ถนนวิฑู แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330 泰京無線電路暖呂里巷門牌二二三號
223 Soi Ruamrudee, Wireless Road, Lumpini, Pathumwan, Bangkok 10330, Thailand Tel : 0-2256-6032-8, 0-2256-6042 Fax :0-2256-6039, 0-2256-6040
URL <http://www.thaigia.com> E-Mail general@thaigia.com

ที่ บด.141/2549

27 ธันวาคม 2549

เรื่อง แจ้งเวียนคำสั่งนายทะเบียน

เรียน กรรมการผู้จัดการ

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. สำเนาคำสั่งนายทะเบียนที่ 21/2549 เรื่อง ให้ใช้แบบและข้อความกรมธรรม์ประกันภัย เอกสารประกอบ เอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัย และอัตราเบี้ยประกันภัยสำหรับกรมธรรม์ประกันภัยผู้โดยสารเรือสำหรับโดยสาร จำนวน 2 แผ่น
 2. สำเนากกรมธรรม์ประกันภัยผู้โดยสารเรือสำหรับโดยสาร เอกสารประกอบ เอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัย จำนวน 10 แผ่น
 3. อัตราเบี้ยประกันภัยสำหรับกรมธรรม์ประกันภัยผู้โดยสารเรือสำหรับโดยสาร จำนวน 1 แผ่น
 4. สรุปประเด็นแก้ไขเปลี่ยนแปลงกรมธรรม์ประกันภัยผู้โดยสารเรือสำหรับโดยสาร จำนวน 3 แผ่น

ด้วยสมาคมประกันวินาศภัยได้รับหนังสือจากกรมการประกันภัย แจ้งว่า กรมการประกันภัยได้ออกคำสั่งนายทะเบียน เรื่อง ให้ใช้แบบและข้อความกรมธรรม์ประกันภัยเอกสารประกอบ เอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัย และอัตราเบี้ยประกันภัยสำหรับกรมธรรม์ประกันภัยผู้โดยสารเรือสำหรับโดยสาร ความละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วยนี้

สมาคมฯ จึงขอจัดส่งสำเนาคำสั่งดังกล่าว และสรุปประเด็นการแก้ไขเปลี่ยนแปลงกรมธรรม์ประกันภัยผู้โดยสารเรือสำหรับโดยสารมายังท่านเพื่อทราบและถือปฏิบัติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายอนันต์ จีระชัยไพศาล)

ประธานคณะกรรมการประกันภัยเบ็ดเตล็ด



ที่ พณ 0508/ 532

สำนักประกันวินาศภัย กรมการประกันภัย
44/100 ถนนนนทบุรี 1 ต.บางกระสอ
อ.เมือง จ.นนทบุรี 11000

๒ | ธันวาคม 2549

เรื่อง คำสั่งนายทะเบียน

เรียน ประธานคณะกรรมการประกันภัยเบ็ดเตล็ด

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. สำเนาคำสั่งนายทะเบียนที่ 21/2549 เรื่อง ให้ใช้แบบและข้อความกรมธรรม์ประกันภัย เอกสารประกอบ เอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัย และอัตราเบี้ยประกันภัยสำหรับ กรมธรรม์ประกันภัยผู้โดยสารเรือสำหรับโดยสาร จำนวน 2 แผ่น
 2. กรมธรรม์ประกันภัยผู้โดยสารเรือสำหรับโดยสาร เอกสารประกอบ และเอกสารแนบท้าย กรมธรรม์ประกันภัยจำนวน 10 แผ่น
 3. อัตราเบี้ยประกันภัยสำหรับกรมธรรม์ประกันภัยผู้โดยสารเรือสำหรับโดยสาร จำนวน 1 แผ่น

ตามที่นายทะเบียนได้ออกคำสั่งนายทะเบียน ที่ 21/2549 เรื่อง ให้ใช้แบบและข้อความ กรมธรรม์ประกันภัย เอกสารประกอบ เอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัย และอัตราเบี้ยประกันภัยสำหรับ กรมธรรม์ประกันภัยผู้โดยสารเรือสำหรับโดยสาร ลงวันที่ 19 ธันวาคม 2549 นั้น

สำนักประกันวินาศภัย กรมการประกันภัย ขอส่งสำเนาคำสั่งนายทะเบียนดังกล่าวพร้อม กรมธรรม์ประกันภัย เอกสารประกอบ เอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัยและอัตราเบี้ยประกันภัยสำหรับ กรมธรรม์ประกันภัยผู้โดยสารเรือสำหรับโดยสาร ตามสิ่งที่ส่งมาด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และโปรดแจ้งให้บริษัทสมาชิกทราบเพื่อถือปฏิบัติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายชาลี วิสุทธีวัฒนศักดิ์)

ผู้อำนวยการสำนักประกันวินาศภัย

กลุ่มอัตราเบี้ยประกันวินาศภัย

โทร. 0-2547-4550

โทรสาร 0-2547-4549

GIA	วันที่ 26 ธ.ค. 2549
เอกสารเข้าเลขที่. กป. 236	
1. ผู้อำนวยการ.....	10.บริหาร.....
2.รองผู้อำนวยการ.....	11.บ.ช-การเงิน.....
3.ผจก.ทั่วไป.....	12.คอมพิวเตอร์.....
4.ทรัพย์สิน.....	13.ธุรการ.....
5.มาริน.....	14.เพิกษาเสนอ.....
6.ยานยนต์.....	15.เรื่องดำเนินการ.....
7.เบ็ดเตล็ด.....	16.เพื่อทราบ.....
8.ส่งเสริม.....	17.เข้าใหม่.....
9.สัมพันธ์.....	18.อื่นๆ.....

(สำเนา)

คำสั่งนายทะเบียน.

ที่ 21 / 2549

เรื่อง ให้ใช้แบบและข้อความกรมธรรม์ประกันภัย เอกสารประกอบ เอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัย และอัตราเบี้ยประกันภัยสำหรับกรมธรรม์ประกันภัยผู้โดยสารเรือสำหรับโดยสาร

เพื่อให้แบบและข้อความกรมธรรม์ประกันภัย เอกสารประกอบ เอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัย และอัตราเบี้ยประกันภัยสำหรับกรมธรรม์ประกันภัยผู้โดยสารเรือสำหรับโดยสารสอดคล้องกับการกำหนดให้เจ้าของเรือหรือผู้ประกอบการเดินเรือสำหรับโดยสารต้องจัดให้มีการประกันภัยคุ้มครองผู้โดยสารตามกฎหมายกระทรวง ฉบับที่ 73 (พ.ศ. 2549) ออกตามความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำไทย พ.ศ. 2456

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 29 วรรคสอง และมาตรา 30 วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. 2535 นายทะเบียนจึงมีคำสั่ง ดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ให้ยกเลิก

(1) แบบและข้อความกรมธรรม์ประกันภัย เอกสารประกอบ เอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัยสำหรับผู้โดยสารเรือโดยสารรับจ้าง ที่บริษัทได้รับความเห็นชอบอยู่ก่อนวันที่คำสั่งนี้มีผลบังคับ

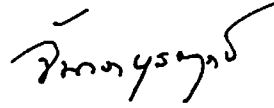
(2) อัตราเบี้ยประกันภัยสำหรับกรมธรรม์ประกันภัยสำหรับผู้โดยสารเรือโดยสารรับจ้าง ที่บริษัทได้รับความเห็นชอบอยู่ก่อนวันที่คำสั่งนี้มีผลบังคับ

ข้อ 2. ให้ใช้แบบและข้อความกรมธรรม์ประกันภัย เอกสารประกอบ เอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัยผู้โดยสารเรือสำหรับโดยสาร ที่แนบท้ายคำสั่งนี้แทนแบบและข้อความกรมธรรม์ประกันภัย เอกสารประกอบ เอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัยที่ถูกยกเลิกตาม ข้อ 1 (1)

ข้อ 3. ให้ใช้อัตราเบี้ยประกันภัยสำหรับกรมธรรม์ประกันภัยผู้โดยสารเรือสำหรับโดยสารที่แนบท้ายคำสั่งนี้แทนอัตราเบี้ยประกันภัยที่ถูกยกเลิกตามข้อ 1 (2)

ข้อ 4. คำสั่งนี้ให้ใช้บังคับกับกรมธรรม์ประกันภัย เอกสารประกอบและเอกสารแนบท้าย
กรมธรรม์ประกันภัยผู้โดยสารเรือสำหรับโดยสาร ที่เริ่มต้นให้ความคุ้มครองตั้งแต่วันที่ 30 ธันวาคม
พ.ศ. 2549 เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ 19 ธันวาคม 2549



(นางจันทรา บุรณดุข)

อธิบดีกรมการประกันภัย

นายทะเบียน

สำเนาถูกต้อง



(นางกนังนิจ สุตจิตร)

นักวิชาการประกันภัย 8ว



ใบคำขอเอาประกันภัยเลขที่

คำขอเอาประกันภัยผู้โดยสารเรือสำหรับโดยสาร				
1. ผู้เอาประกันภัย : ชื่อ : ที่อยู่ :				อาชีพ :
2. ผู้รับประกันภัย : ผู้ได้รับความคุ้มครองหรือทายาทตามกฎหมายของผู้ได้รับความคุ้มครอง				
3. ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มวันที่.....เวลา.....น. สิ้นสุดวันที่.....เวลา 16.30 น.				
4. รายละเอียดของเรือสำหรับโดยสาร :				
ชื่อเรือ	ใบอนุญาตใช้เรือเลขที่	ชนิดเรือ	หมายเลขเครื่อง	จำนวนผู้โดยสาร
5. ผู้ได้รับความคุ้มครอง : ผู้โดยสาร คน				
6. จำนวนเงินขอเอาประกันภัย :				
ข้อตกลงคุ้มครอง			จำนวนเงินเอาประกันภัยต่อผู้โดยสารหนึ่งคน (บาท)	
ข้อ 1. การเสียชีวิต การสูญเสียชีวิต วัยวะ สายตา หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง				
ข้อ 2. การรักษาพยาบาลต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งไม่เกิน				
7. การจำกัดความรับผิดรวม ภายใต้ข้อตกลงคุ้มครอง ข้อ 1. ต่อผู้โดยสารหนึ่งคนไม่เกิน 100,000.- บาท และตามจำนวนผู้ได้รับความคุ้มครองไม่เกิน.....บาท				
8. เบี้ยประกันภัยสุทธิ.....บาท อากร.....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท เบี้ยประกันภัยรวม.....บาท				
9. ท่านมีประกันภัยหรือได้ขอเอาประกันภัยประเภทนี้กับบริษัทนี้ <input type="checkbox"/> ไม่มี <input type="checkbox"/> มีหรือได้ขอ หรือกับบริษัทอื่นหรือไม่ ถ้ามีหรือได้ขอเอาประกันภัย โปรดระบุ:- บริษัท..... จำนวนเงินเอาประกันภัย.....บาท				
10. ท่านเคยถูกปฏิเสธการรับประกันภัยหรือ <input type="checkbox"/> เคย <input type="checkbox"/> ไม่เคย ต่ออายุการประกันภัยประเภทนี้หรือไม่ ถ้าเคยโปรดระบุชื่อบริษัท บริษัท.....				

ข้าพเจ้าขอรับรองว่า คำแถลงตามรายการข้างต้นเป็นความจริง และให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญาระหว่างข้าพเจ้ากับบริษัท

.....
ลงชื่อผู้เขียนหรือผู้พิมพ์
วันที่.....
[] ตัวแทน [] นายหน้า ประกันภัยรายนี้.....
.....
ลงชื่อผู้ขอเอาประกันภัย
วันที่.....
ใบอนุญาตเลขที่.....

คำเตือนของกรมการประกันภัย กระทรวงพาณิชย์

ให้ตอบคำถามข้างต้นตามความจริงทุกข้อ มิฉะนั้นบริษัทอาจถือเป็นเหตุปฏิเสธความรับผิดตามสัญญาประกันภัยได้
ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ มาตรา 865



ชื่อ-ที่อยู่บริษัท
สถานที่ตั้ง

**ตารางกรมธรรม์ประกันภัย
กรมธรรม์ประกันภัยผู้โดยสารเรือสำหรับโดยสาร**

รหัสบริษัท : กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่:

1. ผู้เอาประกันภัย : ชื่อ :
ที่อยู่ :

2. ผู้รับประกันภัย : ผู้ได้รับความคุ้มครองหรือทายาทตามกฎหมายของผู้ได้รับความคุ้มครอง

3. ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มวันที่.....เวลาน.สิ้นสุดวันที่เวลา 16.30น.

4. รายละเอียดของเรือสำหรับโดยสารที่เอาประกันภัย :

ชื่อเรือ	ใบอนุญาตใช้เรือเลขที่	ชนิดของเรือ	จำนวนผู้โดยสาร

5. ผู้ได้รับความคุ้มครอง : ผู้โดยสาร คน

6. การจำกัดความรับผิด : กรมธรรม์ประกันภัยนี้ให้ความคุ้มครองเฉพาะผลของความบาดเจ็บทางร่างกายในข้อที่มีจำนวนเงิน เอาประกันภัยระบุไว้เท่านั้น

ข้อตกลงคุ้มครอง	จำนวนเงินเอาประกันภัยต่อผู้โดยสารหนึ่งคน (บาท)
ข้อ 1. การเสียชีวิต การสูญเสียชีวิต สหาย หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง	
ข้อ 2. การรักษาพยาบาลต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งไม่เกิน	

7. จำนวนเงินจำกัดความรับผิดรวมภายใต้ข้อตกลงคุ้มครอง ข้อ 1 และตามจำนวนผู้ได้รับความคุ้มครองไม่เกิน.....บาท ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย

8. เบี้ยประกันภัยสุทธิ.....บาท อากร.....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท เบี้ยประกันภัยรวม.....บาท

9. เอกสารแนบท้ายที่แนบติด

ตัวแทน นายหน้าประกันภัยรายนี้.....ใบอนุญาตเลขที่.....

วันทำสัญญาประกันภัย.....วันทำกรมธรรม์ประกันภัย.....
เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัทโดยมีผู้มีอำนาจกระทำการแทนบริษัท ได้ลงลายมือชื่อและประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท

.....) (.....) (.....)

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ



กรมธรรม์ประกันภัยผู้โดยสารเรือสำราญสำหรับโดยสาร

โดยการซื้อถือข้อตกลงในใบคำขอเอาประกันภัยซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยนี้ และเพื่อเป็นการตอบแทนเบี้ยประกันภัยที่ผู้เอาประกันภัยต้องชำระภายใต้ข้อบังคับ เงื่อนไขทั่วไป ข้อตกลงคุ้มครอง ข้อยกเว้นและเอกสารแนบท้ายแห่งกรมธรรม์ประกันภัย บริษัทให้สัญญากับผู้เอาประกันภัยดังต่อไปนี้

หมวดที่ 1 คำจำกัดความ

ถ้อยคำและคำบรรยายซึ่งมีความหมายเฉพาะที่ได้ให้ไว้ในส่วนใดก็ตามของกรมธรรม์ประกันภัยจะถือเป็นความหมายเดียวกันทั้งหมด ไม่ว่าจะปรากฏในส่วนใดก็ตาม เว้นแต่จะได้อธิบายไว้เป็นอย่างอื่นในกรมธรรม์ประกันภัย

“กรมธรรม์ประกันภัย”	หมายความถึง	ตารางกรมธรรม์ประกันภัย เงื่อนไขข้อตกลงคุ้มครอง ข้อยกเว้น ข้อกำหนด เอกสารแนบท้าย ข้อระบุพิเศษ ข้อรับรอง และใบสลักหลังกรมธรรม์ประกันภัย ซึ่งถือเป็นส่วนหนึ่งแห่งสัญญาประกันภัย
“บริษัท”	หมายความถึง	บริษัทที่ออกกรมธรรม์ประกันภัยนี้
“ผู้เอาประกันภัย”	หมายความถึง	บุคคลหรือนิติบุคคล ที่ระบุชื่อเป็นผู้เอาประกันภัยในตารางกรมธรรม์ประกันภัยนี้ ซึ่งเป็นเจ้าของเรือหรือผู้ประกอบการเดินเรือสำราญสำหรับโดยสาร
“เรือสำราญสำหรับโดยสาร”	หมายความถึง	เรือที่ระบุประเภทการใช้ไว้ในใบอนุญาตใช้เรือให้เป็นเรือประเภทเรือโดยสารหรือประเภทอื่นที่อนุญาตให้ใช้บรรทุกผู้โดยสารได้ด้วย ทั้งนี้เป็นการบรรทุกผู้โดยสารตั้งแต่หนึ่งคนขึ้นไปไม่ว่าจะมีค่าตอบแทนหรือไม่ก็ตาม ที่ระบุไว้ในรายการที่ 4 ของตารางกรมธรรม์ประกันภัย
“ผู้ได้รับความคุ้มครอง”	หมายความถึง	ผู้โดยสารเรือสำราญที่ระบุในตารางกรมธรรม์ประกันภัย
“ผู้โดยสาร”	หมายความถึง	บุคคลผู้อยู่ในเรือ รวมทั้งผู้ที่กำลังขึ้นหรือลงเรือสำราญสำหรับโดยสาร เว้นแต่คนประจำเรือและผู้รับจ้างทำงานในเรือนั้น
“อุบัติเหตุ”	หมายความถึง	เหตุการณ์ที่เกิดขึ้นอย่างฉับพลันจากปัจจัยภายนอกร่างกายและทำให้เกิดผลที่ผู้เอาประกันภัย และ/หรือ ผู้ได้รับความคุ้มครองมิได้เจตนาหรือมุ่งหวัง
“การบาดเจ็บ”	หมายความถึง	การบาดเจ็บทางร่างกายอันเป็นผลโดยตรงจากอุบัติเหตุ ซึ่งเกิดขึ้นโดยเอกเทศและโดยอิสระจากเหตุอื่น
“ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง”	หมายความถึง	ทุพพลภาพถึงขนาดไม่สามารถประกอบหน้าที่การงานใดๆ ในอาชีพประจำหรืออาชีพอื่นๆ ได้โดยสิ้นเชิงตลอดไป
“ความสูญเสียหรือความเสียหายใด ๆ”	หมายความถึง	การบาดเจ็บทางร่างกายของผู้ได้รับความคุ้มครองโดยอุบัติเหตุอันเนื่องมาจากการใช้เรือสำราญสำหรับโดยสาร เป็นผลทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองเสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ สายตา ทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิงหรือบาดเจ็บจนต้องเข้ารับการรักษาพยาบาล
“การก่อการร้าย”	หมายความถึง	การกระทำซึ่งใช้กำลังหรือความรุนแรง และ/หรือมีการข่มขู่โดยบุคคลหรือกลุ่มบุคคลใดไม่ว่าจะเป็นการกระทำเพียงลำพัง การกระทำการแทน หรือที่เกี่ยวข้องกับองค์กรใด หรือรัฐบาลใด ซึ่งกระทำเพื่อผลทางการเมือง ศาสนา ลัทธินิยมหรือจุดประสงค์ที่คล้ายคลึงกัน รวมทั้งเพื่อต้องการส่งผลให้รัฐบาลและ/หรือสาธารณชน หรือส่วนหนึ่งส่วนใดของสาธารณชนตกอยู่ในภาวะตื่นตระหนกหวาดกลัว



หมวดที่ 2 ข้อตกลงคุ้มครอง

บริษัทให้การคุ้มครองเฉพาะข้อตกลงคุ้มครองในข้อที่มีจำนวนเงินเอาประกันภัยตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยเท่านั้น

การประกันภัยนี้ให้การคุ้มครองความสูญเสียหรือความเสียหายอันเกิดจากความบาดเจ็บทางร่างกายของผู้ได้รับความคุ้มครองโดยอุบัติเหตุ อันเนื่องมาจากการใช้เรือสำหรับโดยสาร รวมทั้งขณะกำลังขึ้นหรือลงเรือสำหรับโดยสารสำที่ระบุเอาประกันภัยไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย และทำให้เกิดผลดังต่อไปนี้ .-

ข้อ 1. การเสียชีวิต การสูญเสียอวัยวะ สายตา หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง

ถ้าความบาดเจ็บทางร่างกายที่ได้รับทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครอง เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ สายตา หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิงภายใน 180 วันนับแต่วันเกิดอุบัติเหตุ หรือความบาดเจ็บทางร่างกายที่ได้รับทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครอง ต้องรักษาตัวติดต่อกันในฐานคนไข้ใน ในโรงพยาบาล และเสียชีวิตเพราะความบาดเจ็บนั้นเมื่อใดก็ดี บริษัทจะจ่ายค่าทดแทนให้ดังนี้

- 1.1 100% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับการเสียชีวิต
- 1.2 100% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับการตกเป็นบุคคลทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง และการทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิงนั้นได้เป็นไปติดต่อกันไม่น้อยกว่า 12 เดือนนับแต่วันที่เกิดอุบัติเหตุ หรือมีข้อบ่งชี้ทางการแพทย์ชัดเจนว่า ผู้ได้รับความคุ้มครองตกเป็นบุคคลทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง
- 1.3 100% ของจำนวนเงินเอาประกันภัยสำหรับมือสองข้าง ตั้งแต่ข้อมือ หรือเท้าสองข้าง ตั้งแต่ข้อเท้าหรือสายนตาสองข้าง
- 1.4 100% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับมือหนึ่งข้างตั้งแต่ข้อมือ และเท้าหนึ่งข้างตั้งแต่ข้อเท้า
- 1.5 100% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับมือหนึ่งข้างตั้งแต่ข้อมือ และสายนตาหนึ่งข้าง
- 1.6 100% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับเท้าหนึ่งข้าง ตั้งแต่ข้อเท้า และสายนตาหนึ่งข้าง
- 1.7 60% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับมือหนึ่งข้างตั้งแต่ข้อมือ
- 1.8 60% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับเท้าหนึ่งข้างตั้งแต่ข้อเท้า
- 1.9 60% ของจำนวนเงินเอาประกันภัย สำหรับสายนตาหนึ่งข้าง

การสูญเสียอวัยวะโดยถาวรสิ้นเชิง หมายถึง การถูกตัดออกจากร่างกายตั้งแต่ข้อมือ หรือข้อเท้า และให้หมายความรวมถึงการสูญเสียสมรรถภาพในการใช้งานของอวัยวะดังกล่าวข้างต้น โดยมีข้อบ่งชี้ทางการแพทย์ชัดเจนว่าไม่สามารถกลับมาใช้งานได้อีกตลอดไป

การสูญเสียสายนตา หมายความว่า ตามอดสนิท และไม่มีทางรักษาให้หายได้ตลอดไป
บริษัทจะจ่ายค่าทดแทนตามข้อนี้เพียงรายการที่สูงสุดรายการเดียวเท่านั้น

ข้อ 2. การรักษาพยาบาล

ถ้าความบาดเจ็บที่ได้รับทำให้ผู้ได้รับความคุ้มครองต้องได้รับการรักษาพยาบาลโดยแพทย์ที่มีใบอนุญาตประกอบโรคศิลป์ตามกฎหมาย หรือต้องได้รับการพยาบาลโดยพยาบาลที่มีใบอนุญาต บริษัทจะชดเชยค่าใช้จ่ายที่ผู้ได้รับความคุ้มครอง หรือผู้เอาประกันภัยได้จ่ายไปจริง ซึ่งเกิดขึ้นภายใน 52 สัปดาห์นับแต่วันเกิดอุบัติเหตุ สำหรับค่ารักษาพยาบาล ค่าการพยาบาล แต่ไม่รวมถึงการจ้างพยาบาลพิเศษ ทั้งนี้ จะต้องไม่เกินจำนวนเงินที่บริษัทต้องรับผิดชอบตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์

แต่หากผู้ได้รับความคุ้มครองได้รับการชดเชยจากสวัสดิการของรัฐ หรือสวัสดิการอื่นใด หรือจากการประกันภัยอื่นมาแล้ว บริษัทจะรับผิดชอบเพียงจำนวนเงินค่ารักษาพยาบาลและค่าการพยาบาลส่วนที่ขาดเท่านั้น



หมวดที่ 3 ข้อยกเว้น

การประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ไม่คุ้มครอง

1. ความสูญเสียหรือความเสียหายใด ๆ อันเกิดจากอุบัติเหตุหรือสืบเนื่องจากสาเหตุดังต่อไปนี้ :-

- 1.1 การได้รับเชื้อโรค ปรสิต เว้นแต่การติดเชื้อโรค หรือบาดเจ็บหัก หรือโรคกลัวน้ำ ซึ่งเกิดจากบาดแผลที่ได้รับมาจากอุบัติเหตุ
- 1.2 การรักษาทางเวชกรรมหรือศัลยกรรม เว้นแต่ที่จำเป็นต้องกระทำเนื่องจากได้รับบาดเจ็บซึ่งได้รับการคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ และได้กระทำภายในระยะเวลาที่กำหนดไว้ในกรมธรรม์ประกันภัย
- 1.3 การฆ่าตัวตาย พยายามฆ่าตัวตาย หรือการทำร้ายร่างกายตนเอง
- 1.4 การแข่งรถ
- 1.5 การรักษาฟันหรือการรักษารากฟัน เว้นแต่การรักษาที่ได้เกิดขึ้นภายใน 7 วันนับจากวันที่เกิดอุบัติเหตุ
- 1.6 การเปลี่ยนหรือใส่ฟันปลอม การครอบฟัน ทันตกรรมประดิษฐ์
- 1.7 การปวดหลัง อันมีสาเหตุมาจาก หมอนรองกระดูกสันหลังเคลื่อนทับเส้นประสาท (Disc hemiation) ภาวะกระดูกสันหลังเคลื่อน (Spondylolisthesis) หมอนรองกระดูกสันหลังเสื่อม (Degenerative disc disease) ภาวะกระดูกสันหลังเสื่อม (Spondylosis) และภาวะที่มีรอยแตก (Defect) หรือพยาธิสภาพที่กระดูกสันหลังส่วน Pars Interarticularis (Spondylolysis) เว้นแต่มีการแตกหัก (Fracture) หรือเคลื่อน (Dislocation) ของกระดูกสันหลังอันเนื่องมาจากอุบัติเหตุ
- 1.8 สงคราม การรุกราน การกระทำที่มุ่งร้ายของศัตรูต่างชาติ หรือการกระทำที่มุ่งร้ายคล้ายสงคราม ไม่ว่าจะได้มีการประกาศสงครามหรือไม่ก็ตาม หรือสงครามกลางเมือง การแข็งข้อ การกบฏ การจลาจล การนัดหยุดงาน การก่อความวุ่นวาย การปฏิวัติ การรัฐประหาร การประกาศกฎอัยการศึก หรือเหตุการณ์ใด ๆ ซึ่งจะเป็นเหตุให้มีการประกาศหรือคงไว้ซึ่งกฎอัยการศึก
- 1.9 การก่อการร้าย
- 1.10 การแผ่รังสี หรือการแผ่รังสีแกมมาหรือรังสีจากเชื้อเพลิงนิวเคลียร์ หรือจากกากนิวเคลียร์ใด ๆ อันเนื่องมาจากการเผาไหม้ของเชื้อเพลิงนิวเคลียร์ และจากกรรมวิธีใด ๆ แห่งการแตกแยกตัวทางนิวเคลียร์ซึ่งดำเนินการติดต่อกันไปด้วยตัวเอง
- 1.11 การระเบิดของแก๊สมีนตภาพรังสี หรือส่วนประกอบของนิวเคลียร์ หรือวัตถุอันตรายอื่นใดที่อาจเกิดการระเบิดในกระบวนการนิวเคลียร์ได้

2. ความสูญเสียหรือความเสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้นในเวลาต่อไปนี้ :-

- 2.1 ขณะที่ผู้โดยสารเข้าร่วมทะเลาะวิวาท หรือมีส่วนช่วยทำให้เกิดการทะเลาะวิวาท
- 2.2 ขณะที่ผู้โดยสารก่ออาชญากรรมที่มีความผิดสถานหนัก หรือขณะถูกจับกุมโดยเจ้าหน้าที่ เพราะการก่ออาชญากรรมนั้น
- 2.3 ขณะที่อยู่บนท่าเทียบเรือ เว้นแต่ผู้โดยสารที่กำลังขึ้นหรือลงเรือสำหรับโดยสารที่ระบุในตารางกรมธรรม์ประกันภัย

หมวดที่ 4 เงื่อนไข และข้อกำหนดทั่วไป

4.1 สัญญาประกันภัย

สัญญาประกันภัยนี้เกิดขึ้นจากการที่บริษัทเชื่อถือข้อตกลงของผู้เอาประกันภัยในใบคำขอเอาประกันภัย และข้อตกลงเพิ่มเติม (ถ้ามี) ที่ผู้เอาประกันภัยลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐานในการตกลงรับประกันภัยตามสัญญา บริษัทจึงได้ออกกรมธรรม์ประกันภัยนี้ไว้ให้

ในกรณีที่ผู้เอาประกันภัยรู้อยู่แล้ว แต่ตกลงข้อความอันเป็นเท็จในข้อตกลงตามวรรคหนึ่ง หรือรู้อยู่แล้วในข้อความจริงใดแต่ปกปิดข้อความจริงนั้นไว้โดยไม่แจ้งให้บริษัททราบ ซึ่งถ้าบริษัททราบข้อความจริงนั้น ๆ อาจจะตั้งใจให้บริษัทเรียกเบี้ยประกันภัยสูงขึ้นหรือปกปิดไม่ยอมทำสัญญา สัญญาประกันภัยนี้จะตกเป็นโมฆียะ ตามมาตรา 865 แห่งประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ บริษัทมีสิทธิบอกล้างสัญญาได้

บริษัทจะไม่ปฏิเสธความรับผิดชอบโดยอาศัยข้อตกลงนอกเหนือจากที่ผู้เอาประกันภัยได้ตกลงไว้ในเอกสารตามวรรคหนึ่ง



4.2 ความสมบูรณ์แห่งสัญญาและการเปลี่ยนแปลงข้อความในสัญญาประกันภัย

กรมธรรม์ประกันภัยนี้รวมทั้งข้อตกลงคุ้มครอง และเอกสารแนบท้ายประกอบกันเป็นสัญญาประกันภัย การเปลี่ยนแปลงข้อความใดๆ ในสัญญาจะต้องได้รับความยินยอมจากบริษัทและได้บันทึกไว้ในกรมธรรม์ประกันภัยนี้หรือในเอกสารแนบท้ายแล้วจึงสมบูรณ์

4.3 การแจ้งอุบัติเหตุ

ผู้เอาประกันภัย ผู้ได้รับความคุ้มครอง ผู้รับประโยชน์ หรือตัวแทนของบุคคลดังกล่าวแล้วแต่กรณี จะต้องแจ้งให้บริษัททราบถึงความบาดเจ็บโดยไม่ชักช้า ในกรณีที่มีการเสียชีวิตต้องแจ้งให้บริษัททราบทันที เว้นแต่จะพิสูจน์ได้ว่ามีเหตุจำเป็นอันสมควรจึงไม่อาจแจ้งให้บริษัททราบตั้งที่กล่าวมาแล้วข้างต้นได้ แต่ได้แจ้งโดยเร็วที่สุดที่จะกระทำได้แล้ว

4.4 การส่งหลักฐานความเสียหาย

ในการเรียกร้องค่าทดแทน ผู้เอาประกันภัย ผู้ได้รับความคุ้มครอง ผู้รับผลประโยชน์ หรือตัวแทนของบุคคลดังกล่าวแล้วแต่กรณี จะต้องส่งหลักฐานตามที่บริษัทต้องการตามความจำเป็นให้แก่บริษัทโดยค่าใช้จ่ายของตนเอง

ในกรณีเรียกร้องค่าทดแทนเนื่องจากเสียชีวิต หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง ให้ส่งหลักฐานดังกล่าวข้างต้นภายใน 30 วันนับแต่วันเสียชีวิตหรือวันที่เริ่มเกิดทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง ส่วนในกรณีเรียกร้องค่าทดแทนอย่างอื่นให้ส่งหลักฐานภายใน 180 วัน นับแต่วันที่เกิดอุบัติเหตุ แต่การไม่เรียกร้องภายในกำหนดดังกล่าวไม่ทำให้สิทธิการเรียกร้องเสียไป หากแสดงให้เห็นว่ามีเหตุอันสมควรที่ไม่สามารถเรียกร้องได้ภายในกำหนด และได้ทำการเรียกร้องโดยเร็วที่สุดเท่าที่สามารถจะกระทำได้แล้ว

สำหรับการเรียกร้องค่ารักษาพยาบาล ต้องส่งใบเสร็จแสดงรายการค่าใช้จ่ายต้นฉบับ และบริษัทจะคืนต้นฉบับใบเสร็จที่รับรองยอดเงินที่จ่ายไป เพื่อให้ผู้ได้รับความคุ้มครองไปเรียกร้องส่วนที่ขาดจากผู้รับประกันภัยอื่น แต่ถ้าหากผู้ได้รับความคุ้มครองได้รับการชดเชยจากสวัสดิการของรัฐหรือสวัสดิการอื่นใดมาแล้ว ให้ผู้ได้รับความคุ้มครองส่งสำเนาใบเสร็จพร้อมต้นฉบับการรับรองยอดเงินที่จ่ายจากสวัสดิการของรัฐ หรือหน่วยงานอื่น เพื่อเรียกร้องส่วนที่ขาดจากบริษัทได้

4.5 การตรวจทางการแพทย์

บริษัทมีสิทธิตรวจสอบประวัติการรักษาพยาบาลและการตรวจวินิจฉัยของผู้ได้รับความคุ้มครองเท่าที่จำเป็นกับการประกันภัยนี้ และมีสิทธิทำการชันสูตรพลิกศพในกรณีที่มีเหตุจำเป็นและไม่เป็นการขัดต่อกฎหมาย โดยค่าใช้จ่ายของบริษัท

4.6 การจ่ายค่าทดแทน

ค่าทดแทนสำหรับการเสียชีวิต บริษัทจะจ่ายให้แก่ผู้รับประโยชน์ซึ่งเป็นทายาทตามกฎหมายของผู้ได้รับความคุ้มครอง ส่วนค่าทดแทนอย่างอื่นจะจ่ายให้แก่ผู้ได้รับความคุ้มครองภายในกำหนด 20 วัน นับแต่วันที่บริษัทได้รับหลักฐานแสดงความสูญเสียที่ครบถ้วนและถูกต้องแล้ว

ในกรณีมีเหตุอันควรสงสัยว่าการเรียกร้องเพื่อให้บริษัทชดเชยตามกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้นไม่เป็นไปตามข้อตกลงคุ้มครองในกรมธรรม์ประกันภัย ระยะเวลาที่กำหนดไว้อาจขยายออกไปอีกได้ตามความจำเป็นแต่ทั้งนี้จะไม่เกิน 90 วัน นับแต่วันที่บริษัทได้รับเอกสารครบถ้วนแล้ว ภาระในการพิสูจน์ว่าการเรียกร้องค่าทดแทนไม่เป็นไปตามข้อตกลงคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยเป็นหน้าที่ของบริษัท ในการนี้ผู้เอาประกันภัย ผู้ได้รับความคุ้มครอง หรือผู้รับประโยชน์จะต้องให้ข้อเท็จจริงและความสะดวกแก่บริษัทตามสมควร

หากบริษัทไม่อาจจ่ายค่าทดแทนให้แล้วเสร็จภายในกำหนดระยะเวลาข้างต้น บริษัทจะรับผิดชอบดอกเบี้ยให้อีกในอัตราร้อยละ 12 ต่อปี ของจำนวนเงินที่ต้องจ่ายทั้งนี้ นับแต่วันที่ครบกำหนดชำระ

4.7 การจำกัดความรับผิดชอบตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย

ตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย บริษัทจะจ่ายค่าทดแทนสำหรับผลที่เกิดขึ้นตามข้อตกลงคุ้มครองรวมกันไม่เกินจำนวนเงิน ดังระบุไว้ตามรายการที่ 7 ในตารางกรมธรรม์

4.8 การเฉลี่ยค่าทดแทน

ในกรณีที่จำนวนผู้โดยสารอันแท้จริง มีจำนวนมากกว่าจำนวนที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ ความรับผิดชอบของบริษัทต่อหนึ่งคนจะลดลงตามส่วนของจำนวนผู้โดยสารที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยกับจำนวนผู้โดยสารอันแท้จริง



4.9 การคงไว้ซึ่งจำนวนเงินเอาประกันภัย

ในกรณีที่บริษัทได้خذใช้ค่าทดแทนค่าทรัพย์สินสูญตามข้อตกลงคุ้มครอง ข้อ 1 เป็นจำนวนเงินเท่าใดแล้ว จำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบตามที่ระบุไว้ในรายการที่ 7 ของตารางกรมธรรม์ประกันภัยจะไม่ลดลง ทั้งนี้ผู้เอาประกันภัยต้องชำระ เบี้ยประกันภัยเพิ่มตามส่วนนับแต่วันที่เกิดอุบัติเหตุ

4.10 การระงับข้อพิพาทโดยอนุญาโตตุลาการ

ในกรณีที่มีข้อพิพาท ข้อขัดแย้ง หรือข้อเรียกร้องใด ๆ ภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ ระหว่างผู้มีสิทธิ เรียกร้องตามกรมธรรม์ประกันภัยกับบริษัท และหากผู้มีสิทธิเรียกร้องประสงค์ และเห็นควรยุติข้อพิพาทนั้นโดยวิธีการ อนุญาโตตุลาการ บริษัทตกลงยินยอมและให้ทำการวินิจฉัยชี้ขาดโดยอนุญาโตตุลาการตามข้อบังคับกรมการประกันภัยว่าด้วย อนุญาโตตุลาการ

4.11 การบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัย

4.11.1 บริษัทจะบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ ด้วยการส่งหนังสือบอกกล่าวล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน โดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียนถึงผู้เอาประกันภัย ตามที่อยู่ครั้งสุดท้ายที่แจ้งให้บริษัททราบ ในกรณีนี้บริษัทจะคืนเบี้ยประกันภัยให้แก่ ผู้เอาประกันภัย โดยหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ใช้บังคับมาแล้วออกตามส่วน

4.11.2 ผู้เอาประกันภัยจะบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้โดยแจ้งให้บริษัททราบเป็นหนังสือและมีสิทธิ ได้รับเบี้ยประกันภัยคืนหลังจากหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ใช้บังคับมาแล้วออกตามอัตราเบี้ย ประกันภัยระยะสั้นตามตารางที่ระบุไว้ ดังต่อไปนี้

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยระยะสั้น

ระยะเวลาประกันภัย (ไม่เกิน/เดือน)	ร้อยละของ เบี้ยประกันภัยเต็มปี
1	15
2	25
3	35
4	45
5	55
6	65
7	75
8	80
9	85
10	90
11	95
12	100

4.12 เงื่อนไขบังคับก่อน

บริษัทอาจจะไม่รับผิดชอบใช้ค่าทดแทนตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ เว้นแต่ผู้เอาประกันภัย ผู้ได้รับความคุ้มครอง ผู้รับประกันภัย หรือตัวแทนของบุคคลดังกล่าวได้ปฏิบัติตามถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาประกันภัยและเงื่อนไขแห่งกรมธรรม์ประกันภัย



เอกสารแนบท้ายการขยายความคุ้มครองพนักงานประจำเรือ
สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยผู้โดยสารเรือสำหรับโดยสาร

เอกสารแนบท้ายเลขที่.....เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่.....วันทำเอกสาร.....

ชื่อผู้เอาประกันภัย

ระยะเวลาที่มีผลบังคับ : เริ่มต้นวันที่.....เวลา..... น. สิ้นสุดวันที่.....เวลา 16.30 น.

เบี้ยประกันภัยเพิ่ม.....บาท อากร.....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท รวม.....บาท

เป็นที่ตกลงกันว่าในระยะเวลาซึ่งมีผลบังคับดังระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวได้มีการเปลี่ยนแปลงเพิ่มเติมความคุ้มครอง ดังนี้คือ :-

1. การขยายความคุ้มครองของผู้ได้รับความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัย ให้หมายความรวมถึงพนักงานประจำเรือที่มีหน้าที่ทำการประจำเรือตามที่ระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้
2. ความคุ้มครองพนักงานประจำเรือ จำนวน.....คน
3. ข้อตกลงคุ้มครองเอกสารแนบท้ายฉบับนี้ให้ความคุ้มครองพนักงานประจำเรือตามจำนวนเงินเอาประกันภัยดังต่อไปนี้ :-

ข้อตกลงคุ้มครอง	จำนวนเงินเอาประกันภัยต่อพนักงานประจำเรือหนึ่งคน (บาท)
3.1 การเสียชีวิต การสูญเสียอวัยวะ สายตา หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง	
3.2 การรักษาพยาบาลต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งไม่เกิน	

4. จำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบภายใต้ข้อตกลงคุ้มครอง ข้อ 3.1 ไม่เกิน.....บาท ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง และตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย
5. ข้อยกเว้นเพิ่มเติม

การประกันภัยตามเอกสารแนบท้ายฉบับนี้ไม่คุ้มครองความสูญเสียหรือความเสียหายอันเกิดจากความบาดเจ็บทางร่างกายของผู้ควบคุมเรืออันเกิดจากหรือสืบเนื่องจากการกระทำของผู้ควบคุมเรือขณะอยู่ภายใต้ฤทธิ์สุรา สารเสพติด หรือยาเสพติดให้โทษจนไม่สามารถครองสติได้

คำว่า "ขณะอยู่ภายใต้ฤทธิ์สุรา" นั้น ในกรณีที่มีการตรวจเลือดให้ถือเกณฑ์มีระดับแอลกอฮอล์ในเลือด ตั้งแต่ 150 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ขึ้นไป

ถ้าข้อความในเอกสารแนบท้ายนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความในกรมธรรม์ประกันภัย ให้ใช้ข้อความในเอกสารแนบท้ายนี้แทนส่วนเงื่อนไขและข้อยกเว้นอื่นๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยคงใช้บังคับตามเดิม



เอกสารแนบท้ายการอนุมัติเงินเอาประกันภัย
สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยผู้โดยสารเรือสำหรับโดยสาร

เอกสารแนบท้ายเลขที่.....เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่.....วันทำเอกสาร.....
ชื่อผู้เอาประกันภัย
ระยะเวลาที่มีผลบังคับ : เริ่มต้นวันที่.....เวลา น. สิ้นสุดวันที่.....เวลา16.30 น.
เบี้ยประกันภัยเพิ่ม.....บาท อากร.....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท รวม.....บาท

เป็นที่ตกลงกันว่า ในระยะเวลาซึ่งมีผลบังคับดังระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้นเพิ่มจำนวนเงินเอาประกันภัยดังนี้ :-

ข้อตกลงคุ้มครอง	จำนวนเงินเอาประกันภัยเพิ่มต่อผู้โดยสารหนึ่งคน (บาท)	จำนวนเงินเอาประกันภัยรวมต่อผู้โดยสารหนึ่งคน (บาท)
ข้อ 1 การเสียชีวิต การสูญเสียอวัยวะ สายตาหรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง		
ข้อ 2 การรักษาพยาบาลต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งไม่เกิน		

จำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบภายใต้ข้อตกลงคุ้มครอง ข้อ 1 และตามจำนวนผู้ได้รับความคุ้มครองแก้ไขเป็นไม่เกิน.....บาท ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย

ถ้าข้อความในเอกสารแนบท้ายนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความในกรมธรรม์ประกันภัย ให้ใช้ข้อความในเอกสารแนบท้ายนี้แทน ส่วนเงื่อนไขและข้อยกเว้นอื่นๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยคงใช้บังคับตามเดิม



เอกสารแนบท้ายการเพิ่มจำนวนผู้ได้รับความคุ้มครอง
สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยผู้โดยสารเรือสำหรับโดยสาร

เอกสารแนบท้ายเลขที่.....เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่.....วันทำเอกสาร.....
ชื่อผู้เอาประกันภัย
ระยะเวลาที่มีผลบังคับ : เริ่มต้นวันที่..... เวลา น. สิ้นสุดวันที่..... เวลา 16.30 น.
เบี้ยประกันภัยเพิ่ม.....บาท อากร.....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท รวม.....บาท

เป็นที่ตกลงกันว่า ในระยะเวลาซึ่งมีผลบังคับดังระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายนี้ กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้นเพิ่มจำนวนผู้ได้รับความคุ้มครอง : ผู้โดยสาร.....คน

จำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบภายใต้ข้อตกลงคุ้มครอง ข้อ 1 และตามจำนวนผู้ได้รับความคุ้มครองแก้ไขเป็น

ไม่เกิน.....บาท ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย

ถ้าข้อความในเอกสารแนบท้ายนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความในกรมธรรม์ประกันภัย ให้ใช้ข้อความในเอกสารแนบท้ายนี้แทนส่วนเงื่อนไขและข้อยกเว้นอื่นๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยคงใช้บังคับตามเดิม



อัตราเบี้ยประกันภัย
สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยผู้โดยสารเรือสำหรับโดยสาร

ภาคบังคับ

ความคุ้มครอง	จำนวนเงินเอาประกันภัย (บาท)	จำนวนผู้โดยสาร (คน)	อัตราเบี้ยประกันภัย (ต่อผู้โดยสารหนึ่งคนต่อปี)	
			ขั้นต่ำ (บาท)	ขั้นสูง (บาท)
เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะ สายตา หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง	100,000	1-12	50	80
ค่ารักษาพยาบาล	15,000	13 คนขึ้นไป	100	150

ภาคสมัครใจ

ความคุ้มครอง	อัตราเบี้ยประกันภัย (ต่อผู้โดยสารหรือคนประจำเรือหนึ่งคนต่อปี)
	ขั้นต่ำ
เสียชีวิต สูญเสียอวัยวะสายตา หรือทุพพลภาพถาวรสิ้นเชิง ค่ารักษาพยาบาลต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้งไม่เกิน 10,000 บาท ส่วนเพิ่ม 1,000 บาท	ร้อยละ 0.05 ของจำนวนเงินเอาประกันภัย 75 บาท พ้นละ 5 บาท

เบี้ยประกันภัยขั้นต่ำของกรมธรรม์ประกันภัยผู้โดยสารเรือสำหรับโดยสารแต่ละฉบับกำหนดไว้เป็น 200 บาท

หมายเหตุ

การขยายความคุ้มครองผู้โดยสารเรือสำหรับโดยสารให้คิดเบี้ยประกันภัยเพิ่มตามจำนวนเงินเอาประกันภัยที่เพิ่มขึ้นจากภาคบังคับเท่านั้น

สรุปประเด็นแก้ไขเปลี่ยนแปลงกรมธรรม์ประกันภัยผู้โดยสารเรือสำหรับโดยสาร

เอกสาร	กรมธรรม์ประกันภัยผู้โดยสารเรือ สำหรับสารรับจ้าง (ฉบับเดิม)	กรมธรรม์ประกันภัยผู้โดยสารเรือ สำหรับโดยสาร (ฉบับใหม่)	เหตุผล
1. ใบคำขอเอาประกันภัย	ชื่อใบคำขอ : คำขอเอาประกันภัยสำหรับ ผู้โดยสารเรือโดยสารรับจ้าง การจำกัดความรับผิดรวมตามกรมธรรม์ ประกันภัยต่อผู้โดยสารหนึ่งคนไม่เกิน 50,000.-บาท	ชื่อใบคำขอ : คำขอเอาประกันภัยผู้โดยสาร เรือสำหรับโดยสาร การจำกัดความรับผิดรวมตามกรมธรรม์ ประกันภัยต่อผู้โดยสารหนึ่งคนไม่เกิน 100,000.-บาท	เปลี่ยนแปลงเพื่อให้สอดคล้องกับกฎกระทรวง ใหม่ว่าด้วยการกำหนดหลักเกณฑ์ในการ ขอรับใบอนุญาตใช้เรือ
2. ใบคำขอเอาประกันภัย และหน้าตาราง กรมธรรม์ประกันภัย	ระยะเวลาสิ้นสุดความคุ้มครอง : 12.00 น.	ระยะเวลาสิ้นสุดความคุ้มครอง : 16.30 น.	เปลี่ยนแปลงเพื่อให้สอดคล้องกับการ ปรับเปลี่ยนโครงสร้างกรมธรรม์ประกันภัยให้ เป็นมาตรฐานเดียวกัน
3. ใบคำขอเอาประกันภัย และหน้าตาราง กรมธรรม์ประกันภัย	รายละเอียดของเรือ	เปลี่ยนเป็นรายละเอียดของเรือสำหรับโดยสาร	เพื่อให้ชัดเจนว่าเป็นเรือสำหรับโดยสาร
4. ใบคำขอเอาประกันภัย หน้าตารางกรมธรรม์ ประกันภัย และกรมธรรม์ประกันภัย	"ผู้โดยสาร"	เปลี่ยนเป็น "ผู้โดยสารเรือ"	เปลี่ยนแปลงเพื่อให้สอดคล้องกับกฎกระทรวง ใหม่ว่าด้วยการกำหนดหลักเกณฑ์ในการ ขอรับใบอนุญาตใช้เรือ
5. หน้าตารางกรมธรรม์ประกันภัย กรมธรรม์ ประกันภัยและเอกสารแนบท้าย	ชื่อกรมธรรม์ : กรมธรรม์ประกันภัยสำหรับ ผู้โดยสารเรือโดยสารรับจ้าง	ชื่อกรมธรรม์ : กรมธรรม์ประกันภัยสำหรับ ผู้โดยสารเรือสำหรับโดยสาร	
6. กรมธรรม์ประกันภัย	เป็นไปตามโครงสร้างเดิม	โครงสร้างใหม่ 1. หมวดที่ 1 คำจำกัดความ 2. หมวดที่ 2 ข้อตกลงคุ้มครอง 3. หมวดที่ 3 ข้อยกเว้น 4. หมวดที่ 4 เงื่อนไขและข้อกำหนดทั่วไป	เปลี่ยนแปลงเพื่อให้สอดคล้องกับการ ปรับเปลี่ยนโครงสร้างกรมธรรม์ประกันภัยให้ เป็นมาตรฐานเดียวกัน

เอกสาร	กรรมธรรม์ประกันภัยผู้โดยสารเรือ สำหรับสารรับจ้าง (ฉบับเดิม)	กรรมธรรม์ประกันภัยผู้โดยสารเรือ สำหรับโดยสาร (ฉบับใหม่)	เหตุผล
	คำจำกัดความ : ฉบับเดิมไม่มีระบุความหมายของ คำว่า "กรรมธรรม์ประกันภัย"	คำจำกัดความ : กรรมธรรม์ประกันภัย หมายความว่า ถึงตารางกรรมธรรม์ประกันภัย เงื่อนไข ข้อตกลงคุ้มครอง ช้อยกเว้น ข้อกำหนด เอกสารแนบท้าย ข้อระบุพิเศษ ข้อรับรอง และใบสลักหลัง กรรมธรรม์ประกันภัยซึ่งถือเป็น ส่วนหนึ่งแห่งสัญญาประกันภัย	
	คำจำกัดความ : "ผู้ได้รับความคุ้มครอง" หมายความว่า ผู้โดยสารเรือ ที่ระบุในตารางกรรมธรรม์ ประกันภัย	คำจำกัดความ "ผู้ได้รับความคุ้มครอง" หมายความว่าถึง ผู้โดยสารเรือ <u>สำ</u> ที่ระบุใน ตารางกรรมธรรม์ประกันภัย	เพื่อให้ชัดเจนว่า จะระบุเรือไม่ใช้ระบุชื่อ ผู้โดยสาร
	คำจำกัดความ : "ผู้โดยสาร" หมายความว่า บุคคลผู้ใช้บริการเรือ โดยสารรับจ้างและผู้ที่กำลัง ขึ้นหรือลงเรือโดยสารรับจ้าง	คำจำกัดความ "ผู้โดยสาร" หมายความว่าถึง บุคคลผู้อยู่ในเรือ รวมทั้งที่ กำลังขึ้นหรือลงเรือสำหรับ โดยสาร เว้นแต่ คนประจำเรือ และผู้ที่รับจ้างทำงานในเรือ	เปลี่ยนแปลงเพื่อให้สอดคล้องกับกฎกระทรวง ใหม่ว่าด้วยการกำหนดหลักเกณฑ์ในการ ขอรับใบอนุญาตใช้เรือ
	คำจำกัดความ : ฉบับเดิมไม่มีการระบุคำนิยาม ของคำว่า "การก่อการร้าย"	คำจำกัดความ : เพิ่มคำนิยามของคำว่า "การ ก่อการร้าย"	เพิ่มเติมเพื่อให้สอดคล้องกับการปรับปรุง กรรมธรรม์ประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล สำหรับ File and use
	"เรือโดยสารรับจ้าง"	"เรือสำหรับโดยสาร"	เปลี่ยนคำว่า "เรือโดยสารรับจ้าง" ทุกคำใน กรรมธรรม์ประกันภัยฉบับเดิมให้เป็น "เรือสำหรับ โดยสาร" ในกรรมธรรม์ประกันภัยฉบับใหม่

เอกสาร	กรรมธรรม์ประกันภัยผู้โดยสารเรือ สำหรับสารรับจ้าง (ฉบับเดิม)	กรรมธรรม์ประกันภัยผู้โดยสารเรือ สำหรับโดยสาร (ฉบับใหม่)	เหตุผล
	ข้อยกเว้น : ไม่มีการระบุการปวดหลัง การ แผ่รังสี และการระเบิดของ แก๊สมันดภาพรังสี	ข้อยกเว้น : ปรับเปลี่ยนและเพิ่มเติมข้อความ การปวดหลัง การแผ่รังสีและ การระเบิดของแก๊สมันดภาพรังสี	เพิ่มเติมเพื่อให้สอดคล้องกับการปรับปรุง กรรมธรรม์ประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล สำหรับ File and use
	เงื่อนไขและข้อกำหนดทั่วไป :-	เงื่อนไขและข้อกำหนดทั่วไป : ปรับเปลี่ยนและ เพิ่มเติมข้อความในข้อสัญญา ประกันภัย และการตรวจทาง การแพทย์	เพิ่มเติมเพื่อให้สอดคล้องกับการปรับปรุง กรรมธรรม์ประกันภัยอุบัติเหตุส่วนบุคคล สำหรับ File and use
เอกสารแนบท้ายขยายความคุ้มครองพนักงาน ประจำเรือ	-	-	ไม่เปลี่ยนแปลง
เอกสารแนบท้ายขยายความคุ้มครองการเพิ่ม จำนวนเงินเอาประกันภัย	-	-	ไม่เปลี่ยนแปลง
เอกสารแนบท้ายขยายความคุ้มครองการเพิ่ม จำนวนผู้ได้รับความคุ้มครอง	-	-	ไม่เปลี่ยนแปลง
อัตราเบี้ยประกันภัย	<u>ภาคบังคับ</u> คุ้มครอง 50,000.-บาท เสียชีวิต ทูพพล ภาพถาวรสิ้นเชิง <u>เบี้ยประกันภัย</u> ขั้นต่ำ 100 บาท ชั้นสูง 150.-บาท	<u>ภาคบังคับ</u> คุ้มครอง 100,000.-บาท – เสียชีวิต สูญเสียวัยวะ สายตา หรือ ทูพพลภาพถาวรสิ้นเชิง คุ้มครอง 15,000.-บาท – ค่ารักษาพยาบาล <u>เบี้ยประกันภัย</u> ♦ จำนวนผู้โดยสาร 1 – 12 คน คิดขั้นต่ำ 50.- บาท และชั้นสูงที่ 80.- บาท ♦ จำนวนผู้โดยสาร 13 คนขึ้นไป คิดขั้นต่ำ ที่ 100.-บาท และชั้นสูง 150.-บาท <u>เพิ่มข้อกำหนดเรื่องเบี้ยประกันภัยขั้นต่ำแต่ละ ฉบับเป็น 200.-บาท</u>	เนื่องจากจะมีเรือเล็กซึ่งมีจำนวนผู้โดยสาร น้อยกว่า 12 คน เข้ามาทำประกันภัย จึงมีการ กำหนดอัตราเบี้ยประกันภัยขึ้นใหม่สำหรับ กลุ่มนี้ สำหรับกรณีที่มีจำนวนผู้โดยสาร 13 คนขึ้นไป ไม่มีการปรับเบี้ยประกันภัยขึ้น ถึงแม้ความ คุ้มครองจะเพิ่มขึ้น สำหรับภาคสมัครใจที่อาจมีการซื้อทุน ประกันภัยเพิ่มเติมนั้น ไม่มีการเปลี่ยนแปลง