

สำเนาตุ๋นมัน



ค.บ.ก.
กรมการค้าต่างประเทศ

ประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการเก็บเบี้ยประกันภัยสำหรับการประกันภัยรถยนต์ พ.ศ. 2551

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 37 (1) แห่งพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ. 2536 ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย (ฉบับที่ 2) พ.ศ. 2551 ประกอบกับมติที่ประชุมคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย ครั้งที่ 12/2551 เมื่อวันที่ 19 พฤศจิกายน พ.ศ. 2551 คณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย จึงออกประกาศไว้ดังนี้

ข้อ 1 ประกาศนี้เรียกว่า "ประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการเก็บเบี้ยประกันภัยสำหรับการประกันภัยรถยนต์ พ.ศ. 2551"

ข้อ 2 ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม พ.ศ. 2552 เป็นต้นไป

ข้อ 3 ในประกาศนี้

"นายทะเบียน" หมายความว่า เลขานุการคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยหรือผู้ซึ่งเลขานุการคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยมอบหมาย

"บริษัท" หมายความว่า บริษัทที่ได้รับใบอนุญาตประกอบธุรกิจประกันวินาศภัยตามกฎหมายว่าด้วยการประกันวินาศภัยและหมายความรวมถึงสาขาของบริษัทประกันวินาศภัยต่างประเทศที่ได้รับใบอนุญาตประกอบธุรกิจประกันวินาศภัยในราชอาณาจักร

"นายหน้าประกันวินาศภัย" หมายความว่า ผู้ซึ่งช่องหรือจัดการให้บุคคลทำสัญญาประกันภัยกับบริษัท โดยกระทำเพื่อพาหนะเนื่องจากการนั้น

"ตัวแทนประกันวินาศภัย" หมายความว่า ผู้ซึ่งบริษัทมอบหมายให้ทำการชักชวนให้บุคคลทำสัญญาประกันภัยกับบริษัท

"การประกันภัยรถยนต์" หมายความว่า การประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์รวมการคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ และกรมธรรม์คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ

ข้อ 4 การเก็บเบี้ยประกันภัยสำหรับการประกันภัยรถยนต์ ให้บริษัทปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในประกาศนี้

การเก็บเบี้ยประกันภัยสำหรับการประกันภัยประเภทอื่น ให้บริษัทปฏิบัติตามประกาศนายทะเบียนว่าด้วยการเก็บเบี้ยประกันภัย ซึ่งออกตามกฎหมายว่าด้วยการประกันวินาศภัยที่มีอยู่เดิม

ข้อ 5 บริษัทต้องจัดทำแนวปฏิบัติในการเก็บเบี้ยประกันภัยของบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร โดยต้องกำหนดรายละเอียดดังต่อไปนี้เป็นอย่างน้อย

5.1 นโยบายการเก็บเบี้ยประกันภัย

5.2 นโยบายและวิธีการบริหารความเสี่ยงเกี่ยวกับเบี้ยประกันภัยที่บริษัทอาจไม่ได้รับชำระ

5.3 ช่องทางรับเบี้ยประกันภัย

5.4 วิธีการแจ้งให้ผู้เอาประกันภัยชำระเบี้ยประกันภัย

5.5 การแต่งตั้งตัวแทนประกันวินาศภัย การมอบอำนาจเป็นหนังสือให้แก่พนักงานบริษัทหรือนายหน้าประกันวินาศภัยเก็บเบี้ยประกันภัยในนามบริษัท

5.6 หลักประกันที่บริษัทจะเรียกจากตัวแทนประกันวินาศภัย หรือผู้ได้รับมอบอำนาจเป็นหนังสือให้เก็บเบี้ยประกันภัยในนามบริษัท

5.7 วิธีการรับส่งเอกสาร รวมถึงเอกสารทางการเงิน ระหว่างบริษัทกับผู้ที่เกี่ยวข้องผ่านช่องทางต่าง ๆ

5.8 วิธีการควบคุมให้ตัวแทนประกันวินาศภัย หรือผู้ได้รับมอบอำนาจเป็นหนังสือให้เก็บเบี้ยประกันภัยในนามบริษัท นำส่งหรือออกเอกสารการรับเงินของบริษัทให้แก่ผู้เอาประกันภัย

ให้บริษัทแจ้งแนวปฏิบัติในการเก็บเบี้ยประกันภัยให้นายทะเบียนทราบภายในวันที่ 1 เมษายน พ.ศ. 2552 และภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่มีการเปลี่ยนแปลงแต่ละครั้ง

แนวปฏิบัติในการเก็บเบี้ยประกันภัยต้องไม่ขัดกับข้อกำหนดประกาศนี้

ข้อ 6 การเก็บเบี้ยประกันภัยในนามบริษัทให้กระทำได้โดย

(1) ตัวแทนประกันวินาศภัยของบริษัท

(2) นายหน้าประกันวินาศภัยที่ได้รับมอบอำนาจเป็นหนังสือจากบริษัท

(3) พนักงานบริษัทที่ได้รับมอบอำนาจเป็นหนังสือจากบริษัท

ในกรณีผู้เอาประกันภัยชำระเบี้ยประกันภัยให้แก่พนักงานบริษัท หรือนายหน้าประกันวินาศภัย ที่มีได้รับมอบอำนาจเป็นหนังสือจากบริษัท ให้รับชำระเบี้ยประกันภัยในนามบริษัท หรือนุถุศลหรือนิติบุคคลใด ๆ ที่บริษัทยอมรับการกระทำของบุคคลดังกล่าวโดยมอบกรรมสิทธิ์ประกันภัยหรือเอกสารใดๆ ที่แสดงการรับประกันภัยของบริษัท ให้ถือว่าบริษัทได้รับชำระเบี้ยประกันภัยโดยถูกต้องแล้ว

ความในวรรคสองไม่เป็นเหตุให้บุคคลที่เกี่ยวข้องพ้นความผิดตามที่กฎหมายกำหนด

ข้อ 7 บริษัทต้องออกเอกสารแสดงการรับเงินของบริษัทให้แก่ผู้เอาประกันภัยทุกครั้งที่มีการรับเบี้ยประกันภัย

ในกรณีที่มีการรับเบี้ยประกันภัยโดยผู้รับชำระเบี้ยประกันภัยในนามบริษัท ตามข้อ 6 บริษัทจะต้องดำเนินการให้ผู้รับชำระเบี้ยประกันภัยในนามบริษัทออกเอกสารการรับเงินของบริษัททุกครั้ง

ข้อ 8 บริษัทจะรับชำระเบี้ยประกันภัยที่เป็นตัวเงินได้ต่อเมื่อตัวเงินนั้นเป็นตัวเงินซึ่งพึงชำระเงินเมื่อทางตามหรือเมื่อไต่เห็น และบริษัทต้องเรียกเก็บเงินตามตัวเงินภายในสามวันนับตั้งแต่วันที่ได้รับตัวเงินนั้น

ข้อ ๑ เมื่อบริษัท หรือผู้รับชำระเบี้ยประกันภัยในนามบริษัทตามข้อ ๖ ได้รับชำระเบี้ยประกันภัยจากผู้ขอเอาประกันภัย ให้ถือว่าสัญญาประกันภัยมีผลใช้บังคับ

ทั้งนี้ ให้บริษัทเรียกเก็บเบี้ยประกันภัยและรับชำระเบี้ยประกันภัยจากผู้ขอเอาประกันภัยให้ครบถ้วนทุกครั้งก่อนทำสัญญาประกันภัยหรือก่อนสัญญาประกันภัยเริ่มต้นมีผลคุ้มครอง

ข้อ 10 ในกรณีที่ผู้ขอเอาประกันภัยเป็นนิติบุคคลตามกฎหมาย ให้มีสิทธิชำระเบี้ยประกันภัยภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่สัญญาประกันภัยมีผลใช้บังคับหรือเริ่มต้นมีผลคุ้มครอง

ข้อ 11 ให้บริษัทจัดการให้ผู้รับชำระเบี้ยประกันภัยในนามบริษัทตามข้อ ๖ ส่งเบี้ยประกันภัยที่ได้รับในรอบสิบห้าวันปฏิทินให้แก่บริษัทภายในสิบห้าวันนับแต่วันสิ้นรอบ ทั้งนี้บริษัทจะกำหนดรอบสิบห้าวันปฏิทินของผู้รับชำระเบี้ยประกันภัยในนามบริษัทแต่ละรายเป็นวันใดก็ได้

การส่งเบี้ยประกันภัยให้แก่บริษัทตามวรรคแรก ต้องเป็นเงินสดหรือตัวเงินตามที่กำหนดในข้อ ๘

ข้อ 12 ให้บริษัทจัดทำสมุดทะเบียนควบคุมการเก็บเบี้ยประกันภัยเพื่อให้นายทะเบียนหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ตรวจสอบ โดยในสมุดทะเบียนให้มีรายละเอียดอย่างน้อยดังนี้

12.1 รายชื่อและรอบระยะเวลาการส่งเบี้ยประกันภัยให้แก่บริษัทของผู้รับชำระเบี้ยประกันภัยในนามบริษัทตามข้อ ๖ แต่ละราย

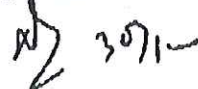
12.2 เลขที่กรมธรรม์ประกันภัยที่บริษัทออกให้เพื่อแสดงการรับประกันภัยของบริษัท

12.3 จำนวนเบี้ยประกันภัยต่างรับจากผู้ขอเอาประกันภัยซึ่งเป็นนิติบุคคลตามกฎหมาย และจำนวนเงินเบี้ยประกันภัยต่างรับจากผู้รับชำระเบี้ยประกันภัยในนามบริษัทตามข้อ ๖

12.4 อายุหนี้ของเบี้ยประกันภัยต่างรับตาม 12.3

ข้อ 13 ในกรณีที่ผู้รับชำระเบี้ยประกันภัยในนามบริษัทตามข้อ ๖ ไม่ส่งเบี้ยประกันภัยให้แก่บริษัทภายในกำหนดในประกาศนี้ ให้สัญญาประกันภัยยังคงมีผลใช้บังคับต่อไป แต่ให้บริษัทออกเลิกหรือระงับการตั้งหรือมอบหมายหรือการมอบอำนาจให้บุคคลหรือนิติบุคคลดังกล่าวเป็นผู้รับชำระเบี้ยประกันภัยนั้นเสีย จนกว่าบุคคลหรือนิติบุคคลดังกล่าวจะส่งเบี้ยประกันภัยที่ค้างชำระให้แก่บริษัทจนครบจำนวน หากบริษัทยังคงให้ผู้รับชำระเบี้ยประกันภัยในนามบริษัทนั้นเป็นผู้ชักชวน ชี้ช่อง จัดการ หรือรับชำระเบี้ยประกันภัยในนามบริษัทต่อไป จะถือว่าบริษัทมีการดำเนินการที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อผู้ขอเอาประกันภัยหรือประชาชน

ประกาศ ณ วันที่ 30 6.ค. 2551



(นายสุภรัตน์ ทวีวัฒน์กุล)

ปลัดกระทรวงการคลัง

ประธานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย

หมายเหตุ : เหตุผลที่ออกประกาศฉบับนี้ เพื่อให้การเก็บเบี้ยประกันภัยสำหรับการประกันภัยรถยนต์
สอดคล้องกับหลัก Cash before cover และควบคุมการนำส่งเบี้ยประกันภัยที่ตัวแทนประกันวินาศภัย
และผู้ได้รับมอบอำนาจเป็นหนังสือให้เก็บเบี้ยประกันภัยในนามบริษัท จึงจำเป็นต้องออกประกาศนี้

อายุศิริ/ร่าง/พิมพ์
- ๐๒๕๖ / ทาน