



สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.)
Office of Insurance Commission

ที่ 0508/ ๗๒๘

๘๑ พฤศจิกายน 2550

GIA	วันที่ 2.6.พ.ย. 2550
เอกสารแนบชุดที่ ๑๑๑	
1.ผู้จำหน่ายกรม.....	10.บริวาร.....
2.ของคู่จำหน่ายกรม.....	11.มร-การเงิน.....
3.พจน.ทั่วไป.....	12.คอมพิวเตอร์.....
4.ทรัพย์สิน.....	13.รายการ.....
5.มารีน.....	14.เพื่อนำเสนอ.....
6.ยานยนต์.....	15.เพื่อดำเนินการ.....
7.นิติบุคคล.....	16.เพื่อทราบ.....
8.ส่งเสริม.....	17.ข้ามพิน.....
9.สิ่งอื่น.....	18.อื่นๆ.....

เรื่อง แจ้งการให้ความเห็นชอบแบบและข้อความกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายจากการขนส่ง
วัตถุอันตรายทางบก เอกสารประกอบ เอกสารแนบท้าย และอัตราเบี้ยประกันภัย

เรียน ประธานคณะกรรมการประกันภัยเบ็ดเตล็ด

อ้างถึง หนังสือสมาคมประกันวินาศภัยที่ คปภ. 198/2550 ลงวันที่ 12 พฤศจิกายน 2550

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. รายชื่อบริษัทประกันภัยที่ได้รับความเห็นชอบ จำนวน 1 แผ่น
 2. กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายจากการขนส่งวัตถุอันตรายทางบก
เอกสารประกอบ และเอกสารแนบท้าย จำนวน 15 แผ่น
 3. อัตราเบี้ยประกันภัย จำนวน 1 แผ่น

ตามหนังสือที่อ้างถึง คณะกรรมการประกันภัยเบ็ดเตล็ด สมาคมประกันวินาศภัย
ขอรับความเห็นชอบแบบและข้อความกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายจากการขนส่งวัตถุอันตราย
ทางบก เอกสารประกอบ เอกสารแนบท้าย และอัตราเบี้ยประกันภัย ในนามบริษัทสมาชิก จำนวน 23 บริษัท
ดังกล่าวแล้ว

นายทะเบียนได้พิจารณาแล้ว เห็นชอบแบบและข้อความกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดตาม
กฎหมายจากการขนส่งวัตถุอันตรายทางบก เอกสารประกอบ เอกสารแนบท้าย และอัตราเบี้ยประกันภัย ดังกล่าวแล้ว
ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นางจันทรา บุรณถกษ์)

เลขาธิการ

คณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย



แบบและข้อความกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายจากการขนส่งวัตถุอันตรายทางบก
เอกสารประกอบ เอกสารแนบท้าย และอัตราเบี้ยประกันภัยของบริษัทดังรายชื่อต่อไปนี้

1. บริษัท กมลประกันภัย จำกัด (มหาชน)
2. บริษัท คูเนีย ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด
3. บริษัท ชัยบ่ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด
4. บริษัท ไซนาอินชัวร์รันส์ (ไทย) จำกัด
5. บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
6. บริษัท ไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
7. บริษัท ไทยพัฒนาประกันภัย จำกัด
8. บริษัท ไทยศรีประกันภัย จำกัด
9. บริษัท นิวอินเดีย แอสซัวร์รันส์ จำกัด สาขาประเทศไทย
10. บริษัท นิวแฮมพ์เชอร์ อินชัวร์รันส์ สาขาประเทศไทย
11. บริษัท ปีที ประกันภัย จำกัด
12. บริษัท ประกันภัยศรีเมือง จำกัด
13. บริษัท พระนครธนบุรีประกันภัย จำกัด
14. บริษัท พุทธธรรมประกันภัย จำกัด
15. บริษัท ไพบูลย์ประกันภัย จำกัด
16. บริษัท ฟินิกซ์ ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด
17. บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด
18. บริษัท ลิเบอร์ตี้ประกันภัย จำกัด
19. บริษัท ส่งเสริมประกันภัย จำกัด
20. บริษัท สหมงคลประกันภัย จำกัด
21. บริษัท อลิอันซ์ ซี.พี. ประกันภัย จำกัด
22. บริษัท เอช อินชัวร์รันส์ จำกัด สาขาประเทศไทย
23. บริษัท แอक्षाประกันภัย จำกัด (มหาชน)

ได้รับความเห็นชอบจากนายทะเบียน ตั้งแต่วันที่ 21 พฤศจิกายน 2550

(นางจันทรา บุรณฤกษ์)

เลขาธิการ

คณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย

นายทะเบียน



กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดชอบตามกฎหมายจากการขนส่งวัตถุอันตรายทางบก

กรมธรรม์ประกันภัยเลขที่

รหัสบริษัท :

ชื่อผู้เอาประกันภัย :

ที่อยู่ :

ประเภทของวัตถุอันตรายที่ทำการขนส่ง:

ยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งที่ได้รับความคุ้มครอง หรือตามรายละเอียดแนบ

ชื่อรถยนต์ / ปุ/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ขนาดน้ำหนัก

อาณาเขตการคุ้มครอง : ประเทศไทย

ระยะเวลาประกันภัย : เริ่มต้นวันที่ เวลา น. สิ้นสุดวันที่ เวลา 16.30 น.

ข้อตกลงคุ้มครอง	จำนวนเงินจำกัดความรับผิด
1. ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัยของบุคคลภายนอก	ไม่เกิน บาท ต่อคน ไม่เกิน บาท ต่อเหตุการณ์แต่ละครั้ง
2. ความเสียหายต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก	ไม่เกิน บาท ต่อเหตุการณ์แต่ละครั้ง
3. ค่าใช้จ่ายในการขจัด เคลื่อนย้าย บำบัด บรรเทาความเสียหาย รวมทั้งการฟื้นฟูให้กลับสู่สภาพเดิม หรือสภาพใกล้เคียงกับสภาพเดิม ซึ่งรวมถึงความเสียหายแก่สัตว์ พืช สิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติ ทรัพย์สินของแผ่นดิน หรือทรัพย์สินไม่มีเจ้าของ	ไม่เกิน บาท ต่อเหตุการณ์แต่ละครั้ง

สำหรับข้อตกลงคุ้มครองข้อ 1 ข้อ 2 และข้อ 3 รวมกัน ไม่เกิน บาท ต่อเหตุการณ์แต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย

ความรับผิดส่วนแรกที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบต่อเหตุการณ์แต่ละครั้ง บาท

เบี้ยประกันภัยสุทธิ	บาท
อากรแสตมป์	บาท
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	บาท
เบี้ยประกันภัยรวม	บาท

ตัวแทน นายหน้าประกันภัยรายนี้ ใบอนุญาตเลขที่

วันทำสัญญาประกันภัย.....วันออกกรมธรรม์ประกันภัย.....

เพื่อเป็นหลักฐาน บริษัท โดยบุคคลผู้มีอำนาจทำการแทนบริษัท ได้ลงลายมือชื่อ และประทับตราของบริษัทไว้เป็นสำคัญ ณ สำนักงานของบริษัท

กรรมการ

กรรมการ

ผู้รับมอบอำนาจ



กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดตามสัญญาเช่าอาคารจากการขนส่งวัตถุอันตรายทางบก

หมวดที่ 1 คำจำกัดความ

ถ้อยคำและคำบรรยายซึ่งมีความหมายเฉพาะที่ได้ให้ไว้ในส่วนใดก็ตามของกรมธรรม์ประกันภัยนี้ จะถือเป็นความหมายเดียวกันทั้งหมด ไม่ว่าจะปรากฏในส่วนใดก็ตาม เว้นแต่จะกำหนดไว้เป็นอย่างอื่น ในกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

- | | | | |
|-----|--------------------------------------|---------|--|
| 1.1 | “กรมธรรม์ประกันภัย” | หมายถึง | ตารางกรมธรรม์ประกันภัย เงื่อนไข ข้อยกเว้น ข้อกำหนด เอกสารแนบท้าย ข้อรับรอง และใบสลักหลังกรมธรรม์ประกันภัย ซึ่งถือเป็นส่วนหนึ่ง แห่งสัญญาประกันภัยเดียวกัน |
| 1.2 | “บริษัท” | หมายถึง | ผู้รับประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ |
| 1.3 | “ผู้เอาประกันภัย” | หมายถึง | บุคคลหรือนิติบุคคลตามที่ระบุชื่อเป็นผู้เอาประกันภัยในหน้าตารางกรมธรรม์ประกันภัย |
| 1.4 | “การขนส่ง” | หมายถึง | การขนส่งวัตถุอันตรายทางบกด้วยรถหรือพาหนะอื่นใด แต่ไม่หมายความรวมถึงการขนส่งวัตถุอันตรายทางรถไฟ และเพขนานยนต์ |
| 1.5 | “วัตถุอันตราย” | หมายถึง | วัตถุอันตรายหรือสินค้าอันตรายซึ่งระบุไว้ในหน้าตารางกรมธรรม์ประกันภัยแบ่งตามคุณสมบัติความเป็นอันตราย 9 ประเภท ตามมติคณะกรรมการวัตถุอันตรายเรื่องการขนส่งวัตถุอันตรายทางบก พ.ศ. 2545 กล่าวคือ <ol style="list-style-type: none">1. วัตถุระเบิด2. ก๊าซ3. ของเหลวไวไฟ4. ของแข็งไวไฟ สารที่ลุกไหม้ได้เอง และสารให้ก๊าซไวไฟเมื่อสัมผัสกับน้ำ5. สารออกซิไดส์และสารอินทรีย์เปอร์ออกไซด์6. สารพิษและสารติดเชื้อ7. วัสดุที่มีมันตรังสี8. สารกัดกร่อน9. วัตถุอันตรายอื่นๆ ซึ่งไม่อยู่ในประเภท 1-8 |
| 1.6 | “ระยะเวลาขนส่งที่ได้รับความคุ้มครอง” | หมายถึง | ระยะเวลาขนส่งซึ่งเริ่มต้นเมื่อรถบรรทุกวัตถุอันตราย ที่ทำการขนส่งวัตถุอันตรายเคลื่อนที่ระหว่างจุดเริ่มต้นและจุดหมายปลายทาง (เที่ยวไป – กลับ) รวมถึงการเปลี่ยนยานพาหนะระหว่างการขนส่ง ทั้งนี้ระยะเวลาตั้งแต่เริ่มต้นจนกระทั่งสิ้นสุดการขนส่ง จะต้องอยู่ภายใต้ระยะเวลาเอาประกันภัยตามที่ระบุในหน้าตารางกรมธรรม์ประกันภัย |
| 1.7 | “เหตุการณ์แต่ละครั้ง” | หมายถึง | เหตุการณ์ต่อเนื่องซึ่งเป็นผลทำให้เกิดความสูญเสียชีวิตหรือเสียหายอันเนื่องมาจากสาเหตุเดียวกันแต่ละครั้ง |



1.8 “ความรับผิดชอบแรก”

หมายถึง จำนวนเงินซึ่งผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบเองตามที่ระบุในตารางกรมธรรม์ต่อความเสียหายแต่ละครั้งและทุกครั้งที่ได้รับการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้

1.9 “บุคคลภายนอก”

หมายถึง บุคคลใด ๆ ซึ่ง ไม่รวมถึงผู้เอาประกันภัย หรือลูกจ้างของผู้เอาประกันภัยขณะอยู่ในระหว่างทางการที่จ้าง หรือบุคคลผู้ซึ่งในขณะที่เกิดเหตุอยู่ในระหว่างปฏิบัติงานให้ผู้เอาประกันภัยภายใต้สัญญาว่าจ้างหรือการฝึกงาน หรือคู่สมรส บิดา มารดา และบุตรของผู้เอาประกันภัย หรือบุคคลที่อยู่ด้วยกันกับผู้เอาประกันภัยซึ่งเกี่ยวข้องกับโดยตรงหรือโดยอ้อมกับกิจการของผู้เอาประกันภัย และผู้โดยสาร ในยานพาหนะขนส่งวัตถุอันตรายที่เอาประกันภัย

1.10 “ผู้ขับขี่”

หมายถึง ผู้ขับขี่ยานพาหนะที่ได้รับใบอนุญาตตามกฎหมายให้ขับขี่ยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตราย

หมวดที่ 2 ข้อตกลงคุ้มครอง

โดยการซื้อถือข้อตกลงในใบคำขอเอาประกันภัยซึ่งถือเป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยนี้ และเพื่อเป็นการตอบแทนเบี้ยประกันภัยที่ผู้เอาประกันภัยต้องชำระภายใต้ข้อบังคับเงื่อนไขทั่วไป ข้อตกลงคุ้มครอง ข้อยกเว้น และเอกสารแนบท้ายแห่งกรมธรรม์ประกันภัยนี้ บริษัทจะชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อความสูญเสีย หรือความเสียหายอันเกิดแก่บุคคลภายนอกซึ่งผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายเนื่องจากการรั่วไหล การระเบิด หรือการติดไฟของวัตถุอันตราย ที่ทำการขนส่งโดยผู้เอาประกันภัยในยานพาหนะขนส่งที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย และเป็นผลทำให้เกิด

- (1) ความสูญเสียต่อชีวิต ร่างกายหรืออนามัยของบุคคลภายนอก
- (2) ความเสียหายต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก
- (3) ค่าใช้จ่ายในการขจัด เคลื่อนย้าย บำบัด บรรเทาความเสียหาย รวมทั้งการฟื้นฟูให้กลับสู่สภาพเดิม หรือสภาพที่ใกล้เคียงกับสภาพเดิม ซึ่งรวมถึงความเสียหายแก่สัตว์ พืช สิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติ ทรัพย์สินของแผ่นดิน หรือทรัพย์สินไม่มีเจ้าของ

ทั้งนี้ ความรับผิดชอบของบริษัทตามข้อตกลงคุ้มครองดังกล่าวข้างต้น ให้รวมถึงค่าใช้จ่าย ค่าธรรมเนียมในการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ที่ผู้เอาประกันภัยได้ชดใช้ให้กับผู้เรียกร้อง และค่าใช้จ่ายค่าธรรมเนียมซึ่งผู้เอาประกันภัยได้จ่าย ไปด้วยความยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรจากบริษัท แต่เมื่อรวมกับความคุ้มครองอย่างอื่นแล้วจะต้องไม่เกินจำนวนเงินจำกัดความรับผิดที่ระบุในตารางกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

หมวดที่ 3 ข้อยกเว้น

กรมธรรม์ประกันภัยนี้ไม่คุ้มครองความรับผิดตามกฎหมายอันเกิดจาก

- (1) ความสูญเสียหรือความเสียหายใดๆ ที่เกิดแก่บุคคลภายนอกซึ่งเป็นผู้กระทำละเมิด
- (2) ความรับผิดชอบแรกที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบเองตามที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย
- (3) ความสูญเสียหรือความเสียหายใด ๆ ต่อวัตถุอันตราย ภาชนะบรรจุวัตถุอันตราย รวมทั้งรถหรือพาหนะที่ใช้ในการขนส่ง



คบค.

- (4) ความสูญเสียหรือความเสียหายใดๆ ต่อทรัพย์สินที่ผู้บริโภคเป็นเจ้าของ หรือถูกจ้างของผู้เอาประกันภัย คู่สมรส บิดามารดา และบุตรของผู้เอาประกันภัยเป็นเจ้าของ หรือครอบครอง หรือดูแล ควบคุม หรือกำลังใช้ หรือกำลังปฏิบัติงาน
- (5) ความสูญเสียหรือความเสียหายใดๆ อันเกิดจากการบรรจุก การหีบห่อ หรือการใช้ภาชนะบรรจุ หรืออุปกรณ์ที่ไม่ได้มาตรฐานตามสภาพของวัตถุอันตราย
- (6) ความสูญเสียหรือความเสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้นนอกอาณาเขตประเทศไทย
- (7) ค่าปรับทางแพ่ง ค่าปรับทางอาญา หรือค่าปรับโดยสัญญา
- (8) ความสูญเสียหรือความเสียหายซึ่งเกิดขึ้นขณะขนถ่ายวัตถุอันตรายออกจากหรือใส่ในยานพาหนะหรือภาชนะที่ใช้ขนส่งวัตถุอันตราย
- (9) ความสูญเสียหรือความเสียหายที่สืบเนื่องมาจากการเสื่อมสภาพของยานพาหนะ หรือการบรรทุกเกินขนาดน้ำหนักที่จะบรรทุกได้
- (10) ความเสียหายต่อเนื้อใจใดๆ ที่ไม่ได้เป็นผลมาจากความเสียหายต่อทรัพย์สิน หรือความสูญเสียต่อชีวิต ร่างกายหรืออนามัยของบุคคลภายนอก เช่น การสูญเสียอาคารตลาด การหยุดชะงักของธุรกิจและสายการผลิต การเสียโอกาสในการใช้งาน เป็นต้น
- (11) ความสูญเสียหรือความเสียหายใด ๆ ซึ่งเกิดจากผู้ขับขี่ยานพาหนะที่ขนส่งวัตถุอันตรายมีปริมาณแอลกอฮอล์ในร่างกายเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด หรือมีสารเสพติดหรือยาเสพติดให้โทษในร่างกาย
- (12) ความสูญเสียหรือความเสียหายใด ๆ ซึ่งเกิดจากผู้ขับขี่ยานพาหนะที่ขนส่งวัตถุอันตรายไม่ได้รับใบอนุญาตขนส่งวัตถุอันตรายตามที่กฎหมายกำหนด
- (13) ความสูญเสียหรือเสียหายไม่ว่าลักษณะใด ๆ อันเกิดจาก หรือเกี่ยวเนื่องมาจาก หรือเป็นผลโดยตรงหรือโดยอ้อมจาก
 - ก. สงคราม การรุกราน การกระทำที่มุ่งร้ายของศัตรูต่างชาติ หรือการกระทำที่มุ่งร้ายคล้ายสงคราม(ไม่ว่าจะมีการประกาศหรือไม่ก็ตาม) หรือสงครามกลางเมือง
 - ข. การแข็งข้อ การกบฏ การจลาจล การนัดหยุดงาน การยึดอำนาจ การก่อความวุ่นวาย การก่อการร้าย การกระทำของผู้ก่อการร้าย การปฏิวัติ การประกาศกฏอัยการศึก หรือเหตุการณ์ใดๆ ซึ่งจะเป็นเหตุให้มีการประกาศหรือคงไว้ซึ่งกฏอัยการศึก
 - ค. ความสูญเสียหรือความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นระหว่างหรือสืบเนื่องจากการريب ยึด ทำลาย หรือทำ ความเสียหายแก่ยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งโดยเจ้าหน้าที่ของรัฐ
 - ง. อาวุธนิวเคลียร์ การแผ่รังสี หรือการแพร่กัมมันตภาพรังสีจากเชื้อเพลิงนิวเคลียร์ หรือกากนิวเคลียร์ใด ๆ อันเนื่องมาจากการเผาไหม้ของเชื้อเพลิงนิวเคลียร์ และจากกรรมวิธีใดๆ แห่งการแตกแยกตัวทางนิวเคลียร์ ซึ่งดำเนินการติดต่อกันไปด้วยตัวเอง (เว้นแต่จะมีการให้ความคุ้มครองโดยระบุไว้ในเอกสารแนบท้ายเป็นการเฉพาะ)

หมวดที่ 4 เงื่อนไขและข้อข้อกำหนดทั่วไป

1. สัญญาประกันภัย

กรมธรรม์ประกันภัยนี้รวมทั้งตารางกรมธรรม์ประกันภัย ใบคำขอเอาประกันภัย และเอกสารแนบท้ายประกอบกันเป็นสัญญาประกันภัย การเปลี่ยนแปลงข้อความใด ๆ ในสัญญาจะต้องได้รับความยินยอมจากบริษัทและได้ออกบันทึกสลักหลังแนบไว้ในกรมธรรม์ประกันภัยนี้แล้วจึงจะสมบูรณ์



2. เงื่อนไขบังคับก่อน

บริษัทต้องรับผิดชอบใช้ค่าสินไหมทดแทนตามกฎหมายประกันภัยนี้ เว้นแต่ผู้เอาประกันภัยไม่ได้ปฏิบัติให้ถูกต้องครบถ้วนตามสัญญาประกันภัยและเงื่อนไขแห่งกรมธรรม์ประกันภัย

3. หน้าที่ของผู้เอาประกันภัยในการจัดการป้องกัน

ผู้เอาประกันภัยต้องป้องกันหรือจัดให้มีการป้องกันตามสมควร เพื่อมิให้เกิดอุบัติเหตุ และต้องปฏิบัติตามบทบัญญัติของกฎหมายและข้อบังคับของเจ้าหน้าที่ราชการ

4. หน้าที่ของผู้เอาประกันภัยในการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทน

ในกรณีที่มีเหตุการณ์ซึ่งอาจก่อให้เกิดการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนตามสัญญาประกันภัยนี้ ผู้เอาประกันภัยต้อง

4.1 แจ้งให้บริษัททราบโดยมิชักช้า

4.2 ส่งต่อให้บริษัททันทีเมื่อได้รับหมายศาลหรือคำสั่งหรือคำบังคับของศาล

4.3 ผู้เอาประกันภัยจะต้องไม่ตกลงยินยอมเสนอ หรือให้สัญญาว่าจะชดใช้ค่าเสียหายให้แก่บุคคลใดๆ โดยไม่ได้ได้รับความยินยอมจากบริษัท เว้นแต่บริษัทมิได้จัดการต่อการเรียกร้องนั้น

4.4 ส่งรายละเอียดและช่วยเหลือตามความจำเป็น เพื่อให้บริษัทตกลงชดใช้ค่าสินไหมทดแทน หรือต่อผู้ซื้อเรียกร้องใดๆ หรือฟ้องคดีให้

5. หน้าที่ของผู้เอาประกันภัยในการดำเนินการอย่างทันที่ทันใดเพื่อป้องกันความเสียหายอันอาจเพิ่มขึ้น

เมื่อเกิดความเสียหายขึ้น ผู้เอาประกันภัยหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้เอาประกันภัยมีหน้าที่ในการหยุดยั้งการทำปฏิกิริยา หรือการทำให้เป็นกลาง หรือการทำความสะอาดสารเคมีที่รั่วไหล เป็นต้น เพื่อป้องกันความเสียหายอันอาจเพิ่มขึ้นต่อสิ่งแวดล้อม หรือบุคคลภายนอก ซึ่งค่าใช้จ่ายฉุกเฉินที่สมเหตุสมผลนี้อยู่ภายใต้ความคุ้มครองของกรมธรรม์ประกันภัยภายใต้จำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบตามที่ระบุไว้ในหน้าตารางกรมธรรม์ ไม่ว่าจะดำเนินการ โดยผู้เอาประกันภัยเอง หรือปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าหน้าที่ของรัฐ หรือกระทำโดยเจ้าหน้าที่ของรัฐ ประกันภัย หนึ่ง ค่าใช้จ่ายนี้ไม่จำเป็นต้องได้รับความยินยอมจากบริษัทก่อนที่จะดำเนินการได้

สำหรับค่าเสียหาย และค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นหลังจากนั้นเพื่อฟื้นฟูสิ่งแวดล้อม ให้กลับคืนสู่สภาพเดิม หรือสภาพที่ใกล้เคียงกับสภาพเดิมจะต้องได้รับความยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรจากบริษัทก่อน

ค่าใช้จ่ายที่ผู้เอาประกันภัยได้จ่ายไปเพื่อ หยุดยั้งการทำปฏิกิริยา หรือ การทำให้เป็นกลาง หรือ การทำความสะอาดสารเคมีที่รั่วไหลดังกล่าว บริษัทฯจะชดเชยคืนให้แก่ผู้เอาประกันภัย ทันทีตามความคุ้มครองของกรมธรรม์ประกันภัย แต่ผู้เอาประกันภัย จะต้องส่งมอบเอกสาร หลักฐาน แสดงค่าใช้จ่ายตามความจำเป็นที่เกิดขึ้นให้แก่บริษัทฯ

6. การรับช่วงสิทธิ

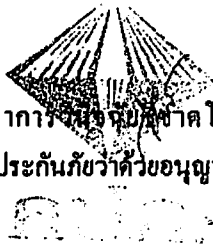
ผู้เอาประกันภัยจะต้องไม่กระทำการใดๆ ที่จะทำให้การรับช่วงสิทธิของบริษัทต่อผู้กระทำผิดกระทบกระเทือน และต้องร่วมมือกับบริษัทในการที่บริษัทจะใช้สิทธิไล่เบียดจากบุคคลอื่น

7. สิทธิของบริษัท

บริษัทมีสิทธิเข้าดำเนินการต่อผู้คดี และมีสิทธิทำการประนีประนอมในนามของผู้เอาประกันภัยต่อการเรียกร้องใดๆ

8. การระงับข้อพิพาทโดยอนุญาโตตุลาการ

ในกรณีที่มิข้อพิพาท ข้อขัดแย้ง หรือข้อเรียกร้องใด ๆ ภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ระหว่างผู้มีสิทธิเรียกร้องตามกฎหมายประกันภัยกับบริษัท และหากผู้มีสิทธิเรียกร้องประสงค์และเห็นควรยุติข้อพิพาทนั้น โดยวิธีการ



อนุญาตตุลาการ บริษัทตกลงยินยอมและให้ทำการฟ้องคดีภาค โดยอนุญาตตุลาการตามข้อบังคับสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยว่าด้วยอนุญาตตุลาการ

9. การบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัย

- 9.1 บริษัทจะบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ ด้วยการส่งหนังสือบอกกล่าวล่วงหน้า ไม่น้อยกว่า 15 วัน โดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียนถึงผู้เอาประกันภัย ตามที่อยู่ครั้งสุดท้ายที่แจ้งให้บริษัททราบ ในกรณีนี้บริษัทจะคืนเบี้ยประกันภัยให้แก่ผู้เอาประกันภัย โดยหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ใช้บังคับมาแล้วออกตามส่วน
- 9.2 ผู้เอาประกันภัยจะบอกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้โดยแจ้งให้บริษัททราบเป็นหนังสือและมีสิทธิได้รับเบี้ยประกันภัยคืนหลังจากหักเบี้ยประกันภัยสำหรับระยะเวลาที่กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ใช้บังคับมาแล้วออกตามอัตราเบี้ยประกันภัยระยะสั้นตามตารางที่ระบุไว้ ดังต่อไปนี้

ตารางอัตราเบี้ยประกันภัยระยะสั้น

ระยะเวลาประกันภัย (ไม่เกิน/เดือน)	ร้อยละของ เบี้ยประกันภัยเต็มปี
1	15
2	25
3	35
4	45
5	55
6	65
7	75
8	80
9	85
10	90
11	95
12	100

10. การประกันภัยอื่น

- 10.1 ในกรณีรถขนส่งวัตถุอันตรายมีการทำประกันภัยรถยนต์ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 และ/หรือการประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ ซึ่งคุ้มครองความรับผิดชอบบุคคลภายนอกไว้ด้วย และอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นสามารถเรียกร้องจากกรมธรรม์ประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. 2535 และ/หรือตามกรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจได้ ให้ถือว่าความรับผิดชอบตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ จะเกิดขึ้นและรับผิดชอบชดใช้เฉพาะส่วนที่เกินจากการชดใช้ภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวข้างต้น
- 10.2 ถ้าในขณะที่เกิดเหตุซึ่งเป็นผลให้มีการเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนตามสัญญาประกันภัยนี้มีการประกันภัยอื่นนอกเหนือจากข้อ 10.1 ซึ่งคุ้มครองถึงความสูญเสียหรือเสียหายอย่างเดียวกัน บริษัทจะชดใช้ไม่เกินอัตราส่วนจำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบของบริษัท สำหรับจำนวนเงินที่ต้องจ่ายเกี่ยวกับความสูญเสียหรือเสียหายนั้น



11. จำนวนเงินจำกัดความรับผิด

จำนวนเงินจำกัดความรับผิดสูงสุดของบริษัทจะไม่เกินจำนวนเงินจำกัดความรับผิดสูงสุดต่อเหตุการณ์แต่ละครั้ง และตลอดระยะเวลาเอาประกันภัยตามที่ได้ระบุในหน้าตารางกรมธรรม์ประกันภัย

ในกรณีที่รถยนต์ลากจูง(หัวลาก) และรถพ่วง(หางลาก) ได้เอาประกันภัยไว้กับบริษัทประกันภัยทั้งในส่วนรถยนต์ ลากจูงและรถพ่วง หากเกิดเหตุความเสียหายผู้ได้รับความเสียหายจะได้รับการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนดังนี้

- 1) หากรถยนต์ลากจูง(หัวลาก) และรถพ่วง(หางลาก) ได้เอาประกันภัยไว้ภายใต้บริษัทประกันภัยเดียวกันบริษัทประกันภัยจะชดใช้ไม่เกินวงเงินจำกัดความรับผิดเฉพาะกรมธรรม์ประกันภัยที่มีวงเงินจำกัดความรับผิดสูงสุด เพียงฉบับเดียวเท่านั้น
- 2) หากรถยนต์ลากจูง(หัวลาก) และรถพ่วง(หางลาก) ได้เอาประกันภัยไว้ต่างบริษัท เมื่อเกิดความเสียหายขึ้นบริษัทประกันภัยจะร่วมกันเฉลี่ยชดใช้ค่าสินไหมทดแทนตามสัดส่วนของจำนวนเงินจำกัดความรับผิดของแต่ละบริษัทประกันภัย และผู้ได้รับความเสียหายจะได้รับการชดใช้ไม่เกินจำนวนเงินจำกัดความรับผิดของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับที่มีวงเงินจำกัดความรับผิดสูงสุดเท่านั้น

12. เงื่อนไขพิเศษการคงไว้ซึ่งจำนวนเงินเอาประกันภัย

ในกรณีที่บริษัทได้ชดใช้ค่าสินไหมทดแทนเพื่อความสูญเสียหรือเสียหายตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้ บริษัทจะคงไว้ความคุ้มครองโดยไม่ลดจำนวนเงินเอาประกันภัยตามจำนวนเงินค่าสินไหมทดแทนที่บริษัทได้ชดใช้ไป แต่ผู้เอาประกันภัยจะต้องรับผิดชอบในเบี้ยประกันภัยที่คิดเพิ่มเติมเพื่อการคงไว้ของจำนวนเงินเอาประกันภัยให้กลับสู่สภาพเดิมนับแต่วันที่เกิดความสูญเสียหรือเสียหาย

ชื่อ - ที่อยู่บริษัท



เอกสารแนบท้าย

ขยายความคุ้มครองกรณีแท้งค์บรรทุก ยังมิได้ผ่านการรับรองมาตรฐาน

(Uncertain Risk Clause)

แบบ วค.1

เอกสารแนบท้าย

หมายเลข.....

จำนวน.....

เอกสารแนบท้ายเลขที่.....เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่.....วันทำเอกสาร.....
ชื่อผู้เอาประกันภัย.....
ระยะเวลาที่มีผลบังคับ เริ่มตั้งแต่วันที่.....เวลา.....น. ถึงวันที่.....เวลา 12.00 น.
เบี้ยประกันภัยเพิ่ม.....-.....บาท อากรแถมปี.....-.....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม...-.....บาท รวม.....-.....บาท

เป็นที่ตกลงกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยให้ใช้ข้อความที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน

กรมธรรม์ประกันภัยนี้ไม่นำข้อความในหมวดที่ 3 ข้อยกเว้นข้อที่ 5 มาบังคับใช้กับแท้งค์บรรทุกวัตถุอันตรายที่กำลังรอตรวจสอบ โดยกรมโรงงานอุตสาหกรรม หรือหน่วยงานที่ได้รับอนุมัติจากกรมโรงงานอุตสาหกรรมให้ทำการตรวจสอบ ภายในระยะเวลา.....เดือน ตามแผนงานที่ได้ยื่นต่อกรมโรงงานอุตสาหกรรมไว้ โดยบริษัทจะคำนวณเบี้ยประกันภัยแบบระยะสั้น

ทั้งนี้ หากครบกำหนดระยะเวลาตามที่กำหนดไว้ข้างต้น แท้งค์บรรทุกวัตถุอันตรายดังกล่าวไม่ผ่านการรับรองมาตรฐานหรือไม่มีใบรับรองมาตรฐานจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม กรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้จะสิ้นสุดความคุ้มครองลงทันที โดยบริษัทจะคืนเบี้ยประกันภัยตามสัดส่วน

ส่วนเงื่อนไขและข้อความอื่นๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยนี้คงใช้บังคับตามเดิม

ชื่อ - ที่อยู่บริษัท

แบบ วต.2



ขยายความคุ้มครองการขนถ่ายวัตถุดิบทรายออกจากเรือ ขนถ่ายยานพาหนะหรือภาชนะที่ใช้ขนส่งวัตถุดิบทราย
(Loading and Unloading Clause)

ค.บ.ท.

เอกสารแนบหรือ
หมายเลข..... 2.....
จำนวน..... 1.....

เอกสารแนบท้ายเลขที่.....เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่.....วันทำเอกสาร.....
ชื่อผู้เอาประกันภัย.....
ระยะเวลาที่มีผลบังคับ เริ่มตั้งแต่วันที่.....เวลา.....น. สิ้นสุดวันที่.....เวลา 12.00 น.
เบี้ยประกันภัยเพิ่ม.....บาท อากรแสตมป์.....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท รวม.....บาท

เป็นที่ตกลงกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยให้ใช้ข้อความที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน

การประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ขยายความคุ้มครองให้รวมถึงความรับผิดชอบตามกฎหมายของผู้เอาประกันภัยตามที่ได้รับความสะดวกภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยนี้ อันเกิดจากการขนถ่ายวัตถุดิบทรายออกจากหรือใส่ในยานพาหนะหรือภาชนะที่ใช้ขนส่งวัตถุดิบทราย

ความรับผิดชอบภายใต้การขยายความคุ้มครองนี้ถือว่าเป็นส่วนหนึ่งของจำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบสูงสุดที่ระบุในกรมธรรม์ประกันภัย

ส่วนเงื่อนไขและข้อความอื่น ๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยนี้คงใช้บังคับตามเดิม

ชื่อ - ที่อยู่บริษัท

แบบ วต.3



ขยายความคุ้มครองถึงการขนส่งขบวนรถพิกัดภายในประเทศไทย

(Ferry Extension Clause)

ค.บ.ก.

เอกสารแนบหน้า

หมายเลข 3

จำนวน 1 หน้า

เอกสารแนบท้ายเลขที่.....เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่.....วันที่ทำเอกสาร.....
ชื่อผู้เอาประกันภัย.....
ระยะเวลาที่มีผลบังคับ เริ่มตั้งแต่วันที่.....เวลา.....น. ถึงสิ้นสุดวันที่.....เวลา 12.00 น.
เบี้ยประกันภัยเพิ่ม.....บาท อากรแสดคป.....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท รวม.....บาท

เป็นที่ตกลงกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยให้ใช้ข้อความที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน

การประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ขยายความคุ้มครองให้รวมถึงความรับผิดตามกฎหมายของผู้เอาประกันภัยตามที่ได้รับความสะดวกภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยนี้ อันเกิดจาก การขนส่งวัตถุอันตรายขณะข้ามพรมแดนภายในอาณาเขตประเทศไทย

ความรับผิดภายใต้การขยายความคุ้มครองนี้ถือเป็นส่วนหนึ่งของจำนวนเงินจำกัดความรับผิดสูงสุดที่ระบุในกรมธรรม์ประกันภัย

ส่วนเงื่อนไขและข้อความอื่น ๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยนี้คงใช้บังคับตามเดิม

ชื่อ - ที่อยู่บริษัท

แบบ วค.4



ขยายความคุ้มครองถึงการบริการรถไฟภายในประเทศไทย
(Train Extension Clause)

ค.บ.ท.

เอกสารแนบท้ายเลขที่
หมายเลข..... A
วันที่.....

เอกสารแนบท้ายเลขที่.....เป็นส่วนหนึ่งของกรมธรรม์ประกันภัยเลขที่.....วันทำเอกสาร.....
ชื่อผู้เอาประกันภัย.....
ระยะเวลาที่มีผลบังคับ เริ่มต้นวันที่.....เวลา.....น. สิ้นสุดวันที่.....เวลา 12.00 น.
เบี้ยประกันภัยเพิ่ม.....บาท อากรแสตมป์.....บาท ภาษีมูลค่าเพิ่ม.....บาท รวม.....บาท

เป็นที่ตกลงกันว่า ถ้าข้อความใดในเอกสารนี้ขัดหรือแย้งกับข้อความที่ปรากฏในกรมธรรม์ประกันภัยให้ใช้ข้อความที่ปรากฏในเอกสารนี้บังคับแทน

การประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ได้ขยายความคุ้มครองให้รวมถึงความรับผิดชอบตามกฎหมายของผู้เอาประกันภัยตามที่ได้ได้รับความคุ้มครองภายใต้กรมธรรม์ประกันภัยนี้ อันเกิดจาก การขนส่งวัตถุอันตรายทางรถไฟภายในอาณาเขตประเทศไทย

ความรับผิดชอบภายใต้การขยายความคุ้มครองนี้ถือว่าเป็นส่วนหนึ่งของจำนวนเงินจำกัดความรับผิดชอบสูงสุดที่ระบุในกรมธรรม์ประกันภัย

ส่วนเงื่อนไขและข้อความอื่น ๆ ในกรมธรรม์ประกันภัยนี้คงใช้บังคับตามเดิม



ใบคำขอประกันภัย

การประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายจากการขนส่งวัตถุอันตรายทางบก

เอกสารประกอบ

หมายเลข

จำนวน 3

1. ชื่อผู้เอาประกันภัย
2. ที่อยู่
- โทรศัพท์.....โทรสาร.....Website/E-mail address:
3. ลักษณะของกิจการ
- [] บุคคลทั่วไป [] ห้างหุ้นส่วน [] บริษัท [] บริษัทร่วมค้า [] อื่น ๆ ดำเนินธุรกิจนี้มา.....ปี
4. รายละเอียดประเภทของวัตถุอันตรายที่ทำการขนส่ง

ประเภทของวัตถุอันตราย แยกตามมติคณะกรรมการวัตถุ อันตราย (1-9)	ชื่อสารเคมี หรือวัตถุอันตราย	ปริมาณการขนส่ง โดยประมาณ (ต่อปี)	ลักษณะบรรจุภัณฑ์

5. รายละเอียดของยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งวัตถุอันตราย

ชื่อรถยนต์ /ปี/รุ่น	เลขทะเบียน	เลขตัวถัง	จำนวนที่นั่ง/ขนาดน้ำหนัก

6. ข้อตกลงคุ้มครองและจำนวนเงินจำกัดความรับผิด

ข้อตกลงคุ้มครอง	จำนวนเงินจำกัดความรับผิด
1. ความเสียหายต่อชีวิต ร่างกาย หรืออนามัยของบุคคลภายนอก	ไม่เกิน บาท ต่อคน ไม่เกิน บาท ต่อเหตุการณ์แต่ละครั้ง
2. ความเสียหายต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก	ไม่เกิน บาท ต่อเหตุการณ์แต่ละครั้ง
3. ค่าใช้จ่ายในการขจัด เคลื่อนย้าย บำบัด บรรเทาความเสียหาย รวมทั้งการฟื้นฟูให้กลับสู่สภาพเดิม หรือสภาพใกล้เคียงกับสภาพเดิม ซึ่งรวมถึงความเสียหายแก่สัตว์ พืช สิ่งแวดล้อม ทรัพยากรธรรมชาติ ทรัพย์สินของแผ่นดิน หรือทรัพย์สินไม่มีเจ้าของ	ไม่เกิน บาท ต่อเหตุการณ์แต่ละครั้ง
สำหรับข้อตกลงคุ้มครองข้อ 1 ข้อ 2 และข้อ 3 รวมกันไม่เกิน บาท ต่อเหตุการณ์แต่ละครั้งและตลอดระยะเวลาเอาประกันภัย	



7. ท่านมีประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ สำหรับยานพาหนะที่ท่านใช้ทุกวันหรือไม่ ไม่มี มี
 ถ้ามีโปรดระบุจำนวนเงินเอาประกันภัยความรับผิดชอบต่อความเสียหายทรัพย์สินบุคคลภายนอก (หรือแนบสำเนาตาราง
 กรมธรรม์ประกันภัยรถยนต์).....

8. รายละเอียดของภาระบรรจิวัตถุอันตรายทั้งหมดจำนวน..... (โปรดระบุรายละเอียด)

รายละเอียดของภาระบรรจิวัตถุอันตราย (ชนิด ชื่อ รุ่น ขนาดบรรจุ)	รหัสภาระ	เลขที่ตัวถัง	ผ่านการตรวจรับรองมาตรฐานที่ กำหนดโดยภาครัฐ หรือไม่

9. เส้นทาง/ความถี่ในการขนส่ง

เส้นทางขนส่ง (จาก-ถึง)	ระยะทางไป-กลับ โดยเฉลี่ย (ก.ม.)	ความถี่ในการขนส่ง (เที่ยว/ต่อปี)

10. จำนวนพนักงานขับรถขนส่งวัตถุอันตราย.....คน

11. ท่านมีนโยบายในเรื่องเหล่านี้หรือไม่

การซ่อมบำรุงรถ	
การอบรมพนักงานขับรถ	
ทีมปฏิบัติการฉุกเฉินกรณีเกิดการรั่วไหล/ระเบิดของวัตถุอันตราย	

12. ท่านเคยถูกปฏิเสธการขอเอาประกันภัย หรือเคยถูกออกเลิกสัญญา หรือปฏิเสธการต่ออายุสัญญา หรือถูกเรียกเก็บเบี้ย
 ประกันภัยเพิ่มสำหรับการประกันภัยอุบัติเหตุในการขนส่งวัตถุอันตรายทางบกหรือไม่ ถ้าเคย โปรดระบุรายละเอียด
 การประกันภัย และชื่อบริษัทประกันภัย

13. ประวัติความเสียหายในช่วง 5 ปี ที่ผ่านมา อันเป็นเหตุให้เกิดการรั่วไหลของวัตถุอันตราย

เกิดขึ้นเมื่อ	รายละเอียดของการเกิดเหตุ	จำนวนเงินความเสียหาย	สถานะของการเรียกร้องค่าสินไหม

ข้าพเจ้ามีความประสงค์ขอเอาประกันภัยกับบริษัทตามเงื่อนไขของกรมธรรม์ประกันภัยที่บริษัทได้ใช้สำหรับการ
 ประกันภัยนี้ และข้าพเจ้าขอรับรองว่ารายละเอียดต่างๆ ข้างต้นนี้ถูกต้องและสมบูรณ์ ข้าพเจ้าตกลงที่จะให้คำขอเอา
 ประกันภัยนี้เป็นมูลฐานของสัญญาระหว่างข้าพเจ้าและบริษัท



วา.....พ.ศ.

คปภ.....

(.....)

ลายมือชื่อผู้ขอเอาประกันภัย

ตำแหน่ง.....

ตัวแทน นายหน้าประกันภัยรายนี้ ใบอนุญาตเลขที่

คำเตือน

ให้ตอบคำถามข้างต้นตามความจริงทุกข้อ หากผู้เอาประกันภัยปกปิดข้อความจริง หรือแถลงข้อความอันเป็นเท็จ จะมีผลให้สัญญาที่ตนเป็น โฆษิตะ ซึ่งบริษัทมีสิทธิบอกกล่าวสัญญาตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์มาตรา 865 และอาจปฏิเสธการจ่ายค่าสินไหมทดแทนได้



อัตราเบี้ยประกันภัย (ต่อปี)

สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายอากรขนส่งวัตถุอันตรายทางบก

อัตราเบี้ยประกันภัย (ต่อปี)	ขั้นต่ำ	ขั้นสูง
	0.09 % ของจำนวนเงินจำกัดความรับผิด	2 % ของจำนวนเงินจำกัดความรับผิด

ส่วนลด การประกันภัย

1. ส่วนลดการประกันภัยกลุ่ม

จำนวนรถน้อยกว่า 5 คัน	ไม่มีส่วนลด
จำนวนรถ 5 -10 คัน	ส่วนลด ร้อยละ 5 ของเบี้ยประกันภัยพื้นฐาน
จำนวนรถมากกว่า 10 คันขึ้นไป	ส่วนลด ร้อยละ 10 ของเบี้ยประกันภัยพื้นฐาน

2. ส่วนลดกรณีมีการประกันภัยรถยนต์ภาคสมัครใจ

จำนวนเงินเอาประกันภัยต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก น้อยกว่า 500,000 บาท ต่อครั้ง	ส่วนลดร้อยละ 5 ของเบี้ยประกันภัยพื้นฐาน
จำนวนเงินเอาประกันภัยต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก มากกว่าหรือเท่ากับ 500,000 บาทต่อครั้ง แต่ไม่เกิน 1,000,000.-บาท ต่อครั้ง	ส่วนลดร้อยละ 10 ของเบี้ยประกันภัยพื้นฐาน
จำนวนเงินเอาประกันภัยต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก มากกว่า 1,000,000 บาทต่อครั้ง	ส่วนลดร้อยละ 15 ของ เบี้ยประกันภัยพื้นฐาน

3. ส่วนลดสำหรับความรับผิดส่วนแรก สำหรับค่าใช้จ่ายในการ clean up

ความรับผิดส่วนแรกที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบเอง 300,000 บาท ต่อครั้ง	ส่วนลดร้อยละ 5 ของเบี้ยประกันภัยพื้นฐาน
ความรับผิดส่วนแรกที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบเอง 500,000 บาท ต่อครั้ง	ส่วนลดร้อยละ 10 ของเบี้ยประกันภัยพื้นฐาน
ความรับผิดส่วนแรกที่ผู้เอาประกันภัยต้องรับผิดชอบเอง 1,000,000 บาท ต่อครั้ง	ส่วนลดร้อยละ 15 ของ เบี้ยประกันภัยพื้นฐาน

ทั้งนี้ ผู้เอาประกันภัยที่จะได้รับส่วนลดเบี้ยประกันภัยสำหรับความรับผิดส่วนแรกสำหรับค่าใช้จ่ายในการ Clean up นี้ ได้ จะต้องเป็นบริษัทฯ ซึ่งได้ทำสัญญาข้อตกลงร่วมกัน (MOU) กับผู้ผลิต ผู้นำเข้า ผู้ขนส่ง หรือผู้มีไว้ครอบครองซึ่งวัตถุอันตรายรายอื่นในการเข้าจัดการอุบัติเหตุ พร้อมทั้งมีการฝึกฝนร่วมกันกับคู่สัญญาเหล่านั้น

4. ส่วนลดประวัติดี หรือการได้ใบรับรองระบบการจัดการที่ดี

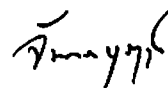
ทั้งการประกันภัยกลุ่ม และการประกันภัยรายเดี่ยว ที่ไม่มีประวัติความเสียหายเกิดขึ้น จะได้รับส่วนลดประวัติดีในปีต่ออายุ หรือผู้เอาประกันภัยที่ได้ใบรับรองระบบการจัดการที่ดีจะ ได้รับส่วนลดเบี้ยประกันภัยในปีแรก	ส่วนลดร้อยละ 5 - 20 ของเบี้ยประกันภัยปีต่ออายุ หรือเบี้ยประกันภัยพื้นฐานกรณีทำประกันภัยในปีแรก
--	--

แบบและข้อความกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายจากการขนส่งวัตถุอันตรายทางบก
เอกสารประกอบ เอกสารแนบท้าย และอัตราเบี้ยประกันภัย ของบริษัทดังรายชื่อต่อไปนี้

ค.บ.ก.

1. บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)
2. บริษัท กรุงไทยพานิชประกันภัย จำกัด
3. บริษัท จรัญประกันภัย จำกัด (มหาชน)
4. บริษัท เจนเนอราลส์ประกันภัย (ไทยแลนด์) จำกัด
5. บริษัท เจ้าพระยาประกันภัย จำกัด (มหาชน)
6. บริษัท เทเวศรประกันภัย จำกัด (มหาชน)
7. บริษัท ไทยพาณิชย์สามัคคีประกันภัย จำกัด (มหาชน)
8. บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)
9. บริษัท นวกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)
10. บริษัท นำสินประกันภัย จำกัด (มหาชน)
11. บริษัท ประกันภัยไทยวิวัฒน์ จำกัด (มหาชน)
12. บริษัท ฟอลคอนประกันภัย จำกัด (มหาชน)
13. บริษัท ภัทรประกันภัย จำกัด (มหาชน)
14. บริษัท มิตซูบิชิ อินซัวรันส์ จำกัด สาขาประเทศไทย
15. บริษัท มิตรแท้ประกันภัย จำกัด
16. บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด
17. บริษัท ศรีอยุธยาประกันภัย จำกัด (มหาชน)
18. บริษัท สมโพธิ์ เจแปน ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด
19. บริษัท สยามซิติ อินซัวรันส์ จำกัด
20. บริษัท สินทรัพย์ประกันภัย จำกัด
21. บริษัท สิ้นมั่นคงประกันภัย จำกัด (มหาชน)
22. บริษัท อากาศประกันภัย (2000) จำกัด
23. บริษัท อินทรประกันภัย จำกัด (มหาชน)
24. บริษัท เอเชียประกันภัย 1950 จำกัด
25. บริษัท เอรಾವัดประกันภัย จำกัด
26. บริษัท แอ็ดวานซ์อินซัวรันส์ จำกัด
27. บริษัท โอสดสภาประกันภัย จำกัด
28. บริษัท ไอเอจี ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด
29. บริษัท ไอโออี กรุงเทพประกันภัย จำกัด

ได้รับความเห็นชอบจากนายทะเบียน ตั้งแต่วันที่ 31 ตุลาคม 2550.



นางจันทรา บุรณฤกษ์

เลขาธิการ

คณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย

นายทะเบียน