

บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแบบท้ายข้อตกลงการซื้อขายสินใหม่ทดแทน

การประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัย

แบบ MOTOR FAST-TRACK

ทำที่ สมาคมประกันวินาศภัยไทย
วันที่

บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมฉบับนี้ ทำขึ้นเพื่อแสดงข้อตกลงเพิ่มเติมระหว่างบริษัทประกันภัย ชั้นประกูนามท้ายข้อตกลงการซื้อขายสินใหม่ทดแทนการประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัยแบบ MOTOR FAST-TRACK ซึ่งทำที่ สมาคมประกันวินาศภัยไทย ฉบับลงวันที่ 1 มีนาคม 2549 มีผลให้บังคับดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ให้ยกเลิกข้อความในข้อ 1 วรรค 1 ของข้อตกลงการซื้อขายสินใหม่ทดแทนการประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัยแบบ MOTOR FAST-TRACK ฉบับข้างต้น และให้ใช้ข้อความดังต่อไปนี้แทน

(ข้อ 1 วรรค 1) **“ภาคสมัครใจ:** จำนวนค่าสินใหม่ทดแทนที่เรียกร้องแต่ละอุบัติเหตุไม่เกิน 50,000.-บาท (ห้าหมื่นบาทถ้วน)"

ข้อ 2. บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมฉบับนี้ มีผลบังคับดังต่อไปนี้

ผู้ร่วมลงนามบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแบบท้ายข้อตกลงการซื้อขายสินใหม่ทดแทนการประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัยแบบ MOTOR FAST-TRACK ทุกฝ่ายได้อ่าน และเข้าใจข้อความทั้งหมดแล้ว เห็นว่าตรงตามเจตนาของทุกฝ่าย จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญ

ลงชื่อ.....
..... นายสุรศักดิ์ ชูคง.....
บริษัท... ธนกรเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)
วันที่ลงนาม..... 1 มีนาคม 2557.

บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแบบท้ายข้อตกลงการซื้อขายสินใหม่ทดแทน

การประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัย

แบบ MOTOR FAST-TRACK

ทำที่ สมาคมประกันวินาศภัยไทย
วันที่ ... ๘ /๒๖๗๙ ๒๕๕๘

บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมฉบับนี้ ทำขึ้นเพื่อแสดงข้อตกลงเพิ่มเติมระหว่างบริษัทประกันภัย ชั้นประกูนามท้ายข้อตกลงการซื้อขายสินใหม่ทดแทนการประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัยแบบ MOTOR FAST-TRACK ซึ่งทำที่ สมาคมประกันวินาศภัยไทย ฉบับลงวันที่ 1 มีนาคม 2549 มีผลให้บังคับดังเดิมลงนามเมื่อเดือนมกราคม ตั้งแต่รายละเอียดข้อตกลงเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ให้ยกเลิกข้อความในข้อ 1 วรรค 1 ของข้อตกลงการซื้อขายสินใหม่ทดแทนการประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัยแบบ MOTOR FAST-TRACK ฉบับข้างต้น และให้ใช้ข้อความดังต่อไปนี้แทน

(ข้อ 1 วรรค 1) **“ภาคสมัครใจ:** จำนวนค่าสินใหม่ทดแทนที่เรียกร้องแต่ละอุบัติเหตุไม่เกิน 50,000.-บาท (ห้าหมื่นบาทถ้วน)"

ข้อ 2. บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมฉบับนี้ มีผลบังคับดังต่อไปนี้

ผู้ร่วมลงนามบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแบบท้ายข้อตกลงการซื้อขายสินใหม่ทดแทนการประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัยแบบ MOTOR FAST-TRACK ทุกฝ่ายได้อ่าน และเข้าใจข้อความทั้งหมดแล้ว เห็นว่าตรงตามเจตนาของทุกฝ่าย จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญ

ลงชื่อ.....
..... นายอลงกรณ์ พลจิตร.....
บริษัท... กรุงไทยภัยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
วันที่ลงนาม..... ๘ /๒๖๗๙ ๒๕๕๘

บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแบบท้ายข้อตกลงการซื้อขายสินใหม่ทดแทน
การประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัย
แบบ MOTOR FAST-TRACK

ทำที่ สมาคมประกันวินาศภัยไทย
วันที่ ๐๒ APR ๒๐๑๕

บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมฉบับนี้ ทำขึ้นเพื่อแสดงข้อตกลงเพิ่มเติมระหว่างบริษัทประกันภัย
ซึ่งประกอบด้วยข้อตกลงการซื้อขายสินใหม่ทดแทนการประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัย
แบบ MOTOR FAST-TRACK ซึ่งทำที่ สมาคมประกันวินาศภัยไทย ฉบับลงวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๔๙ มีผล
ใช้บังคับตั้งแต่วันลงนามเป็นต้นมา ดังมีรายละเอียดข้อตกลงเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ให้ยกเลิกข้อความในข้อ 1 วรรค 1 ของข้อตกลงการซื้อขายสินใหม่ทดแทนการ
ประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัยแบบ MOTOR FAST-TRACK ฉบับข้างต้น และให้ใช้
ข้อความต่อไปนี้แทน

(ข้อ 1 วรรค 1) "ภาคสมัครใจ: จำนวนค่าสินใหม่ทดแทนที่เรียกร้องแต่ละอุบัติเหตุไม่เกิน
50,000.-บาท (ห้าหมื่นบาทถ้วน)"

ข้อ 2. บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมฉบับนี้ มีผลบังคับตั้งแต่วันที่ลงนาม เป็นต้นไป

ผู้ร่วมลงนามบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแบบท้ายข้อตกลงการซื้อขายสินใหม่ทดแทนการประกันภัย
ยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัยแบบ MOTOR FAST-TRACK ทุกฝ่ายได้อ่าน และเข้าใจข้อความทั้ง
หมดแล้ว เห็นว่าตรงตามเจตนาของทุกฝ่าย จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญ

ลงที่... ๗๘ ถนน...

บริษัท... จำกัด ประจำวันที่ ๐๒ APR ๒๐๑๕

วันที่ลงนาม... ๐๒ APR ๒๐๑๕

บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแบบท้ายข้อตกลงการซื้อขายสินใหม่ทดแทน
การประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัย
แบบ MOTOR FAST-TRACK

ทำที่ สมาคมประกันวินาศภัยไทย
วันที่ ๘ มี.ค. ๕๘

บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมฉบับนี้ ทำขึ้นเพื่อแสดงข้อตกลงเพิ่มเติมระหว่างบริษัทประกันภัย
ซึ่งประกอบด้วยข้อตกลงการซื้อขายสินใหม่ทดแทนการประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัย
แบบ MOTOR FAST-TRACK ซึ่งทำที่ สมาคมประกันวินาศภัยไทย ฉบับลงวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๔๙ มีผล
ใช้บังคับตั้งแต่วันลงนามเป็นต้นมา ดังมีรายละเอียดข้อตกลงเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ให้ยกเลิกข้อความในข้อ 1 วรรค 1 ของข้อตกลงการซื้อขายสินใหม่ทดแทนการ
ประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัยแบบ MOTOR FAST-TRACK ฉบับข้างต้น และให้ใช้
ข้อความต่อไปนี้แทน

(ข้อ 1 วรรค 1) "ภาคสมัครใจ: จำนวนค่าสินใหม่ทดแทนที่เรียกร้องแต่ละอุบัติเหตุไม่เกิน
50,000.-บาท (ห้าหมื่นบาทถ้วน)"

ข้อ 2. บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมฉบับนี้ มีผลบังคับตั้งแต่วันที่ลงนาม เป็นต้นไป

ผู้ร่วมลงนามบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแบบท้ายข้อตกลงการซื้อขายสินใหม่ทดแทนการประกันภัย
ยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัยแบบ MOTOR FAST-TRACK ทุกฝ่ายได้อ่าน และเข้าใจข้อความทั้ง
หมดแล้ว เห็นว่าตรงตามเจตนาของทุกฝ่าย จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญ

ลงที่...
(.....)
บริษัท... จำกัด ประจำวันที่ ๘ มี.ค. ๕๘
วันที่ลงนาม... ๘ มี.ค. ๕๘

บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแบบท้ายข้อตกลงการซื้อขายค่าสินใหม่ทดแทน

การประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัย

แบบ MOTOR FAST-TRACK

ทำที่ สมາคุมประภกันวินาศภัยไทย
วันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๕๘

บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมฉบับนี้ ทำขึ้นเพื่อแสดงข้อตกลงเพิ่มเติมระหว่างบริษัทประกันภัยยานยนต์ชื่อ สมາคุมประภกันวินาศภัยไทย แบบ MOTOR FAST-TRACK ซึ่งทำที่ สมາคุมประภกันวินาศภัยไทย ฉบับลงวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๔๙ มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันลงนามเป็นต้นมา ดังมีรายละเอียดข้อตกลงเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ให้ยกเลิกข้อความในข้อ 1 วรรค ๑ ของข้อตกลงการซื้อขายค่าสินใหม่ทดแทนการประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัยแบบ MOTOR FAST-TRACK ฉบับข้างต้น และให้ใช้ข้อความต่อไปนี้แทน

(ข้อ 1 วรรค ๑) “ภาคสมัครใจ: จำนวนค่าสินใหม่ทดแทนที่เรียกร้องแต่ละอุบัติเหตุไม่เกิน ๕๐,๐๐๐.-บาท (ห้าหมื่นบาทถ้วน)”

ข้อ 2. บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมฉบับนี้ มีผลบังคับตั้งแต่วันที่ลงนาม เป็นต้นไป

ผู้ร่วมลงนามบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมท้ายข้อตกลงการซื้อขายค่าสินใหม่ทดแทนการประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัยแบบ MOTOR FAST-TRACK ทุกฝ่ายได้อ่าน และเข้าใจข้อความทั้งหมดแล้ว เห็นว่าตรงตามเจตนาของทุกฝ่าย จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญ

ลงชื่อ.....
(..... พานิชพัช คงภานุเดช)
บริษัท..... เทคโนปาร์ค จำกัด (มหาชน)
วันที่ลงนาม..... ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๕๘

บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแบบท้ายข้อตกลงการซื้อขายค่าสินใหม่ทดแทน

การประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัย

แบบ MOTOR FAST-TRACK

ทำที่ สมາคุมประภกันวินาศภัยไทย
วันที่ ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๕๘

บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมฉบับนี้ ทำขึ้นเพื่อแสดงข้อตกลงเพิ่มเติมระหว่างบริษัทประกันภัยยานยนต์ชื่อ สมາคุมประภกันวินาศภัยไทย ฉบับลงวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๔๙ มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันลงนามเป็นต้นมา ดังมีรายละเอียดข้อตกลงเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ให้ยกเลิกข้อความในข้อ 1 วรรค ๑ ของข้อตกลงการซื้อขายค่าสินใหม่ทดแทนการประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัยแบบ MOTOR FAST-TRACK ฉบับข้างต้น และให้ใช้ข้อความต่อไปนี้แทน

(ข้อ 1 วรรค ๑) “ภาคสมัครใจ: จำนวนค่าสินใหม่ทดแทนที่เรียกร้องแต่ละอุบัติเหตุไม่เกิน ๕๐,๐๐๐.-บาท (ห้าหมื่นบาทถ้วน)”

ข้อ 2. บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมฉบับนี้ มีผลบังคับตั้งแต่วันที่ลงนาม เป็นต้นไป

ผู้ร่วมลงนามบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมท้ายข้อตกลงการซื้อขายค่าสินใหม่ทดแทนการประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัยแบบ MOTOR FAST-TRACK ทุกฝ่ายได้อ่าน และเข้าใจข้อความทั้งหมดแล้ว เห็นว่าตรงตามเจตนาของทุกฝ่าย จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญ

ลงชื่อ.....
(..... พันธุ์ชัย ประพันธ์ชัยวัฒน์ ฉิรุณ <บุราณ>)
บริษัท..... บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแบบท้าย..... ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๕๘
วันที่ลงนาม..... ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๕๘

บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแบบท้ายข้อตกลงการซื้อขายค่าสินใหม่ทดแทน
การประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัย

แบบ MOTOR FAST-TRACK

ท้าที่ สมาคมประกันวินาศภัยไทย
วันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๕๘

บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมฉบับนี้ ทำขึ้นเพื่อแสดงข้อตกลงเพิ่มเติมระหว่างบริษัทประกันภัยน้ำดื่ม กับ บริษัทประกันภัยแบบ MOTOR FAST-TRACK ซึ่งท้าที่ สมาคมประกันภัยไทยลงบันทึกวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๔๙ มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันลงนามเป็นต้นมา ถึงมีรายละเอียดข้อตกลงเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ให้ยกเลิกข้อความในข้อ ๑ วรรค ๑ ของข้อตกลงการซื้อขายค่าสินใหม่ทดแทนการประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัยแบบ MOTOR FAST-TRACK ฉบับข้างต้น และให้ใช้ข้อความต่อไปนี้แทน

(ข้อ ๑ วรรค ๑) “กำหนดค่าใช้จ่าย: จำนวนค่าสินใหม่ทดแทนที่เรียกร้องแตะต้องปัจจุบันเหตุไม่เกิน ๕๐,๐๐๐.-บาท (ห้าหมื่นบาทถ้วน)”

ข้อ 2. บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมฉบับนี้ มีผลบังคับตั้งแต่วันที่ลงนาม เป็นต้นไป

ผู้ร่วมลงนามนั้นที่กักข้อตกลงเพิ่มเติมแบบท้ายข้อตกลงการซื้อขายค่าสินใหม่ทดแทนการประกันภัย ยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัยแบบ MOTOR FAST-TRACK ทุกฝ่ายได้รับ และเข้าใจข้อความที่ห้ามแก้ไข เห็นว่าตรงตามเจตนาของทุกฝ่าย จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญ

ลงชื่อ.....
 (๖๗๖๖ ๑๘๖๖๖๖๖๖๖๖)
 บริษัท ห้างหุ้นส่วนจำกัด
 วันที่ลงนาม ๗ พฤษภาคม ๒๕๕๘

บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแบบท้ายข้อตกลงการซื้อขายค่าสินใหม่ทดแทน

การประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัย

แบบ MOTOR FAST-TRACK

ท้าที่ สมาคมประกันวินาศภัยไทย
วันที่ ๗ พฤษภาคม ๒๕๕๘

บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมฉบับนี้ ทำขึ้นเพื่อแสดงข้อตกลงเพิ่มเติมระหว่างบริษัทประกันภัยน้ำดื่ม กับ บริษัทประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัยแบบ MOTOR FAST-TRACK ซึ่งท้าที่ สมาคมประกันวินาศภัยไทย ฉบับลงวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๔๙ มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันลงนามเป็นต้นมา ถึงมีรายละเอียดข้อตกลงเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ให้ยกเลิกข้อความในข้อ ๑ วรรค ๑ ของข้อตกลงการซื้อขายค่าสินใหม่ทดแทนการประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัยแบบ MOTOR FAST-TRACK ฉบับข้างต้น และให้ใช้ข้อความต่อไปนี้แทน

(ข้อ ๑ วรรค ๑) “กำหนดค่าใช้จ่าย: จำนวนค่าสินใหม่ทดแทนที่เรียกร้องแตะต้องปัจจุบันเหตุไม่เกิน ๕๐,๐๐๐.-บาท (ห้าหมื่นบาทถ้วน)”

ข้อ 2. บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมฉบับนี้ มีผลบังคับตั้งแต่วันที่ลงนาม เป็นต้นไป

ผู้ร่วมลงนามนั้นที่กักข้อตกลงเพิ่มเติมแบบท้ายข้อตกลงการซื้อขายค่าสินใหม่ทดแทนการประกันภัย ยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัยแบบ MOTOR FAST-TRACK ทุกฝ่ายได้รับ และเข้าใจข้อความที่ห้ามแก้ไข เห็นว่าตรงตามเจตนาของทุกฝ่าย จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญ

ลงชื่อ.....
 (๖๗๖๖ ๑๘๖๖๖๖๖๖๖)
 บริษัท ห้างหุ้นส่วนจำกัด จำกัด (มหาชน)
 วันที่ลงนาม ๗ พฤษภาคม ๒๕๕๘

บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแบบท้ายข้อตกลงการซื้อขายค่าสินใหม่ทดแทน

การประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัย

แบบ MOTOR FAST-TRACK

ทำที่ สมาคมประกันวินาศภัยไทย
วันที่ ... ๓๐...เมษายน..๒๕๕๘..

บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมฉบับนี้ ทำขึนเพื่อแสดงข้อตกลงเพิ่มเติมระหว่างบริษัทประกันภัยชั้นนำของประเทศไทย ซึ่งประกันภัยข้อตกลงการซื้อขายค่าสินใหม่ทดแทนการประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัยแบบ MOTOR FAST-TRACK ซึ่งทำที่ สมาคมประกันวินาศภัยไทย ฉบับลงวันที่ 1 มีนาคม 2549 มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันลงนามเป็นต้นมา ดังมีรายละเอียดข้อตกลงเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ให้ยกเลิกข้อความในข้อ 1 วรรค 1 ของข้อตกลงการซื้อขายค่าสินใหม่ทดแทนการประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัยแบบ MOTOR FAST-TRACK ฉบับข้างต้น และให้ใช้ข้อความต่อไปนี้แทน

(ข้อ 1 วรรค 1) **“ภาคสมัครใจ:** จำนวนค่าสินใหม่ทดแทนที่เรียกร้องแต่ละอุบัติเหตุไม่เกิน 50,000.-บาท (ห้าหมื่นบาทถ้วน)”

ข้อ 2. บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมฉบับนี้ มีผลบังคับตั้งแต่วันที่ลงนาม เป็นต้นไป

ผู้ร่วมลงนามบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแบบท้ายข้อตกลงการซื้อขายค่าสินใหม่ทดแทนการประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัยแบบ MOTOR FAST-TRACK ทุกฝ่ายได้อ่าน และเข้าใจข้อความทั้งหมดแล้ว เห็นว่าตรงตามเจตนาของทุกฝ่าย จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญ



ลงชื่อ.....
นายวิวัฒน์ นางสุเทพ ยศรัตน์
(นายวิวัฒน์ วิวนันท์ นางสุเทพ ยศรัตน์) นักวิชาการ
บริษัทประกันภัยไทยวิวัฒน์ จำกัด... (มหาชน)...
วันที่ลงนาม... ๓๐...เมษายน..๒๕๕๘..

บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแบบท้ายข้อตกลงการซื้อขายค่าสินใหม่ทดแทน

การประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัย

แบบ MOTOR FAST-TRACK

ทำที่ สมาคมประกันวินาศภัยไทย
วันที่

บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมฉบับนี้ ทำขึนเพื่อแสดงข้อตกลงเพิ่มเติมระหว่างบริษัทประกันภัยชั้นนำของประเทศไทย ซึ่งประกันภัยข้อตกลงการซื้อขายค่าสินใหม่ทดแทนการประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัยแบบ MOTOR FAST-TRACK ซึ่งทำที่ สมาคมประกันวินาศภัยไทย ฉบับลงวันที่ 1 มีนาคม 2549 มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันลงนามเป็นต้นมา ดังมีรายละเอียดข้อตกลงเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ให้ยกเลิกข้อความในข้อ 1 วรรค 1 ของข้อตกลงการซื้อขายค่าสินใหม่ทดแทนการประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัยแบบ MOTOR FAST-TRACK ฉบับข้างต้น และให้ใช้ข้อความต่อไปนี้แทน

(ข้อ 1 วรรค 1) **“ภาคสมัครใจ:** จำนวนค่าสินใหม่ทดแทนที่เรียกร้องแต่ละอุบัติเหตุไม่เกิน 50,000.-บาท (ห้าหมื่นบาทถ้วน)”

ข้อ 2. บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมฉบับนี้ มีผลบังคับตั้งแต่วันที่ลงนาม เป็นต้นไป

ผู้ร่วมลงนามบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแบบท้ายข้อตกลงการซื้อขายค่าสินใหม่ทดแทนการประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัยแบบ MOTOR FAST-TRACK ทุกฝ่ายได้อ่าน และเข้าใจข้อความทั้งหมดแล้ว เห็นว่าตรงตามเจตนาของทุกฝ่าย จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญ

ลงชื่อ.....
นาย วิวัฒน์ วิวนันท์
(นาย วิวัฒน์ วิวนันท์) นักวิชาการ
บริษัทประกันภัยไทยวิวัฒน์ จำกัด (มหาชน)
วันที่ลงนาม... ๓๐... มีนาคม..๒๕๕๘..

บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมແນ່ງກ້າຍຂ້ອຕກລົງກາຮດໃຫ້ຄ່າສິນໄທມາດແທນ
ກາຮດປະກັນກ້າຍຍາຍນຕໍ່ຮ່ວ່າງນິ້ຊັກປະກັນກ້າຍ
ແນ່ນ MOTOR FAST-TRACK

ທ່າທີ ສາມາດປະກັນວິທາສັກຍີໄທ
ວັນທີ

ບັນທຶກຂ້ອຕກລົງເພີ່ມເຕີມຂັ້ນນີ້ ທ່ານີ້ເພື່ອແສດງຂ້ອດກາລົງເພີ່ມເຕີມຮ່ວ່າງນິ້ຊັກປະກັນວິທາສັກຍີ
ຕໍ່ປະກົງຢານມາກ້າຍຂ້ອຕກລົງກາຮດໃຫ້ຄ່າສິນໄທມາດແທນກາຮດປະກັນກ້າຍຍາຍນຕໍ່ຮ່ວ່າງນິ້ຊັກປະກັນກ້າຍ
ແນ່ນ MOTOR FAST-TRACK ປຶ້ງທ່າທີ ສາມາດປະກັນວິທາສັກຍີໄທ ຈົນວັນທີ 1 ມີນາດ 2549 ມີຜລ
ໃຫ້ປັບປັບຕັ້ງແຕ່ວັນລົງນາມເປັນດັ່ນມາ ດັ່ງນີ້ຢາຍລະເອີຍຂ້ອດກາລົງເພີ່ມເຕີມ ລັ້ງຕ່ອໄປນີ້

ຂ້ອ 1. ໄ້ຍົກເລີກຂ້ອຄວາມໃນຂ້ອ 1 ວຽກ 1 ຂອງຂ້ອຕກລົງກາຮດໃຫ້ຄ່າສິນໄທມາດແທນກາຮດປະກັນກ້າຍຍາຍນຕໍ່ຮ່ວ່າງນິ້ຊັກປະກັນກ້າຍແນ່ນ MOTOR FAST-TRACK ຈົນວັນທີນີ້ ແລະໃຫ້ໃຫ້
ຂ້ອຄວາມຕ່ອໄປນີ້ແທນ

(ຂ້ອ 1 ວຽກ 1) “ກາຄສົມຄ້ອງໃຈ: ຈ່ານວັນຄ່າສິນໄທມາດແທນທີ່ເຮົາກວ້ອງແຕ່ລະອຸນົດເຫດໄມເກີນ
50,000.-ບາກ (ໜ້າມື່ນນາທຸວ່ານ)”

ຂ້ອ 2. ບັນທຶກຂ້ອຕກລົງເພີ່ມເຕີມຂັ້ນນີ້ ມີຜລນັບຕັ້ງແຕ່ວັນທີລົງນາມ ເປັນດັ່ນໄປ

ຜູ້ວັນລົງນາມຂັ້ນນີ້ທຶກຂ້ອຕກລົງເພີ່ມເຕີມແນ່ງກ້າຍຂ້ອຕກລົງກາຮດໃຫ້ຄ່າສິນໄທມາດແທນກາຮດປະກັນກ້າຍ
ຍາຍນຕໍ່ຮ່ວ່າງນິ້ຊັກປະກັນກ້າຍແນ່ນ MOTOR FAST-TRACK ຖຸກໄຟໄໝໄດ້ອ້ານ ແລະເຂົ້າໃຈຂ້ອຄວາມທີ່
ໜົມແລ້ວ ເທິ່ນວ່າດຽວຄາມເຈດານຂອງທຸກໆຜ່ານ ຈຶ່ງໄດ້ລັງລາຍມື້ອໍ້ວ່າໄວ້ເປັນສຳຄັນ

ลงชื่อ.....
(ຕ້າງໂທໃນດ້ວຍ “ການສົ່ງສະໜັບສະໜັດ”)
ນິ້ຊັກ.....
ວັນທີລົງນາມ.....

ບັນທຶກຂ້ອຕກລົງເພີ່ມເຕີມແນ່ງກ້າຍຂ້ອຕກລົງກາຮດໃຫ້ຄ່າສິນໄທມາດແທນ
ກາຮດປະກັນກ້າຍຍາຍນຕໍ່ຮ່ວ່າງນິ້ຊັກປະກັນກ້າຍ
ແນ່ນ MOTOR FAST-TRACK

ທ່າທີ ສາມາດປະກັນວິທາສັກຍີໄທ
ວັນທີ 28/4/58

ບັນທຶກຂ້ອຕກລົງເພີ່ມເຕີມຂັ້ນນີ້ ທ່ານີ້ເພື່ອແສດງຂ້ອຕກລົງເພີ່ມເຕີມຮ່ວ່າງນິ້ຊັກປະກັນວິທາສັກຍີ
ຕໍ່ປະກົງຢານມາກ້າຍຂ້ອຕກລົງກາຮດໃຫ້ຄ່າສິນໄທມາດແທນກາຮດປະກັນກ້າຍຍາຍນຕໍ່ຮ່ວ່າງນິ້ຊັກປະກັນກ້າຍ
ແນ່ນ MOTOR FAST-TRACK ປຶ້ງທ່າທີ ສາມາດປະກັນວິທາສັກຍີໄທ ຈົນວັນທີ 1 ມີນາດ 2549 ມີຜລ
ໃຫ້ປັບປັບຕັ້ງແຕ່ວັນລົງນາມເປັນດັ່ນມາ ດັ່ງນີ້ຢາຍລະເອີຍຂ້ອດກາລົງເພີ່ມເຕີມ ລັ້ງຕ່ອໄປນີ້

ຂ້ອ 1. ໄ້ຍົກເລີກຂ້ອຄວາມໃນຂ້ອ 1 ວຽກ 1 ຂອງຂ້ອຕກລົງກາຮດໃຫ້ຄ່າສິນໄທມາດແທນກາຮດປະກັນກ້າຍຍາຍນຕໍ່ຮ່ວ່າງນິ້ຊັກປະກັນກ້າຍແນ່ນ MOTOR FAST-TRACK ຈົນວັນທີນີ້ ແລະໃຫ້ໃຫ້
ຂ້ອຄວາມຕ່ອໄປນີ້ແທນ

(ຂ້ອ 1 ວຽກ 1) “ກາຄສົມຄ້ອງໃຈ: ຈ່ານວັນຄ່າສິນໄທມາດແທນທີ່ເຮົາກວ້ອງແຕ່ລະອຸນົດເຫດໄມເກີນ
50,000.-ບາກ (ໜ້າມື່ນນາທຸວ່ານ)”

ຂ້ອ 2. ບັນທຶກຂ້ອຕກລົງເພີ່ມເຕີມຂັ້ນນີ້ ມີຜລນັບຕັ້ງແຕ່ວັນທີລົງນາມ ເປັນດັ່ນໄປ

ຜູ້ວັນລົງນາມຂັ້ນນີ້ທຶກຂ້ອຕກລົງເພີ່ມເຕີມແນ່ງກ້າຍຂ້ອຕກລົງກາຮດໃຫ້ຄ່າສິນໄທມາດແທນກາຮດປະກັນກ້າຍ
ຍາຍນຕໍ່ຮ່ວ່າງນິ້ຊັກປະກັນກ້າຍແນ່ນ MOTOR FAST-TRACK ຖຸກໄຟໄໝໄດ້ອ້ານ ແລະເຂົ້າໃຈຂ້ອຄວາມທີ່
ໜົມແລ້ວ ເທິ່ນວ່າດຽວຄາມເຈດານຂອງທຸກໆຜ່ານ ຈຶ່ງໄດ້ລັງລາຍມື້ອໍ້ວ່າໄວ້ເປັນສຳຄັນ

ลงชื่อ.....
(ນາຍຫຼົງລວງດີ ອູ້ອ້ອນນາ)
ນິ້ຊັກ.....
ວັນທີລົງນາມ.....

บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแบบท้ายข้อตกลงการซื้อขายค่าสินใหม่ทดแทน

การประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัย

แบบ MOTOR FAST-TRACK

ทำที่ สมากุมประภันวินาศภัยไทย
วันที่

บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมฉบับนี้ ทำขึ้นเพื่อแสดงข้อตกลงเพิ่มเติมระหว่างบริษัทประกันภัย ซึ่งประกอบด้วยข้อตกลงการซื้อขายค่าสินใหม่ทดแทนการประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัยแบบ MOTOR FAST-TRACK ซึ่งทำที่ สมากุมประภันวินาศภัยไทย ฉบับลงวันที่ 1 มีนาคม 2549 มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันลงนามเป็นต้นมา ตั้งมีรายละเอียดข้อตกลงเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ให้ยกเลิกข้อความในข้อ 1 วรรค 1 ของข้อตกลงการซื้อขายค่าสินใหม่ทดแทนการประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัยแบบ MOTOR FAST-TRACK ฉบับข้างต้น และให้ใช้ข้อความต่อไปนี้แทน

(ข้อ 1 วรรค 1) "ภาคสมัครใจ: จำนวนค่าสินใหม่ทดแทนที่เรียกวังแต่ละอุบัติเหตุไม่เกิน 50,000.-บาท (ห้าหมื่นบาทถ้วน)"

ข้อ 2. บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมฉบับนี้ มีผลบังคับตั้งแต่วันที่ลงนาม เป็นต้นไป

ผู้ร่วมลงนามบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแบบท้ายข้อตกลงการซื้อขายค่าสินใหม่ทดแทนการประกันภัย ยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัยแบบ MOTOR FAST-TRACK ทุกฝ่ายได้อ่าน และเข้าใจข้อความทั้งหมดแล้ว เห็นว่าตรงตามเจตนาของทุกฝ่าย จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญ

ลงชื่อ.....
 บริษัท.....
 วันที่ลงนาม.....

*นายนฤทธิ์ อินธินรุจ
 บริษัทประกันภัยไทยภัทร์
 จำกัด
 ลงนามแทนบริษัทฯ*

*นายนฤทธิ์ อินธินรุจ
 บริษัทประกันภัยไทยภัทร์
 จำกัด
 ลงนามแทนบริษัทฯ*

บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแบบท้ายข้อตกลงการซื้อขายค่าสินใหม่ทดแทน

การประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัย

แบบ MOTOR FAST-TRACK

ทำที่ สมากุมประภันวินาศภัยไทย
วันที่ ๑-๒ เม.ย. ๒๕๖๘

บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมฉบับนี้ ทำขึ้นเพื่อแสดงข้อตกลงเพิ่มเติมระหว่างบริษัทประกันภัย ซึ่งประกอบด้วยข้อตกลงการซื้อขายค่าสินใหม่ทดแทนการประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัยแบบ MOTOR FAST-TRACK ซึ่งทำที่ สมากุมประภันวินาศภัยไทย ฉบับลงวันที่ 1 มีนาคม 2549 มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันลงนามเป็นต้นมา ตั้งมีรายละเอียดข้อตกลงเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ให้ยกเลิกข้อความในข้อ 1 วรรค 1 ของข้อตกลงการซื้อขายค่าสินใหม่ทดแทนการประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัยแบบ MOTOR FAST-TRACK ฉบับข้างต้น และให้ใช้ข้อความต่อไปนี้แทน

(ข้อ 1 วรรค 1) "ภาคสมัครใจ: จำนวนค่าสินใหม่ทดแทนที่เรียกวังแต่ละอุบัติเหตุไม่เกิน 50,000.-บาท (ห้าหมื่นบาทถ้วน)"

ข้อ 2. บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมฉบับนี้ มีผลบังคับตั้งแต่วันที่ลงนาม เป็นต้นไป

ผู้ร่วมลงนามบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแบบท้ายข้อตกลงการซื้อขายค่าสินใหม่ทดแทนการประกันภัย ยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัยแบบ MOTOR FAST-TRACK ทุกฝ่ายได้อ่าน และเข้าใจข้อความทั้งหมดแล้ว เห็นว่าตรงตามเจตนาของทุกฝ่าย จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญ

ลงชื่อ.....
 นายศิรลักษณ์ เมืองศรี
 (.....)
 บริษัท.....
 วันที่ลงนาม.....

*นายศิรลักษณ์ เมืองศรี
 บริษัทฯ
 วันที่ลงนาม.....*

บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแบบท้ายข้อตกลงการซื้อขายค่าสินใหม่ทดแทน
การประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัย
แบบ MOTOR FAST-TRACK

ทำที่ สมาคมประกันวินาศภัยไทย
วันที่ 1 เมษายน 2558

บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมฉบับนี้ ทำขึ้นเพื่อแสดงข้อตกลงเพิ่มเติมระหว่างบริษัทประกันภัยฯ ซึ่ง
ประกอบด้วยทักษะด้านการประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัย แบบ
MOTOR FAST-TRACK ซึ่งทำที่ สมาคมประกันวินาศภัยไทย ฉบับลงวันที่ 1 มีนาคม 2549 มีผลใช้บังคับ
ตั้งแต่วันที่ลงนามเป็นต้นมา ดังมีรายละเอียดข้อตกลงเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ให้ยกเลิกข้อความในข้อ 1 วรรค 1 ของข้อตกลงการซื้อขายค่าสินใหม่ทดแทนการประกันภัยยาน
ยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัยแบบ MOTOR FAST-TRACK ฉบับข้างต้น และให้ใช้ข้อความดังนี้แทน

(ข้อ 1 วรรค 1) "ภาคสมัครใจ : จำนวนค่าสินใหม่ทดแทนที่เรียกว่องแต่ละอุบัติเหตุไม่เกิน 50,000.-
บาท (ห้าหมื่นบาทถ้วน)"

ข้อ 2. บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแบบท้ายข้อตกลงการซื้อขายค่าสินใหม่ทดแทนการประกันภัยยาน
ยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัยแบบ MOTOR FAST-TRACK ทุกฝ่ายได้อ่าน และเข้าใจข้อความทั้งหมดแล้ว เห็นว่า
ทางด้านกฎหมายทุกฝ่าย จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญ

ลงชื่อ.....
(นายวิศิษฐ์ เพชรชูปงษ์)
บริษัท สามัคคีประกันภัย จำกัด (มหาชน)
วันที่ลงนาม 1 เมษายน 2558

บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแบบท้ายข้อตกลงการซื้อขายค่าสินใหม่ทดแทน
การประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัย
แบบ MOTOR FAST-TRACK

ทำที่ สมาคมประกันวินาศภัยไทย
วันที่ 1/4/58

บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมฉบับนี้ ทำขึ้นเพื่อแสดงข้อตกลงเพิ่มเติมระหว่างบริษัทประกันภัย
ซึ่งประกอบด้วยทักษะด้านการซื้อขายค่าสินใหม่ทดแทนการประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัย
แบบ MOTOR FAST-TRACK ซึ่งทำที่ สมาคมประกันวินาศภัยไทย ฉบับลงวันที่ 1 มีนาคม 2549 มีผล
ใช้บังคับตั้งแต่วันลงนามเป็นต้นมา ดังมีรายละเอียดข้อตกลงเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ให้ยกเลิกข้อความในข้อ 1 วรรค 1 ของข้อตกลงการซื้อขายค่าสินใหม่ทดแทนการ
ประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัยแบบ MOTOR FAST-TRACK ฉบับข้างต้น และให้ใช้
ข้อความดังต่อไปนี้แทน

(ข้อ 1 วรรค 1) "ภาคสมัครใจ : จำนวนค่าสินใหม่ทดแทนที่เรียกว่องแต่ละอุบัติเหตุไม่เกิน
50,000.-บาท (ห้าหมื่นบาทถ้วน)"

ข้อ 2. บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมฉบับนี้ มีผลบังคับตั้งแต่วันที่ลงนาม เป็นต้นไป

ผู้ร่วมลงนามบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแบบท้ายข้อตกลงการซื้อขายค่าสินใหม่ทดแทนการประกันภัย
ยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัยแบบ MOTOR FAST-TRACK ทุกฝ่ายได้อ่าน และเข้าใจข้อความทั้งหมดแล้ว
หมดแล้ว เห็นว่าตรงตามเจตนาของทุกฝ่าย จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญ

ลงชื่อ.....
(พงษ์รัตน์ คงวิทย์)
บริษัท ศรีสุขพัฒน์ จำกัด (มหาชน)
วันที่ลงนาม 1/4/58

บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแบบท้ายข้อตกลงการซื้อขายค่าสินใหม่ทดแทน
การประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัย
แบบ MOTOR FAST-TRACK

ทำที่ สมาคมประกันวินาศภัยไทย
วันที่ ๑๔ ๔/๔/๒๕๕๘

บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมฉบับนี้ ทำขึ้นเพื่อแสดงข้อตกลงเพิ่มเติมระหว่างบริษัทประกันภัยค้าสินใหม่ทดแทนการประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัยแบบ MOTOR FAST-TRACK ซึ่งทำที่ สมาคมประกันวินาศภัยไทย ฉบับลงวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๔๙ มีผลใช้บังคับดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ให้ยกเลิกข้อความในข้อ ๑ วรรค ๑ ของข้อตกลงการซื้อขายค่าสินใหม่ทดแทนการประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัยแบบ MOTOR FAST-TRACK ฉบับข้างต้น และให้ใช้ข้อความดังต่อไปนี้แทน

(ข้อ ๑ วรรค ๑) **“ภาคสมัครใจ”**: จำนวนค่าสินใหม่ทดแทนที่เรียกร้องแต่ละอุบัติเหตุไม่เกิน ๕๐,๐๐๐.-บาท (ห้าหมื่นบาทถ้วน)

ข้อ 2. บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมฉบับนี้ มีผลบังคับดังต่อไปนี้ ตั้งแต่วันที่ลงนาม เป็นต้นไป

ผู้ร่วมลงนามบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแบบท้ายข้อตกลงการซื้อขายค่าสินใหม่ทดแทนการประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัยแบบ MOTOR FAST-TRACK ทุกฝ่ายได้อ่าน และเข้าใจข้อความทั้งหมดแล้ว เห็นว่าตรงตามเจตนาของทุกฝ่าย จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญ

บริษัท ประกันภัย เมืองไทย จำกัด (มหาชน)
สำนักงานใหญ่ กรุงเทพฯ

ลงชื่อ.....
(..... ผู้จัดการ บุญรอด)
บริษัท.....
วันที่ลงนาม..... ๑ ๔/๔/๒๕๕๘

บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแบบท้ายข้อตกลงการซื้อขายค่าสินใหม่ทดแทน
การประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัย
แบบ MOTOR FAST-TRACK

ทำที่ สมาคมประกันวินาศภัยไทย
วันที่ ๓/๔/๑๕

บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมฉบับนี้ ทำขึ้นเพื่อแสดงข้อตกลงเพิ่มเติมระหว่างบริษัทประกันภัยค้าสินใหม่ทดแทนการประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัยแบบ MOTOR FAST-TRACK ซึ่งทำที่ สมาคมประกันวินาศภัยไทย ฉบับลงวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๔๙ มีผลใช้บังคับดังเดิมลงนามเป็นต้นมา ตั้งมีรายละเอียดข้อตกลงเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ให้ยกเลิกข้อความในข้อ ๑ วรรค ๑ ของข้อตกลงการซื้อขายค่าสินใหม่ทดแทนการประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัยแบบ MOTOR FAST-TRACK ฉบับข้างต้น และให้ใช้ข้อความดังต่อไปนี้แทน

(ข้อ ๑ วรรค ๑) **“ภาคสมัครใจ”**: จำนวนค่าสินใหม่ทดแทนที่เรียกร้องแต่ละอุบัติเหตุไม่เกิน ๕๐,๐๐๐.-บาท (ห้าหมื่นบาทถ้วน)

ข้อ 2. บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมฉบับนี้ มีผลบังคับดังต่อไปนี้ ตั้งแต่วันที่ลงนาม เป็นต้นไป

ผู้ร่วมลงนามบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแบบท้ายข้อตกลงการซื้อขายค่าสินใหม่ทดแทนการประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัยแบบ MOTOR FAST-TRACK ทุกฝ่ายได้อ่าน และเข้าใจข้อความทั้งหมดแล้ว เห็นว่าตรงตามเจตนาของทุกฝ่าย จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญ

ลงชื่อ.....
(..... ผู้จัดการ บุญรอด)
บริษัท.....
วันที่ลงนาม..... ๓/๔/๑๕. (๖๐๗๘)

บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแบบท้ายข้อตกลงการซัดใช้ค่าสินใหม่ทดแทน

การประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัย

แบบ MOTOR FAST-TRACK

ท้าที่ สมาคมประกันภัยวินาศภัยไทย
วันที่ ๐๑ เมษายน ๒๕๕๘

บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมฉบับนี้ ทำวันเดียวกันและลงข้อตกลงเพิ่มเติมระหว่างบริษัทประกันภัย ชื่อประกันภัยท้ายข้อตกลงการซัดใช้ค่าสินใหม่ทดแทนการประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัยแบบ MOTOR FAST-TRACK ซึ่งท้าที่ สมาคมประกันภัยชาหกัยไทย ฉบับลงวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๔๙ มีผลใช้บังคับดังเดิมลงนามเป็นต้นมา ดังมีรายละเอียดข้อตกลงเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ให้ยกเลิกข้อความในข้อ ๑ วรรค ๑ ของข้อตกลงการซัดใช้ค่าสินใหม่ทดแทนการประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัยแบบ MOTOR FAST-TRACK ฉบับข้างต้น และให้ใช้ข้อความดังต่อไปนี้แทน

(ข้อ ๑ วรรค ๑) ภาคสมัครใจ: จำนวนค่าสินใหม่ทดแทนที่เรียกร้องแต่ละอุบัติเหตุไม่เกิน ๕๐,๐๐๐.-บาท (ห้าหมื่นบาทถ้วน)

ข้อ 2. บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมฉบับนี้ มีผลบังคับตั้งแต่วันที่ลงนาม เป็นต้นไป

ผู้ร่วมลงนามบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแบบท้ายข้อตกลงการซัดใช้ค่าสินใหม่ทดแทนการประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัยแบบ MOTOR FAST-TRACK ทุกฝ่ายได้อ่าน และเข้าใจข้อความทั้งหมดแล้ว เห็นว่าตรงตามเจตนาของทุกฝ่าย จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญ

ลงชื่อ.....
(นาย ชาหกัย ชาหกัย)
บริษัท.....
วันที่ลงนาม..... ๐๑ เมษายน ๒๕๕๘ .

บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแบบท้ายข้อตกลงการซัดใช้ค่าสินใหม่ทดแทน
การประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัย
แบบ MOTOR FAST-TRACK

ท้าที่ สมาคมประกันภัยชาหกัยไทย
วันที่ ๘ พฤษภาคม ๒๕๕๘

บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมฉบับนี้ ทำวันเดียวกันและลงข้อตกลงการซัดใช้ค่าสินใหม่ทดแทนการประกันภัย ชื่อประกันภัยท้ายข้อตกลงการซัดใช้ค่าสินใหม่ทดแทนการประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัยแบบ MOTOR FAST-TRACK ซึ่งท้าที่ สมาคมประกันภัยชาหกัยไทย ฉบับลงวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๔๙ มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันลงนามเป็นต้นมา ดังมีรายละเอียดข้อตกลงเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ให้ยกเลิกข้อความในข้อ ๑ วรรค ๑ ของข้อตกลงการซัดใช้ค่าสินใหม่ทดแทนการประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัยแบบ MOTOR FAST-TRACK ฉบับข้างต้น และให้ใช้ข้อความดังต่อไปนี้แทน

(ข้อ ๑ วรรค ๑) ภาคสมัครใจ: จำนวนค่าสินใหม่ทดแทนที่เรียกร้องแต่ละอุบัติเหตุไม่เกิน ๕๐,๐๐๐.-บาท (ห้าหมื่นบาทถ้วน)

ข้อ 2. บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมฉบับนี้ มีผลบังคับตั้งแต่วันที่ลงนาม เป็นต้นไป

ผู้ร่วมลงนามบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแบบท้ายข้อตกลงการซัดใช้ค่าสินใหม่ทดแทนการประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัยแบบ MOTOR FAST-TRACK ทุกฝ่ายได้อ่าน และเข้าใจข้อความทั้งหมดแล้ว เห็นว่าตรงตามเจตนาของทุกฝ่าย จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญ

ลงชื่อ.....
(นาย โภวิทย์ เจียมสุวังพร)
บริษัท เอเชียประกันภัย ๑๙๕๐ จำกัด (มหาชน)
วันที่ลงนาม ๘ พฤษภาคม ๒๕๕๘

บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแบบท้ายข้อตกลงการซื้อขายค่าสินใหม่ทดแทน
การประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัย

แบบ MOTOR FAST-TRACK

ทำที่ สมากุมประภานวนาศักดิ์ไทย
วันที่

บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมฉบับนี้ ทำขึ้นเพื่อแสดงข้อตกลงเพิ่มเติมระหว่างบริษัทประกันภัย
ซึ่งประกูนามท้ายข้อตกลงการซื้อขายค่าสินใหม่ทดแทนการประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัย
แบบ MOTOR FAST-TRACK ซึ่งทำที่ สมากุมประภานวนาศักดิ์ไทย ฉบับลงวันที่ 1 มีนาคม 2549 มีผล
ใช้บังคับตั้งแต่วันลงนามเป็นต้นมา ดังมีรายละเอียดข้อตกลงเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ให้ยกเลิกข้อความในข้อ 1 วรรค 1 ของข้อตกลงการซื้อขายค่าสินใหม่ทดแทนการ
ประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัยแบบ MOTOR FAST-TRACK ฉบับข้างต้น และให้ใช้
ข้อความต่อไปนี้แทน

(ข้อ 1 วรรค 1) "ภาคสมัครใจ": จำนวนค่าสินใหม่ทดแทนที่เรียกร้องแต่ละอุบัติเหตุไม่เกิน
50,000.-บาท (ห้าหมื่นบาทถ้วน)"

ข้อ 2. บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมฉบับนี้ มีผลบังคับตั้งแต่วันที่ลงนาม เป็นต้นไป

ผู้ร่วมลงนามบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแบบท้ายข้อตกลงการซื้อขายค่าสินใหม่ทดแทนการประกันภัย
ยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัยแบบ MOTOR FAST-TRACK ทุกฝ่ายได้อ่าน และเข้าใจข้อความทั้ง
หมดแล้ว เห็นว่าตรงตามเจตนาของทุกฝ่าย จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญ

ลงชื่อ..... *Kongpan*
Kongpan Kongpinich
(.....)
บริษัท... เอ็ม ไอ วี ริ ประภานภัย (ประเทศไทย) จำกัด
วันที่ลงนาม... 23 เมษายน 2558

ลงชื่อ..... *DN-DM*
(.....)
บริษัท... เอ็ม ไอ วี ริ ประภานภัย (ประเทศไทย) จำกัด
วันที่ลงนาม... 2 เมษา 2559

บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแบบท้ายข้อตกลงการซื้อขายค่าสินใหม่ทดแทน
การประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัย
แบบ MOTOR FAST-TRACK

ที่ที่ สมาคมประกันวินาศภัยไทย
วันที่ 27 มีนาคม 2558

บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมฉบับนี้ ทำขึ้นเพื่อแสดงข้อตกลงเพิ่มเติมระหว่างบริษัทประกันภัยนิเวศภัย
ซึ่งประกันภัยข้อตกลงการซื้อขายค่าสินใหม่ทดแทนการประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัย
แบบ MOTOR FAST-TRACK ซึ่งที่ที่ สมาคมประกันวินาศภัยไทย ฉบับลงวันที่ 1 มีนาคม 2549 มีผล
ใช้บังคับดังแม้วันลงนามเป็นต้นมา ตั้งแต่วันลงนามเป็นต้นมา ถึงวันที่ 30 กันยายน 2558

ข้อ 1. ให้ยกเลิกข้อความในข้อ 1 วรรค 1 ของข้อตกลงการซื้อขายค่าสินใหม่ทดแทนการ
ประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัยแบบ MOTOR FAST-TRACK จะบังคับดั้งนี้ และให้ใช้
ข้อความดังไปนี้แทน

(ข้อ 1 วรรค 1) "ภาคสมัครใจ: จำนวนค่าสินใหม่ทดแทนที่เรียกร้องแต่ละครุภัติเหตุไม่เกิน
50,000.-บาท (ห้าหมื่นบาทถ้วน)"

ข้อ 2. บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมฉบับนี้ มีผลบังคับดังต่อไปนี้

ผู้ร่วมลงนามบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแบบท้ายข้อตกลงการซื้อขายค่าสินใหม่ทดแทนการประกันภัย
ยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัยแบบ MOTOR FAST-TRACK ทุกฝ่ายได้อ่าน และเข้าใจข้อความทั้ง
หมดแล้ว เห็นว่าตรงตามเจตนาของทุกฝ่าย จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญ

ลงชื่อ.....
(๒๗ มีนาคม ๒๕๕๘)
บริษัท ไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
วันที่ลงนาม 27 มีนาคม 2558

บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแบบท้ายข้อตกลงการซื้อขายค่าสินใหม่ทดแทน
การประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัย
แบบ MOTOR FAST-TRACK

ที่ที่ สมาคมประกันวินาศภัยไทย
วันที่

บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมฉบับนี้ ทำขึ้นเพื่อแสดงข้อตกลงเพิ่มเติมระหว่างบริษัทประกันภัยนิเวศภัย
ซึ่งประกันภัยข้อตกลงการซื้อขายค่าสินใหม่ทดแทนการประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัย
แบบ MOTOR FAST-TRACK ซึ่งที่ที่ สมาคมประกันวินาศภัยไทย ฉบับลงวันที่ 1 มีนาคม 2549 มีผล
ใช้บังคับดังแม้วันลงนามเป็นต้นมา ถึงวันที่ 30 กันยายน 2558

ข้อ 1. ให้ยกเลิกข้อความในข้อ 1 วรรค 1 ของข้อตกลงการซื้อขายค่าสินใหม่ทดแทนการ
ประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัยแบบ MOTOR FAST-TRACK จะบังคับดั้งนี้ และให้ใช้
ข้อความดังไปนี้แทน

(ข้อ 1 วรรค 1) "ภาคสมัครใจ: จำนวนค่าสินใหม่ทดแทนที่เรียกร้องแต่ละครุภัติเหตุไม่เกิน
50,000.-บาท (ห้าหมื่นบาทถ้วน)"

ข้อ 2. บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมฉบับนี้ มีผลบังคับดังต่อไปนี้

ผู้ร่วมลงนามบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแบบท้ายข้อตกลงการซื้อขายค่าสินใหม่ทดแทนการประกันภัย
ยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัยแบบ MOTOR FAST-TRACK ทุกฝ่ายได้อ่าน และเข้าใจข้อความทั้ง
หมดแล้ว เห็นว่าตรงตามเจตนาของทุกฝ่าย จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญ

ลงชื่อ..... ลักษณ์ พิพากษา
(..... ลักษณ์ พิพากษา)
บริษัท ไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
วันที่ลงนาม 27/3/2558

บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแบบท้ายข้อตกลงการซื้อขายค่าสินใหม่ทดแทน

การประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัย

แบบ MOTOR FAST-TRACK

ทำที่ สมาคมประกันวินาศภัยไทย
วันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘

บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมฉบับนี้ ทำขึ้นเพื่อแสดงข้อตกลงเพิ่มเติมระหว่างบริษัทประกันภัย
ซึ่งประกันภัยตามท้ายข้อตกลงการซื้อขายค่าสินใหม่ทดแทนการประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัย
แบบ MOTOR FAST-TRACK ซึ่งทำที่ สมาคมประกันวินาศภัยไทย ฉบับลงวันที่ 1 มีนาคม 2548 มีผล
ให้บังคับตั้งแต่วันลงนามเป็นต้นมา ดังมีรายละเอียดข้อตกลงเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ให้ยกเลิกข้อความในข้อ 1 วรรค 1 ของข้อตกลงการซื้อขายค่าสินใหม่ทดแทนการ
ประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัยแบบ MOTOR FAST-TRACK ฉบับข้างต้น และให้ใช้
ข้อความต่อไปนี้แทน

(ข้อ 1 วรรค 1) "ภาคสมัครใจ: จำนวนค่าสินใหม่ทดแทนที่เรียกร้องแต่ละอุบัติเหตุไม่เกิน
50,000.-บาท (ห้าหมื่นบาทถ้วน)"

ข้อ 2. บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมฉบับนี้ มีผลบังคับตั้งแต่วันที่ลงนาม เป็นต้นไป

ผู้ร่วมลงนามบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแบบท้ายข้อตกลงการซื้อขายค่าสินใหม่ทดแทนการประกันภัย
ยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัยแบบ MOTOR FAST-TRACK ทุกฝ่ายได้อ่าน และเข้าใจข้อความทั้ง
หมดแล้ว เห็นว่าตรงตามเจตนาของทุกฝ่าย จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญ

ลงชื่อ.....
.....
.....
บริษัท.....
วันที่ลงนาม.....

บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแบบท้ายข้อตกลงการซื้อขายค่าสินใหม่ทดแทน

การประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัย

แบบ MOTOR FAST-TRACK

ทำที่ สมาคมประกันวินาศภัยไทย
วันที่ ๑๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๘

บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมฉบับนี้ ทำขึ้นเพื่อแสดงข้อตกลงเพิ่มเติมระหว่างบริษัทประกันภัย
ซึ่งประกันภัยตามท้ายข้อตกลงการซื้อขายค่าสินใหม่ทดแทนการประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัย
แบบ MOTOR FAST-TRACK ซึ่งทำที่ สมาคมประกันวินาศภัยไทย ฉบับลงวันที่ 1 มีนาคม 2548 มีผล
ให้บังคับตั้งแต่วันลงนามเป็นต้นมา ดังมีรายละเอียดข้อตกลงเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ให้ยกเลิกข้อความในข้อ 1 วรรค 1 ของข้อตกลงการซื้อขายค่าสินใหม่ทดแทนการ
ประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัยแบบ MOTOR FAST-TRACK ฉบับข้างต้น และให้ใช้
ข้อความต่อไปนี้แทน

(ข้อ 1 วรรค 1) "ภาคสมัครใจ: จำนวนค่าสินใหม่ทดแทนที่เรียกร้องแต่ละอุบัติเหตุไม่เกิน
50,000.-บาท (ห้าหมื่นบาทถ้วน)"

ข้อ 2. บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมฉบับนี้ มีผลบังคับตั้งแต่วันที่ลงนาม เป็นต้นไป

ผู้ร่วมลงนามบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแบบท้ายข้อตกลงการซื้อขายค่าสินใหม่ทดแทนการประกันภัย
ยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัยแบบ MOTOR FAST-TRACK ทุกฝ่ายได้อ่าน และเข้าใจข้อความทั้ง
หมดแล้ว เห็นว่าตรงตามเจตนาของทุกฝ่าย จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญ

ลงชื่อ.....
.....
.....
บริษัท.....
วันที่ลงนาม.....

บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายข้อตกลงการซื้อขายค่าสินใหม่ทดแทน
การประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัย
แบบ MOTOR FAST-TRACK

ทำที่ สมุก牺牲ภัยไทย
วันที่ ๑๑.๐๓.๒๕๕๘

บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมฉบับนี้ ทำขึ้นเพื่อแสดงข้อตกลงเพิ่มเติมระหว่างบริษัทประกันภัย ซึ่งประกอบด้วยข้อตกลงการซื้อขายค่าสินใหม่ทดแทน การประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัย แบบ MOTOR FAST-TRACK ซึ่งทำที่ สมุก牺牲ภัยไทย ฉบับลงวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๔๙ มีผลใช้มีผลบังคับดังต่อไปนี้ ตั้งแต่วันลงนามเป็นต้นมา ตั้งแต่วันลงนามเป็นต้นมา ตั้งแต่วันลงนามเป็นต้นมา ตั้งแต่วันลงนามเป็นต้นมา

ข้อ 1. ให้ยกเลิกข้อความในข้อ ๑ วรรค ๑ ของข้อตกลงการซื้อขายค่าสินใหม่ทดแทนการประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัยแบบ MOTOR FAST-TRACK ฉบับข้างต้น และให้ใช้ข้อความดังต่อไปนี้แทน

(ข้อ ๑ วรรค ๑) “ภาคสมัครใจ: จำนวนค่าสินใหม่ทดแทนที่เรียกร้องแต่ละอุบัติเหตุไม่เกิน ๕๐,๐๐๐.-บาท (ห้าหมื่นบาทถ้วน)”

ข้อ 2. บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมฉบับนี้ มีผลบังคับดังต่อไปนี้ ตั้งแต่วันลงนาม เป็นต้นไป

ผู้ร่วมลงนามบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายข้อตกลงการซื้อขายค่าสินใหม่ทดแทนการประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัยแบบ MOTOR FAST-TRACK ทุกฝ่ายได้อ่าน และเข้าใจข้อความทั้งหมดแล้ว เห็นว่าตรงตามเจตนาของทุกฝ่าย จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญ

ลงชื่อ.....
หลักทรัพย์ ถาวรภูมิ
(.....)
บริษัท บริษัทประกันภัย จำกัด (มหาชน).....
วันที่ลงนาม ๑๑.๐๓.๒๕๕๘

บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายข้อตกลงการซื้อขายค่าสินใหม่ทดแทน
การประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัย
แบบ MOTOR FAST-TRACK

ทำที่ สมุก sacrifice ไทย
วันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๕๘

บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมฉบับนี้ ทำขึ้นเพื่อแสดงข้อตกลงเพิ่มเติมระหว่างบริษัทประกันภัย ซึ่งประกอบด้วยข้อตกลงการซื้อขายค่าสินใหม่ทดแทนการประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัย แบบ MOTOR FAST-TRACK ซึ่งทำที่ สมุก sacrifice ไทย ฉบับลงวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๔๙ มีผลใช้มีผลบังคับดังต่อไปนี้ ตั้งแต่วันลงนามเป็นต้นมา ตั้งแต่วันลงนามเป็นต้นมา ตั้งแต่วันลงนามเป็นต้นมา ตั้งแต่วันลงนามเป็นต้นมา

ข้อ 1. ให้ยกเลิกข้อความในข้อ ๑ วรรค ๑ ของข้อตกลงการซื้อขายค่าสินใหม่ทดแทนการประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัยแบบ MOTOR FAST-TRACK ฉบับข้างต้น และให้ใช้ข้อความดังต่อไปนี้แทน

(ข้อ ๑ วรรค ๑) “ภาคสมัครใจ: จำนวนค่าสินใหม่ทดแทนที่เรียกร้องแต่ละอุบัติเหตุไม่เกิน ๕๐,๐๐๐.-บาท (ห้าหมื่นบาทถ้วน)”

ข้อ 2. บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมฉบับนี้ มีผลบังคับดังต่อไปนี้ ตั้งแต่วันลงนาม เป็นต้นไป

ผู้ร่วมลงนามบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายข้อตกลงการซื้อขายค่าสินใหม่ทดแทนการประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัยแบบ MOTOR FAST-TRACK ทุกฝ่ายได้อ่าน และเข้าใจข้อความทั้งหมดแล้ว เห็นว่าตรงตามเจตนาของทุกฝ่าย จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญ

ลงชื่อ.....
(.....)
บริษัท บริษัทประกันภัย จำกัด (มหาชน)
วันที่ลงนาม ๑๑ มีนาคม ๒๕๕๘

บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแบบท้ายข้อตกลงการซื้อขายค่าสินใหม่ทดแทน
การประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัย
แบบ MOTOR FAST-TRACK

ทำที่ สมาคมประกันวินาศภัยไทย
วันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๖๘

บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมฉบับนี้ ทำขึ้นเพื่อแสดงข้อตกลงเพิ่มเติมระหว่างบริษัทประกันภัย ซึ่งประกูนามท้ายข้อตกลงการซื้อขายค่าสินใหม่ทดแทน การประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัยแบบ MOTOR FAST-TRACK ซึ่งทำที่ สมาคมประกันวินาศภัยไทย ฉบับลงวันที่ 1 มีนาคม 2549 มีผลให้บังคับตั้งแต่วันลงนามเป็นต้นมา ดังมีรายละเอียดข้อตกลงเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ให้ยกเลิกข้อความในข้อ 1 วรรค 1 ของข้อตกลงการซื้อขายค่าสินใหม่ทดแทนการประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัยแบบ MOTOR FAST-TRACK ฉบับข้างต้น และให้ใช้ข้อความต่อไปนี้แทน

(ข้อ 1 วรรค 1) "ภาคสมัครใจ: จำนวนค่าสินใหม่ทดแทนที่เรียกร้องแต่ละอุบัติเหตุไม่เกิน 50,000.-บาท (ห้าหมื่นบาทถ้วน)"

ข้อ 2. บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมฉบับนี้ มีผลบังคับตั้งแต่วันที่ลงนาม เป็นต้นไป

ผู้ร่วมลงนามบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแบบท้ายข้อตกลงการซื้อขายค่าสินใหม่ทดแทนการประกันภัย ยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัยแบบ MOTOR FAST-TRACK ทุกฝ่ายได้อ่าน และเข้าใจข้อความทั้งหมดแล้ว เห็นว่าตรงตามเจตนาของทุกฝ่าย จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญ

ลงชื่อ.....
(นายศรีรักษ์ ฤทธิพจน์เสธิ)
บริษัท... ไทยเชลล์ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
วันที่ลงนาม... ๕ สิงหาคม ๒๕๖๘

บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแบบท้ายข้อตกลงการซื้อขายค่าสินใหม่ทดแทน
การประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัย
แบบ MOTOR FAST-TRACK

ทำที่ สมาคมประกันวินาศภัยไทย
วันที่ ๓ กันยายน ๒๕๖๘

บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมฉบับนี้ ทำขึ้นเพื่อแสดงข้อตกลงเพิ่มเติมระหว่างบริษัทประกันภัย ซึ่งประกูนามท้ายข้อตกลงการซื้อขายค่าสินใหม่ทดแทน การประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัยแบบ MOTOR FAST-TRACK ซึ่งทำที่ สมาคมประกันวินาศภัยไทย ฉบับลงวันที่ 1 มีนาคม 2549 มีผลให้บังคับตั้งแต่วันลงนามเป็นต้นมา ดังมีรายละเอียดข้อตกลงเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ให้ยกเลิกข้อความในข้อ 1 วรรค 1 ของข้อตกลงการซื้อขายค่าสินใหม่ทดแทนการประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัยแบบ MOTOR FAST-TRACK ฉบับข้างต้น และให้ใช้ข้อความต่อไปนี้แทน

(ข้อ 1 วรรค 1) "ภาคสมัครใจ: จำนวนค่าสินใหม่ทดแทนที่เรียกร้องแต่ละอุบัติเหตุไม่เกิน 50,000.-บาท (ห้าหมื่นบาทถ้วน)"

ข้อ 2. บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมฉบับนี้ มีผลบังคับตั้งแต่วันที่ลงนาม เป็นต้นไป

ผู้ร่วมลงนามบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแบบท้ายข้อตกลงการซื้อขายค่าสินใหม่ทดแทนการประกันภัย ยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัยแบบ MOTOR FAST-TRACK ทุกฝ่ายได้อ่าน และเข้าใจข้อความทั้งหมดแล้ว เห็นว่าตรงตามเจตนาของทุกฝ่าย จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญ

ลงชื่อ.....
(พญ.รังษี ร้านคนดีพัฒนา)
บริษัท... แยกไฟฟ้าภูเก็ต จำกัด ภูเก็ต
วันที่ลงนาม... ๓ ก.ย. ๒๕๖๘

บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายข้อตกลงการซื้อขายสินไหมทดสอบ
การประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัย
แบบ MOTOR FAST-TRACK

ทำที่ สมุดประวัติวินาคัยไทย
วันที่ 17 มีนาคม 2560

บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมฉบับนี้ ทำขึ้นเพื่อแสดงข้อตกลงเพิ่มเติมระหว่างบริษัทประกันวินาคัย ซึ่งประกันภัยท้ายข้อตกลงการซื้อขายสินไหมทดสอบการประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัยแบบ MOTOR FAST-TRACK ซึ่งทำที่ สมุดประวัติวินาคัยไทย ฉบับลงวันที่ 1 มีนาคม 2549 มีผลให้บังคับตั้งแต่วันลงนามเป็นต้นมา ดังมีรายละเอียดข้อตกลงเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ให้ยกเลิกข้อความในข้อ 1 วรรค 1 ของข้อตกลงการซื้อขายสินไหมทดสอบการประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัยแบบ MOTOR FAST-TRACK ฉบับข้างต้น และให้ใช้ข้อความต่อไปนี้แทน

(ข้อ 1 วรรค 1) "ภาคสมัครใจ: จำนวนค่าสินไหมทดสอบที่เรียกร้องแต่ละอุบัติเหตุไม่เกิน 50,000.-บาท (ห้าหมื่นบาทถ้วน)"

ข้อ 2. บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมฉบับนี้ มีผลบังคับตั้งแต่วันที่ลงนาม เป็นต้นไป

ผู้ร่วมลงนามบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมท้ายข้อตกลงการซื้อขายสินไหมทดสอบการประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัยแบบ MOTOR FAST-TRACK ทุกฝ่ายได้อ่าน และเข้าใจข้อความทั้งหมดแล้ว เห็นว่าตรงตามเจตนาของทุกฝ่าย จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญ

ลงชื่อ.....
(..... นายอิศรศักดิ์ เศรษฐวงศ์.....)
บริษัท..... ไทยไปรษณีย์ ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด(มหาชน).....
วันที่ลงนาม..... 17 มีนาคม 2560.....

บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายข้อตกลงการซื้อขายสินไหมทดสอบ
การประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัย
แบบ MOTOR FAST-TRACK

ทำที่ สมุดประวัติวินาคัยไทย
วันที่ 1 ธันวาคม 2561

บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมฉบับนี้ ทำขึ้นเพื่อแสดงข้อตกลงเพิ่มเติมระหว่างบริษัทประกันวินาคัย ซึ่งประกันภัยท้ายข้อตกลงการซื้อขายสินไหมทดสอบการประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัยแบบ MOTOR FAST-TRACK ซึ่งทำที่ สมุดประวัติวินาคัยไทย ฉบับลงวันที่ 1 มีนาคม 2549 มีผลให้บังคับตั้งแต่วันลงนามเป็นต้นมา ดังมีรายละเอียดข้อตกลงเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ให้ยกเลิกข้อความในข้อ 1 วรรค 1 ของข้อตกลงการซื้อขายสินไหมทดสอบการประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัยแบบ MOTOR FAST-TRACK ฉบับข้างต้น และให้ใช้ข้อความต่อไปนี้แทน

(ข้อ 1 วรรค 1) "ภาคสมัครใจ: จำนวนค่าสินไหมทดสอบที่เรียกร้องแต่ละอุบัติเหตุไม่เกิน 50,000.-บาท (ห้าหมื่นบาทถ้วน)"

ข้อ 2. บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมฉบับนี้ มีผลบังคับตั้งแต่วันที่ลงนาม เป็นต้นไป

ผู้ร่วมลงนามบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมท้ายข้อตกลงการซื้อขายสินไหมทดสอบการประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัยแบบ MOTOR FAST-TRACK ทุกฝ่ายได้อ่าน และเข้าใจข้อความทั้งหมดแล้ว เห็นว่าตรงตามเจตนาของทุกฝ่าย จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญ

ลงชื่อ.....
(..... นายธีระ อนุเมต.....)
บริษัท..... เอพีซี ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน).....
วันที่ลงนาม..... 1 ธันวาคม 2561.....