

บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายข้อตกลงการชดใช้ค่าสินไหมทดแทน
การประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัย
แบบ MOTOR FAST-TRACK

ทำที่ สมาคมประกันวินาศภัยไทย
วันที่

บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมฉบับนี้ ทำขึ้นเพื่อแสดงข้อตกลงเพิ่มเติมระหว่างบริษัทประกันวินาศภัย
ซึ่งปรากฏนามท้ายข้อตกลงการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนการประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัย
แบบ MOTOR FAST-TRACK ซึ่งทำที่ สมาคมประกันวินาศภัยไทย ฉบับลงวันที่ 1 มีนาคม 2549 มีผล
ใช้บังคับตั้งแต่วันลงนามเป็นต้นมา ดังมีรายละเอียดข้อตกลงเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ให้ยกเลิกข้อความในข้อ 1 วรรค 1 ของข้อตกลงการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนการ
ประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัยแบบ MOTOR FAST-TRACK ฉบับข้างต้น และให้ใช้
ข้อความต่อไปนี้แทน

(ข้อ 1 วรรค 1) "ภาคสมัครใจ: จำนวนค่าสินไหมทดแทนที่เรียกร้องแต่ละอุบัติเหตุไม่เกิน
50,000.-บาท (ห้าหมื่นบาทถ้วน)"

ข้อ 2. บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมฉบับนี้ มีผลบังคับตั้งแต่วันที่ลงนาม เป็นต้นไป

ผู้ร่วมลงนามบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายข้อตกลงการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนการประกันภัย
ยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัยแบบ MOTOR FAST-TRACK ทุกฝ่ายได้อ่าน และเข้าใจข้อความทั้ง
หมดแล้ว เห็นว่าตรงตามเจตนาของทุกฝ่าย จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญ

ลงชื่อ.....
(นายสุรศักดิ์ ชูโชค)
บริษัท..... กรุงเทพมหานคร จำกัด (มหาชน)
วันที่ลงนาม..... 1 เมษายน 2558

บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายข้อตกลงการชดใช้ค่าสินไหมทดแทน
การประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัย
แบบ MOTOR FAST-TRACK

ทำที่ สมาคมประกันวินาศภัยไทย
วันที่ 8 / 2 / 2558

บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมฉบับนี้ ทำขึ้นเพื่อแสดงข้อตกลงเพิ่มเติมระหว่างบริษัทประกันวินาศภัย
ซึ่งปรากฏนามท้ายข้อตกลงการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนการประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัย
แบบ MOTOR FAST-TRACK ซึ่งทำที่ สมาคมประกันวินาศภัยไทย ฉบับลงวันที่ 1 มีนาคม 2549 มีผล
ใช้บังคับตั้งแต่วันลงนามเป็นต้นมา ดังมีรายละเอียดข้อตกลงเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ให้ยกเลิกข้อความในข้อ 1 วรรค 1 ของข้อตกลงการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนการ
ประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัยแบบ MOTOR FAST-TRACK ฉบับข้างต้น และให้ใช้
ข้อความต่อไปนี้แทน

(ข้อ 1 วรรค 1) "ภาคสมัครใจ: จำนวนค่าสินไหมทดแทนที่เรียกร้องแต่ละอุบัติเหตุไม่เกิน
50,000.-บาท (ห้าหมื่นบาทถ้วน)"

ข้อ 2. บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมฉบับนี้ มีผลบังคับตั้งแต่วันที่ลงนาม เป็นต้นไป

ผู้ร่วมลงนามบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายข้อตกลงการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนการประกันภัย
ยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัยแบบ MOTOR FAST-TRACK ทุกฝ่ายได้อ่าน และเข้าใจข้อความทั้ง
หมดแล้ว เห็นว่าตรงตามเจตนาของทุกฝ่าย จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญ

ลงชื่อ.....
(นายอลงกรณ์ แปลงกุล)
บริษัท..... กรุงเทพมหานคร จำกัด (มหาชน)
วันที่ลงนาม..... 8 / 2 / 2558

บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายข้อตกลงการชดใช้ค่าสินไหมทดแทน
การประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัย
แบบ MOTOR FAST-TRACK

ทำที่ สมาคมประกันวินาศภัยไทย
วันที่ 02 APR 2015

บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมฉบับนี้ ทำขึ้นเพื่อแสดงข้อตกลงเพิ่มเติมระหว่างบริษัทประกันวินาศภัย
ซึ่งปรากฏนามท้ายข้อตกลงการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนการประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัย
แบบ MOTOR FAST-TRACK ซึ่งทำที่ สมาคมประกันวินาศภัยไทย ฉบับลงวันที่ 1 มีนาคม 2549 มีผล
ใช้บังคับตั้งแต่วันลงนามเป็นต้นมา ดังมีรายละเอียดข้อตกลงเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ให้ยกเลิกข้อความในข้อ 1 วรรค 1 ของข้อตกลงการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนการ
ประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัยแบบ MOTOR FAST-TRACK ฉบับข้างต้น และให้ใช้
ข้อความต่อไปนี้แทน

(ข้อ 1 วรรค 1) "ภาคสมัครใจ: จำนวนค่าสินไหมทดแทนที่เรียกร้องแต่ละอุบัติเหตุไม่เกิน
50,000.-บาท (ห้าหมื่นบาทถ้วน)"

ข้อ 2. บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมฉบับนี้ มีผลบังคับตั้งแต่วันที่ลงนาม เป็นต้นไป

ผู้ร่วมลงนามบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายข้อตกลงการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนการประกันภัย
ยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัยแบบ MOTOR FAST-TRACK ทุกฝ่ายได้อ่าน และเข้าใจข้อความทั้ง
หมดแล้ว เห็นว่าตรงตามเจตนาของทุกฝ่าย จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญ

ลงชื่อ.....

บริษัท.....

วันที่ลงนาม 02 APR 2015

บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายข้อตกลงการชดใช้ค่าสินไหมทดแทน
การประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัย
แบบ MOTOR FAST-TRACK

ทำที่ สมาคมประกันวินาศภัยไทย
วันที่ 02 APR 2015

บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมฉบับนี้ ทำขึ้นเพื่อแสดงข้อตกลงเพิ่มเติมระหว่างบริษัทประกันวินาศภัย
ซึ่งปรากฏนามท้ายข้อตกลงการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนการประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัย
แบบ MOTOR FAST-TRACK ซึ่งทำที่ สมาคมประกันวินาศภัยไทย ฉบับลงวันที่ 1 มีนาคม 2549 มีผล
ใช้บังคับตั้งแต่วันลงนามเป็นต้นมา ดังมีรายละเอียดข้อตกลงเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ให้ยกเลิกข้อความในข้อ 1 วรรค 1 ของข้อตกลงการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนการ
ประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัยแบบ MOTOR FAST-TRACK ฉบับข้างต้น และให้ใช้
ข้อความต่อไปนี้แทน

(ข้อ 1 วรรค 1) "ภาคสมัครใจ: จำนวนค่าสินไหมทดแทนที่เรียกร้องแต่ละอุบัติเหตุไม่เกิน
50,000.-บาท (ห้าหมื่นบาทถ้วน)"

ข้อ 2. บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมฉบับนี้ มีผลบังคับตั้งแต่วันที่ลงนาม เป็นต้นไป

ผู้ร่วมลงนามบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายข้อตกลงการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนการประกันภัย
ยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัยแบบ MOTOR FAST-TRACK ทุกฝ่ายได้อ่าน และเข้าใจข้อความทั้ง
หมดแล้ว เห็นว่าตรงตามเจตนาของทุกฝ่าย จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญ

ลงชื่อ.....

(.....)
บริษัท.....

วันที่ลงนาม R 02 APR 2015



บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายข้อตกลงการชดใช้ค่าสินไหมทดแทน
การประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัย
แบบ MOTOR FAST-TRACK

ทำที่ สมาคมประกันวินาศภัยไทย
วันที่ ๙ เมษายน ๒๕๕๘

บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมฉบับนี้ ทำขึ้นเพื่อแสดงข้อตกลงเพิ่มเติมระหว่างบริษัทประกันวินาศภัย
ซึ่งปรากฏนามท้ายข้อตกลงการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนการประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัย
แบบ MOTOR FAST-TRACK ซึ่งทำที่ สมาคมประกันวินาศภัยไทย ฉบับลงวันที่ 1 มีนาคม 2549 มีผล
ใช้บังคับตั้งแต่วันลงนามเป็นต้นมา ดังมีรายละเอียดข้อตกลงเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ให้ยกเลิกข้อความในข้อ 1 วรรค 1 ของข้อตกลงการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนการ
ประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัยแบบ MOTOR FAST-TRACK ฉบับข้างต้น และให้ใช้
ข้อความต่อไปนี้แทน

(ข้อ 1 วรรค 1) "ภาคสมัครใจ: จำนวนค่าสินไหมทดแทนที่เรียกร้องแต่ละอุบัติเหตุไม่เกิน
50,000.-บาท (ห้าหมื่นบาทถ้วน)"

ข้อ 2. บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมฉบับนี้ มีผลบังคับตั้งแต่วันที่ลงนาม เป็นต้นไป

ผู้ร่วมลงนามบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายข้อตกลงการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนการประกันภัย
ยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัยแบบ MOTOR FAST-TRACK ทุกฝ่ายได้อ่าน และเข้าใจข้อความทั้ง
หมดแล้ว เห็นว่าตรงตามเจตนาของทุกฝ่าย จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญ

ลงชื่อ.....
(.....นางกฤษกร ดิษฐโกศล.....)
บริษัท.....ไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
วันที่ลงนาม.....๙ เมษายน ๒๕๕๘

บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายข้อตกลงการชดใช้ค่าสินไหมทดแทน
การประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัย
แบบ MOTOR FAST-TRACK

ทำที่ สมาคมประกันวินาศภัยไทย
วันที่ 10 เมษายน ๒๕๕๘

บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมฉบับนี้ ทำขึ้นเพื่อแสดงข้อตกลงเพิ่มเติมระหว่างบริษัทประกันวินาศภัย
ซึ่งปรากฏนามท้ายข้อตกลงการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนการประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัย
แบบ MOTOR FAST-TRACK ซึ่งทำที่ สมาคมประกันวินาศภัยไทย ฉบับลงวันที่ 1 มีนาคม 2549 มีผล
ใช้บังคับตั้งแต่วันลงนามเป็นต้นมา ดังมีรายละเอียดข้อตกลงเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ให้ยกเลิกข้อความในข้อ 1 วรรค 1 ของข้อตกลงการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนการ
ประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัยแบบ MOTOR FAST-TRACK ฉบับข้างต้น และให้ใช้
ข้อความต่อไปนี้แทน

(ข้อ 1 วรรค 1) "ภาคสมัครใจ: จำนวนค่าสินไหมทดแทนที่เรียกร้องแต่ละอุบัติเหตุไม่เกิน
50,000.-บาท (ห้าหมื่นบาทถ้วน)"

ข้อ 2. บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมฉบับนี้ มีผลบังคับตั้งแต่วันที่ลงนาม เป็นต้นไป

ผู้ร่วมลงนามบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายข้อตกลงการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนการประกันภัย
ยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัยแบบ MOTOR FAST-TRACK ทุกฝ่ายได้อ่าน และเข้าใจข้อความทั้ง
หมดแล้ว เห็นว่าตรงตามเจตนาของทุกฝ่าย จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญ

ลงชื่อ.....
(.....)
บริษัท.....อินชิต ประกันภัยไทย จำกัด (มหาชน)
วันที่ลงนาม.....10 เมษายน ๒๕๕๘

บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายข้อตกลงการชดใช้ค่าสินไหมทดแทน
 การประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัย
 แบบ MOTOR FAST-TRACK

ทำที่ สมาคมประกันวินาศภัยไทย
 วันที่ ๒ เมษายน ๒๕๕๘

บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมฉบับนี้ ทำขึ้นเพื่อแสดงข้อตกลงเพิ่มเติมระหว่างบริษัทประกันวินาศภัย
 ซึ่งปรากฏนามท้ายข้อตกลงการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนการประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัย
 แบบ MOTOR FAST-TRACK ซึ่งทำที่ สมาคมประกันวินาศภัยไทย ฉบับลงวันที่ 1 มีนาคม 2549 มีผล
 ใช้บังคับตั้งแต่วันลงนามเป็นต้นมา ดังมีรายละเอียดข้อตกลงเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ให้ยกเลิกข้อความในข้อ 1 วรรค 1 ของข้อตกลงการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนการ
 ประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัยแบบ MOTOR FAST-TRACK ฉบับข้างต้น และให้ใช้
 ข้อความต่อไปนี้แทน

(ข้อ 1 วรรค 1) "ภาคสมัครใจ: จำนวนค่าสินไหมทดแทนที่เรียกร้องแต่ละอุบัติเหตุไม่เกิน
 50,000.-บาท (ห้าหมื่นบาทถ้วน)"

ข้อ 2. บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมฉบับนี้ มีผลบังคับตั้งแต่วันที่ลงนาม เป็นต้นไป

ผู้ร่วมลงนามบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายข้อตกลงการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนการประกันภัย
 ยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัยแบบ MOTOR FAST-TRACK ทุกฝ่ายได้อ่าน และเข้าใจข้อความทั้ง
 หหมดแล้ว เห็นว่าตรงตามเจตนาของทุกฝ่าย จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญ

ลงชื่อ.....
 (.....)
 บริษัท.....
 วันที่ลงนาม..... ๒ เมษายน ๒๕๕๘

บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายข้อตกลงการชดใช้ค่าสินไหมทดแทน
 การประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัย
 แบบ MOTOR FAST-TRACK

ทำที่ สมาคมประกันวินาศภัยไทย
 วันที่ ๒ เมษายน ๒๕๕๘

บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมฉบับนี้ ทำขึ้นเพื่อแสดงข้อตกลงเพิ่มเติมระหว่างบริษัทประกันวินาศภัย
 ซึ่งปรากฏนามท้ายข้อตกลงการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนการประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัย
 แบบ MOTOR FAST-TRACK ซึ่งทำที่ สมาคมประกันวินาศภัยไทย ฉบับลงวันที่ 1 มีนาคม 2549 มีผล
 ใช้บังคับตั้งแต่วันลงนามเป็นต้นมา ดังมีรายละเอียดข้อตกลงเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ให้ยกเลิกข้อความในข้อ 1 วรรค 1 ของข้อตกลงการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนการ
 ประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัยแบบ MOTOR FAST-TRACK ฉบับข้างต้น และให้ใช้
 ข้อความต่อไปนี้แทน

(ข้อ 1 วรรค 1) "ภาคสมัครใจ: จำนวนค่าสินไหมทดแทนที่เรียกร้องแต่ละอุบัติเหตุไม่เกิน
 50,000.-บาท (ห้าหมื่นบาทถ้วน)"

ข้อ 2. บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมฉบับนี้ มีผลบังคับตั้งแต่วันที่ลงนาม เป็นต้นไป

ผู้ร่วมลงนามบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายข้อตกลงการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนการประกันภัย
 ยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัยแบบ MOTOR FAST-TRACK ทุกฝ่ายได้อ่าน และเข้าใจข้อความทั้ง
 หหมดแล้ว เห็นว่าตรงตามเจตนาของทุกฝ่าย จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญ

ลงชื่อ.....
 (นางสาวมาลี เลี้ยวพร้อม)
 บริษัท.....
 วันที่ลงนาม..... ๒ เมษายน ๒๕๕๘

บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายข้อตกลงการชดใช้ค่าสินไหมทดแทน
การประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัย
แบบ MOTOR FAST-TRACK

ทำที่ สมาคมประกันวินาศภัยไทย
วันที่ ... 30...เมษายน...2558..

บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมฉบับนี้ ทำขึ้นเพื่อแสดงข้อตกลงเพิ่มเติมระหว่างบริษัทประกันวินาศภัย
ซึ่งปรากฏนามท้ายข้อตกลงการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนการประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัย
แบบ MOTOR FAST-TRACK ซึ่งทำที่ สมาคมประกันวินาศภัยไทย ฉบับลงวันที่ 1 มีนาคม 2549 มีผล
ใช้บังคับตั้งแต่วันลงนามเป็นต้นมา ดังมีรายละเอียดข้อตกลงเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ให้ยกเลิกข้อความในข้อ 1 วรรค 1 ของข้อตกลงการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนการ
ประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัยแบบ MOTOR FAST-TRACK ฉบับข้างต้น และให้ใช้
ข้อความต่อไปนี้แทน

(ข้อ 1 วรรค 1) "ภาคสมัครใจ: จำนวนค่าสินไหมทดแทนที่เรียกร้องแต่ละอุบัติเหตุไม่เกิน
50,000.-บาท (ห้าหมื่นบาทถ้วน)"

ข้อ 2. บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมฉบับนี้ มีผลบังคับตั้งแต่วันที่ลงนาม เป็นต้นไป

ผู้ร่วมลงนามบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายข้อตกลงการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนการประกันภัย
ยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัยแบบ MOTOR FAST-TRACK ทุกฝ่ายได้อ่าน และเข้าใจข้อความทั้ง
หมดแล้ว เห็นว่าตรงตามเจตนาของทุกฝ่าย จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญ



ลงชื่อ.....*สมชาย วัฒนกุล*.....
(นายสมชาย วัฒนกุล...นางสุเทพี...อิสระ วัฒนกุล
บริษัท ประกันภัยไทยวิวัฒน์...จำกัด... (มหาชน)...
วันที่ลงนาม.....30...เมษายน...2558.....

บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายข้อตกลงการชดใช้ค่าสินไหมทดแทน
การประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัย
แบบ MOTOR FAST-TRACK

ทำที่ สมาคมประกันวินาศภัยไทย
วันที่

บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมฉบับนี้ ทำขึ้นเพื่อแสดงข้อตกลงเพิ่มเติมระหว่างบริษัทประกันวินาศภัย
ซึ่งปรากฏนามท้ายข้อตกลงการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนการประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัย
แบบ MOTOR FAST-TRACK ซึ่งทำที่ สมาคมประกันวินาศภัยไทย ฉบับลงวันที่ 1 มีนาคม 2549 มีผล
ใช้บังคับตั้งแต่วันลงนามเป็นต้นมา ดังมีรายละเอียดข้อตกลงเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ให้ยกเลิกข้อความในข้อ 1 วรรค 1 ของข้อตกลงการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนการ
ประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัยแบบ MOTOR FAST-TRACK ฉบับข้างต้น และให้ใช้
ข้อความต่อไปนี้แทน

(ข้อ 1 วรรค 1) "ภาคสมัครใจ: จำนวนค่าสินไหมทดแทนที่เรียกร้องแต่ละอุบัติเหตุไม่เกิน
50,000.-บาท (ห้าหมื่นบาทถ้วน)"

ข้อ 2. บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมฉบับนี้ มีผลบังคับตั้งแต่วันที่ลงนาม เป็นต้นไป

ผู้ร่วมลงนามบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายข้อตกลงการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนการประกันภัย
ยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัยแบบ MOTOR FAST-TRACK ทุกฝ่ายได้อ่าน และเข้าใจข้อความทั้ง
หมดแล้ว เห็นว่าตรงตามเจตนาของทุกฝ่าย จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญ

ลงชื่อ.....*สมชาย วัฒนกุล*.....
(นายสมชาย วัฒนกุล...นางสุเทพี...อิสระ วัฒนกุล
บริษัท ประกันภัยไทยวิวัฒน์...จำกัด... (มหาชน)...
วันที่ลงนาม.....30...เมษายน...2558.....

บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายข้อตกลงการชดใช้ค่าสินไหมทดแทน
การประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัย
แบบ MOTOR FAST-TRACK

ทำที่ สมาคมประกันวินาศภัยไทย
วันที่

บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมฉบับนี้ ทำขึ้นเพื่อแสดงข้อตกลงเพิ่มเติมระหว่างบริษัทประกันวินาศภัย
ซึ่งปรากฏนามท้ายข้อตกลงการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนการประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัย
แบบ MOTOR FAST-TRACK ซึ่งทำที่ สมาคมประกันวินาศภัยไทย ฉบับลงวันที่ 1 มีนาคม 2549 มีผล
ใช้บังคับตั้งแต่วันลงนามเป็นต้นมา ดังมีรายละเอียดข้อตกลงเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ให้ยกเลิกข้อความในข้อ 1 วรรค 1 ของข้อตกลงการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนการ
ประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัยแบบ MOTOR FAST-TRACK ฉบับข้างต้น และให้ใช้
ข้อความต่อไปนี้แทน

(ข้อ 1 วรรค 1) "ภาคสมัครใจ: จำนวนค่าสินไหมทดแทนที่เรียกร้องแต่ละอุบัติเหตุไม่เกิน
50,000.-บาท (ห้าหมื่นบาทถ้วน)"

ข้อ 2. บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมฉบับนี้ มีผลบังคับตั้งแต่วันที่ลงนาม เป็นต้นไป

ผู้ร่วมลงนามบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายข้อตกลงการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนการประกันภัย
ยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัยแบบ MOTOR FAST-TRACK ทุกฝ่ายได้อ่าน และเข้าใจข้อความทั้ง
หมดแล้ว เห็นว่าตรงตามเจตนาของทุกฝ่าย จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญ

ลงชื่อ.....
(นางอริสรา วัฒนศิริ)
บริษัท.....
วันที่ลงนาม..... 21/04/2558

บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายข้อตกลงการชดใช้ค่าสินไหมทดแทน
การประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัย
แบบ MOTOR FAST-TRACK

ทำที่ สมาคมประกันวินาศภัยไทย
วันที่ 28/4/58

บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมฉบับนี้ ทำขึ้นเพื่อแสดงข้อตกลงเพิ่มเติมระหว่างบริษัทประกันวินาศภัย
ซึ่งปรากฏนามท้ายข้อตกลงการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนการประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัย
แบบ MOTOR FAST-TRACK ซึ่งทำที่ สมาคมประกันวินาศภัยไทย ฉบับลงวันที่ 1 มีนาคม 2549 มีผล
ใช้บังคับตั้งแต่วันลงนามเป็นต้นมา ดังมีรายละเอียดข้อตกลงเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ให้ยกเลิกข้อความในข้อ 1 วรรค 1 ของข้อตกลงการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนการ
ประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัยแบบ MOTOR FAST-TRACK ฉบับข้างต้น และให้ใช้
ข้อความต่อไปนี้แทน

(ข้อ 1 วรรค 1) "ภาคสมัครใจ: จำนวนค่าสินไหมทดแทนที่เรียกร้องแต่ละอุบัติเหตุไม่เกิน
50,000.-บาท (ห้าหมื่นบาทถ้วน)"

ข้อ 2. บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมฉบับนี้ มีผลบังคับตั้งแต่วันที่ลงนาม เป็นต้นไป

ผู้ร่วมลงนามบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายข้อตกลงการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนการประกันภัย
ยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัยแบบ MOTOR FAST-TRACK ทุกฝ่ายได้อ่าน และเข้าใจข้อความทั้ง
หมดแล้ว เห็นว่าตรงตามเจตนาของทุกฝ่าย จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญ

ลงชื่อ.....
(นายอริสรา วัฒนศิริ)
บริษัท.....
วันที่ลงนาม..... 28 เมษายน 2558

บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายข้อตกลงการชดใช้ค่าสินไหมทดแทน
การประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัย
แบบ MOTOR FAST-TRACK

ทำที่ สมาคมประกันวินาศภัยไทย
วันที่ 1 เมษายน 2558

บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมฉบับนี้ ทำขึ้นเพื่อแสดงข้อตกลงเพิ่มเติมระหว่างบริษัทประกันวินาศภัย ซึ่ง
ปรากฏนามท้ายข้อตกลงการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนการประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัย แบบ
MOTOR FAST-TRACK ซึ่งทำที่ สมาคมประกันวินาศภัยไทย ฉบับลงวันที่ 1 มีนาคม 2549 มีผลใช้บังคับ
ตั้งแต่วันที่ลงนามเป็นต้นมา ดังมีรายละเอียดข้อตกลงเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ให้ยกเลิกข้อความในข้อ 1 วรรค 1 ของข้อตกลงการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนการประกันภัยยาน
ยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัยแบบ MOTOR FAST-TRACK ฉบับข้างต้น และให้ใช้ข้อความต่อไปนี้แทน

(ข้อ 1 วรรค 1) "**ภาคสมัครใจ** : จำนวนค่าสินไหมทดแทนที่เรียกร้องแต่ละอุบัติเหตุไม่เกิน 50,000.-
บาท (ห้าหมื่นบาทถ้วน)"

ข้อ 2. บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายข้อตกลงการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนการประกันภัยยานยนต์
ระหว่างบริษัทประกันภัยแบบ MOTOR FAST-TRACK ทุกฝ่ายได้อ่าน และเข้าใจข้อความทั้งหมดแล้ว เห็นว่า
ตรงตามเจตนาของทุกฝ่าย จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญ

ลงชื่อ.....

(นายวิศิษฐ์ เพชรอุพงษ์)

บริษัท สามัคคีประกันภัย จำกัด (มหาชน)

วันที่ลงนาม 1 เมษายน 2558

บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายข้อตกลงการชดใช้ค่าสินไหมทดแทน
การประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัย
แบบ MOTOR FAST-TRACK

ทำที่ สมาคมประกันวินาศภัยไทย
วันที่ 1/4/58

บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมฉบับนี้ ทำขึ้นเพื่อแสดงข้อตกลงเพิ่มเติมระหว่างบริษัทประกันวินาศภัย
ซึ่งปรากฏนามท้ายข้อตกลงการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนการประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัย
แบบ MOTOR FAST-TRACK ซึ่งทำที่ สมาคมประกันวินาศภัยไทย ฉบับลงวันที่ 1 มีนาคม 2549 มีผล
ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ลงนามเป็นต้นมา ดังมีรายละเอียดข้อตกลงเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ให้ยกเลิกข้อความในข้อ 1 วรรค 1 ของข้อตกลงการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนการ
ประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัยแบบ MOTOR FAST-TRACK ฉบับข้างต้น และให้ใช้
ข้อความต่อไปนี้แทน

(ข้อ 1 วรรค 1) "**ภาคสมัครใจ**: จำนวนค่าสินไหมทดแทนที่เรียกร้องแต่ละอุบัติเหตุไม่เกิน
50,000.-บาท (ห้าหมื่นบาทถ้วน)"

ข้อ 2. บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมฉบับนี้ มีผลบังคับตั้งแต่วันที่ลงนาม เป็นต้นไป

ผู้ร่วมลงนามบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายข้อตกลงการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนการประกันภัย
ยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัยแบบ MOTOR FAST-TRACK ทุกฝ่ายได้อ่าน และเข้าใจข้อความทั้ง
หมดแล้ว เห็นว่าตรงตามเจตนาของทุกฝ่าย จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญ

ลงชื่อ.....

(นายสมเกียรติ อธิวงษ์)

บริษัท.....

วันที่ลงนาม 1/4/58

บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายข้อตกลงการชดใช้ค่าสินไหมทดแทน
การประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัย
แบบ MOTOR FAST-TRACK

ทำที่ สมาคมประกันวินาศภัยไทย
วันที่ 01 มิถุนายน 2558

บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมฉบับนี้ ทำขึ้นเพื่อแสดงข้อตกลงเพิ่มเติมระหว่างบริษัทประกันวินาศภัย
ซึ่งปรากฏนามท้ายข้อตกลงการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนการประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัย
แบบ MOTOR FAST-TRACK ซึ่งทำที่ สมาคมประกันวินาศภัยไทย ฉบับลงวันที่ 1 มีนาคม 2549 มีผล
ใช้บังคับตั้งแต่วันลงนามเป็นต้นมา ดังมีรายละเอียดข้อตกลงเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ให้ยกเลิกข้อความในข้อ 1 วรรค 1 ของข้อตกลงการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนการ
ประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัยแบบ MOTOR FAST-TRACK ฉบับข้างต้น และให้ใช้
ข้อความต่อไปนี้แทน

(ข้อ 1 วรรค 1) "ภาคสมัครใจ: จำนวนค่าสินไหมทดแทนที่เรียกร้องแต่ละอุบัติเหตุไม่เกิน
50,000.-บาท (ห้าหมื่นบาทถ้วน)"

ข้อ 2. บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมฉบับนี้ มีผลบังคับตั้งแต่วันที่ลงนาม เป็นต้นไป

ผู้ร่วมลงนามบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายข้อตกลงการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนการประกันภัย
ยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัยแบบ MOTOR FAST-TRACK ทุกฝ่ายได้อ่าน และเข้าใจข้อความทั้ง
หมดแล้ว เห็นว่าตรงตามเจตนารมณ์ของทุกฝ่าย จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญ



ลงชื่อ.....
(.....)
บริษัท.....
วันที่ลงนาม..... 01 มิถุนายน 2558

บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายข้อตกลงการชดใช้ค่าสินไหมทดแทน
การประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัย
แบบ MOTOR FAST-TRACK

ทำที่ สมาคมประกันวินาศภัยไทย
วันที่ 3/4/15

บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมฉบับนี้ ทำขึ้นเพื่อแสดงข้อตกลงเพิ่มเติมระหว่างบริษัทประกันวินาศภัย
ซึ่งปรากฏนามท้ายข้อตกลงการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนการประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัย
แบบ MOTOR FAST-TRACK ซึ่งทำที่ สมาคมประกันวินาศภัยไทย ฉบับลงวันที่ 1 มีนาคม 2549 มีผล
ใช้บังคับตั้งแต่วันลงนามเป็นต้นมา ดังมีรายละเอียดข้อตกลงเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ให้ยกเลิกข้อความในข้อ 1 วรรค 1 ของข้อตกลงการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนการ
ประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัยแบบ MOTOR FAST-TRACK ฉบับข้างต้น และให้ใช้
ข้อความต่อไปนี้แทน

(ข้อ 1 วรรค 1) "ภาคสมัครใจ: จำนวนค่าสินไหมทดแทนที่เรียกร้องแต่ละอุบัติเหตุไม่เกิน
50,000.-บาท (ห้าหมื่นบาทถ้วน)"

ข้อ 2. บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมฉบับนี้ มีผลบังคับตั้งแต่วันที่ลงนาม เป็นต้นไป

ผู้ร่วมลงนามบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายข้อตกลงการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนการประกันภัย
ยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัยแบบ MOTOR FAST-TRACK ทุกฝ่ายได้อ่าน และเข้าใจข้อความทั้ง
หมดแล้ว เห็นว่าตรงตามเจตนารมณ์ของทุกฝ่าย จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญ

ลงชื่อ.....
(.....)
บริษัท.....
วันที่ลงนาม..... 3/4/15

บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายข้อตกลงการชดใช้ค่าสินไหมทดแทน
การประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัย
แบบ MOTOR FAST-TRACK

ทำที่ สมาคมประกันวินาศภัยไทย
วันที่ 01 เมษายน 2558

บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมฉบับนี้ ทำขึ้นเพื่อแสดงข้อตกลงเพิ่มเติมระหว่างบริษัทประกันวินาศภัย
ซึ่งปรากฏนามท้ายข้อตกลงการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนการประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัย
แบบ MOTOR FAST-TRACK ซึ่งทำที่ สมาคมประกันวินาศภัยไทย ฉบับลงวันที่ 1 มีนาคม 2549 มีผล
ใช้บังคับตั้งแต่วันลงนามเป็นต้นมา ดังมีรายละเอียดข้อตกลงเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ให้ยกเลิกข้อความในข้อ 1 วรรค 1 ของข้อตกลงการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนการ
ประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัยแบบ MOTOR FAST-TRACK ฉบับข้างต้น และให้ใช้
ข้อความต่อไปนี้แทน

(ข้อ 1 วรรค 1) "ภาคสมัครใจ: จำนวนค่าสินไหมทดแทนที่เรียกร้องแต่ละอุบัติเหตุไม่เกิน
50,000.-บาท (ห้าหมื่นบาทถ้วน)"

ข้อ 2. บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมฉบับนี้ มีผลบังคับตั้งแต่วันที่ลงนาม เป็นต้นไป

ผู้ร่วมลงนามบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายข้อตกลงการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนการประกันภัย
ยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัยแบบ MOTOR FAST-TRACK ทุกฝ่ายได้อ่าน และเข้าใจข้อความทั้ง
หมดแล้ว เห็นว่าตรงตามเจตนาของทุกฝ่าย จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญ

ลงชื่อ.....
(นาย อชชาติ ธีระศักดิ์)
บริษัท.....
วันที่ลงนาม..... 01 เมษายน 2558

บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายข้อตกลงการชดใช้ค่าสินไหมทดแทน
การประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัย
แบบ MOTOR FAST-TRACK

ทำที่ สมาคมประกันวินาศภัยไทย
วันที่ 8 พฤษภาคม 2558

บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมฉบับนี้ ทำขึ้นเพื่อแสดงข้อตกลงเพิ่มเติมระหว่างบริษัทประกันวินาศภัย
ซึ่งปรากฏนามท้ายข้อตกลงการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนการประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัย
แบบ MOTOR FAST-TRACK ซึ่งทำที่ สมาคมประกันวินาศภัยไทย ฉบับลงวันที่ 1 มีนาคม 2549 มีผล
ใช้บังคับตั้งแต่วันลงนามเป็นต้นมา ดังมีรายละเอียดข้อตกลงเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ให้ยกเลิกข้อความในข้อ 1 วรรค 1 ของข้อตกลงการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนการ
ประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัยแบบ MOTOR FAST-TRACK ฉบับข้างต้น และให้ใช้
ข้อความต่อไปนี้แทน

(ข้อ 1 วรรค 1) "ภาคสมัครใจ: จำนวนค่าสินไหมทดแทนที่เรียกร้องแต่ละอุบัติเหตุไม่เกิน
50,000.-บาท (ห้าหมื่นบาทถ้วน)"

ข้อ 2. บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมฉบับนี้ มีผลบังคับตั้งแต่วันที่ลงนาม เป็นต้นไป

ผู้ร่วมลงนามบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายข้อตกลงการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนการประกันภัย
ยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัยแบบ MOTOR FAST-TRACK ทุกฝ่ายได้อ่าน และเข้าใจข้อความทั้ง
หมดแล้ว เห็นว่าตรงตามเจตนาของทุกฝ่าย จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญ

ลงชื่อ.....
(นายโกวิท ภิรมย์สว่างพร)
บริษัท เอเชียประกันภัย 1950 จำกัด (มหาชน)
วันที่ลงนาม 8 พฤษภาคม 2558

บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายข้อตกลงการชดใช้ค่าสินไหมทดแทน
การประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัย
แบบ MOTOR FAST-TRACK

ทำที่ สมาคมประกันวินาศภัยไทย
วันที่

บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมฉบับนี้ ทำขึ้นเพื่อแสดงข้อตกลงเพิ่มเติมระหว่างบริษัทประกันวินาศภัย
ซึ่งปรากฏนามท้ายข้อตกลงการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนการประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัย
แบบ MOTOR FAST-TRACK ซึ่งทำที่ สมาคมประกันวินาศภัยไทย ฉบับลงวันที่ 1 มีนาคม 2549 มีผล
ใช้บังคับตั้งแต่วันลงนามเป็นต้นมา ดังมีรายละเอียดข้อตกลงเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ให้ยกเลิกข้อความในข้อ 1 วรรค 1 ของข้อตกลงการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนการ
ประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัยแบบ MOTOR FAST-TRACK ฉบับข้างต้น และให้ใช้
ข้อความต่อไปนี้แทน

(ข้อ 1 วรรค 1) "ภาคสมัครใจ: จำนวนค่าสินไหมทดแทนที่เรียกร้องแต่ละอุบัติเหตุไม่เกิน
50,000.-บาท (ห้าหมื่นบาทถ้วน)"

ข้อ 2. บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมฉบับนี้ มีผลบังคับตั้งแต่วันที่ลงนาม เป็นต้นไป

ผู้ร่วมลงนามบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายข้อตกลงการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนการประกันภัย
ยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัยแบบ MOTOR FAST-TRACK ทุกฝ่ายได้อ่าน และเข้าใจข้อความทั้ง
หมดแล้ว เห็นว่าตรงตามเจตนาของทุกฝ่าย จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญ



บมจ. เอ็ม เจส ีว อี ประกันภัย (ประเทศไทย)
MSIG Insurance (Thailand) Public Company Limited

ลงชื่อ.....*Kongpan*.....
Kongpan Kongpinich
(.....)
บริษัท เอ็ม เจส อีว อี ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด(มหาชน)
วันที่ลงนาม..... ๑3 เมษายน 255๙

บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายข้อตกลงการชดใช้ค่าสินไหมทดแทน
การประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัย
แบบ MOTOR FAST-TRACK

ทำที่ สมาคมประกันวินาศภัยไทย
วันที่ ๑ เมษายน ๒๕๕๙

บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมฉบับนี้ ทำขึ้นเพื่อแสดงข้อตกลงเพิ่มเติมระหว่างบริษัทประกันวินาศภัย
ซึ่งปรากฏนามท้ายข้อตกลงการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนการประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัย
แบบ MOTOR FAST-TRACK ซึ่งทำที่ สมาคมประกันวินาศภัยไทย ฉบับลงวันที่ 1 มีนาคม 2549 มีผล
ใช้บังคับตั้งแต่วันลงนามเป็นต้นมา ดังมีรายละเอียดข้อตกลงเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ให้ยกเลิกข้อความในข้อ 1 วรรค 1 ของข้อตกลงการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนการ
ประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัยแบบ MOTOR FAST-TRACK ฉบับข้างต้น และให้ใช้
ข้อความต่อไปนี้แทน

(ข้อ 1 วรรค 1) "ภาคสมัครใจ: จำนวนค่าสินไหมทดแทนที่เรียกร้องแต่ละอุบัติเหตุไม่เกิน
50,000.-บาท (ห้าหมื่นบาทถ้วน)"

ข้อ 2. บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมฉบับนี้ มีผลบังคับตั้งแต่วันที่ลงนาม เป็นต้นไป

ผู้ร่วมลงนามบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายข้อตกลงการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนการประกันภัย
ยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัยแบบ MOTOR FAST-TRACK ทุกฝ่ายได้อ่าน และเข้าใจข้อความทั้ง
หมดแล้ว เห็นว่าตรงตามเจตนาของทุกฝ่าย จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญ

ลงชื่อ.....*Kongpan*.....
(.....)
บริษัท เอ็ม เจส อีว อี ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด(มหาชน)
วันที่ลงนาม..... ๑3 เมษายน ๒๕๕๙

บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายข้อตกลงการชดใช้ค่าสินไหมทดแทน
การประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัย
แบบ MOTOR FAST-TRACK

ทำที่ สมาคมประกันวินาศภัยไทย
วันที่ 27 สิงหาคม 2558

บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมฉบับนี้ ทำขึ้นเพื่อแสดงข้อตกลงเพิ่มเติมระหว่างบริษัทประกันวินาศภัย
ซึ่งปรากฏนามท้ายข้อตกลงการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนการประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัย
แบบ MOTOR FAST-TRACK ซึ่งทำที่ สมาคมประกันวินาศภัยไทย ฉบับลงวันที่ 1 มีนาคม 2549 มีผล
ใช้บังคับตั้งแต่วันลงนามเป็นต้นมา ดังมีรายละเอียดข้อตกลงเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ให้ยกเลิกข้อความในข้อ 1 วรรค 1 ของข้อตกลงการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนการ
ประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัยแบบ MOTOR FAST-TRACK ฉบับข้างต้น และให้ใช้
ข้อความต่อไปนี้แทน

(ข้อ 1 วรรค 1) "ภาคสมัครใจ: จำนวนค่าสินไหมทดแทนที่เรียกร้องแต่ละอุบัติเหตุไม่เกิน
50,000.-บาท (ห้าหมื่นบาทถ้วน)"

ข้อ 2. บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมฉบับนี้ มีผลบังคับตั้งแต่วันที่ลงนาม เป็นต้นไป

ผู้ร่วมลงนามบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายข้อตกลงการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนการประกันภัย
ยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัยแบบ MOTOR FAST-TRACK ทุกฝ่ายได้อ่าน และเข้าใจข้อความทั้ง
หมดแล้ว เห็นว่าตรงตามเจตนาของทุกฝ่าย จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญ

ลงชื่อ.....
(ภาคสมัครใจ)
บริษัท แอลเอ็มจีบี-วงษ์เจริญ
วันที่ลงนาม 27 สิงหาคม 2558

บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายข้อตกลงการชดใช้ค่าสินไหมทดแทน
การประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัย
แบบ MOTOR FAST-TRACK

ทำที่ สมาคมประกันวินาศภัยไทย
วันที่

บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมฉบับนี้ ทำขึ้นเพื่อแสดงข้อตกลงเพิ่มเติมระหว่างบริษัทประกันวินาศภัย
ซึ่งปรากฏนามท้ายข้อตกลงการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนการประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัย
แบบ MOTOR FAST-TRACK ซึ่งทำที่ สมาคมประกันวินาศภัยไทย ฉบับลงวันที่ 1 มีนาคม 2549 มีผล
ใช้บังคับตั้งแต่วันลงนามเป็นต้นมา ดังมีรายละเอียดข้อตกลงเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ให้ยกเลิกข้อความในข้อ 1 วรรค 1 ของข้อตกลงการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนการ
ประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัยแบบ MOTOR FAST-TRACK ฉบับข้างต้น และให้ใช้
ข้อความต่อไปนี้แทน

(ข้อ 1 วรรค 1) "ภาคสมัครใจ: จำนวนค่าสินไหมทดแทนที่เรียกร้องแต่ละอุบัติเหตุไม่เกิน
50,000.-บาท (ห้าหมื่นบาทถ้วน)"

ข้อ 2. บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมฉบับนี้ มีผลบังคับตั้งแต่วันที่ลงนาม เป็นต้นไป

ผู้ร่วมลงนามบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายข้อตกลงการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนการประกันภัย
ยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัยแบบ MOTOR FAST-TRACK ทุกฝ่ายได้อ่าน และเข้าใจข้อความทั้ง
หมดแล้ว เห็นว่าตรงตามเจตนาของทุกฝ่าย จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญ

ลงชื่อ.....
(ภาคสมัครใจ)
บริษัท โกลด์ คิวทพ มกกับไทย ทรัพย์ (มหาชน)
วันที่ลงนาม 21/8/2558

บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายข้อตกลงการชดใช้ค่าสินไหมทดแทน
การประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัย
แบบ MOTOR FAST-TRACK

ทำที่ สมาคมประกันวินาศภัยไทย
วันที่ ๙/๖/๕๘

บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมฉบับนี้ ทำขึ้นเพื่อแสดงข้อตกลงเพิ่มเติมระหว่างบริษัทประกันวินาศภัย
ซึ่งปรากฏนามท้ายข้อตกลงการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนการประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัย
แบบ MOTOR FAST-TRACK ซึ่งทำที่ สมาคมประกันวินาศภัยไทย ฉบับลงวันที่ 1 มีนาคม 2549 มีผล
ใช้บังคับตั้งแต่วันลงนามเป็นต้นมา ดังมีรายละเอียดข้อตกลงเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ให้ยกเลิกข้อความในข้อ 1 วรรค 1 ของข้อตกลงการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนการ
ประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัยแบบ MOTOR FAST-TRACK ฉบับข้างต้น และให้ใช้
ข้อความต่อไปนี้แทน

(ข้อ 1 วรรค 1) "ภาคสมัครใจ: จำนวนค่าสินไหมทดแทนที่เรียกร้องแต่ละอุบัติเหตุไม่เกิน
50,000.-บาท (ห้าหมื่นบาทถ้วน)"

ข้อ 2. บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมฉบับนี้ มีผลบังคับตั้งแต่วันที่ลงนาม เป็นต้นไป

ผู้ร่วมลงนามบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายข้อตกลงการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนการประกันภัย
ยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัยแบบ MOTOR FAST-TRACK ทุกฝ่ายได้อ่าน และเข้าใจข้อความทั้ง
หมดแล้ว เห็นว่าตรงตามเจตนาของทุกฝ่าย จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญ

ลงชื่อ.....
(.....)
บริษัท.....
วันที่ลงนาม.....

บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายข้อตกลงการชดใช้ค่าสินไหมทดแทน
การประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัย
แบบ MOTOR FAST-TRACK

ทำที่ สมาคมประกันวินาศภัยไทย
วันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๕๘

บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมฉบับนี้ ทำขึ้นเพื่อแสดงข้อตกลงเพิ่มเติมระหว่างบริษัทประกันวินาศภัย
ซึ่งปรากฏนามท้ายข้อตกลงการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนการประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัย
แบบ MOTOR FAST-TRACK ซึ่งทำที่ สมาคมประกันวินาศภัยไทย ฉบับลงวันที่ 1 มีนาคม 2549 มีผล
ใช้บังคับตั้งแต่วันลงนามเป็นต้นมา ดังมีรายละเอียดข้อตกลงเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ให้ยกเลิกข้อความในข้อ 1 วรรค 1 ของข้อตกลงการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนการ
ประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัยแบบ MOTOR FAST-TRACK ฉบับข้างต้น และให้ใช้
ข้อความต่อไปนี้แทน

(ข้อ 1 วรรค 1) "ภาคสมัครใจ: จำนวนค่าสินไหมทดแทนที่เรียกร้องแต่ละอุบัติเหตุไม่เกิน
50,000.-บาท (ห้าหมื่นบาทถ้วน)"

ข้อ 2. บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมฉบับนี้ มีผลบังคับตั้งแต่วันที่ลงนาม เป็นต้นไป

ผู้ร่วมลงนามบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายข้อตกลงการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนการประกันภัย
ยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัยแบบ MOTOR FAST-TRACK ทุกฝ่ายได้อ่าน และเข้าใจข้อความทั้ง
หมดแล้ว เห็นว่าตรงตามเจตนาของทุกฝ่าย จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญ

ลงชื่อ.....
(.....)
บริษัท.....
วันที่ลงนาม.....

บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายข้อตกลงการชดใช้ค่าสินไหมทดแทน
การประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัย
แบบ MOTOR FAST-TRACK

ทำที่ สมาคมประกันวินาศภัยไทย
วันที่ 11 มิถุนายน 2549

บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมฉบับนี้ ทำขึ้นเพื่อแสดงข้อตกลงเพิ่มเติมระหว่างบริษัทประกันวินาศภัย
ซึ่งปรากฏนามท้ายข้อตกลงการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนการประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัย
แบบ MOTOR FAST-TRACK ซึ่งทำที่ สมาคมประกันวินาศภัยไทย ฉบับลงวันที่ 1 มีนาคม 2549 มีผล
ใช้บังคับตั้งแต่วันลงนามเป็นต้นมา ดังมีรายละเอียดข้อตกลงเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ให้ยกเลิกข้อความในข้อ 1 วรรค 1 ของข้อตกลงการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนการ
ประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัยแบบ MOTOR FAST-TRACK ฉบับข้างต้น และให้ใช้
ข้อความต่อไปนี้แทน

(ข้อ 1 วรรค 1) "ภาคสมัครใจ: จำนวนค่าสินไหมทดแทนที่เรียกร้องแต่ละอุบัติเหตุไม่เกิน
50,000.-บาท (ห้าหมื่นบาทถ้วน)"

ข้อ 2. บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมฉบับนี้ มีผลบังคับตั้งแต่วันที่ลงนาม เป็นต้นไป

ผู้ร่วมลงนามบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายข้อตกลงการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนการประกันภัย
ยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัยแบบ MOTOR FAST-TRACK ทุกฝ่ายได้อ่าน และเข้าใจข้อความทั้ง
หมดแล้ว เห็นว่าตรงตามเจตนาของทุกฝ่าย จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญ

ลงชื่อ.....
(..... หทัย สุทธิจิต)
บริษัท..... บริษัท อาคเนย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน).....
วันที่ลงนาม..... 11 มิ.ย. 2549

บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายข้อตกลงการชดใช้ค่าสินไหมทดแทน
การประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัย
แบบ MOTOR FAST-TRACK

ทำที่ สมาคมประกันวินาศภัยไทย
วันที่ 11 มิถุนายน 2549

บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมฉบับนี้ ทำขึ้นเพื่อแสดงข้อตกลงเพิ่มเติมระหว่างบริษัทประกันวินาศภัย
ซึ่งปรากฏนามท้ายข้อตกลงการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนการประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัย
แบบ MOTOR FAST-TRACK ซึ่งทำที่ สมาคมประกันวินาศภัยไทย ฉบับลงวันที่ 1 มีนาคม 2549 มีผล
ใช้บังคับตั้งแต่วันลงนามเป็นต้นมา ดังมีรายละเอียดข้อตกลงเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ให้ยกเลิกข้อความในข้อ 1 วรรค 1 ของข้อตกลงการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนการ
ประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัยแบบ MOTOR FAST-TRACK ฉบับข้างต้น และให้ใช้
ข้อความต่อไปนี้แทน

(ข้อ 1 วรรค 1) "ภาคสมัครใจ: จำนวนค่าสินไหมทดแทนที่เรียกร้องแต่ละอุบัติเหตุไม่เกิน
50,000.-บาท (ห้าหมื่นบาทถ้วน)"

ข้อ 2. บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมฉบับนี้ มีผลบังคับตั้งแต่วันที่ลงนาม เป็นต้นไป

ผู้ร่วมลงนามบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายข้อตกลงการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนการประกันภัย
ยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัยแบบ MOTOR FAST-TRACK ทุกฝ่ายได้อ่าน และเข้าใจข้อความทั้ง
หมดแล้ว เห็นว่าตรงตามเจตนาของทุกฝ่าย จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญ

ลงชื่อ.....
(..... นางสาว รุ่งเรือง)
บริษัท..... บริษัท อาคเนย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน).....
วันที่ลงนาม..... 11 มิถุนายน 2549

บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายข้อตกลงการชดใช้ค่าสินไหมทดแทน
การประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัย
แบบ MOTOR FAST-TRACK

ทำที่ สมาคมประกันวินาศภัยไทย
วันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๕๘

บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมฉบับนี้ ทำขึ้นเพื่อแสดงข้อตกลงเพิ่มเติมระหว่างบริษัทประกันวินาศภัย
ซึ่งปรากฏนามท้ายข้อตกลงการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนการประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัย
แบบ MOTOR FAST-TRACK ซึ่งทำที่ สมาคมประกันวินาศภัยไทย ฉบับลงวันที่ 1 มีนาคม 2549 มีผล
ใช้บังคับตั้งแต่วันลงนามเป็นต้นมา ดังมีรายละเอียดข้อตกลงเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ให้ยกเลิกข้อความในข้อ 1 วรรค 1 ของข้อตกลงการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนการ
ประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัยแบบ MOTOR FAST-TRACK ฉบับข้างต้น และให้ใช้
ข้อความต่อไปนี้แทน

(ข้อ 1 วรรค 1) "ภาคสมัครใจ: จำนวนค่าสินไหมทดแทนที่เรียกร้องแต่ละอุบัติเหตุไม่เกิน
50,000.-บาท (ห้าหมื่นบาทถ้วน)"

ข้อ 2. บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมฉบับนี้ มีผลบังคับตั้งแต่วันที่ลงนาม เป็นต้นไป

ผู้ร่วมลงนามบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายข้อตกลงการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนการประกันภัย
ยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัยแบบ MOTOR FAST-TRACK ทุกฝ่ายได้อ่าน และเข้าใจข้อความทั้ง
หมดแล้ว เห็นว่าตรงตามเจตนาของทุกฝ่าย จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญ

ลงชื่อ.....
นายสุรศักดิ์ สุขประเสริฐ
บริษัท เอกเอสประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
วันที่ลงนาม ๕ สิงหาคม ๒๕๕๘

บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายข้อตกลงการชดใช้ค่าสินไหมทดแทน
การประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัย
แบบ MOTOR FAST-TRACK

ทำที่ สมาคมประกันวินาศภัยไทย
วันที่ ๕ สิงหาคม ๒๕๕๘

บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมฉบับนี้ ทำขึ้นเพื่อแสดงข้อตกลงเพิ่มเติมระหว่างบริษัทประกันวินาศภัย
ซึ่งปรากฏนามท้ายข้อตกลงการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนการประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัย
แบบ MOTOR FAST-TRACK ซึ่งทำที่ สมาคมประกันวินาศภัยไทย ฉบับลงวันที่ 1 มีนาคม 2549 มีผล
ใช้บังคับตั้งแต่วันลงนามเป็นต้นมา ดังมีรายละเอียดข้อตกลงเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ให้ยกเลิกข้อความในข้อ 1 วรรค 1 ของข้อตกลงการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนการ
ประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัยแบบ MOTOR FAST-TRACK ฉบับข้างต้น และให้ใช้
ข้อความต่อไปนี้แทน

(ข้อ 1 วรรค 1) "ภาคสมัครใจ: จำนวนค่าสินไหมทดแทนที่เรียกร้องแต่ละอุบัติเหตุไม่เกิน
50,000.-บาท (ห้าหมื่นบาทถ้วน)"

ข้อ 2. บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมฉบับนี้ มีผลบังคับตั้งแต่วันที่ลงนาม เป็นต้นไป

ผู้ร่วมลงนามบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายข้อตกลงการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนการประกันภัย
ยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัยแบบ MOTOR FAST-TRACK ทุกฝ่ายได้อ่าน และเข้าใจข้อความทั้ง
หมดแล้ว เห็นว่าตรงตามเจตนาของทุกฝ่าย จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญ

ลงชื่อ.....
นายสุรศักดิ์ สุขประเสริฐ
บริษัท เอกเอสประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
วันที่ลงนาม ๕ พ.ย. ๒๕๕๘

บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายข้อตกลงการชดใช้ค่าสินไหมทดแทน
การประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัย
แบบ MOTOR FAST-TRACK

ทำที่ สมาคมประกันวินาศภัยไทย
วันที่ 17 มีนาคม 2560

บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมฉบับนี้ ทำขึ้นเพื่อแสดงข้อตกลงเพิ่มเติมระหว่างบริษัทประกันวินาศภัย
ซึ่งปรากฏนามท้ายข้อตกลงการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนการประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัย
แบบ MOTOR FAST-TRACK ซึ่งทำที่ สมาคมประกันวินาศภัยไทย ฉบับลงวันที่ 1 มีนาคม 2549 มีผล
ใช้บังคับตั้งแต่วันลงนามเป็นต้นมา ดังมีรายละเอียดข้อตกลงเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ให้ยกเลิกข้อความในข้อ 1 วรรค 1 ของข้อตกลงการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนการ
ประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัยแบบ MOTOR FAST-TRACK ฉบับข้างต้น และให้ใช้
ข้อความต่อไปนี้แทน

(ข้อ 1 วรรค 1) "ภาคสมัครใจ: จำนวนค่าสินไหมทดแทนที่เรียกร้องแต่ละอุบัติเหตุไม่เกิน
50,000.-บาท (ห้าหมื่นบาทถ้วน)"

ข้อ 2. บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมฉบับนี้ มีผลบังคับตั้งแต่วันที่ลงนาม เป็นต้นไป

ผู้ร่วมลงนามบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายข้อตกลงการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนการประกันภัย
ยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัยแบบ MOTOR FAST-TRACK ทุกฝ่ายได้อ่าน และเข้าใจข้อความทั้ง
หมดแล้ว เห็นว่าตรงตามเจตนาของทุกฝ่าย จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญ

ลงชื่อ.....
(นายธีรศักดิ์ เภสรัตน์วงศ์)
บริษัท..... วมโปะ ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด(มหาชน)
วันที่ลงนาม..... 17 มีนาคม 2560

บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายข้อตกลงการชดใช้ค่าสินไหมทดแทน
การประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัย
แบบ MOTOR FAST-TRACK

ทำที่ สมาคมประกันวินาศภัยไทย
วันที่ 1 ธันวาคม 2561

บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมฉบับนี้ ทำขึ้นเพื่อแสดงข้อตกลงเพิ่มเติมระหว่างบริษัทประกันวินาศภัย
ซึ่งปรากฏนามท้ายข้อตกลงการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนการประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัย
แบบ MOTOR FAST-TRACK ซึ่งทำที่ สมาคมประกันวินาศภัยไทย ฉบับลงวันที่ 1 มีนาคม 2549 มีผล
ใช้บังคับตั้งแต่วันลงนามเป็นต้นมา ดังมีรายละเอียดข้อตกลงเพิ่มเติม ดังต่อไปนี้

ข้อ 1. ให้ยกเลิกข้อความในข้อ 1 วรรค 1 ของข้อตกลงการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนการ
ประกันภัยยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัยแบบ MOTOR FAST-TRACK ฉบับข้างต้น และให้ใช้
ข้อความต่อไปนี้แทน

(ข้อ 1 วรรค 1) "ภาคสมัครใจ: จำนวนค่าสินไหมทดแทนที่เรียกร้องแต่ละอุบัติเหตุไม่เกิน
50,000.-บาท (ห้าหมื่นบาทถ้วน)"

ข้อ 2. บันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมฉบับนี้ มีผลบังคับตั้งแต่วันที่ลงนาม เป็นต้นไป

ผู้ร่วมลงนามบันทึกข้อตกลงเพิ่มเติมแนบท้ายข้อตกลงการชดใช้ค่าสินไหมทดแทนการประกันภัย
ยานยนต์ระหว่างบริษัทประกันภัยแบบ MOTOR FAST-TRACK ทุกฝ่ายได้อ่าน และเข้าใจข้อความทั้ง
หมดแล้ว เห็นว่าตรงตามเจตนาของทุกฝ่าย จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นสำคัญ

ลงชื่อ.....
(นายธีระ บุญภาค)
บริษัท..... เอฟพีจี ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
วันที่ลงนาม..... 1 ธันวาคม 2561