สมาคมประกันวินาศภัยไทย
Thai General Insurance Association

ที่ ทล.15/2562

8 กรกฎาคม 2562

เรื่อง นำส่งตัวอย่าง สรุปสาระสำคัญกรมธรรม์ประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์ จำนวน 9 แบบ

เรียน กรรมการผู้จัดการ

อ้างถึง 1. ประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการออก การเสนอขายกรมธรรม์ประกันภัยของบริษัทประกันวินาศภัย และการปฏิบัติหน้าที่ของตัวแทนประกันวินาศภัย นายหน้าประกันวินาศภัย และธนาคาร พ.ศ.2561

2. คำสั่งนายทะเบียนที่ 3/2562 เรื่อง หลักเกณฑ์การให้ความเห็นชอบแบบและข้อความเอกสารสรุปเงื่อนไข ข้อตกลงคุ้มครอง ข้อยกเว้นตามกรมธรรม์ประกันภัย

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. สรุปสาระสำคัญกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดของผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่อง
2. สรุปสาระสำคัญกรมธรรม์ประกันภัยสินค้าที่ขนส่งภายในประเทศ (แบบคุ้มครองความเสี่ยงภัยทุกชนิด)
3. สรุปสาระสำคัญกรมธรรม์ประกันภัยสินค้าที่ขนส่งภายในประเทศ (แบบระบุภัย)
4. สรุปสาระสำคัญกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดของผู้ขนส่ง
5. สรุปสาระสำคัญกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดของผู้ให้บริการโลจิสติกส์
6. Summary of Multimodal Transport Operator's Liability Insurance Policy
7. Summary of Inland Cargo Policy (All Risks)
8. Summary of Inland Cargo Policy (Named Perils)
9. Summary of Carrier's Liability Policy

ตามที่สำนักงาน คปภ. ได้ออกประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย เรื่อง กำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการออก การเสนอขายกรมธรรม์ประกันภัยของบริษัทประกันวินาศภัย และการปฏิบัติหน้าที่ของตัวแทนประกันวินาศภัย นายหน้าประกันวินาศภัย และธนาคาร พ.ศ.2561 และคำสั่งนายทะเบียนที่ 3/2562 เรื่อง หลักเกณฑ์การให้ความเห็นชอบแบบและข้อความเอกสารสรุปเงื่อนไข ข้อตกลงคุ้มครอง ข้อยกเว้นตามกรมธรรม์ประกันภัย โดยมีผลบังคับใช้ตั้งแต่ 14 มกราคม 2562 เป็นต้นไป ความละเอียดตามสิ่งที่อ้างถึงนั้น

ในการนี้คณะกรรมการฯ จึงได้จัดทำตัวอย่าง สรุปสาระสำคัญกรมธรรม์ประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์ จำนวน 9 แบบ จากแบบและข้อความกรมธรรม์ประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์ ฉบับมาตรฐาน เพื่อให้บริษัทสมาชิกได้ใช้เป็นเอกสารประกอบในการจัดส่งให้ผู้เอาประกันภัยตามประกาศสำนักงาน คปภ. และคำสั่งนายทะเบียนที่อ้างถึงข้างต้น รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1-9

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายวิชัย สันติมหกุลเลิศ)
ประธานคณะกรรมการประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์

ฝ่ายวิชาการประกันภัย
โทรศัพท์: 02 2108 9398 ต่อ 1203
25 ซอยสุขุมวิท 64/1 ถนนสุขุมวิท แขวงพระโขนงใต้ เขตพระโขนง กรุงเทพฯ 10260
25 Soi Sukhumvit 64/1, Sukhumvit Road, Phra Khanong Tai, Phra Khanong, Bangkok 10260, Thailand
+66 2108 8399 +66 2108 8398
general@tgia.org www.tgia.org

ชื่อ – ที่อยู่บริษัท

สรุปสาระสำคัญ

กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดของผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่อง

<u>สัญญาความคุ้มครอง</u>

การประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้คุ้มครอง

ข้อ 1. ความรับผิดของผู้เอาประกันภัยในฐานะผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่อง สำหรับความสูญหายหรือความเสียหายหรือส่งมอบชักช้าของของที่รับขนตามสัญญาขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ ซึ่งเกิดขึ้นในระหว่างที่อยู่ในความรับผิดชอบหรือความครอบครองของผู้เอาประกันภัยในฐานะดังกล่าว

ข้อ 2. ความรับผิดของผู้เอาประกันภัยในฐานะตัวแทนในราชอาณาจักรของผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องต่างประเทศ สำหรับความสูญหายหรือความเสียหายหรือส่งมอบชักช้าอันเกิดจากการผิดสัญญาขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบหรือการทำละเมิดแก่ผู้ตราส่งหรือผู้รับตราส่งหรือบุคคลอื่นในราชอาณาจักรเกี่ยวกับของที่รับขน

ข้อ 3. การประกันภัยนี้ให้ความคุ้มครองรวมถึงความรับผิดของผู้เอาประกันภัยตามข้อ 1 ของหมวดนี้ซึ่งเกิดขึ้นจากการกระทำหรืองดเว้นการกระทำของลูกจ้างและตัวแทนของผู้เอาประกันภัยและของบุคคลอื่นซึ่งผู้เอาประกันภัยได้ใช้บริการเพื่อการปฏิบัติตามสัญญาขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบรวมถึงลูกจ้างและตัวแทนของบุคคลอื่นนั้นด้วยซึ่งได้กระทำไปในทางการที่จ้างหรือภายในขอบเขตแห่งอำนาจการเป็นตัวแทนหรือในกิจการที่ได้ใช้บริการนั้น

<u>ข้อยกเว้น</u>

เว้นแต่บริษัท จะตกลงเป็นลายลักษณ์อักษรไว้เป็นอย่างอื่นหรือมีเอกสารแนบท้ายหรือใบสลักหลังกำหนดไว้เป็นอย่างอื่น การประกันภัยนี้ไม่คุ้มครอง

ข้อ 1. ความสูญหายหรือความเสียหายหรือส่งมอบชักช้าของของที่รับขน อันมีสาเหตุมาจาก

1.1 เหตุสุดวิสัย

1.2 การกระทำโดยจงใจหรือประมาทเลินเล่อของผู้ตราส่ง ผู้รับตราส่ง ผู้แทนหรือตัวแทนของบุคคลดังกล่าว

1.3 การบรรจุหีบห่อ การทำเครื่องหมาย หรือการระบุจำนวนของที่บกพร่องหรือไม่เพียงพอซึ่งกระทำโดยผู้ตราส่ง ผู้รับตราส่งหรือลูกจ้างหรือตัวแทนของบุคคลดังกล่าว

1.4 การยกขน การบรรทุก การขนถ่าย การเก็บรักษาของโดยผู้ตราส่ง ผู้รับตราส่ง ผู้แทน หรือตัวแทนของบุคคลดังกล่าว

1.5 สภาพแห่งของนั้นเองหรือความชำรุดบกพร่องที่แฝงอยู่ในของนั้น

1.6 การนัดหยุดงาน การปิดงานงดจ้าง การผละงาน หรืออุปสรรคหรือเหตุขัดข้องในด้านแรงงานด้วยประการใด ๆ

1.7 ความสูญหาย ความเสียหายหรือการส่งมอบชักช้าของของที่รับขนในระหว่างการขนส่งทางทะเลหรือน่านน้ำภายในซึ่งเกิดขึ้นโดย

(ก) การกระทำโดยจงใจหรือประมาทเลินเล่อหรือความผิดพลาดในการเดินเรือหรือในการบริหารจัดการเรือ ไม่ว่าจะเป็นการกระทำของนายเรือ คนประจำเรือ ผู้นำร่อง หรือลูกจ้างของผู้ขนส่ง

(ข) อัคคีภัย เว้นแต่อัคคีภัยนั้นเกิดจากความผิดหรืออยู่ในความรู้เห็นของผู้ขนส่ง

หากว่าความสูญหาย ความเสียหายหรือการส่งมอบชักช้าตาม (ก) และ (ข) ของข้อนี้ผู้เอาประกันภัยสามารถพิสูจน์ได้ว่าตนหรือผู้ขนส่งได้กระทำการที่ควรจะต้องกระทำในฐานะเช่นนั้นเพื่อให้เรืออยู่ในสภาพที่สามารถเดินทะเลได้อย่างปลอดภัยแล้วเมื่อเริ่มต้นการเดินทาง

1.8 ความบกพร่องหรือความผิดพลาดในเอกสารหรือคำสั่งเกี่ยวกับของที่รับขน ซึ่งผู้ตราส่งได้มอบให้ไว้แก่ผู้เอาประกันภัย

1.9 การรั่วไหลหรือการสึกหรอตามปกติ การที่น้ำหนักหรือปริมาณสูญหายตามธรรมชาติของของที่รับขน

1.10 การกระทำโดยเจตนามุ่งร้ายของบุคคลใดก็ตามที่มิใช่ลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้เอาประกันภัยเพื่อทำให้ยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งหรือของที่รับขนถูกทำลายหรือเสียหาย

1.11 การส่งมอบของให้แก่บุคคลอื่นที่มิใช่ผู้รับตราส่งหรือผู้มีสิทธิรับของหรือการส่งมอบของที่มิได้ปฏิบัติตามกฎหมายหรือประเพณีทางการค้าเกี่ยวกับการส่งมอบของ

1.12 การขับขี่หรือควบคุมยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งโดยที่ผู้ขับขี่หรือผู้ควบคุมไม่มีใบอนุญาตที่ถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด

1.13 การที่ยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งเสื่อมสภาพหรือไม่เหมาะสมแก่การใช้ขนส่งหรือบรรทุกเกินขนาดน้ำหนักบรรทุกหรือลากจูงเกินขนาดที่ยานพาหนะเหล่านั้นจะสามารถขนส่งได้อย่างปลอดภัย หรือบรรทุกผิดหลักการจัดระวางหรือการลากจูงที่ผิดหลักการขนส่งที่ปลอดภัยหรือไม่มีสิ่งป้องกันความเสียหายของของที่รับขน ซึ่งจำเป็นต้องมีตามปกติในการขนส่ง

1.14 การที่ผู้ขับขี่หรือควบคุมยานพาหนะอยู่ภายใต้ฤทธิ์ยาเสพติดให้โทษ หรือมีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกว่า 50 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์

ข้อ 2. การขนส่งทรัพย์ต่อไปนี้ เว้นแต่ผู้ตราส่งได้แจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรให้ผู้เอาประกันภัยทราบแล้วก่อนการขนส่งหรือได้มีการจดแจ้งลักษณะทรัพย์นั้นไว้ในสัญญาขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบและผู้เอาประกันภัยจะได้แจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรให้บริษัททราบก่อนเริ่มต้นการขนส่งและบริษัทได้ตกลงโดยชัดแจ้งที่จะให้ความคุ้มครองเพิ่มเติม

2.1 เงินแท่ง เงินรูปพรรณ ทองคำแท่ง ทองรูปพรรณ อัญมณี หรือ ของมีค่าอย่างอื่น

2.2 เงินตรา ธนบัตร ตั๋วเงิน พันธบัตร ใบหุ้น ใบหุ้นกู้ หรือประทวนสินค้า

2.3 ของที่ผิดกฎหมาย เช่น ยาเสพติดให้โทษ

2.4 ทรัพย์ของผู้เอาประกันภัยหรือที่ผู้เอาประกันภัยเป็นเจ้าของร่วม

ข้อ 3. ความสูญหายหรือความเสียหายหรือส่งมอบชักช้า อันมีสาเหตุมาจากหรือสืบเนื่องมาจากสงครามไม่ว่าจะมีการประกาศหรือไม่ สงครามกลางเมือง การกบฏ การปฏิวัติ การรัฐประหาร การก่อการร้าย การก่อวินาศกรรม การจลาจล การแข็งข้อหรือการต่อสู้ของประชาชน การประกาศกฎอัยการศึกและการใช้อำนาจของรัฐตามที่กฎหมายได้ให้อำนาจไว้ ทุ่นระเบิด ตอร์ปิโด หรืออาวุธสงครามอื่นใด

ข้อ 4. ความสูญหายหรือความเสียหายหรือส่งมอบชักช้า อันมีสาเหตุมาจากหรือสืบเนื่องมาจากการแผ่รังสี หรือการแพร่กัมมันตภาพรังสีจากเชื้อเพลิงนิวเคลียร์ หรือจากกากนิวเคลียร์ใด ๆ อันเนื่องมาจากการเผาไหม้ของเชื้อเพลิงนิวเคลียร์ การแตกตัวหรือการระเบิดของกัมมันตรังสีหรือส่วนประกอบของนิวเคลียร์ หรือทรัพย์อันตรายอื่นใดอันอาจเกิดการระเบิดในกระบวนการนิวเคลียร์ได้

ข้อ 5. ความสูญหายหรือความเสียหายหรือส่งมอบชักช้า ซึ่งเกิดขึ้นในขณะที่ผู้เอาประกันภัยสามารถเรียกร้องหรือมีสิทธิได้รับค่าสินไหมทดแทนจากกรมธรรม์ประกันภัยหรือความคุ้มครองตามการประกันภัยอื่นใด

ข้อ 6. ความเสียหายสืบเนื่องทุกชนิด (Consequential Loss) จากความสูญหายหรือความเสียหายของของที่รับขน เช่น การสูญเสียตลาด การหยุดชะงักของธุรกิจและสายการผลิต การเสียโอกาสในการใช้งาน เป็นต้น

ข้อ 7. ความรับผิดของผู้เอาประกันภัยในค่าเสียหายและการเรียกร้องจากการส่งมอบชักช้า (delay) เว้นแต่ได้ตกลงกันไว้อย่างชัดแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรกับผู้ตราส่งโดยระบุไว้ในสัญญาขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบว่าผู้เอาประกันภัยหรือผู้ประกอบการขนส่งต่อเนื่องต่างประเทศได้ยอมรับผิดในผลจากการส่งมอบชักช้า

ข้อ 8. ความเสียหายทั่วไป (General Average) ส่วนเฉลี่ยความเสียหายทั่วไป (General Average Contribution) และค่าช่วยเหลือกู้ภัย (Salvage Charges)

ข้อ 9. ค่าใช้จ่ายในการกำจัดและขนย้ายวัตถุอันตรายตาม พ.ร.บ. วัตถุอันตราย พ.ศ. 2535 หรือซากของวัตถุดังกล่าว

ข้อ 10. ความรับผิดของผู้เอาประกันภัยในค่าเสียหาย ค่าใช้จ่ายและการเรียกร้องสำหรับความเสียหายจากอันตรายที่เกิดจากการแพร่กระจายของมลพิษหรือภาวะมลพิษ

ข้อความข้างต้นเป็นเพียงสรุปสาระสำคัญของความคุ้มครองและข้อยกเว้นของกรมธรรม์ประกันภัยนี้เท่านั้น เป็นที่ทราบแล้วว่าความรับผิดของบริษัทจะเป็นไปตามถ้อยคำต้นฉบับ ในกรณีที่มีความแตกต่างระหว่างสรุปสาระสำคัญกับถ้อยคำต้นฉบับของกรมธรรม์ประกันภัย ให้ใช้ถ้อยคำต้นฉบับ

ชื่อ - ที่อยู่บริษัท

สรุปสาระสำคัญ

กรมธรรม์ประกันภัยสินค้าที่ขนส่งภายในประเทศ (แบบคุ้มครองความเสี่ยงภัยทุกชนิด)

<u>ความคุ้มครอง</u>

การประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้คุ้มครอง

ข้อ 1. ความเสียหายหรือความสูญเสียโดยสิ้นเชิงหรือบางส่วนของสินค้าที่เอาประกันภัยอันเกิดจากอุบัติเหตุหรือสาเหตุภายนอก

ข้อ 2. ความเสียหายทั่วไป (General Average) ที่เกิดขึ้นกับสินค้าที่เอาประกันภัย รวมทั้งส่วนเฉลี่ยความเสียหายทั่วไป (General Average Contribution) และค่ากู้ภัย (Salvage Charges) ที่ผู้เอาประกันภัยจะต้องชดใช้ตามประเพณีปฏิบัติหรือตามกฎหมาย เว้นแต่ที่มีสาเหตุตกอยู่ภายใต้ข้อยกเว้น

<u>ข้อยกเว้น</u>

เว้นแต่บริษัท จะตกลงเป็นลายลักษณ์อักษรไว้เป็นอย่างอื่นหรือมีเอกสารแนบท้ายหรือใบสลักหลังกำหนดไว้เป็นอย่างอื่น การประกันภัยนี้ไม่คุ้มครอง

ข้อ 1. ความเสียหายหรือความสูญเสียใด ๆ อันมีสาเหตุมาจากหรือสืบเนื่องมาจากสงครามไม่ว่าจะมีการประกาศหรือไม่ สงครามกลางเมือง การกบฏ การปฏิวัติ การรัฐประหาร การก่อการร้าย การก่อวินาศกรรม การจลาจล การแข็งข้อหรือการต่อสู้ของประชาชน การประกาศกฎอัยการศึกและการใช้อำนาจของรัฐตามที่กฎหมายได้ให้อำนาจไว้ ทุ่นระเบิด ตอร์ปิโด หรืออาวุธสงครามอื่นใด การนัดหยุดงานและการปิดงานงดจ้าง

ข้อ 2. ความเสียหายหรือความสูญเสียใด ๆ อันมีสาเหตุมาจากยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งเสื่อมสภาพหรือไม่เหมาะสมแก่การใช้บรรทุกขนส่งได้อย่างปลอดภัยหรือบรรทุกหรือลากจูงเกินขนาดที่ยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งนั้นจะสามารถขนส่งได้อย่างปลอดภัยหรือการลากจูงที่ผิดหลักการขนส่งที่ปลอดภัยหรือบรรทุกผิดหลักการจัดระวาง หากว่าผู้เอาประกันภัยหรือลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้เอาประกันภัยได้รู้ถึงสภาพเช่นว่านั้นในเวลาที่ส่งมอบสินค้าที่เอาประกันภัยให้แก่ผู้ขนส่ง

ข้อ 3. ความเสียหายหรือความสูญเสียใด ๆ อันมีสาเหตุมาจาก

3.1 การเสื่อมสภาพหรือการเปลี่ยนสภาพโดยธรรมชาติของสินค้าที่เอาประกันภัยนั้นเอง

3.2 การรั่วไหลหรือการสึกหรอตามปกติ การที่น้ำหนักหรือปริมาณสูญหายตามธรรมชาติของสินค้าที่เอาประกันภัย

3.3 การบรรจุ สภาพหีบห่อ หรือการใช้ภาชนะขนส่งที่ไม่เหมาะสมหรือไม่ดีพอในการขนส่งซึ่งกระทำโดยผู้เอาประกันภัยหรือลูกจ้างของผู้เอาประกันภัย

3.4 ความชักช้าในการขนส่งไม่ว่าจะเกิดจากสาเหตุใด ๆ ก็ตาม รวมทั้งค่าเสียหายอันเกิดจากการส่งมอบชักช้า

3.5 การจงใจกระทำละเมิดของผู้เอาประกันภัยหรือผู้เอาประกันภัยมีส่วนรู้เห็นในการจงใจกระทำละเมิดของลูกจ้างของผู้เอาประกันภัยเพื่อทำให้ยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่ง หรือสินค้าที่เอาประกันภัยไว้ถูกทำลายหรือเสียหาย

ข้อ 4. ความเสียหายหรือความสูญเสียใด ๆ อันมีสาเหตุมาจากหรือสืบเนื่องมาจากการแผ่รังสี หรือการแพร่กัมมันตภาพรังสีจากเชื้อเพลิงนิวเคลียร์หรือจากกากนิวเคลียร์ใด ๆ อันเนื่องมาจากการเผาไหม้ของเชื้อเพลิงนิวเคลียร์ การแตกตัวหรือการระเบิดของสารกัมมันตรังสีหรือส่วนประกอบของนิวเคลียร์ หรือทรัพย์อันตรายอื่นใดอันอาจเกิดการระเบิดในกระบวนการนิวเคลียร์ได้

ข้อ 5. ความเสียหายหรือความสูญเสียใด ๆ ซึ่งเกิดขึ้นกับสินค้าที่เอาประกันภัยในขณะที่ผู้เอาประกันภัยสามารถเรียกร้องหรือมีสิทธิได้รับค่าสินไหมทดแทนจากกรมธรรม์ประกันภัยสินค้าทางทะเลหรือกรมธรรม์ประกันภัยอื่นใดโดยไม่ต้องคำนึงว่ากรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ทำขึ้นก่อนหรือหลังกรมธรรม์ประกันภัยฉบับอื่น เว้นแต่ความเสียหายหรือความสูญเสียจะมากกว่าความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับอื่น ความเสียหายหรือความสูญเสียส่วนที่เหลือจะได้รับการพิจารณาความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

ข้อ 6. ความเสียหายสืบเนื่องทุกชนิด (Consequential Loss) จากความเสียหายหรือความสูญเสียของสินค้าที่เอาประกันภัย เช่น การสูญเสียตลาด การหยุดชะงักของธุรกิจและสายการผลิต การเสียโอกาสในการใช้งาน เป็นต้น

ข้อความข้างต้นเป็นเพียงสรุปสาระสำคัญของความคุ้มครองและข้อยกเว้นของกรมธรรม์ประกันภัยนี้เท่านั้น เป็นที่ทราบแล้วว่าความรับผิดของบริษัทจะเป็นไปตามถ้อยคำต้นฉบับ ในกรณีที่มีความแตกต่างระหว่างสรุปสาระสำคัญกับถ้อยคำต้นฉบับของกรมธรรม์ประกันภัย ให้ใช้ถ้อยคำต้นฉบับ

ชื่อ - ที่อยู่บริษัท

สรุปสาระสำคัญ

กรมธรรม์ประกันภัยสินค้าที่ขนส่งภายในประเทศ (แบบระบุภัย)

<u>ความคุ้มครอง</u>

การประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้คุ้มครองความเสียหายหรือความสูญเสียโดยสิ้นเชิงหรือบางส่วนของสินค้าที่เอาประกันภัยอันมีสาเหตุมาจาก

ข้อ 1. อัคคีภัย การระเบิด หรือฟ้าผ่า

ข้อ 2. ยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งหรือสินค้าที่เอาประกันภัยประสบอุบัติเหตุชนหรือโดนกับยานพาหนะอื่นหรือสิ่งหนึ่งสิ่งใดนอกยานพาหนะ รวมถึงหัวลากและหางลากหรือรถพ่วงของยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งนั้นเอง

ข้อ 3. เรือจมหรือเกยตื้น เครื่องบินตก รถไฟตกราง รถรวมถึงหัวลากและหางลากหรือรถพ่วงพลิกคว่ำหรือตกถนนหรือสะพานหรือไหล่ทาง

ข้อ 4. ภัยเพิ่มพิเศษที่ได้ระบุไว้ชัดเจนในตารางกรมธรรม์ประกันภัย

<u>ข้อยกเว้น</u>

เว้นแต่บริษัท จะตกลงเป็นลายลักษณ์อักษรไว้เป็นอย่างอื่นหรือมีเอกสารแนบท้ายหรือใบสลักหลังกำหนดไว้เป็นอย่างอื่น การประกันภัยนี้ไม่คุ้มครอง

ข้อ 1. ความเสียหายหรือความสูญเสียใด ๆ อันมีสาเหตุมาจากหรือสืบเนื่องมาจากสงครามไม่ว่าจะมีการประกาศหรือไม่ สงครามกลางเมือง การกบฏ การปฏิวัติ การรัฐประหาร การก่อการร้าย การก่อวินาศกรรม การจลาจล การแข็งข้อหรือการต่อสู้ของประชาชน การประกาศกฎอัยการศึกและการใช้อำนาจของรัฐตามที่กฎหมายได้ให้อำนาจไว้ ทุ่นระเบิด ตอร์ปิโด หรืออาวุธสงครามอื่นใด การนัดหยุดงานและการปิดงานงดจ้าง

ข้อ 2. ความเสียหายหรือความสูญเสียใด ๆ อันมีสาเหตุมาจากยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งเสื่อมสภาพหรือไม่เหมาะสมแก่การใช้บรรทุกขนส่งได้อย่างปลอดภัยหรือบรรทุกหรือลากจูงเกินขนาดที่ยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งนั้นจะสามารถขนส่งได้อย่างปลอดภัยหรือการลากจูงที่ผิดหลักการขนส่งที่ปลอดภัยหรือบรรทุกผิดหลักการจัดระวาง หากว่าผู้เอาประกันภัยหรือลูกจ้างหรือตัวแทนของผู้เอาประกันภัยได้รู้ถึงสภาพเช่นว่านั้นในเวลาที่ส่งมอบสินค้าที่เอาประกันภัยให้แก่ผู้ขนส่ง

ข้อ 3. ความเสียหายหรือความสูญเสียใด ๆ อันมีสาเหตุมาจาก

3.1 การเสื่อมสภาพหรือการเปลี่ยนสภาพโดยธรรมชาติของสินค้าที่เอาประกันภัยนั้นเอง

3.2 การรั่วไหลหรือการสึกหรอตามปกติ การที่น้ำหนักหรือปริมาณสูญหายตามธรรมชาติของสินค้าที่เอาประกันภัย

3.3 การบรรจุ สภาพหีบห่อหรือการใช้ภาชนะขนส่งที่ไม่เหมาะสมหรือไม่ดีพอในการขนส่ง ซึ่งกระทำโดยผู้เอาประกันภัยหรือลูกจ้างของผู้เอาประกันภัย

3.4 ความชักช้าในการขนส่งไม่ว่าจะเกิดจากสาเหตุใด ๆ ก็ตาม รวมทั้งค่าเสียหายอันเกิดจากการส่งมอบชักช้า

3.5 การจงใจกระทำละเมิดของบุคคลใดก็ตาม เพื่อทำให้ยานพาหนะที่ใช้ในการขนส่งหรือสินค้าที่เอาประกันภัยไว้ ถูกทำลายหรือเสียหาย

3.6 การลักทรัพย์ การวิ่งราวทรัพย์ การชิงทรัพย์ หรือการปล้นทรัพย์ที่เกิดขึ้นกับสินค้าที่เอาประกันภัย ณ จุดเกิดอุบัติเหตุ อันเป็นผลต่อเนื่องจากภัยที่คุ้มครอง

ข้อ 4. ความเสียหายหรือความสูญเสียใด ๆ อันมีสาเหตุมาจากหรือสืบเนื่องมาจากการแผ่รังสี หรือการแพร่กัมมันตภาพรังสีจากเชื้อเพลิงนิวเคลียร์ หรือจากกากนิวเคลียร์ใด ๆ อันเนื่องมาจากการเผาไหม้ของเชื้อเพลิงนิวเคลียร์ การแตกตัวหรือการระเบิดของสารกัมมันตรังสีหรือส่วนประกอบของนิวเคลียร์ หรือทรัพย์อันตรายอื่นใดอันอาจเกิดการระเบิดในกระบวนการนิวเคลียร์ได้

ข้อ 5. ความเสียหายทั่วไป (General Average) ส่วนเฉลี่ยความเสียหายทั่วไป (General Average Contribution) และค่ากู้ภัย (Salvage Charges)

ข้อ 6. ความเสียหายหรือความสูญเสียใด ๆ ซึ่งเกิดขึ้นกับสินค้าที่เอาประกันภัยในขณะที่ผู้เอาประกันภัยสามารถเรียกร้องหรือมีสิทธิได้รับค่าสินไหมทดแทนจากกรมธรรม์ประกันภัยสินค้าทางทะเลหรือกรมธรรม์ประกันภัยอื่นใดโดยไม่ต้องคำนึงว่ากรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้ทำขึ้นก่อนหรือหลังกรมธรรม์ประกันภัยฉบับอื่น เว้นแต่ความเสียหายหรือความสูญเสียจะมากกว่าความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับอื่น ความเสียหายหรือความสูญเสียส่วนที่เหลือจะได้รับการพิจารณาความคุ้มครองตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

ข้อ 7. ความเสียหายสืบเนื่องทุกชนิด (Consequential Loss) จากความเสียหายหรือความสูญเสียของสินค้าที่เอาประกันภัย เช่น การสูญเสียตลาด การหยุดชะงักของธุรกิจและสายการผลิต การเสียโอกาสในการใช้งาน เป็นต้น

ข้อความข้างต้นเป็นเพียงสรุปสาระสำคัญของความคุ้มครองและข้อยกเว้นของกรมธรรม์ประกันภัยนี้เท่านั้น เป็นที่ทราบแล้วว่าความรับผิดของบริษัทจะเป็นไปตามถ้อยคำต้นฉบับ ในกรณีที่มีความแตกต่างระหว่างสรุปสาระสำคัญกับถ้อยคำต้นฉบับของกรมธรรม์ประกันภัย ให้ใช้ถ้อยคำต้นฉบับ

ชื่อ – ที่อยู่บริษัท

สรุปสาระสำคัญ

กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดของผู้ขนส่ง

<u>ความคุ้มครอง</u>

การประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยนี้คุ้มครองความรับผิดตามกฎหมายของผู้เอาประกันภัยเพื่อ

ข้อ 1. ความสูญหายหรือความเสียหายหรือส่งมอบชักช้าของของที่ผู้เอาประกันภัยรับขน ซึ่งเกิดขึ้นในระหว่างการขนส่งและในระหว่างระยะเวลาประกันภัย ตั้งแต่เมื่อของได้บรรทุกขึ้นไปยังยานพาหนะขนส่งจนกระทั่งส่งมอบของและเป็นการขนส่งโดยยานพาหนะขนส่งที่ได้ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย รวมทั้งความสูญหายหรือความเสียหายของของที่เกิดขึ้นในระหว่างการดำเนินการขนขึ้นไปยังยานพาหนะขนส่งและการขนถ่ายออกจากยานพาหนะขนส่ง ซึ่งกระทำโดยผู้เอาประกันภัยหรือตัวแทนหรือลูกจ้างของผู้เอาประกันภัย

ข้อ 2. ความคุ้มครองตามข้อ 1 ข้างต้น จะเป็นไปตามการระบุยานพาหนะขนส่งในตารางกรมธรรม์ประกันภัย ดังนี้

2.1 ในกรณียานพาหนะที่เป็นหัวรถลากเท่านั้นโดยไม่สามารถบรรทุกของได้เอง เมื่อตารางกรมธรรม์ประกันภัยระบุเลขตัวถังและเลขทะเบียนของหัวรถลาก กรมธรรม์ประกันภัยจะให้ความคุ้มครองความรับผิดของผู้เอาประกันภัยในส่วนของของที่ขนส่งโดยหัวรถลากนั้น โดยไม่ต้องระบุเลขตัวถังและเลขทะเบียนรถพ่วง

2.2 ในกรณียานพาหนะที่สามารถบรรทุกของได้เองและสามารถลากจูงรถพ่วงได้ด้วย เมื่อตารางกรมธรรม์ประกันภัยระบุทั้งเลขตัวถังและเลขทะเบียนของทั้งรถบรรทุกและรถพ่วง หากระบุเฉพาะเลขตัวถังและเลขทะเบียนของรถบรรทุกหรือรถพ่วงคันหนึ่งคันใด จะให้ความคุ้มครองความรับผิดของผู้เอาประกันภัยเฉพาะในส่วนของของที่ขนส่งโดยยานพาหนะที่ระบุเลขตัวถังและเลขทะเบียนไว้เท่านั้น

ในกรณีที่กรมธรรม์ประกันภัยให้ความคุ้มครองทั้งรถบรรทุกและรถพ่วง จำนวนเงินจำกัดความรับผิดต่อหนึ่งยานพาหนะของรถบรรทุกและรถพ่วงให้คิดแยกจากกัน

2.3 ในกรณียานพาหนะที่ใช้ขนส่งทางน้ำ เมื่อตารางกรมธรรม์ประกันภัยระบุชื่อและเลขทะเบียนของเรือยนต์ลำที่ขนส่งหรือเรือลำเลียง กรมธรรม์ประกันภัยจะให้ความคุ้มครองความรับผิดของผู้เอาประกันภัยในส่วนของของที่ขนส่งโดยเรือยนต์หรือเรือลำเลียงนั้น หรือในกรณีที่ตารางกรมธรรม์ประกันภัยระบุเฉพาะชื่อและเลขทะเบียนเรือลากจูง จะให้ความคุ้มครองเฉพาะในส่วนของของที่บรรทุกในเรือลำเลียง 4 ลำแรกที่ถูกลากจูงโดยเรือลากจูงลำที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย

<u>ข้อยกเว้น</u>

เว้นแต่บริษัท จะตกลงเป็นลายลักษณ์อักษรไว้เป็นอย่างอื่นหรือมีเอกสารแนบท้ายหรือใบสลักหลังกำหนดไว้เป็นอย่างอื่น การประกันภัยนี้ไม่คุ้มครอง

ข้อ 1. ความสูญหายหรือความเสียหายหรือส่งมอบชักช้าของของที่ผู้เอาประกันภัยรับขน อันมีสาเหตุมาจาก

1.1 เหตุสุดวิสัย หรือสภาพแห่งของนั้นเอง หรือความผิดของผู้ส่งของ หรือผู้รับตราส่ง

1.2 ความบกพร่องหรือความผิดพลาดในเอกสารหรือคำสั่งเกี่ยวกับของที่รับขน ซึ่งผู้ส่งของได้มอบให้ไว้แก่ผู้เอาประกันภัย

1.3 การรั่วไหลหรือการสึกหรอตามปกติ การที่น้ำหนักหรือปริมาณสูญหายตามธรรมชาติของของที่รับขน

1.4 การบรรจุ การหีบห่อหรือการใช้ภาชนะขนส่งที่ไม่เหมาะสมหรือไม่ดีพอในการขนส่งไม่ว่ากระทำโดยผู้เอาประกันภัย หรือลูกจ้าง หรือตัวแทนของผู้เอาประกันภัย หรือบุคคลอื่นใดที่ผู้เอาประกันภัยต้องร่วมรับผิดชอบด้วย

1.5 การกระทำโดยเจตนามุ่งร้ายของบุคคลใดก็ตามที่มิใช่ลูกจ้างของผู้เอาประกันภัยเพื่อทำให้ยานพาหนะขนส่งหรือของที่ผู้เอาประกันภัยรับขนไว้ถูกทำลายหรือเสียหาย

1.6 การส่งมอบของให้แก่บุคคลอื่นที่มิใช่ผู้รับตราส่งหรือผู้รับของหรือการส่งผิดจุดหมายปลายทางหรือมิได้ปฏิบัติตามกฎหมายหรือประเพณีทางการค้าเกี่ยวกับการส่งมอบของ

1.7 การขนส่งโดยบุคคลหรือยานพาหนะอื่นที่มิได้ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยและอยู่นอกเหนือขอบเขตความคุ้มครองที่กำหนดไว้ในหมวดความคุ้มครอง ข้อ 2

1.8 การขนส่งโดยยานพาหนะขนส่งที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัย ซึ่งผู้เอาประกันภัยได้โอนขายไปแล้วไม่ว่าจะมีการเปลี่ยนแปลงทางทะเบียนแล้วหรือไม่ หรือที่ผู้เอาประกันภัยไม่ได้ครอบครองหรือใช้งานตามสัญญาที่มีหลักฐานเป็นหนังสือ

1.9 การขับขี่หรือควบคุมยานพาหนะขนส่งโดยที่ผู้ขับขี่หรือผู้ควบคุมไม่มีใบอนุญาตที่ถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด

1.10 การที่ยานพาหนะขนส่งเสื่อมสภาพ หรือไม่เหมาะสมแก่การใช้ขนส่ง หรือบรรทุกเกินขนาดน้ำหนักบรรทุกหรือลากจูงเกินขนาดที่ยานพาหนะขนส่งเหล่านั้นจะสามารถขนส่งได้อย่างปลอดภัย หรือบรรทุกผิดหลักการจัดระวาง หรือการลากจูงที่ผิดหลักการขนส่งที่ปลอดภัย หรือไม่มีสิ่งป้องกันความเสียหายของของที่รับขน ซึ่งจำเป็นต้องมีตามปกติในการขนส่ง

1.11 การที่ผู้ขับขี่หรือควบคุมยานพาหนะขนส่งอยู่ภายใต้ฤทธิ์ยาเสพติดให้โทษ หรือมีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกว่า 50 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์

1.12 การที่ของที่ผู้เอาประกันภัยรับขนสูญหายโดยไม่ทราบสาเหตุและไม่ปรากฏร่องรอยการชิงทรัพย์หรือการโจรกรรม รวมทั้งการชิงทรัพย์และการโจรกรรมโดยลูกจ้างของผู้เอาประกันภัย

1.13 การลักทรัพย์ในระหว่างที่ยานพาหนะขนส่งถูกทิ้งไว้โดยไม่มีผู้ดูแลและยังอยู่ในวิสัยที่ผู้ขับขี่หรือผู้ควบคุมยานพาหนะขนส่ง หรือผู้เอาประกันภัยจะดูแลยานพาหนะนั้นได้

ข้อ 2. การขนส่งของต่อไปนี้ เว้นแต่ผู้ส่งของได้แจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรให้ผู้เอาประกันภัยทราบแล้วก่อนการขนส่ง หรือได้มีการจดแจ้งทรัพย์นั้นไว้ในใบตราส่ง หรือเอกสารการขนส่งของผู้เอาประกันภัยและผู้เอาประกันภัยได้แจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรให้บริษัททราบก่อนเริ่มต้นการขนส่งและบริษัทได้ตกลงเป็นลายลักษณ์อักษรที่จะให้ความคุ้มครองเพิ่มเติม

2.1 เงินแท่ง เงินรูปพรรณ ทองคำแท่ง ทองรูปพรรณ โลหะมีค่าทุกชนิด อัญมณี หรือ ของมีค่าอย่างอื่น

2.2 เงินตรา ธนบัตร ตั๋วเงิน พันธบัตร แสตมป์ อากรแสตมป์ บัตรเครดิต บัตรเติมเงิน ใบหุ้น ใบหุ้นกู้ หรือประทวนสินค้า

2.3 ศิลปวัตถุที่มีมูลค่าต่อชิ้นเกินกว่าสองหมื่นบาท หรือโบราณวัตถุ

2.4 ของที่ผิดกฎหมาย เช่น ยาเสพติดให้โทษ

2.5 ทรัพย์อันตราย วัตถุอันตราย วัตถุระเบิด อาวุธปืนและเครื่องกระสุนปืน รวมทั้งอาวุธสงคราม

2.6 สัตว์มีชีวิต หรือพืชมีชีวิต

2.7 แม่พิมพ์ แผนผัง แบบแปลน เช่น พิมพ์เขียว แบบบ้าน แบบลายผ้า หรือสิ่งอื่นที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน

2.8 เอกสารต้นฉบับ เอกสารทางธุรกิจ ข้อมูลและโปรแกรมในระบบคอมพิวเตอร์ไม่ว่าจัดเก็บในรูปแบบและอุปกรณ์ใด

2.9 ทรัพย์ของผู้เอาประกันภัยหรือที่ผู้เอาประกันภัยเป็นเจ้าของร่วม

2.10 ทรัพย์อื่นใดที่ยกเว้นเพิ่มเติมตามเอกสารแนบท้าย

ข้อ 3. ความสูญหายหรือความเสียหายหรือส่งมอบชักช้า อันมีสาเหตุมาจากหรือสืบเนื่องมาจาก

3.1 สงครามไม่ว่าจะมีการประกาศหรือไม่ สงครามกลางเมือง การแข็งข้อ การกบฏ การปฏิวัติ การรัฐประหาร การประกาศกฎอัยการศึกและการใช้อำนาจของรัฐตามที่กฎหมายได้ให้อำนาจไว้

3.2 การยึด การอายัด การยึดหน่วง หรือการทำลายโดยเจ้าหน้าที่ องค์กรหรือหน่วยงานของรัฐ

3.3 การจลาจล การก่อความไม่สงบของประชาชน การก่อความไม่สงบของประชาชนถึงขนาดลุกฮือต่อต้านรัฐบาล การก่อวินาศกรรม การก่อการร้าย

3.4 ทุ่นระเบิด ตอร์ปิโด หรืออาวุธสงครามอื่นใด

3.5 การนัดหยุดงานและการปิดงานงดจ้าง

ข้อ 4. ความสูญหายหรือความเสียหายหรือส่งมอบชักช้า อันมีสาเหตุมาจากหรือสืบเนื่องมาจากการแผ่รังสี หรือการแพร่กัมมันตภาพรังสีจากเชื้อเพลิงนิวเคลียร์ หรือจากกากนิวเคลียร์ใดๆ อันเนื่องมาจากการเผาไหม้ของเชื้อเพลิงนิวเคลียร์ การแตกตัวหรือการระเบิดของกัมมันตรังสีหรือส่วนประกอบของนิวเคลียร์ หรือทรัพย์อันตรายอื่นใดอันอาจเกิดการระเบิดในกระบวนการนิวเคลียร์ได้

ข้อ 5. ความสูญหายหรือความเสียหายหรือส่งมอบชักช้า ซึ่งเกิดขึ้นในขณะที่ผู้เอาประกันภัยสามารถเรียกร้องหรือมีสิทธิได้รับค่าสินไหมทดแทนจากกรมธรรม์ประกันภัยอื่นใด

ข้อ 6. ความเสียหายสืบเนื่องทุกชนิด (Consequential Loss) จากความสูญหายหรือความเสียหายของของที่ผู้เอาประกันภัยรับขน เช่น การสูญเสียตลาด การหยุดชะงักของธุรกิจและสายการผลิต การเสียโอกาสในการใช้งาน เป็นต้น

ข้อ 7. ความสูญหายหรือความเสียหายในระหว่างที่ของอยู่ในสถานที่เก็บของผู้เอาประกันภัยก่อนเริ่มต้นการขนส่ง หรือสถานที่ที่ผู้เอาประกันภัยใช้เป็นที่จัดแบ่งหรือรวมของหรือเก็บของในระหว่างเส้นทางการขนส่งไม่ว่าจะมีการขนถ่ายของออกจากยานพาหนะขนส่งหรือไม่

ข้อ 8. การขนส่งนอกขอบเขตที่ระบุไว้ในตารางกรมธรรม์ประกันภัยโดยที่จุดเริ่มต้นหรือจุดหมายปลายทางหรือทั้งสองจุดไม่ได้อยู่ในขอบเขตดังกล่าว เว้นแต่จะได้รับความเห็นชอบจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษรก่อนเริ่มต้นการขนส่ง

ข้อ 9. การขนส่งโดยยานพาหนะขนส่งที่มีการปลอมแปลงเลขตัวถังหรือเลขทะเบียนรถไม่ว่าด้วยวิธีการใด ๆ ให้ผิดไปจากที่จดทะเบียนไว้

ข้อความข้างต้นเป็นเพียงสรุปสาระสำคัญของความคุ้มครองและข้อยกเว้นของกรมธรรม์ประกันภัยนี้เท่านั้น เป็นที่ทราบแล้วว่าความรับผิดของบริษัทจะเป็นไปตามถ้อยคำต้นฉบับ ในกรณีที่มีความแตกต่างระหว่างสรุปสาระสำคัญกับถ้อยคำต้นฉบับของกรมธรรม์ประกันภัย ให้ใช้ถ้อยคำต้นฉบับ

ชื่อ – ที่อยู่บริษัท

สรุปสาระสำคัญ

กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดของผู้ให้บริการโลจิสติกส์

<u>ความคุ้มครอง</u>

การประกันภัยตามกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้คุ้มครองความรับผิดตามกฎหมายของผู้เอาประกันภัยต่อของที่เกิดขึ้นระหว่างระยะเวลาประกันภัย อันเกิดจากการดำเนินการ หรือให้บริการตามสัญญาโลจิสติกส์ภายในอาณาเขตคุ้มครอง ดังนี้

ข้อ 1. เพื่อความสูญหายหรือความเสียหายหรือส่งมอบชักช้าสำหรับของที่อยู่ในระหว่างการขนส่งและโดยยานพาหนะขนส่งตั้งแต่เมื่อผู้เอาประกันภัยได้รับมอบของไว้ในความครอบครองจนกระทั่งเสร็จสิ้นการส่งมอบของแต่ไม่รวมการดำเนินการตามข้อ 2 ของหมวดนี้

ข้อ 2. เพื่อความสูญหายหรือความเสียหายต่อของ จากการดำเนินการดังต่อไปนี้ ณ สถานที่จัดเก็บหรือสถานที่จัดเก็บชั่วคราว (หากมี) ซึ่งจะต้องเกิดขึ้นภายในระยะเวลา 60 วัน ในกรณีสถานที่จัดเก็บหรือ 7 วัน ในกรณีสถานที่จัดเก็บชั่วคราว นับแต่ของได้นำเข้ามา ณ สถานที่ดังกล่าว หรือภายในระยะเวลาที่มากกว่านั้น ซึ่งบริษัทได้ตกลงยอมขยายให้เป็นลายลักษณ์อักษรก่อนครบระยะเวลาดังกล่าวโดยบริษัทมีสิทธิคิดเบี้ยประกันภัยเพิ่มเติมตามที่ตกลงกัน

2.1 การดำเนินการจัดเก็บหรือรับฝากของ

2.2 การบรรจุหรือหีบห่อของ ซึ่งไม่รวมถึงการรับดำเนินการนำของมาเข้ากระบวนการผลิตหรือประกอบเพื่อให้เกิดผลผลิตใหม่ เว้นแต่จะเป็นการรับจ้างทำของเพิ่มเติมตามข้อ 2.4

2.3 การขนถ่ายของออกจากตู้สินค้าหรือยานพาหนะขนส่ง การบรรจุหรือรวบรวมของเข้าตู้สินค้าหรือการจัดเรียงของขึ้นยานพาหนะขนส่ง และ

2.4 การรับจ้างทำของอื่น ๆ ตามเอกสารแนบท้าย (หากมี)

ข้อ 3. ค่าใช้จ่ายในการต่อสู้คดี

<u>ข้อยกเว้น</u>

เว้นแต่บริษัท จะตกลงเป็นลายลักษณ์อักษรไว้เป็นอย่างอื่นหรือมีเอกสารแนบท้ายหรือใบสลักหลังกำหนดไว้เป็นอย่างอื่น การประกันภัยนี้ไม่คุ้มครอง

ข้อ 1. ความสูญหายหรือความเสียหายหรือส่งมอบชักช้าของของที่ผู้เอาประกันภัยรับดำเนินการภายใต้สัญญาโลจิสติกส์อันมีสาเหตุมาจาก

1.1 เหตุสุดวิสัย หรือสภาพแห่งของนั้นเอง หรือความผิดของผู้ส่งของ หรือผู้รับตราส่ง หรือผู้ว่าจ้างตามสัญญาโลจิสติกส์

1.2 การรั่วไหลหรือการสึกหรอตามปกติ การที่น้ำหนักหรือปริมาณสูญหายตามธรรมชาติของของ

1.3 การจงใจทำลายของที่ผู้เอาประกันภัยรับดำเนินการตามสัญญาโลจิสติกส์ หรือการประมาทเลินเล่ออย่างร้ายแรงของผู้เอาประกันภัย หรือลูกจ้าง หรือตัวแทนของผู้เอาประกันภัย หรือ ผู้รับช่วงงาน ไม่ว่ากี่ทอดก็ตาม

1.4 การยักยอก หรือการฉ้อโกงโดยผู้เอาประกันภัย หรือลูกจ้าง หรือตัวแทนของผู้เอาประกันภัย หรือผู้รับช่วงงาน ไม่ว่ากี่ทอดก็ตาม

1.5 การลักทรัพย์ที่เกิดขึ้นในสถานที่จัดเก็บหรือในระหว่างที่ของอยู่บนยานพาหนะขนส่งโดยที่สถานที่จัดเก็บหรือยานพาหนะขนส่งนั้นถูกทิ้งไว้โดยไม่มีผู้ดูแลและอยู่ในวิสัยที่ผู้เอาประกันภัยหรือตัวแทนหรือผู้ขับขี่หรือผู้ควบคุมยานพาหนะขนส่ง ยังสามารถดูแลสถานที่จัดเก็บหรือยานพาหนะขนส่งนั้นได้

1.6 การชิงทรัพย์ หรือปล้นทรัพย์ไม่ว่ากระทำโดยบุคคลใด รวมทั้งที่กระทำหรือมีส่วนร่วมโดยลูกจ้างของผู้เอาประกันภัย

1.7 การบรรจุหรือหีบห่อของ การขนถ่ายของออกจากตู้สินค้า การบรรจุหรือรวบรวมของเข้า ตู้สินค้าหรือการใช้อุปกรณ์ หรือเครื่องมือในการขนส่งที่ไม่เหมาะสมหรือไม่ดีพอในการขนส่ง เว้นแต่ที่กระทำโดย ผู้เอาประกันภัย หรือลูกจ้าง หรือตัวแทนของผู้เอาประกันภัย หรือผู้รับช่วงงาน ไม่ว่ากี่ทอดก็ตาม

1.8 การส่งมอบของให้แก่บุคคลอื่นที่มิใช่ผู้รับตราส่ง หรือผู้รับของหรือการส่งผิดจุดหมายปลายทางหรือมิได้ปฏิบัติตามกฎหมายหรือประเพณีทางการค้าเกี่ยวกับการส่งมอบของ

1.9 การที่ยานพาหนะขนส่งเสื่อมสภาพหรือไม่เหมาะสมแก่การใช้ขนส่งหรือบรรทุกเกินขนาดน้ำหนักบรรทุกหรือลากจูงเกินขนาดที่ยานพาหนะขนส่งเหล่านั้นจะสามารถขนส่งได้อย่างปลอดภัยหรือบรรทุกผิดหลักการจัดระวางหรือการลากจูงที่ผิดหลักการขนส่งที่ปลอดภัย หรือการจัดเก็บที่ไม่เหมาะสมหรือผิดหลักการจัดเก็บที่ปลอดภัยหรือการไม่มี สิ่งป้องกันความเสียหายของของที่อยู่บนยานพาหนะขนส่งหรือ ณ สถานที่จัดเก็บ ซึ่งจำเป็นต้องมีตามปกติในการขนส่งหรือการจัดเก็บของนั้น

1.10 การที่ของที่ผู้เอาประกันภัยรับดำเนินการภายใต้สัญญาโลจิสติกส์สูญหายโดยไม่ทราบสาเหตุ หรือการสูญหายที่พบเมื่อตรวจสอบบัญชีสินค้า

ข้อ 2. ความสูญหายหรือความเสียหายหรือส่งมอบชักช้าของของที่ผู้เอาประกันภัยรับดำเนินการภายใต้สัญญาโลจิสติกส์ซึ่งเกิดขึ้นในระหว่างเหตุการณ์ดังต่อไปนี้

2.1 การขับขี่หรือควบคุมยานพาหนะขนส่งโดยที่ผู้ขับขี่หรือผู้ควบคุมไม่มีใบอนุญาตที่ถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด หรือในระหว่างที่ถูกพัก ระงับการใช้ใบอนุญาตขับขี่โดยคำสั่งศาลหรือเจ้าพนักงาน

2.2 การที่ผู้ขับขี่หรือควบคุมยานพาหนะขนส่งอยู่ภายใต้ฤทธิ์ยาเสพติดให้โทษ หรือมีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกว่า 50 มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์

2.3 การขนส่งที่ไม่ได้ใช้เส้นทางการขนส่งตามปกตินิยม และไม่ได้รับความเห็นชอบจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษรก่อน เว้นแต่ผู้เอาประกันภัยจะพิสูจน์ได้ว่าความสูญหายหรือความเสียหายหรือ ส่งมอบชักช้านั้นได้เกิดขึ้นก่อนที่จะได้ใช้เส้นทางดังกล่าว หรือเป็นกรณีที่จำเป็นและไม่อาจหลีกเลี่ยงได้ซึ่งอยู่เหนือการควบคุมของผู้เอาประกันภัย หรือลูกจ้าง หรือตัวแทนของผู้เอาประกันภัย หรือผู้รับช่วงงาน ไม่ว่ากี่ทอดก็ตาม

2.4 การขนส่งนอกอาณาเขตคุ้มครองโดยที่จุดเริ่มต้นหรือจุดหมายปลายทางหรือทั้งสองจุดไม่ได้อยู่ในอาณาเขตคุ้มครอง เว้นแต่จะได้รับความเห็นชอบจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษรก่อน

ข้อ 3. ความสูญหายหรือความเสียหายหรือส่งมอบชักช้าที่เกิดขึ้นกับของดังต่อไปนี้ เว้นแต่ ผู้เอาประกันภัยได้แจ้งเป็นลายลักษณ์อักษรให้บริษัททราบถึงลักษณะของของนั้นแล้ว ก่อนเริ่มดำเนินการใด ๆ ตามหมวดความคุ้มครองและบริษัทได้ตกลงเป็นลายลักษณ์อักษรที่จะให้ความคุ้มครองเพิ่มเติมแล้ว

3.1 เงินแท่ง เงินรูปพรรณ ทองคำแท่ง ทองรูปพรรณ โลหะมีค่าทุกชนิด อัญมณี หรือ ของมีค่าอย่างอื่น

3.2 เงินตรา ธนบัตร ตั๋วเงิน พันธบัตร แสตมป์ อากรแสตมป์ บัตรเครดิต บัตรเติมเงิน ใบหุ้น ใบหุ้นกู้ หรือประทวนสินค้า

3.3 ศิลปวัตถุที่มีมูลค่าต่อชิ้นเกินกว่าสองหมื่นบาท หรือโบราณวัตถุ

3.4 ของที่ผิดกฎหมาย เช่น ยาเสพติดให้โทษ

3.5 ทรัพย์อันตราย วัตถุอันตราย วัตถุระเบิด อาวุธปืนและเครื่องกระสุนปืน รวมทั้งอาวุธสงคราม

3.6 สัตว์มีชีวิต หรือพืชมีชีวิต

3.7 แม่พิมพ์ แผนผัง แบบแปลน เช่น พิมพ์เขียว แบบบ้าน แบบลายผ้า หรือสิ่งอื่นที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน

3.8 เอกสารต้นฉบับ เอกสารทางธุรกิจ ข้อมูลและโปรแกรมในระบบคอมพิวเตอร์ ไม่ว่าจัดเก็บในรูปแบบและอุปกรณ์ใด

3.9 ทรัพย์ของผู้เอาประกันภัยหรือที่ผู้เอาประกันภัยเป็นเจ้าของร่วม

ข้อ 4. ความสูญหายหรือความเสียหายหรือส่งมอบชักช้า อันมีสาเหตุมาจากหรือสืบเนื่องมาจาก

4.1 สงครามไม่ว่าจะมีการประกาศหรือไม่ สงครามกลางเมือง การแข็งข้อ การกบฏ การปฏิวัติ การรัฐประหาร การประกาศกฎอัยการศึกและการใช้อำนาจของรัฐตามที่กฎหมายได้ให้อำนาจไว้

4.2 การยึด การอายัด การยึดหน่วง หรือการทำลายโดยเจ้าหน้าที่ องค์กรหรือหน่วยงานของรัฐ

4.3 การจลาจล การก่อความไม่สงบของประชาชน การก่อความไม่สงบของประชาชนถึงขนาดลุกฮือต่อต้านรัฐบาล การก่อวินาศกรรม การก่อการร้าย

4.4 ทุ่นระเบิด ตอร์ปิโด หรืออาวุธสงครามอื่นใด

4.5 การนัดหยุดงานและการปิดงานงดจ้าง

4.6 การสูญเสียการครอบครองไม่ว่าโดยถาวร หรือชั่วคราว เนื่องจากการริบทรัพย์ การโอน ทรัพย์สินเป็นของรัฐ การเรียกเอาทรัพย์ การยึดทรัพย์ การยึดหน่วงทรัพย์ การกักไว้ การทำลายทรัพย์ หรือผลใด ๆ โดยคำสั่งที่ชอบด้วยกฎหมายของเจ้าหน้าที่ หรือเจ้าพนักงานซึ่งปฏิบัติการตามกฎหมายในการเพิกถอนสิทธิผู้เอาประกันภัยจากการใช้ หรือการได้ประโยชน์ทรัพย์สินใด ๆ

4.7 การสูญเสียการครอบครองอาคารไม่ว่าโดยถาวร หรือชั่วคราว จากการเข้าครอบครองที่ มิชอบด้วยกฎหมายโดยบุคคลใด ๆ

4.8 การแผ่รังสี หรือการแพร่กัมมันตภาพรังสีจากเชื้อเพลิงนิวเคลียร์ หรือจากกากนิวเคลียร์ใด ๆ อันเนื่องมาจากการเผาไหม้ของเชื้อเพลิงนิวเคลียร์ การแตกตัวหรือการระเบิดของกัมมันตรังสีหรือส่วนประกอบของนิวเคลียร์ หรือทรัพย์อันตรายอื่นใดอันอาจเกิดการระเบิดในกระบวนการนิวเคลียร์ได้

ข้อ 5. ความเสียหายสืบเนื่องทุกชนิด (Consequential Loss) จากความสูญหายหรือความเสียหายของของรวมถึงการส่งมอบชักช้า เช่น การสูญเสียตลาด การหยุดชะงักของธุรกิจและสายการผลิต การเสียโอกาสในการใช้งาน เป็นต้น

ข้อ 6. ความรับผิดในค่าปรับตามสัญญาที่มีการกำหนดความรับผิดในค่าปรับหรือจำนวนเงินค่าปรับไว้ล่วงหน้า

ข้อ 7. ค่าใช้จ่ายใด ๆ ที่เกิดขึ้นหรือเกี่ยวเนื่องกับการกู้ซากหรือทำลายของ

ข้อ 8. ความรับผิดใด ๆ ตามกฎหมายและตามสัญญาโลจิสติกส์ที่อยู่นอกเหนือขอบเขตความคุ้มครองตามข้อ 1 และข้อ 2 ของหมวดความคุ้มครอง และเอกสารแนบท้ายขยายความคุ้มครอง (หากมี) ของกรมธรรม์ประกันภัยฉบับนี้

ข้อความข้างต้นเป็นเพียงสรุปสาระสำคัญของความคุ้มครองและข้อยกเว้นของกรมธรรม์ประกันภัยนี้เท่านั้น เป็นที่ทราบแล้วว่าความรับผิดของบริษัทจะเป็นไปตามถ้อยคำต้นฉบับ ในกรณีที่มีความแตกต่างระหว่างสรุปสาระสำคัญกับถ้อยคำต้นฉบับของกรมธรรม์ประกันภัย ให้ใช้ถ้อยคำต้นฉบับ

NAME – ADDRESS OF COMPANY

Summary

Multimodal Transport Operator's Liability Insurance Policy

Contractual Cover

This insurance shall cover:

Clause 1. Liability of the Insured as the Multimodal Transport Operator for loss of, or damage to, or delay in delivery of the Goods under the Multimodal Transport Contract which took place while the Goods were in custody or possession of the Insured in such capacity.

Clause 2. Liability of the Insured as the agent in the Kingdom of a Foreign Multimodal Transport Operator for loss of, or damage to, or delay in delivery arising from the breach of Multimodal Transport Contract or wrongful act against the consignor or consignee or other person in the Kingdom in respect of the Goods.

Clause 3. This insurance shall also cover liability of the Insured under Clause 1. of this Chapter arising from an act or omission of his servants and agents or of any other person of whose service the Insured makes use for the performance of the Multimodal Transport Contract including such other person's servants or agents when they are acting in the course of their employment, or within the scope of his agency or in the scope of business for which his service is used.

Exclusions

Unless otherwise agreed to by the Company in writing or otherwise stipulated in the attachment or endorsement, this insurance does not cover:

Clause 1. Loss of, or damage to, or delay in delivery of the Goods caused by:

1.1 Force majeure.

1.2 Willful act or negligence of the consignor, consignee, their representatives or agents.

1.3 Defective or insufficient packing, marking or identification of the number of Goods by the consignor, consignee, their servants or agents.

1.4 Lifting, loading, unloading or stowing of the Goods by the consignor, consignee, their representatives or agents.

1.5 Nature or latent defects of the Goods.

1.6 Strike, lockout, work stoppage or any labor problems or hindrance.

1.7 Loss of, damage to, or delay in delivery of the Goods during carriage by sea or in internal waters caused by:

(a) willful act, negligence or error in navigation or management of ship by the Master, crew, pilot or servant of the carrier ;

(b) fire, unless caused by the fault or within the privity of the carrier ;

if the loss, damage, or delay under (a) and (b) above is proven by the Insured that he or the carrier has taken all measures that could reasonably be required of him to make the ship seaworthy at the beginning of the voyage.

1.8 Deficiency or error in documentation or instruction given by the consignor to the Insured concerning the Goods.

1.9 Leakage or normal wear and tear, or natural loss of weight or quantity of the Goods.

1.10 Malicious act of any person who is not the Insured's servant or agent to cause destruction or damage to the carrying conveyance or the Goods.

1.11 Delivery of Goods to any person other than the consignee or person entitled to receive the Goods, or delivery of Goods in the manner which does not conform to the law or customs of the trade regarding delivery of the Goods.

1.12 Driving or controlling of a carrying conveyance by driver or operator who does not posses valid licence required by law.

1.13 Deterioration or unsuitability of a carrying conveyance, or overloading or towing that exceeds the capacity of the carrying conveyance for safe carriage, or stowing in the manner that violates the rules for stowage, or towing in the manner that violates the rules for safe carriage, or without materials normally required for carriage to prevent damage to the Goods.

1.14 Driving or controlling of a conveyance under influence of addictive drugs or having alcohol in the blood over 50 percentage milligrams.

Clause 2. The carriage of the following property, unless the consignor has notified the Insured in writing before the carriage, or the characteristics of the property have been recorded in the Multimodal Transport Contract and the Insured has notified the Company in writing of the same before commencement of the carriage and the Company has expressly agreed to provide additional cover therefor:

2.1 Silver bars, ornamental silver, gold bars, ornamental gold, jewels or other precious things.

2.2 Currencies, bank notes, bills, bonds, stocks certificates, share certificates, debenture certificates or goods warrants.

2.3 Illegal objects, such as narcotics.

2.4 Property of the Insured or of which the Insured is a joint owner.

Clause 3. Loss, or damage, or delay in delivery caused by or attributable to war, whether declared or not, civil war, rebellion, revolution, coup d′état, terrorism, sabotage, riots, rebellion or civil strife, declaration of martial laws and use of state power sanctioned by the law, mine, torpedo or any weapons of war.

Clause 4. Loss, or damage, or delay in delivery caused by or attributable to radiation, contamination by radioactivity from any nuclear fuel or from nuclear waste caused by combustion of nuclear fuel, fission or explosion of radioactivity or nuclear components or any dangerous materials which may explode in the nuclear process.

Clause 5. Loss, or damage, or delay in delivery which occurred while the Insured is able to recover or entitled to receive indemnity under a policy or cover of any other insurance.

Clause 6. All consequential losses arising from the loss of or damage to the Goods such as loss of market, interruption of business and production line, loss of use, etc.

Clause 7. Liability of the Insured for damages and claims arising from delay in delivery unless expressly agreed in writing with the consignor by stating in the Multimodal Transport Contract that the Insured or Foreign Multimodal Transport Operator has agreed to be liable for delay in delivery.

Clause 8. General average, general average contribution and salvage charges.

Clause 9. Expenses incurred in disposing and removing dangerous objects under Poisonous Objects Act, B.E. 2535 (1992) or debris of such objects.

Clause 10. Liability of the Insured for damages, expenses and claims for damage arising from the spreading of pollutants or pollution.

The above content is merely a summary of essential part of coverage and exclusions of this policy. It is noted that the Company's liability is always subject to the original text of the policy. Should there be any difference between the summary and the original text, the latter shall prevail.

NAME – ADDRESS OF COMPANY

Summary

Inland Cargo Policy (All Risks)

Risks Covered

This insurance shall cover:

Clause 1. Total or partial damage or loss of the Subject-Matter Insured arising from accident or external cause.

Clause 2. General average in respect of the Subject-Matter Insured including general average contribution and salvage charges for which the Assured has to compensate in accordance with customary practice or law unless excluded by Chapter Exclusions.

Exclusions

Unless otherwise agreed to in writing by the Company or otherwise stipulated in the attachment or endorsement, this insurance does not cover:

Clause 1. Any damage or loss caused by or in consequence of war whether declared or not, civil war, rebellion, revolution, coup d'état, insurrection, sabotage, riot, mutiny, popular uprising, declaration of martial law and use of government force sanctioned by law, land mines, torpedoes or any other weapons of war, strikes and lock outs.

Clause 2. Any damage or loss caused by deterioration or unfitness of conveyance for safe carriage, or overloading or towing that exceeds the capacity of the conveyance for safe carriage, or towing in the manner that violates the rules of safe carriage or stowing in the manner that violates the rules of stowage, if the Assured, his employees or agents are privy to such condition at the time of delivery of the Subject-Matter Insured to the carrier.

Clause 3. Any damage or loss caused by:

3.1 Ordinary deterioration or inherent vice or nature of the Subject-Matter Insured.

3.2 Ordinary leakage, ordinary wear and tear, ordinary loss in weight or volume of the Subject-Matter Insured.

3.3 Insufficient or unsuitable packing, or preparation of shipping container by the Assured or his employees.

3.4 Delay in delivery howsoever caused including damages incurred from delay in delivery.

3.5 Willful misconduct of the Assured, or where the Assured is in privy to the misconduct of his employees to cause destruction or damage to conveyance used for the carriage or the Subject-Matter Insured.

Clause 4. Any damage or loss caused by or attributable to radiation, contamination by radioactivity from any nuclear fuel or from nuclear waste caused by combustion of nuclear fuel, fission or explosion of radioactivity or nuclear components or any hazardous property which may explode in the nuclear process.

Clause 5. Any damage or loss occurred to the Subject-Matter Insured when the Assured can recover or is entitled to indemnity under marine cargo policy or any other policy regardless of whether this Policy was concluded before or after the other policy unless such damage or loss exceeds cover provided under such other policy in which case the remaining damage or loss shall be considered for cover in accordance with this Policy.

Clause 6. All consequential losses arising from damage to or loss of the Subject-Matter Insured, such as loss of market, interruption of business and production line, loss of use, etc.

The above content is merely a summary of essential part of coverage and exclusions of this policy. It is noted that the Company's liability is always subject to the original text of the policy. Should there be any difference between the summary and the original text, the latter shall prevail.

Name – Address of Company

Summary

Inland Cargo Policy (Named Perils)

Risks Covered

This insurance shall cover total or partial damage or loss of the Subject-Matter Insured caused by:

Clause 1. fire, explosion or lightning.

Clause 2. collision or contact of the carrying conveyance or the Subject-Matter Insured with other conveyance or any object outside the conveyance including driver's cab and platform or trailer of the carrying conveyance.

Clause 3. sinking or grounding of vessel, falling of aircraft, train derailment, overturning or falling of conveyance including its driver's cab and platform or trailer from road, bridge or road shoulder.

Clause 4. additional special risks clearly stipulated in the Schedule.

Exclusions

Unless otherwise agreed to in writing by the Company or otherwise stipulated in the attachment or endorsement, this insurance does not cover:

Clause 1. Any damage or loss caused by or in consequence of war whether declared or not, civil war, rebellion, revolution, coup d'état, insurrection, sabotage, riot, mutiny, popular uprising, declaration of martial law and use of government force sanctioned by law, land mines, torpedoes or any other weapons of war, strikes and lock outs.

Clause 2. Any damage or loss caused by deterioration or unfitness of conveyance for safe carriage, or overloading or towing that exceeds the capacity of the conveyance for safe carriage, or towing in the manner that violates the rules of safe carriage or stowing in the manner that violates the rules of stowage, if the Assured, his employees or agents are privy to such condition at the time of delivery of the Subject-Matter Insured to the carrier.

Clause 3. Any damage or loss caused by:

3.1 Ordinary deterioration or inherent vice or nature of the Subject-Matter Insured.

3.2 Ordinary leakage, ordinary wear and tear, ordinary loss in weight or volume of the Subject-Matter Insured.

3.3 Insufficient or unsuitable packing, or preparation of shipping container by the Assured or his employees.

3.4 Delay in delivery howsoever caused including damages incurred from delay in delivery.

3.5 Willful misconduct of any person to cause destruction or damage to conveyance or the Subject-Matter Insured.

3.6 Theft, snatching, robbery or gang robbery of the Subject-Matter Insured occurring at the point of accident ensuing the covered risks.

Clause 4. Any damage or loss caused by or attributable to radiation, contamination by radioactivity from any nuclear fuel or from nuclear waste caused by combustion of nuclear fuel, fission or explosion of radioactivity or nuclear components or any hazardous property which may explode in the nuclear process.

Clause 5. General average, general average contribution and salvage charges.

Clause 6. Any damage or loss occurred to the Subject-Matter Insured when the Assured can recover or is entitled to indemnity under marine cargo policy or any other policy regardless of whether this Policy was concluded before or after the other policy unless such damage or loss exceeds cover provided under such other policy in which case the remaining damage or loss shall be considered for cover in accordance with this Policy.

Clause 7. All consequential losses arising from damage to or loss of the Subject-Matter Insured, such as loss of market, interruption of business and production line, loss of use, etc.

The above content is merely a summary of essential part of coverage and exclusions of this policy. It is noted that the Company's liability is always subject to the original text of the policy. Should there be any difference between the summary and the original text, the latter shall prevail.

Name - Address of Company

Summary

Carrier's Liability Policy

Cover

This insurance shall cover legal liability of the Assured for:

Clause 1. Loss of, damage to or delay in delivery of goods carried by the Assured which occur during carriage and within the period of insurance from the moment the goods are loaded on the carrying conveyance until the time of delivery and the carriage is performed by the carrying conveyance specified in the Schedule, including loss of or damage to goods which occur in the process of loading on the carrying conveyance and unloading from the carrying conveyance performed by the Assured or his agents or employees.

Clause 2. Cover in the above Clause 1. shall be in accordance with specifications of carrying conveyance in the Schedule as follows:

2.1 In case where the conveyance is a truck cab which by itself is incapable of loading goods, if the body number and registration number of the cab are stated in the Schedule, the Policy shall cover liability of the Assured in respect of the goods transported by the said cab without the need to state body number and registration number of the trailer.

2.2 In case where the conveyance is capable of loading goods and towing a trailer, the body numbers and registration numbers of both the truck and the trailer shall be stated in the Schedule. If only the body number and registration number of either the truck or the trailer are stated in the Schedule, the Policy shall cover liability of the Assured only in respect of the goods transported by the conveyance of which the body number and registration number are stated.

If the Policy provides cover for both the truck and the trailer, the Limit of Liability per conveyance in respect of the truck and the trailer shall be calculated separately.

2.3 In case the conveyance is used for marine transport, if the name and registration number of the carrying motored vessel or lighter are stated in the Schedule, the Policy shall cover liability of the Assured in respect of goods carried by the said motored vessel or lighter, or in the case where only the name and registration number of the tug are stated in the Schedule, the Policy shall cover only the goods carried by the first 4 lighters towed by the tug stated in the Schedule.

Exclusions

Unless otherwise agreed to by the Company in writing or otherwise stipulated in the attachment or endorsement, this insurance does not cover:

Clause 1. Loss of, or damage to, or delay in delivery of the goods carried by the Assured caused by:

1.1 Force majeure or inherent nature of the goods or the fault of the shipper or consignee.

1.2 Deficiency or error in documentation or instruction given by the consignor to the Insured concerning the goods.

1.3 Leakage or normal wear and tear, or natural loss of weight or quantity of the goods.

1.4 Insufficiency or unsuitability of packing, packaging or shipping container used for carriage whether undertaken by the Assured or his employees or agents or any other person with whom the Assured must be jointly liable.

1.5 Malicious act of any person who is not the employee of the Assured to cause destruction or damage to the carrying conveyance or goods entrusted to the Assured for carriage.

1.6 Delivery of goods to any person other than the consignee or person entitled to receive the goods, or delivery of goods to the wrong destination, or in the manner which does not conform to the law or customs of the trade regarding delivery of goods.

1.7 Carriage by person or conveyance not stated in the Schedule and outside the scope of cover as provided in Chapter Cover Clause2.

1.8 Carriage by conveyance stated in the Schedule which has been sold by the Assured regardless of whether or not change has been effected in registration, or whether there is written contract evidencing non-possession or disuse by the Assured.

1.9 Driving or controlling of carrying conveyance by driver or controller who does not possess valid license as required by law.

1.10 Deterioration or unfitness of carrying conveyance for safe carriage, or overloading or towing that exceeds the capacity of the carrying conveyance for safe carriage, or stowing in the manner that violates the rules for stowage, or towing in the manner that violates the rules for safe carriage, or without materials normally required to prevent damage to the goods under carriage.

1.11 Driving or controlling of carrying conveyance by driver or controller who is under influence of addictive drugs or has alcohol in the blood over 50 percentage milligrams.

1.12 Goods carried by the Assured are lost due to unknown cause and without indication of robbery or theft including robbery or theft committed by employee of the Assured.

1.13 Theft occurring while the carrying conveyance is abandoned without being attended to and when the driver or controller of the said conveyance or the Assured is still capable of caring for it.

Clause 2. The carriage of the following property, unless the shipper has notified the Assured in writing before the carriage, or the characteristics of the property have been recorded in the bill of lading or shipping documents of the Assured and the Assured has notified the Company in writing of the same before commencement of the carriage and the Company has agreed in writing to provide additional cover therefor:

2.1 Silver bars, ornamental silver, gold bars, ornamental gold, precious metal, jewels or other valuable goods.

2.2 Currencies, bank notes, bills, bonds, stamps, stamp duties, credit cards, top-up cards, stocks certificates, share certificates, debenture certificates or goods warrants.

2.3 Art objects, each worth more than Bht. 20,000 or antiques.

2.4 Illegal goods, such as narcotics.

2.5 Dangerous property, dangerous goods, explosives, guns and ammunitions including weapons of war.

2.6 Live animals or plants.

2.7 Moulds, charts, plans such as blueprints, house plans, textile patterns or other things of similar features.

2.8 Original documents, business documents, data and programs in computer system kept in whatever form and equipment.

2.9 Property of the Assured or of which the Assured is a joint owner.

2.10 Any property excluded under the Attachment.

Clause 3. Loss, or damage, or delay in delivery caused by or attributed to the followings:

3.1 War, whether declared or not, civil war, mutiny, rebellion, revolution, coup d'etat, declaration of martial law and exercise of power by the state under the law granting such power.

3.2 Seizure, attachment, detention or destruction of property by officials, governmental organizations or agencies.

3.3 Riots, civil commotion, civil commotion assuming the proportion of or amounting to an uprising, sabotage, terrorism.

3.4 Landmines, torpedoes or other weapons of war.

3.5 Strikes and lockouts.

Clause 4. Loss, or damage, or delay in delivery caused by or attributable to radiation, contamination by radioactivity from any nuclear fuel or from nuclear wastes caused by combustion of nuclear fuel, fission or explosion of radioactivity or nuclear components or any hazardous property which may explode in the nuclear process.

Clause 5. Loss, or damage, or delay in delivery which occurred while the Assured is able to recover or entitled to receive indemnity under a policy or cover of any other insurance.

Clause 6. All consequential losses arising from the loss of or damage to the goods carried by the Assured such as loss of market, interruption of business and production line, loss of use, etc.

Clause 7. Loss of or damage to the goods while being stored at the place of storage of the Assured before commencement of carriage or at the place used by the Assured to separate or consolidate goods or to keep goods along the transit route whether or not the goods are discharged from the carrying conveyance.

Clause 8. Transport outside the territory stated in the Schedule in which the starting point or destination point or both are not located within the said territory, unless written approval has been obtained from the Company prior to commencement of the transport.

Clause 9. Transport performed by the conveyance of which body number or registration number has been falsified by any means to be different from the number registered.

The above content is merely a summary of essential part of coverage and exclusions of this policy. It is noted that the Company's liability is always subject to the original text of the policy. Should there be any difference between the summary and the original text, the latter shall prevail.