



สมาคมประกันวินาศภัยไทย

Thai General Insurance Association

ที่ ทล.46/2557

11 พฤศจิกายน 2557

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณาแบบและข้อความกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดของผู้ขนส่ง และเอกสารแนบท้าย (แบบ ขส.1 - แบบ ขส.4) ฉบับภาษาอังกฤษ และเอกสารแนบท้าย (แบบ ขส.4) ฉบับภาษาไทย

เรียน กรรมการผู้จัดการ

อ้างอิง หนังสือสมาคมประกันวินาศภัยไทย ที่ ทล.35/2557 ลงวันที่ 2 ตุลาคม 2557

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.) ที่ 4310/3266 ลงวันที่ 6 พฤศจิกายน 2557 จำนวน 19 แผ่น

ตามที่สมาคมประกันวินาศภัยไทย โดยคณะกรรมการประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์ ได้แจ้งให้บริษัทสมาชิกยื่นขอรับความเห็นชอบแบบและข้อความกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดของผู้ขนส่ง และเอกสารแนบท้ายสำหรับกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดของผู้ขนส่ง (แบบ ขส.1 - แบบ ขส.4) ฉบับภาษาอังกฤษ และเอกสารแนบท้าย (แบบ ขส.4) สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดของผู้ขนส่ง ฉบับภาษาไทย ความละเอียดตามที่อ้างถึงข้างต้นนั้น

คณะกรรมการฯ ได้รวบรวมใบคำขอรับความเห็นชอบ และยื่นขอรับความเห็นชอบจากนายทะเบียนในนามบริษัทสมาชิก จำนวน 52 บริษัท ซึ่งนายทะเบียนได้เห็นชอบในแบบและข้อความแล้วดังนี้

1. กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดของผู้ขนส่ง และเอกสารแนบท้ายสำหรับกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดของผู้ขนส่ง (แบบ ขส.1 - แบบ ขส.4) ฉบับภาษาอังกฤษ โดยได้รับความเห็นชอบจากนายทะเบียนตั้งแต่วันที่ 4 พฤศจิกายน 2557 ทั้งนี้ ให้ยกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดของผู้ขนส่งที่ได้รับความเห็นชอบไว้เมื่อวันที่ 11 มิถุนายน 2553

2. เอกสารแนบท้ายว่าด้วยเงื่อนไขการพิจารณาค่าสินไหมทดแทนความรับผิดของผู้ขนส่งจากการใช้ยานพาหนะขนส่งเพื่อการขนส่งระหว่างประเทศ (แบบ ขส.4) สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดของผู้ขนส่ง โดยได้รับความเห็นชอบจากนายทะเบียน ตั้งแต่วันที่ 4 พฤศจิกายน 2557

ดังนั้น จึงขอแจ้งพร้อมทั้งนำส่งแบบและข้อความกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดของผู้ขนส่ง และเอกสารแนบท้าย (ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) มายังท่าน โดยสามารถดาวน์โหลดเอกสารได้ที่เว็บไซต์สมาคมประกันวินาศภัยไทย http://www.thaigia.com/download/Approved_Carrier_Policy_Endorsement.html

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายพิชิตฐ์ เภาวิจิตร)

รองประธานคณะกรรมการประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์

ฝ่ายวิชาการประกันภัย

โทรศัพท์: 0 2256 6032-8 ต่อ 512 หรือ 515

โทรสาร: 0 2256 6040

สมาคมประกันวินาศภัยไทย 泰国保險公會

223 ซอยร่วมฤดี ถนนวิฑู แขวงลุมพินี เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330

223 Soi Ruamrudee, Wireless Road, Lumpini, Pathumwan, Bangkok 10330, Thailand

Tel. +66 (0) 2256-6032-8 Fax. +66 (0) 2256-6039-40

D:ID (siriporn)กรมธรรม์ 4 ประเภทหนังสือออก 4 คณะนารีน(Carrier Liability (Eng) & Khor Sor 3,4)smd570461

วินาศภัยussmiได้

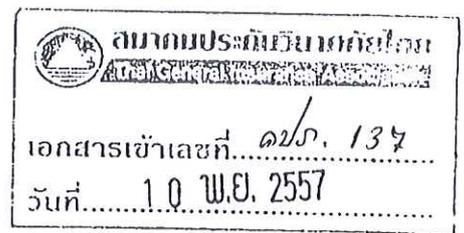
ด้วยกรประกับภัย

E-mail: general@thaigia.com

www.thaigia.com



สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย(คปภ.)
Office of Insurance Commission



ที่ 4310/ ๒๒๖

๖ พฤศจิกายน 2557

เรื่อง การขอรับความเห็นชอบแบบและข้อความกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดของผู้ขนส่ง และเอกสารแนบท้าย

เรียน ประธานคณะกรรมการประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์

อ้างอิง หนังสือสมาคมประกันวินาศภัย ที่ คปภ. 129/2557 และ ที่ คปภ. 130/2557 ลงวันที่ 24 ตุลาคม 2557

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
1. รายชื่อบริษัทประกันภัยที่ได้รับความเห็นชอบแบบและข้อความกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดของผู้ขนส่ง (Carrier's Liability Policy) และเอกสารแนบท้ายกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดของผู้ขนส่ง (Carrier's Liability Policy) (แบบ ขส. 1 - แบบ ขส. 4) ฉบับภาษาอังกฤษ จำนวน 1 แผ่น
 2. กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดของผู้ขนส่ง (Carrier's Liability Policy) และเอกสารแนบท้ายสำหรับกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดของผู้ขนส่ง (Carrier's Liability Policy) (แบบ ขส. 1 - แบบ ขส. 4) ฉบับภาษาอังกฤษ จำนวน 14 แผ่น
 3. รายชื่อบริษัทประกันภัยที่ได้รับความเห็นชอบแบบและข้อความเอกสารแนบท้ายว่าด้วยเงื่อนไขการพิจารณาค่าสินไหมทดแทนความรับผิดของผู้ขนส่งจากการใช้ยานพาหนะขนส่งเพื่อการขนส่งระหว่างประเทศ (แบบ ขส. 4) สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดของผู้ขนส่ง จำนวน 1 แผ่น
 4. เอกสารแนบท้ายว่าด้วยเงื่อนไขการพิจารณาค่าสินไหมทดแทนความรับผิดของผู้ขนส่งจากการใช้ยานพาหนะขนส่งเพื่อการขนส่งระหว่างประเทศ (แบบ ขส. 4) สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดของผู้ขนส่ง จำนวน 1 แผ่น

ตามหนังสือที่อ้างอิง คณะกรรมการประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์ สมาคมประกันวินาศภัยไทย ได้ยื่นขอรับความเห็นชอบแบบและข้อความกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดของผู้ขนส่ง (Carrier's Liability Policy) และเอกสารแนบท้าย (แบบ ขส. 1 - แบบ ขส. 4) ฉบับภาษาอังกฤษ และเอกสารแนบท้ายว่าด้วยเงื่อนไขการพิจารณาค่าสินไหมทดแทนความรับผิดของผู้ขนส่งจากการใช้ยานพาหนะขนส่งเพื่อการขนส่งระหว่างประเทศ (แบบ ขส. 4) สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดของผู้ขนส่ง ฉบับภาษาไทย ในนามบริษัทประกันภัย จำนวน 52 บริษัท ดังความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น



สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย(คปภ.)
Office of Insurance Commission

บัดนี้ นายทะเบียนได้ให้ความเห็นชอบแบบและข้อความกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดของผู้ขนส่ง
(Carrier's Liability Policy) และเอกสารแนบท้าย (แบบ ขส. 1 – แบบ ขส. 4) ฉบับภาษาอังกฤษ และเอกสารแนบท้าย
(แบบ ขส. 4) ฉบับภาษาไทย ตามสิ่งที่ส่งมาด้วยแล้ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและโปรดแจ้งให้บริษัทสมาชิกทราบและถือปฏิบัติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นางคณิศจิ สัจจิตร)

ผู้ช่วยเลขาธิการสายกำกับผลิตภัณฑ์ประกันภัย

ฝ่ายกำกับผลิตภัณฑ์ประกันวินาศภัย 1

โทร. 02-515-3995 ต่อ 4201

โทรสาร 02-515-3983

แบบและข้อความกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดของยานพาหนะ (Carrier's Liability Policy) และเอกสารแนบท้าย
 สำหรับกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดของผู้ขนส่ง (Carrier's Liability Policy) (แบบ ขส. 1 - แบบ ขส. 4)
 ฉบับภาษาอังกฤษ ของบริษัทประกันภัย ดังรายชื่อต่อไปนี้

ค.บ.ก.

1. บริษัท กมลประกันภัย จำกัด (มหาชน)
2. บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)
3. บริษัท กรุงไทยพานิชประกันภัย จำกัด (มหาชน)
4. บริษัท คิวบีอี ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
5. บริษัท เคเอสเค ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
6. บริษัท จรฎูประกันภัย จำกัด (มหาชน)
7. บริษัท เจนเนอรัลลี่ ประกันภัย (ไทยแลนด์) จำกัด (มหาชน)
8. บริษัท เจ้าพระยาประกันภัย จำกัด (มหาชน)
9. บริษัท ซันด์ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
10. บริษัท ไซน่าอินชัวร์รันส์ (ไทย) จำกัด (มหาชน)
11. บริษัท โตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
12. บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
13. บริษัท ทูนประกันภัย จำกัด (มหาชน)
14. บริษัท เทเวศประกันภัย จำกัด (มหาชน)
15. บริษัท ไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
16. บริษัท ไทยพัฒนาประกันภัย จำกัด (มหาชน)
17. บริษัท ไทยไฟบูลย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
18. บริษัท ไทยศรีประกันภัย จำกัด (มหาชน)
19. บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)
20. บริษัท นวกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)
21. บริษัท นำสินประกันภัย จำกัด (มหาชน)
22. บริษัท นิวอินเดียนแอสซัวร์รันส์ จำกัด สาขาประเทศไทย
23. บริษัท นิวแฮมพ์เชอร์ อินชัวร์รันส์ สาขาประเทศไทย
24. บริษัท บางกอกสหประกันภัย จำกัด (มหาชน)
25. บริษัท ประกันคุ้มภัย จำกัด (มหาชน)
26. บริษัท ประกันภัยไทยวิวัฒน์ จำกัด (มหาชน)
27. บริษัท พุทธธรรมประกันภัย จำกัด (มหาชน)
28. บริษัท ฟอลคอนประกันภัย จำกัด (มหาชน)
29. บริษัท ฟินิกซ์ ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
30. บริษัท มิตรแท้ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
31. บริษัท มิตรแท้ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
32. บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
33. บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน)
34. บริษัท ศรีอยุธยา เจนเนอรัลลี่ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
35. บริษัท สมโพธิ์ เจแปน นิปปอนโคอะ ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
36. บริษัท สยามซิติตี้ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
37. บริษัท สหนิรภัยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
38. บริษัท สามัคคีประกันภัย จำกัด (มหาชน)
39. บริษัท สหมงคลประกันภัย จำกัด (มหาชน)
40. บริษัท สัญญาประกันภัย จำกัด (มหาชน)
41. บริษัท สินทรัพย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
42. บริษัท สิ้นมั่นคงประกันภัย จำกัด (มหาชน)
43. บริษัท อลิอันซ์ ซี.พี.ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
44. บริษัท อาคเนย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
45. บริษัท อินทรประกันภัย จำกัด (มหาชน)
46. บริษัท เอเชียประกันภัย 1950 จำกัด (มหาชน)
47. บริษัท เอช ไอเอ็นเอ โอเวอร์ซีส์ อินชัวร์รันส์ จำกัด
48. บริษัท เอ็ม เอส ไอ จี ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
49. บริษัท เอไอจี ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
50. บริษัท แอกราประกันภัย จำกัด (มหาชน)
51. บริษัท แอลเอ็มจี ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
52. บริษัท ไอโออี กรุงเทพ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

ได้รับความเห็นชอบจากนายทะเบียน ตั้งแต่วันที่ 4 พฤศจิกายน 2557



(นางสาวรารวรรณ เวชชัสต์)

นายทะเบียน

ทั้งนี้ ให้ยกเลิกกรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดของผู้ขนส่งที่ได้รับความเห็นชอบไว้เมื่อวันที่ 11 มิถุนายน 2553



Chapter 1 Definitions

AUN.

Any terms and description specifically defined under any section of this Policy shall bear the same meaning wherever they may appear in this Policy, unless otherwise stated in the Policy.

“Policy” includes insurance proposal, schedule, conditions, exclusions, terms, attachments, special clauses, warranties and policy endorsements which are deemed part of this insurance contract.

“Company” means the Insurer under this Policy.

“Assured” means a person or juristic person named in the Schedule.

“Limit of Liability” means the limited sum payable per claim or accident and the limited sum payable per conveyance and the limited sum payable as indemnity for delay in delivery per claim or per accident and per conveyance as specified in the Schedule.

“Aggregate Limit of Liability” means the maximum sum payable for indemnity as stated in the Schedule which remains after each and every deduction of indemnity amount paid by the Company or to which the Company has agreed in writing to pay pursuant to this Policy (if any) during the period of insurance unless otherwise agreed in writing.

“Conveyance” means conveyance used for carriage for which the Assured shall be covered under the terms, exclusions and conditions of this Policy according to specification of the conveyance as provided in Chapter 2 Clause 2 herein.

Chapter 2 Cover

Subject to Exclusions in Chapter 3 and General Conditions in Chapter 4, terms, conditions, warranties and attachments and endorsements (if any) including the limits of liability stated in the Schedule, this insurance shall cover legal liability of the Assured for:

Clause 1. Loss of, damage to or delay in delivery of goods carried by the Assured which occur during carriage and within the period of insurance from the moment the goods are loaded on the carrying conveyance until the time of delivery and the carriage is performed by the carrying conveyance specified in the Schedule, including loss of or damage to goods which occur in the process of loading on the carrying conveyance and unloading from the carrying conveyance performed by the Assured or his agents or employees.

Clause 2. Cover in the above Clause 1. shall be in accordance with specifications of carrying conveyance in the Schedule as follows:

2.1 In case where the conveyance is a truck cab which by itself is incapable of loading goods, if the body number and registration number of the cab are stated in the Schedule, the Policy shall cover liability of the Assured in respect of the goods transported by the said cab without the need to state body number and registration number of the trailer.



- 2.2 In case where the conveyance is capable of loading goods and towing a trailer, the body numbers and registration numbers of both the truck and the trailer shall be stated in the Schedule. If only the body number and registration number of either the truck or the trailer are stated in the Schedule, the Policy shall cover liability of the Assured only in respect of the goods transported by the conveyance of which the body number and registration number are stated.

If the Policy provides cover for both the truck and the trailer, the Limit of Liability per conveyance in respect of the truck and the trailer shall be calculated separately.

- 2.3 In case the conveyance is used for marine transport, if the name and registration number of the carrying motored vessel or lighter are stated in the Schedule, the Policy shall cover liability of the Assured in respect of goods carried by the said motored vessel or lighter, or in the case where only the name and registration number of the tug are stated in the Schedule, the Policy shall cover only the goods carried by the first 4 lighters towed by the tug stated in the Schedule.

Chapter 3 Exclusions

Unless otherwise agreed to by the Company in writing or otherwise stipulated in the attachment or endorsement, this insurance does not cover:

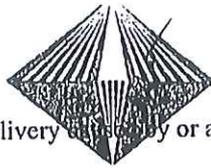
- Clause 1. Loss of, or damage to, or delay in delivery of the goods carried by the Assured caused by:
- 1.1 Force majeure or inherent nature of the goods or the fault of the shipper or consignee.
 - 1.2 Deficiency or error in documentation or instruction given by the consignor to the Insured concerning the goods.
 - 1.3 Leakage or normal wear and tear, or natural loss of weight or quantity of the goods.
 - 1.4 Insufficiency or unsuitability of packing, packaging or shipping container used for carriage whether undertaken by the Assured or his employees or agents or any other person with whom the Assured must be jointly liable.
 - 1.5 Malicious act of any person who is not the employee of the Assured to cause destruction or damage to the carrying conveyance or goods entrusted to the Assured for carriage.
 - 1.6 Delivery of goods to any person other than the consignee or person entitled to receive the goods, or delivery of goods to the wrong destination, or in the manner which does not conform to the law or customs of the trade regarding delivery of goods.
 - 1.7 Carriage by person or conveyance not stated in the Schedule and outside the scope of cover as provided in Chapter 2 Clause 2.
 - 1.8 Carriage by conveyance stated in the Schedule which has been sold by the Assured regardless of whether or not change has been effected in registration, or whether there is written contract evidencing non-possession or disuse by the Assured.



- 1.9 Driving or controlling of carrying conveyance by driver or controller who does not possess valid license as required by law.
- 1.10 Deterioration or unfitness of carrying conveyance for safe carriage, or overloading or towing that exceeds the capacity of the carrying conveyance for safe carriage, or stowing in the manner that violates the rules for stowage, or towing in the manner that violates the rules for safe carriage, or without materials normally required to prevent damage to the goods under carriage.
- 1.11 Driving or controlling of carrying conveyance by driver or controller who is under influence of addictive drugs or has alcohol in the blood over 50 percentage milligrams.
- 1.12 Goods carried by the Assured are lost due to unknown cause and without indication of robbery or theft including robbery or theft committed by employee of the Assured.
- 1.13 Theft occurring while the carrying conveyance is abandoned without being attended to and when the driver or controller of the said conveyance or the Assured is still capable of caring for it.

Clause 2. The carriage of the following property, unless the shipper has notified the Assured in writing before the carriage, or the characteristics of the property have been recorded in the bill of lading or shipping documents of the Assured and the Assured has notified the Company in writing of the same before commencement of the carriage and the Company has agreed in writing to provide additional cover therefor:

- 2.1 Silver bars, ornamental silver, gold bars, ornamental gold, precious metal, jewels or other valuable goods.
- 2.2 Currencies, bank notes, bills, bonds, stamps, stamp duties, credit cards, top-up cards, stocks certificates, share certificates, debenture certificates or goods warrants.
- 2.3 Art objects, each worth more than Bht. 20,000 or antiques.
- 2.4 Illegal goods, such as narcotics.
- 2.5 Dangerous property, dangerous goods, explosives, guns and ammunitions including weapons of war.
- 2.6 Live animals or plants.
- 2.7 Moulds, charts, plans such as blueprints, house plans, textile patterns or other things of similar features.
- 2.8 Original documents, business documents, data and programs in computer system kept in whatever form and equipment.
- 2.9 Property of the Assured or of which the Assured is a joint owner.
- 2.10 Any property excluded under the Attachment.



Clause 3. Loss, or damage, or delay in delivery caused by or attributed to the followings:

- 3.1 War, whether declared or not, civil war, mutiny, rebellion, revolution, coup d'état, declaration of martial law and exercise of power by the state under the law granting such power.
- 3.2 Seizure, attachment, detention or destruction of property by officials, governmental organizations or agencies.
- 3.3 Riots, civil commotion, civil commotion assuming the proportion of or amounting to an uprising, sabotage, terrorism.
- 3.4 Landmines, torpedoes or other weapons of war.
- 3.5 Strikes and lockouts.

Clause 4. Loss, or damage, or delay in delivery caused by or attributable to radiation, contamination by radioactivity from any nuclear fuel or from nuclear wastes caused by combustion of nuclear fuel, fission or explosion of radioactivity or nuclear components or any hazardous property which may explode in the nuclear process.

Clause 5. Loss, or damage, or delay in delivery which occurred while the Assured is able to recover or entitled to receive indemnity under a policy or cover of any other insurance.

Clause 6. All consequential losses arising from the loss of or damage to the goods carried by the Assured such as loss of market, interruption of business and production line, loss of use, etc.

Clause 7. Loss of or damage to the goods while being stored at the place of storage of the Assured before commencement of carriage or at the place used by the Assured to separate or consolidate goods or to keep goods along the transit route whether or not the goods are discharged from the carrying conveyance.

Clause 8. Transport outside the territory stated in the Schedule in which the starting point or destination point or both are not located within the said territory, unless written approval has been obtained from the Company prior to commencement of the transport.

Clause 9. Transport performed by the conveyance of which body number or registration number has been falsified by any means to be different from the number registered.

Chapter 4 General Conditions

Clause 1. Period of Insurance

The cover of liability of the Assured shall be in accordance with the provisions of Chapter 2 and also be subject to the following conditions:



- 1.1 In case of time policy, the period of insurance shall commence and cease in accordance with the insurance period stated in the Schedule or when the amount the Company has indemnified or agreed indemnifying to indemnify under this Policy or both combined has reached the Aggregate Limit of Liability under this Policy, whichever shall first occur, in which case this Policy shall cease its effect.
- 1.2 In case of voyage policy, the period of insurance shall commence from the moment the goods are loaded into or onto the carrying conveyance at the place stated in the Schedule and shall cease upon delivery or completion of discharge of the goods from the carrying conveyance mentioned in Clause 1 of Chapter 2 at the destination stated in the Schedule.

Clause 2. Route and Transport

In case of change of destination or mode of transport or route of transport specified in the Schedule, or change of customary route of transport set for each voyage without prior written consent of the Company, the Company shall not be liable for any loss, or damage, or delay in delivery occurred in the relevant voyage unless the Assured can prove that such loss, damage or delay had occurred before the change took place.

Clause 3. Settlement of Claim

Where loss of, or damage to, or delay in delivery of the goods has occurred during the period of insurance for which the Assured is legally liable and is recoverable under this Policy, the Company shall indemnify the Assured as follows:

- 3.1 To indemnify the Assured for the sum which the Assured is entitled to limit under the law or by legally enforceable agreement.
- 3.2 To directly indemnify the third party who is entitled to claim damages for actual loss of or damage to the goods for which the Assured is liable but not exceeding the Limit of Liability stated in the Schedule and in total shall not exceed the Aggregate Limit of Liability under this Policy.
- 3.3 Where claim is lodged for delay in delivery, indemnity shall be paid for actual loss but not exceeding the amount determinable in the event of loss or total loss or not exceeding the limit of liability for delay in delivery per claim or per accident and per conveyance as stated in the Schedule whichever is less. The Company shall indemnify the Assured for the lesser amount.

The above indemnification shall be subject to deductible stated in the Schedule less salvage value (if any). The Company shall be responsible for the remaining loss not exceeding the Limit of Liability or Aggregate Limit of Liability as stated in the Schedule, whichever is less. The Company shall pay for the lesser amount.

Clause 4. Duty of the Assured

It is the duty of the Assured, his employees and agents:

- 4.1 to notify the Company without delay when loss, or damage, or delay in delivery occurred and to give information relating to such occurrence immediately. In the event



the Assured is sued in the court of law, the Assured shall notify the Company immediately and take all necessary steps to protect his interest in the defence proceedings within the period required by law. If the Assured has performed his duty in accordance with this Clause and if the Company considers that the ground of claim does not fall under the exclusions of this Policy or may be covered by the Policy, the Company shall cover the lawyer fees incurred from defending the claim in the amount approved by the Company on condition that the lawyer representing the Assured in the defence proceedings must be approved or nominated by the Company and in no cases shall liability of the Company for the total amount of lawyer fees, legal costs and judgment debts exceed the Limit of Liability per claim or per accident or the Aggregate Limit of Liability, whichever is the lesser amount.

- 4.2 to act with reasonable dispatch as necessary and practicable under the circumstances or within the control of the Assured or as required by the Company to prevent loss of or total damage to the goods carried by the Assured, or to mitigate the loss or damage occurred at the material time, or to protect interest or properly exercise all rights against other carriers or persons. Expenses reasonably incurred from carrying out the aforesaid acts are recoverable by the Assured from the Company. But in no cases shall liability of the Company for the said expenses including compensation for which the Assured is liable in relation to the goods carried exceed the Limit of Liability per claim, per accident, or per conveyance as stated in the Schedule, whichever is the lesser amount, which in total shall not exceed the Aggregate Limit of Liability under this Policy.
- 4.3 not to compromise or make any agreement with other person without obtaining prior written consent from the Company.
- 4.4 to compile all relevant evidence including details of the property lost, damaged or delayed and estimated valuation of damage resulting therefrom and to deliver the relevant documents to the Company upon request.

The Company may not entertain the claim if the Assured deliberately fails to comply, or there is reasonable ground to believe the Assured has the intention not to comply with the above conditions.

Clause 5. Breach of Warranty

It is expressly agreed in this Policy that where the Policy stipulates a warranty clause in the Schedule, it shall be the duty of the Assured to exactly comply with the said warranty, failing which the Company shall be immediately discharged from liability under this Policy as from the moment of the said breach of warranty.

Clause 6. Voidable State of the Policy

Where the Assured has mistakenly described the essence of the risks insured or material facts required to be declared to the Company for risk assessment or fixing of the premium, or where the Assured has omitted to disclose the said facts, it shall be deemed that the insurance contract under this Policy is voidable and the Company reserves the right to avoid the insurance contract within the period of one month from the day the Company became aware of the cause for the avoidance.



aun.

Clause 7. Cancellation of Policy

These general conditions apply only to time policy.

- 7.1 The Company is entitled to cancel this Policy without returning premium if the Assured has committed a fraud.
- 7.2 The Company is entitled to cancel this Policy by giving written advance notice not less than 15 days and sending the notice by registered post to the Assured at his address stated in the Schedule. In such event, the Company shall return premium to the Assured by deducting the premium in proportion to the period this Policy has been in effect unless the amount of indemnity paid by the Company or the amount which the Company has agreed in writing to pay under this Policy or both amounts combined have reached the full Aggregate Limit of Liability under this Policy, in which case no premium shall be returned.
- 7.3 The Assured is entitled to cancel this Policy by giving a written advance notice to the Company and shall be entitled to return of premium after deduction of the premium in proportion to the period this Policy has been in effect as calculated on the Short Term Premium basis, unless the amount of indemnity paid by the Company or the amount which the Company has agreed in writing to pay under this Policy or both amounts combined have reached the full Aggregate Limit of Liability under this Policy, in which case, no premium shall be returned by the Company. If no premium has been paid, the Assured shall pay the premium according to the period and short term rate:

Short Term Rate Premium

Period of Insurance (not exceeding / month)	Percentage of full year premium
1	15
2	25
3	35
4	45
5	55
6	65
7	75
8	80
9	85
10	90
11	95
12	100



Clause 8. Dispute Resolution by Arbitration

Where there is any dispute, difference or claim arising under this Policy between the Assured and the Company and if the Assured wishes and considers it appropriate to settle the dispute by arbitration, the Company shall agree to refer the dispute to arbitration for decision in accordance with the Arbitration Rules of the Office of Insurance Commission.

Clause 9. Prescription

Liability of the Company to the Assured under this Policy shall be discharged in all respect if the Assured does not commence action in Court or refer a dispute to arbitration within the period of two years from the day of occurrence of loss, damage, or delay in delivery for which the Assured is entitled to claim from the Company under this Policy.

Note : This Policy is accompanied by a Handbook which the Assured can obtain from the Company or ask to see a copy at the Thai General Insurance Association or the Office of Insurance Commission.



AUN.

10/10/10
10/10/10
10/10/10

Form Khor Sor. 1

Attachment in Respect of Special Condition on Deposit Premium Collection

This Attachment is deemed part of Policy No.....

It is hereby agreed that the premium under this Policy shall be "Deposit Premium" which represents only.....% of the premium for the agreed period of insurance and shall be adjusted upon expiration of the insurance period.

The Assured undertakes to declare value of the goods to the Company in writing within theday of each month, such declaration to be signed by the Assured or person authorized to act on behalf of the Assured. The value to be declared shall be the actual value of the goods or standard price shown on invoice and indemnity agreed to be paid by the Company to the Assured shall be calculated on the basis of the value or price as stated above, but shall not exceed the Limit of Liability stated in the Schedule.

At the expiration of the insurance period, premium shall be calculated at the rate of of the Aggregate Limit of Liability as stated in the Schedule. If the premium calculated at the said rate is more than the Deposit Premium, the Assured shall make additional payment for the difference, if less, the Company shall return the difference to the Assured, but not exceeding% of the Deposit Premium.

In case where the Policy is terminated by the Assured, the Company shall be entitled to charge premium from the Assured at the short term rate. If the Policy is terminated by the Company, the Company shall calculated the premium to be returned for the uncovered period in proportion to the Deposit Premium, but not exceeding% of the Deposit premium.



สกน.

เลขที่กรมธรรม์	
วันที่ออก	๕
จำนวน	๑

Form Khor Sor. 2

Attachment in Respect of Special Condition on Monthly Premium Collection

This Attachment is deemed part of Policy No.....

It is mutually agreed between the Assured and the Company that if there is any term in this Attachment in contrary to or in conflict with the terms of the Policy, the terms of this Attachment shall be enforced.

Clause 1. Monthly Shipment Advice

The Assured has the duty to keep record of goods accepted for carriage in each and every shipment covered by the Policy and shall advise their details to the Company within theday of the following month for monthly premium collection. If the Assured fails to perform such duty, the Company shall be entitled to terminate this Policy by sending a written notice not less than 15 days in advance by registered mail to the Assured at his address as appeared in the Schedule.

Clause 2. Termination of Policy before the end of its term other than Clause 1

2.1 The Company may terminate this Policy by sending written notice not less than 30 days in advance by registered mail to the Assured at his address as appeared in the Schedule, in which case the General Conditions concerning termination of policy shall not apply. However, the Assured shall remain duty bound to notified details of shipment of property insured over a period of 30 days up to the day the Policy expires for the purpose of premium collection in respect of the said 30 day period.

2.2. The Assured may terminate this Policy by giving written notice to the Company, in which case the General Conditions concerning termination of policy shall not apply. However, the Assured shall remain duty bound to notify details of shipment of property insured over a period of 30 days up to the day the Policy expires for the purpose of premium collection in respect of the said 30 day period.



Attachment in Respect of Extension of Cover for Carrier's Liability Arising from Use of Conveyance for International Transport

เจ็ดสารบรรณท้าย
หมายเลข 3
จำนวน 2 หน้า

This Attachment shall form part of Policy No.....
Effective from.....and expiring on the date and at the local time in Thailand as stated in the Schedule.
Additional premium: Bht....., stamp duty: Bht.....,VAT: Bht....., total: Bht.....
Excess to be borne by the Assured for each accident: Bht
Conveyances eligible for additional cover under Attachment Form. Khor Sor.3:

Table with 2 columns: Type, Body Number and Registration Number

In consideration for additional premium and by mutual agreement between the Assured and the Company, should any of the terms in this Attachment be contrary to or in conflict with the terms of the Policy, the terms which appear in this document shall prevail.

Clause 1. Cover under Chapter 2 Clause 1. of this Policy shall extend to cover international transport by road or contract of international transport by road which involves transportation of goods from a place where the Assured receives the goods in Thailand for delivery to another place outside of Thailand, or from a place where the Assured receives the goods outside of Thailand for delivery to another place in Thailand, or from a place where the Assured receives the goods in one country for delivery to another country through Thailand. The scope and route of transport specified in the Schedule shall include international transport performed under international transport or international transport contract between Thailand and.....

Clause 2. This Policy has been extended to provide coverage for conveyances specified in Chapter 2, Clause 2.1 and 2.2 under the following conditions:

2.1 In case where the conveyance of which body number and registration number stated in this Attached Form Khor Sor. 3 is only a cab, the Policy shall continue to cover liability of the Assured until goods are delivered to destination, notwithstanding the trailer carrying the goods continuing to be towed by another cab after passing beyond the border of Thailand, or the goods being discharged outside of Thailand to another trailer or road conveyance.

2.2 In case where the conveyance is capable of loading goods and towing a trailer, the Policy shall continue to cover liability of the Assured until goods are delivered to destination, notwithstanding any change of truck or trailer from the one of which body number and registration number are stated in this Attached Form Khor Sor. 3 to a different truck or trailer when the said change takes place outside of Thailand.

Provided that the above extension of cover shall be within the scope and route of transport specified in Clause 1. of this Attachment and under the condition that the cab, the truck or the



trailer that takes over the transportation must be properly registered and its driver holds valid license under the law of the country where the change of conveyance or discharge of goods to other conveyance takes place.

Clause 3. This Policy does not cover liability of the Assured arising from transport of cattle or other live animals, unless the Assured has notified the Company in writing prior to commencing the transport and the Company has agreed in writing to provide additional cover.

Clause 4. The Assured agrees to undertake the followings:

- 4.1 To extend every cooperation to the surveyor or person appointed or assigned by the Company in the event of accident, loss of, damage to, or delay in delivery of the goods transported by the Assured, or any occurrence which may incur liability to the Assured.
- 4.2 Before the goods transported by the Assured reach the place designated for delivery, if transportation of goods under the contract made by the Assured becomes impossible or requires performance different from the contract whereby the transportation must proceed under instruction of the person with the right to manage the goods, or to proceed to the extent necessary for the benefit of the person with the right to manage the goods, the Assured must notify the Company in writing prior to commencing such undertaking, in which case the Company shall be entitled to charge for additional premium and/or increase the amount of excess for which the Assured must be responsible.

The Company may decline to settle the claim if the Assured's failure to comply with the aforesaid condition is intentional or there is reasonable ground to believe that such failure is intentional.

Clause 5. In the case where the goods transported by the Assured are totally lost and the Assured has incurred liability for compensation including transportation charges and taxes payable by the Assured, the Company will pay indemnity under this Policy at the amount not exceeding the Limit of Liability per claim or accident, or the Limit of Liability per conveyance, whichever is the greater amount. But if such amount is greater than the balance remaining of the Aggregate Limit of Liability, the Company will pay indemnity not exceeding the balance of the Aggregate Limit of Liability.

Clause 6. This Policy does not cover liability of the Assured if registration number of the road vehicle has been changed resulting in the body number and registration number being different from those registered with the authority or notified to the Company.



**Attachment in Respect of the Condition for Entertaining the Claim
against Carrier's Liability Arising from Use of Conveyance for International Transport**
AUM.

ထိုစာချုပ်အရ
အရက်...
...

This Attachment is deemed part of Policy No.....

It is mutually agreed by the Assured and the Company that should any of the terms in this Attachment be contrary to or in conflict with the terms of the Policy, the terms which appear in this document shall prevail.

After the goods transported by the Assured arrive at the place designated for delivery, if there is any circumstance preventing the delivery of the goods to the consignee, or the consignee refuses to accept the goods and the Assured or their agent shall have to proceed under instruction of the person with the right to manage the goods, or to proceed to the extent necessary for the benefit of the person with the right to manage the goods, the Assured must notify the Company in writing prior to commencing such undertaking, in which case the Company shall be entitled to charge for additional premium and/or increase the amount of excess for which the Assured must be responsible.

The Company may decline to settle the claim if the Assured's failure to comply with the aforesaid condition is intentional or there is reasonable ground to believe that such failure is intentional.