



ที่ ทล.16/2563

13 เมษายน 2563

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณาแบบและข้อความข้อกำหนดการประกันภัยพิเศษ (STANDARD SPECIAL CLAUSE (FORM MC.001 – MC.009)) จำนวน 9 แบบ สำหรับการประกันภัยการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ

เรียน กรรมการผู้จัดการ

อ้างถึง หนังสือสมาคมประกันวินาศภัยไทย ที่ ทล.001/2563 ลงวันที่ 8 มกราคม 2563

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือคปภ. ที่ 4240/20 ลงวันที่ 23 มีนาคม 2563

ตามที่สมาคมประกันวินาศภัยไทย โดยคณะกรรมการประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์ ได้แจ้งให้บริษัทสมาชิกยื่นขอรับความเห็นชอบแบบและข้อความข้อกำหนดการประกันภัยพิเศษ (STANDARD SPECIAL CLAUSE (FORM MC.001 – MC.009)) จำนวน 9 แบบ สำหรับการประกันภัยการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ เพื่อให้ข้อกำหนดการประกันภัยดังกล่าว ได้ใช้เป็นมาตรฐานในการรับประกันภัยการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศของบริษัทประกันภัย และเพื่อลดขั้นตอน เกิดความคล่องตัว รวดเร็วในการพิจารณาให้ความเห็นชอบของนายทะเบียน สำนักงาน คปภ. ความละเอียดตามที่อ้างถึงข้างต้นนั้น

คณะกรรมการฯ ได้รวบรวมใบคำขอรับความเห็นชอบ และยื่นขอรับความเห็นชอบจากนายทะเบียน ในนามบริษัทสมาชิก จำนวน 40 บริษัท ซึ่งนายทะเบียนได้เห็นชอบในแบบและข้อความดังกล่าวแล้ว ตามคำสั่งนายทะเบียนที่ 53/2561 โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2563 เป็นต้นไป ดังนั้น จึงขอแจ้งพร้อมทั้งนำส่งแบบและข้อความข้อกำหนดการประกันภัยพิเศษ (STANDARD SPECIAL CLAUSE (FORM MC.001 – MC.009)) จำนวน 9 แบบ สำหรับการประกันภัยการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ ความละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย มายังท่าน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายวิชัย สันติมหกุลเลิศ)

ประธานคณะกรรมการประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์

ฝ่ายวิชาการประกันภัย

โทรศัพท์: 0 2108-8399 ต่อ 1203 ,1208



สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย(คปภ.)
Office of Insurance Commission

ที่ ๕๒๕๐/๒๐

๒๓ มีนาคม ๒๕๖๓

เรื่อง ขอรับความเห็นชอบแบบและข้อความสำหรับการประกันภัยการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ
เรียน ประธานคณะกรรมการประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์

อ้างถึง หนังสือสมาคมประกันวินาศภัยไทยที่ คปภ. ๐๒๓/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๖๓

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาคำสั่งนายทะเบียนที่ ๕๓/๒๕๖๑ เรื่อง เรื่อง หลักเกณฑ์การให้ความเห็นชอบแบบและ
ข้อความกรมธรรม์ประกันภัย เอกสารประกอบ เอกสารแนบท้าย และอัตราเบี้ยประกันภัย สำหรับการ
การประกันภัยการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ การประกันภัยการขนส่งสินค้าในประเทศ การ
ประกันภัยตัวเรือ และการประกันภัยความรับผิดที่เกี่ยวกับธุรกิจการขนส่งทางทะเลและโลจิสติกส์
(Marine and Logistics Liability Insurance) จำนวน ๔ แผ่น
๒. แบบและข้อความสำหรับการประกันภัยการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศที่เห็นชอบแล้ว จำนวน
๑๐ แผ่น

ตามหนังสือที่อ้างถึง คณะกรรมการประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์ สมาคมประกันวินาศภัยไทย
ได้ยื่นขอรับความเห็นชอบแบบและข้อความ MC.001 – MC.009 สำหรับการประกันภัยการขนส่งสินค้าระหว่าง
ประเทศ จำนวน ๔๐ บริษัท ดังความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ในการนี้ จึงขอส่งสำเนาคำสั่งนายทะเบียนที่ ๕๓/๒๕๖๑ เรื่อง หลักเกณฑ์การให้ความเห็นชอบแบบ
และข้อความกรมธรรม์ประกันภัย เอกสารประกอบ เอกสารแนบท้าย และอัตราเบี้ยประกันภัย สำหรับการ
ประกันภัยการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ การประกันภัยการขนส่งสินค้าในประเทศ การประกันภัยตัวเรือ และ
การประกันภัยความรับผิดที่เกี่ยวกับธุรกิจการขนส่งทางทะเลและโลจิสติกส์ (Marine and Logistics Liability
Insurance) พร้อมแบบและข้อความดังกล่าวที่ได้รับความเห็นชอบจากนายทะเบียนเมื่อวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์
๒๕๖๓ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และ ๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และโปรดแจ้งให้บริษัทสมาชิกทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายอากาศ ปานเลิศ)

ผู้ช่วยเลขาธิการ สายกำกับผลิตภัณฑ์ประกันภัย

กลุ่มงานกำกับผลิตภัณฑ์ประกันวินาศภัย

โทร. ๐๒ ๕๑๕ ๓๙๙๕ ต่อ ๔๒๐๗

อีเมล ploena@oic.or.th



รายชื่อบริษัทที่ขึ้นขอรับความเห็นชอบ
แบบและข้อความข้อกำหนดการประกันภัยพิเศษ ฉบับมาตรฐาน จำนวน 9 แบบ (STANDARD SPECIAL CLAUSE
(FORM MC.001 – MC.009)) สำหรับการประกันภัยการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ
ของ บริษัทประกันภัย จำนวน 40 บริษัท

1. บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)
2. บริษัท กรุงไทยพานิชประกันภัย จำกัด (มหาชน)
3. บริษัท คิง ไว ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
4. บริษัท เคเอสเค ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
5. บริษัท จรัญประกันภัย จำกัด (มหาชน)
6. บริษัท เจนเนอราลี่ ประกันภัย (ไทยแลนด์) จำกัด (มหาชน)
7. บริษัท เจพี ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
8. บริษัท ซันบัสสามัคคีประกันภัย จำกัด (มหาชน)
9. บริษัท ชมโปะ ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
10. บริษัท โตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
11. บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
12. บริษัท ทูมประกันภัย จำกัด (มหาชน)
13. บริษัท เทเวศประกันภัย จำกัด (มหาชน)
14. บริษัท ไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
15. บริษัท ไทยไพบูลย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
16. บริษัท ไทยศรีประกันภัย จำกัด (มหาชน)
17. บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)
18. บริษัท นำสินประกันภัย จำกัด (มหาชน)
19. บริษัท นิวอินเดียนแอสซิวรันส์ จำกัด
20. บริษัท นิวแอมพ์เซอร์ อินซัวรันส์
21. บริษัท บางกอกสหประกันภัย จำกัด (มหาชน)
22. บริษัท ประกันภัยไทยวิวัฒน์ จำกัด (มหาชน)
23. บริษัท ฟอลคอนประกันภัย จำกัด (มหาชน)
24. บริษัท มิตรชยุ สุมิโตโม อินซัวรันส์ จำกัด สาขาประเทศไทย
25. บริษัท มิตรแท้ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
26. บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
27. บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน)
28. บริษัท สยามซิติ้ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
29. บริษัท สหนิรภัยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
30. บริษัท สหมงคลประกันภัย จำกัด (มหาชน)
31. บริษัท สินทรัพย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
32. บริษัท สิ้นมันคงประกันภัย จำกัด (มหาชน)
33. บริษัท อลิอันซ์ อยุธยา ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
34. บริษัท อาคนเย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
35. บริษัท อินทรประกันภัย จำกัด (มหาชน)
36. บริษัท เอฟพีจีประกันภัย จำกัด (มหาชน)
37. บริษัท เอโอจี ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
38. บริษัท แอक्षाประกันภัย จำกัด (มหาชน)
39. บริษัท แอลเอ็มจีประกันภัย จำกัด (มหาชน)
40. บริษัท ไอโออี กรุงเทพ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

แบบและข้อความ จำนวน ๙ แบบ ตามคำสั่งนายทะเบียนที่ ๕๓/๒๕๖๑ เรื่อง หลักเกณฑ์การ
ให้ความเห็นชอบแบบและข้อความกรมธรรม์ประกันภัย เอกสารประกอบ เอกสารแนบท้าย และอัตราเบี้ย
ประกันภัย สำหรับการประกันภัยการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ การประกันภัยการขนส่งสินค้าในประเทศ
การประกันภัยตัวเรือ และการประกันภัยความรับผิดที่เกี่ยวกับธุรกิจการขนส่งทางทะเลและโลจิสติกส์
(Marine and Logistics Liability Insurance)

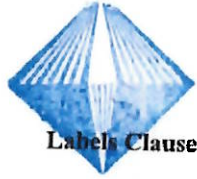
ได้รับความเห็นชอบจากนายทะเบียน ตั้งแต่วันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓



Form MC. 001

Loading and Unloading Clause

It is hereby understood and agreed that this insurance is extended to cover, subject to the applicable insuring terms, conditions and warranties set forth elsewhere in this policy, goods and/or merchandise and/or property intended for shipment while they are in the loading process prior to dispatch and commencement of the transit and continue thereafter until they are completely unloaded from the carrying conveyance at the final destination.



Form MC. 002

It is hereby understood and agreed that, in case of damage from perils insured against affecting labels only, loss shall to be limited to an amount sufficient to pay for the cost of reconditioning, new labels and relabeling the goods, provided the damage recoverable hereunder shall not exceed (.....% of the sum insured or.....Baht, whichever is less), provided that in any event, the total liability of the Company shall not exceed the sum insured.



It is hereby understood and agreed that in the event of a claim being made for loss of or damage to the subject-matter insured which is allegedly caused by insufficiency or unsuitability of packing or preparation of the subject-matter insured, the Insurer hereby agree that they will not use such alleged insufficiency or unsuitability as a defence against the claim in any case where the packing or preparation was carried out by a party other than the Assured and the insufficiency or unsuitability arose entirely without the Assured's privity or knowledge. For the purpose of this clause "Packing" shall be deemed to include stowage in a container or other similar inter-modal methods of unit load.

The Assured agrees to assist Insurer in all respects to pursue rights of recovery against sellers and other responsible third parties.

The above agreement shall not interfere with the Insurer's subrogation rights against packers or their Insurers.

Notwithstanding the above, it is further agreed that where packing or preparation is undertaken by the Assured, the Insurer shall accept such packing or preparation as sufficient and suitable to protect the subject-matter insured against loss or damage.



Repacking Costs Clause

It is hereby understood and agreed that, in the event of the original shipping packages arriving at the final destination in apparent damaged condition arising from a peril insured against, the costs of replacing such packages shall be for the account of Insurer in those instances where there appears an established custom of the Insured's or consignee's trade to deliver the goods to the final customer's premises in the original shipping packages. The repacking costs should not exceed (.....% of the sum insured or.....Baht, whichever is less), provided that in any event, the total liability of the Company shall not exceed the sum insured.



Deferred unpacking Clause (...Days)



It is hereby understood and agreed that, any loss of or damage to the goods hereby insured which cannot be found from the external appearance of the original package shall be reported to the Insurer for survey as soon as it is found upon unpacking the package, but not later than days after discharge of the goods at the final destination named in the Policy.

In the case of non-delivery of an entire package or original outer packing being found damaged at the time of the delivery of the goods to the consignee's or customer's warehouse, the Assured should take steps against responsible carriers or bailees in accordance with the "IMPORTANT" Clause incorporated in this Policy.

Further, in the case of damaged packages, the Assured should immediately give notice to the Insurer's agents for survey of the contents.



Airfreight Replacement Clause

It is hereby understood and agreed that, where there is a claim recoverable under this policy for loss of or damage to the subject-matter insured and the Assured considers it reasonable to forward the replacement by airfreight, the Insurer will pay the relevant costs reasonably incurred not exceeding (.....% of the sum insured or.....Baht, whichever is less), notwithstanding that the original consignment was not dispatched by airfreight, provided that in any event, the total liability of the Company shall not exceed the sum insured.



Form MC. 007

Seals Intact Clause

កសក.

It is hereby understood and agreed that, claims in respect of shortage and/or non-delivery of all or part of the consignment shipped in a container are still recoverable if the original container seal is found intact, provided that documentary evidence must be submitted to prove the quantity loaded into the container.

The Assured agrees to assist the Insurer in the enforcement of rights against the supplier and/or third parties.



Form MC. 008

Disposal of Damaged Goods Clause

It is hereby understood and agreed that if in the opinion of the responsible and authorised employee of the Assured, sale of damaged goods does not bring any benefit to the Assured, such damage to the goods shall be treated as a constructive total loss and the Assured shall proceed with disposal of the damaged goods at their own expenses.



Concealed Damage Clause



It is hereby understood and agreed that, if the packages and/or cartons and/or containers are not immediately opened upon arrival of goods at location or warehouse at destination and damage was later on found when they are eventually opened within days after such arrival, the damage shall be deemed to have occurred during transit.

Claims for such damaged goods shall be adjusted and paid by the Insurer in the same manner as if the packages had been opened immediately upon their arrival.

Packages with apparent damage are to be opened immediately upon arrival at destination for inspection and prompt notice to the Insurer must be made.

(สำเนา)



ค.ป.ภ.

กรมการขนส่งทางทะเลและพาณิชย์นาวี
ภายใต้การกำกับดูแลของกระทรวงคมนาคม

คำสั่งนายทะเบียน
ที่ ๕๓ /๒๕๖๑

เรื่อง หลักเกณฑ์การให้ความเห็นชอบแบบและข้อความกรมธรรม์ประกันภัย เอกสารประกอบ เอกสารแนบท้าย และอัตราเบี้ยประกันภัย สำหรับการประกันภัยการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ การประกันภัยการขนส่งสินค้าในประเทศ การประกันภัยตัวเรือ และการประกันภัยความรับผิดที่เกี่ยวกับธุรกิจการขนส่งทางทะเลและโลจิสติกส์ (Marine and Logistics Liability Insurance)

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๔ และมาตรา ๓๐ แห่งพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ.๒๕๓๕ นายทะเบียน จึงออกคำสั่งไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ คำสั่งนี้เรียกว่า “คำสั่งนายทะเบียนที่ ๕๓ /๒๕๖๑ เรื่อง หลักเกณฑ์การให้ความเห็นชอบแบบและข้อความกรมธรรม์ประกันภัย เอกสารประกอบ เอกสารแนบท้าย และอัตราเบี้ยประกันภัย สำหรับการประกันภัยการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ การประกันภัยการขนส่งสินค้าในประเทศ การประกันภัยตัวเรือ และการประกันภัยความรับผิดที่เกี่ยวกับธุรกิจการขนส่งทางทะเลและโลจิสติกส์ (Marine and Logistics Liability Insurance)”

ข้อ ๒ คำสั่งนี้ให้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันออกคำสั่งเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกคำสั่งคำสั่งนายทะเบียนที่ ๑๕/๒๕๕๘ เรื่อง หลักเกณฑ์การให้ความเห็นชอบแบบและข้อความกรมธรรม์ประกันภัย เอกสารประกอบ เอกสารแนบท้าย และอัตราเบี้ยประกันภัย สำหรับการประกันภัยการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ และการประกันภัยตัวเรือ ลงวันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๕๘

ข้อ ๔ ในกรณีที่บริษัทยื่นขอรับความเห็นชอบแบบและข้อความกรมธรรม์ประกันภัย เอกสารประกอบ เอกสารแนบท้าย และอัตราเบี้ยประกันภัย สำหรับการประกันภัยการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ การประกันภัยการขนส่งสินค้าในประเทศ การประกันภัยตัวเรือ และการประกันภัยความรับผิดที่เกี่ยวกับธุรกิจการขนส่งทางทะเลและโลจิสติกส์ (Marine and Logistics Liability Insurance) โดยทำคำรับรองว่าแบบและข้อความกรมธรรม์ประกันภัย เอกสารประกอบ เอกสารแนบท้าย และอัตราเบี้ยประกันภัย เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในคำสั่งนี้ ให้ถือว่าบริษัทได้รับความเห็นชอบจากนายทะเบียนนับแต่วันที่สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย ประทับตรารับเรื่องขอรับความเห็นชอบ และบริษัทชำระค่าธรรมเนียมเรียบร้อยแล้ว

ข้อ ๕ แบบและข้อความกรมธรรม์ประกันภัย เอกสารประกอบ และเอกสารแนบท้าย ที่บริษัทยื่นขอรับความเห็นชอบตามข้อ ๔ ต้องจัดทำ หรือผ่านการพิจารณาจากองค์กร ดังต่อไปนี้

(๑) จัดทำโดย The International Underwriting Association of London (IUA) หรือ The Lloyd's Market Association (LMA) หรือคณะกรรมการร่วมของทั้งสององค์กร หรือ Joint Cargo Committee (JCC) หรือคณะกรรมการอื่นที่คล้ายกัน หรือองค์กรอื่นในระดับเดียวกันที่ นายทะเบียนเห็นชอบ หรือ

(๒) ผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์ ของสมาคม ประกันวินาศภัยไทย

อัตราเบี้ยประกันภัยที่บริษัทยื่นขอรับความเห็นชอบตามข้อ ๔ ต้องสามารถแสดงที่มา หรือระบุแหล่งข้อมูล

ข้อ ๖ บริษัทที่ยื่นขอรับความเห็นชอบแบบและข้อความกรมธรรม์ประกันภัย เอกสารประกอบ เอกสารแนบท้าย และอัตราเบี้ยประกันภัย ตามข้อ ๔ ต้องมีอัตราส่วนความเพียงพอของเงินกองทุน ไม่ต่ำกว่าอัตราที่นายทะเบียนอาจกำหนดมาตรการที่จำเป็นในการกำกับดูแลสถานะการเงินของ บริษัทนั้นได้ ตามประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยว่าด้วยการ กำหนดประเภทและชนิดของเงินกองทุน รวมทั้งหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการคำนวณ เงินกองทุนของบริษัทประกันวินาศภัย

ข้อ ๗ ในการยื่นขอรับความเห็นชอบแบบและข้อความกรมธรรม์ประกันภัย เอกสารประกอบ เอกสารแนบท้าย และอัตราเบี้ยประกันภัย ที่บริษัทยื่นขอรับความเห็นชอบ ตามข้อ ๔ บริษัทจะต้อง นำส่งเอกสารต่อนายทะเบียน ดังต่อไปนี้

(๑) ใบคำขอรับความเห็นชอบแบบและข้อความกรมธรรม์ประกันภัย เอกสารประกอบ เอกสารแนบท้าย และอัตราเบี้ยประกันภัย ลงนามโดยกรรมการผู้มีอำนาจ และประทับตราบริษัท (ถ้ามี)

(๒) สำเนาใบเสร็จชำระค่าธรรมเนียม

(๓) หนังสือรับรองอัตราส่วนความเพียงพอของเงินกองทุน

(๔) แบบและข้อความกรมธรรม์ประกันภัย เอกสารประกอบ เอกสารแนบท้าย และ อัตราเบี้ยประกันภัย ที่ขอรับความเห็นชอบ โดยใช้หัวกระดาษบริษัท จำนวนสองชุด

(๕) เอกสารสรุปสาระสำคัญ เงื่อนไขทั่วไป ข้อตกลงคุ้มครอง และช้อยกเว้น เป็นภาษาไทย (กรณีตามข้อ ๕ วรรคหนึ่ง (๒))

(๖) เอกสารที่แสดงให้เห็นว่าแบบและข้อความกรมธรรม์ประกันภัย เอกสารประกอบ หรือเอกสารแนบท้าย ที่ยื่นขอรับความเห็นชอบนั้นได้จัดทำโดย The International Underwriting Association of London (IUA) หรือ The Lloyd's Market Association (LMA) หรือคณะกรรมการ ร่วมของทั้งสององค์กร หรือ Joint Cargo Committee (JCC) หรือคณะกรรมการอื่นที่คล้ายกัน หรือ องค์กรอื่นในระดับเดียวกันที่นายทะเบียนเห็นชอบ (กรณีตามข้อ ๕ วรรคหนึ่ง (๑))

(๗) หนังสือแจ้งผลการพิจารณาจากคณะกรรมการประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์ สมาคมประกันวินาศภัยไทย (กรณีตามข้อ ๕ วรรคหนึ่ง (๒))

ข้อ ๘ ในกรณีที่ปรากฏต่อนายทะเบียนว่าแบบและข้อความกรมธรรม์ประกันภัย เอกสารประกอบ เอกสารแนบท้าย และอัตราเบี้ยประกันภัยของบริษัทอื่นมิได้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในคำสั่งนี้ ให้ถือว่าแบบและข้อความกรมธรรม์ประกันภัย เอกสารประกอบ เอกสารแนบท้าย และอัตราเบี้ยประกันภัยไม่ได้รับความเห็นชอบจากนายทะเบียนมาแต่ต้น

สั่ง ณ วันที่ ๒ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๑



(นายสุเทพ ทวีชัยการ)

เลขาธิการ

คณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย

นายทะเบียน

หมายเหตุ :- เหตุผลที่มีการออกคำสั่งฉบับนี้ เพื่อเป็นการลดขั้นตอน เกิดความคล่องตัว และรวดเร็ว ในการพิจารณาให้ความเห็นชอบแบบและข้อความกรมธรรม์ประกันภัย เอกสารประกอบ เอกสารแนบท้าย และอัตราเบี้ยประกันภัย สำหรับการประกันภัยการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ การประกันภัยการขนส่งสินค้าในประเทศ การประกันภัยตัวเรือ และการประกันภัยความรับผิดที่เกี่ยวกับธุรกิจการขนส่งทางทะเลและโลจิสติกส์ (Marine and Logistics Liability Insurance)