



ที่ ทล.15/2563

13 เมษายน 2563

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณาแบบและข้อความข้อกำหนด MARINE CYBER EXCLUSION และ MARINE CYBER ENDORSEMENT

เรียน กรรมการผู้จัดการ

อ้างอิง หนังสือสมาคมประกันวินาศภัยไทย ที่ ทล.22/2563 ลงวันที่ 30 มกราคม 2563

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือคปก. ที่ 4240/19 ลงวันที่ 23 มีนาคม 2563

ตามที่สมาคมประกันวินาศภัยไทย โดยคณะกรรมการประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์ ได้แจ้งให้บริษัทสมาชิกยื่นขอรับความเห็นชอบแบบและข้อความข้อกำหนด MARINE CYBER EXCLUSION และ MARINE CYBER ENDORSEMENT ฉบับปี 2019 ซึ่งจัดทำโดย The Lloyd's Market Association (LMA) เพื่อให้ข้อกำหนดการประกันภัย ทั้ง 2 แบบ ได้ใช้เป็นมาตรฐานในการรับประกันภัยการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศของบริษัทประกันภัย เกิดความชัดเจนเกี่ยวกับความรับผิดชอบความเสียหายต่อทรัพย์สินของผู้เอาประกันภัยทางด้านไซเบอร์ และเพื่อลดขั้นตอน เกิดความคล่องตัว รวดเร็วในการพิจารณาให้ความเห็นชอบของนายทะเบียน สำนักงาน คปภ. ความละเอียดตามที่อ้างถึงข้างต้นนั้น

คณะกรรมการฯ ได้รวบรวมใบคำขอรับความเห็นชอบ และยื่นขอรับความเห็นชอบจากนายทะเบียนในนามบริษัทสมาชิก จำนวน 36 บริษัท ซึ่งนายทะเบียนได้เห็นชอบในแบบและข้อความดังกล่าวแล้ว ตามคำสั่งนายทะเบียนที่ 53/2561 โดยมีผลตั้งแต่วันที่ 14 กุมภาพันธ์ 2563 เป็นต้นไป ดังนั้น จึงขอแจ้งพร้อมทั้งนำส่งแบบและข้อความข้อกำหนด MARINE CYBER EXCLUSION และ MARINE CYBER ENDORSEMENT ความละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย มาอย่างท่าน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายวิชัย สันติมหกุลเลิศ)

ประธานคณะกรรมการประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์

ฝ่ายวิชาการประกันภัย

โทรศัพท์: 0 2108-8399 ต่อ 1203 ,1208



สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริม
การประกอบธุรกิจประกันภัย(คปภ.)
Office of Insurance Commission

ที่ ๕๒๕๐/๑๙

๒๓ มีนาคม ๒๕๖๓

เรื่อง ขอรับความเห็นชอบแบบและข้อความสำหรับการประกันภัยการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ
เรียน ประธานคณะกรรมการประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์

อ้างถึง หนังสือสมาคมประกันวินาศภัยไทยที่ คปภ. ๐๒๒/๒๕๖๓ ลงวันที่ ๓๐ มกราคม ๒๕๖๓

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาคำสั่งนายทะเบียนที่ ๕๓/๒๕๖๑ เรื่อง เรื่อง หลักเกณฑ์การให้ความเห็นชอบแบบและ
ข้อความกรมธรรม์ประกันภัย เอกสารประกอบ เอกสารแนบท้าย และอัตราเบี้ยประกันภัย สำหรับการ
การประกันภัยการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ การประกันภัยการขนส่งสินค้าในประเทศ การ
ประกันภัยตัวเรือ และการประกันภัยความรับผิดที่เกี่ยวกับธุรกิจการขนส่งทางทะเลและโลจิสติกส์
(Marine and Logistics Liability Insurance) จำนวน ๔ แผ่น
๒. แบบและข้อความสำหรับการประกันภัยการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศที่เห็นชอบแล้ว จำนวน
๓ แผ่น

ตามหนังสือที่อ้างถึง คณะกรรมการประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์ สมาคมประกันวินาศภัยไทย
ได้ยื่นขอรับความเห็นชอบแบบและข้อความ Marine Cyber Exclusion และ Marine Cyber Endorsement
สำหรับการประกันภัยการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ จำนวน ๓๖ บริษัท ตั้งความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

ในการนี้ จึงขอส่งสำเนาคำสั่งนายทะเบียนที่ ๕๓/๒๕๖๑ เรื่อง หลักเกณฑ์การให้ความเห็นชอบแบบ
และข้อความกรมธรรม์ประกันภัย เอกสารประกอบ เอกสารแนบท้าย และอัตราเบี้ยประกันภัย สำหรับการ
ประกันภัยการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ การประกันภัยการขนส่งสินค้าในประเทศ การประกันภัยตัวเรือ และ
การประกันภัยความรับผิดที่เกี่ยวกับธุรกิจการขนส่งทางทะเลและโลจิสติกส์ (Marine and Logistics Liability
Insurance) พร้อมแบบและข้อความดังกล่าวที่ได้รับความเห็นชอบจากนายทะเบียนเมื่อวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์
๒๕๖๓ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และ ๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และโปรดแจ้งให้บริษัทสมาชิกทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายอาภากร ปานเลิศ)

ผู้ช่วยเลขาธิการ สายกำกับผลิตภัณฑ์ประกันภัย

กลุ่มงานกำกับผลิตภัณฑ์ประกันวินาศภัย

โทร. ๐๒ ๕๑๕ ๓๙๙๕ ต่อ ๕๒๐๗

อีเมล ploena@oic.or.th



รายชื่อบริษัทที่ยื่นขอรับความเห็นชอบ
แบบและข้อความข้อกำหนด MARINE CYBER EXCLUSION และ MARINE CYBER ENDORSEMENT
ของบริษัทประกันภัย จำนวน 36 บริษัท

1. บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)
2. บริษัท กรุงไทยพานิชประกันภัย จำกัด (มหาชน)
3. บริษัท เคเอสเค ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
4. บริษัท จรุธูประกันภัย จำกัด (มหาชน)
5. บริษัท ซับบสามัคคีประกันภัย จำกัด (มหาชน)
6. บริษัท ชมโปะ ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
7. บริษัท โตเกียวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
8. บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
9. บริษัท ทูนประกันภัย จำกัด (มหาชน)
10. บริษัท เทเวศประกันภัย จำกัด (มหาชน)
11. บริษัท ไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
12. บริษัท ไทยไพบูลย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
13. บริษัท ไทยศรีประกันภัย จำกัด (มหาชน)
14. บริษัท นวกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)
15. บริษัท นำสินประกันภัย จำกัด (มหาชน)
16. บริษัท นิวอินเดียนแอสซัวร์ันส์ จำกัด
17. บริษัท นิวแฮมพ์เชอร์ อินซัวร์ันส์
18. บริษัท บางกอกสหประกันภัย จำกัด (มหาชน)
19. บริษัท ประกันภัยไทยวิวัฒน์ จำกัด (มหาชน)
20. บริษัท ฟอลคอนประกันภัย จำกัด (มหาชน)
21. บริษัท มิตรชยุ สุมิโตโม อินซัวร์ันส์ จำกัด สาขาประเทศไทย
22. บริษัท มิตรแท้ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
23. บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
24. บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน)
25. บริษัท สหนิรภัยประกันภัย จำกัด (มหาชน)
26. บริษัท สหมงคลประกันภัย จำกัด (มหาชน)
27. บริษัท สินทรัพย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
28. บริษัท สินมั่นคงประกันภัย จำกัด (มหาชน)
29. บริษัท อาคเนย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน)
30. บริษัท อินทรประกันภัย จำกัด (มหาชน)
31. บริษัท เอฟพีจีประกันภัย จำกัด (มหาชน)
32. บริษัท เอ็ม เอส ไอ จี ระกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
33. บริษัท เอโอจี ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)
34. บริษัท แอกซ่าประกันภัย จำกัด (มหาชน)
35. บริษัท แอลเอ็มจีประกันภัย จำกัด (มหาชน)
36. บริษัท ไอโออี กรุงเทพ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

แบบและข้อความ จำนวน ๒ แบบ ตามคำสั่งนายทะเบียนที่ ๕๓/๒๕๖๑ เรื่อง หลักเกณฑ์การ
ให้ความเห็นชอบแบบและข้อความกรมธรรม์ประกันภัย เอกสารประกอบ เอกสารแนบท้าย และอัตราเบี้ย
ประกันภัย สำหรับการประกันภัยการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ การประกันภัยการขนส่งสินค้าในประเทศ
การประกันภัยตัวเรือ และการประกันภัยความรับผิดที่เกี่ยวกับธุรกิจการขนส่งทางทะเลและโลจิสติกส์
(Marine and Logistics Liability Insurance)

ได้รับความเห็นชอบจากนายทะเบียน ตั้งแต่วันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๓



MARINE CYBER EXCLUSION

This clause shall be paramount and shall override anything in this insurance inconsistent therewith.

- 1 In no case shall this insurance cover any loss, damage, liability or expense directly or indirectly caused by, contributed to by or arising from:
 - 1.1 the failure, error or malfunction of any computer, computer system, computer software programme, code, or process or any other electronic system, or
 - 1.2 the use or operation, as a means for inflicting harm, of any computer, computer system, computer software programme, malicious code, computer virus or process or any other electronic system.

LMA5402

11 November 2019



MARINE CYBER ENDORSEMENT

- 1 Subject only to paragraph 3 below, in no case shall this insurance cover loss, damage, liability or expense directly or indirectly caused by or contributed to by or arising from the use or operation, as a means for inflicting harm, of any computer, computer system, computer software programme, malicious code, computer virus, computer process or any other electronic system.
- 2 Subject to the conditions, limitations and exclusions of the policy to which this clause attaches, the indemnity otherwise recoverable hereunder shall not be prejudiced by the use or operation of any computer, computer system, computer software programme, computer process or any other electronic system, if such use or operation is not as a means for inflicting harm.
- 3 Where this clause is endorsed on policies covering risks of war, civil war, revolution, rebellion, insurrection, or civil strife arising therefrom, or any hostile act by or against a belligerent power, or terrorism or any person acting from a political motive, paragraph 1 shall not operate to exclude losses (which would otherwise be covered) arising from the use of any computer, computer system or computer software programme or any other electronic system in the launch and/or guidance system and/or firing mechanism of any weapon or missile.

LMA5403

11 November 2019

(สำเนา)



คปภ.

สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย (คปภ.)

คำสั่งนายทะเบียน

ที่ ๕๓ /๒๕๖๑

เรื่อง หลักเกณฑ์การให้ความเห็นชอบแบบและข้อความกรมธรรม์ประกันภัย เอกสารประกอบ เอกสารแนบท้าย และอัตราเบี้ยประกันภัย สำหรับการประกันภัยการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ การประกันภัยการขนส่งสินค้าในประเทศ การประกันภัยตัวเรือ และการประกันภัยความรับผิดที่เกี่ยวกับธุรกิจการขนส่งทางทะเลและโลจิสติกส์ (Marine and Logistics Liability Insurance)

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๒๙ และมาตรา ๓๐ แห่งพระราชบัญญัติประกันวินาศภัย พ.ศ.๒๕๓๕ นายทะเบียน จึงออกคำสั่งไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ คำสั่งนี้เรียกว่า “คำสั่งนายทะเบียนที่ ๕๓ /๒๕๖๑ เรื่อง หลักเกณฑ์การให้ความเห็นชอบแบบและข้อความกรมธรรม์ประกันภัย เอกสารประกอบ เอกสารแนบท้าย และอัตราเบี้ยประกันภัย สำหรับการประกันภัยการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ การประกันภัยการขนส่งสินค้าในประเทศ การประกันภัยตัวเรือ และ การประกันภัยความรับผิดที่เกี่ยวกับธุรกิจการขนส่งทางทะเลและโลจิสติกส์ (Marine and Logistics Liability Insurance)”

ข้อ ๒ คำสั่งนี้ให้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันออกคำสั่งเป็นต้นไป

ข้อ ๓ ให้ยกเลิกคำสั่งคำสั่งนายทะเบียนที่ ๑๕/๒๕๕๘ เรื่อง หลักเกณฑ์การให้ความเห็นชอบแบบและข้อความกรมธรรม์ประกันภัย เอกสารประกอบ เอกสารแนบท้าย และอัตราเบี้ยประกันภัย สำหรับการประกันภัยการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ และการประกันภัยตัวเรือ ลงวันที่ ๔ สิงหาคม ๒๕๕๘

ข้อ ๔ ในกรณีที่บริษัทยื่นขอรับความเห็นชอบแบบและข้อความกรมธรรม์ประกันภัย เอกสารประกอบ เอกสารแนบท้าย และอัตราเบี้ยประกันภัย สำหรับการประกันภัยการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ การประกันภัยการขนส่งสินค้าในประเทศ การประกันภัยตัวเรือ และ การประกันภัยความรับผิดที่เกี่ยวกับธุรกิจการขนส่งทางทะเลและโลจิสติกส์ (Marine and Logistics Liability Insurance) โดยทำคำรับรองว่าแบบและข้อความกรมธรรม์ประกันภัย เอกสารประกอบ เอกสารแนบท้าย และอัตราเบี้ยประกันภัย เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในคำสั่งนี้ ให้ถือว่าบริษัทได้รับความเห็นชอบจากนายทะเบียนนับแต่วันที่สำนักงานคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย ประทับตรารับเรื่องขอรับความเห็นชอบ และบริษัทชำระค่าธรรมเนียมเรียบร้อยแล้ว

ข้อ ๕ แบบและข้อความกรมธรรม์ประกันภัย เอกสารประกอบ และเอกสารแนบท้าย ที่บริษัทยื่นขอรับความเห็นชอบตามข้อ ๔ ต้องจัดทำ หรือผ่านการพิจารณาจากองค์กร ดังต่อไปนี้

(๑) จัดทำโดย The International Underwriting Association of London (IUA) หรือ The Lloyd's Market Association (LMA) หรือคณะกรรมการร่วมของทั้งสององค์กร หรือ Joint Cargo Committee (JCC) หรือคณะกรรมการอื่นที่คล้ายกัน หรือองค์กรอื่นในระดับเดียวกันที่ นายทะเบียนเห็นชอบ หรือ

(๒) ผ่านการพิจารณาจากคณะกรรมการประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์ ของสมาคมประกันวินาศภัยไทย

อัตราเบี้ยประกันภัยที่บริษัทยื่นขอรับความเห็นชอบตามข้อ ๔ ต้องสามารถแสดงที่มา หรือระบุแหล่งข้อมูล

ข้อ ๖ บริษัทที่ยื่นขอรับความเห็นชอบแบบและข้อความกรมธรรม์ประกันภัย เอกสารประกอบ เอกสารแนบท้าย และอัตราเบี้ยประกันภัย ตามข้อ ๔ ต้องมีอัตราส่วนความเพียงพอของเงินกองทุน ไม่ต่ำกว่าอัตราที่นายทะเบียนอาจกำหนดมาตรการที่จำเป็นในการกำกับดูแลสถานะการเงินของบริษัทนั้นได้ ตามประกาศคณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัยว่าด้วยการ กำหนดประเภทและชนิดของเงินกองทุน รวมทั้งหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการคำนวณ เงินกองทุนของบริษัทประกันวินาศภัย

ข้อ ๗ ในการยื่นขอรับความเห็นชอบแบบและข้อความกรมธรรม์ประกันภัย เอกสารประกอบ เอกสารแนบท้าย และอัตราเบี้ยประกันภัย ที่บริษัทยื่นขอรับความเห็นชอบ ตามข้อ ๔ บริษัทจะต้อง นำส่งเอกสารต่อนายทะเบียน ดังต่อไปนี้

(๑) ใบคำขอรับความเห็นชอบแบบและข้อความกรมธรรม์ประกันภัย เอกสารประกอบ เอกสารแนบท้าย และอัตราเบี้ยประกันภัย ลงนามโดยกรรมการผู้มีอำนาจ และประทับตราบริษัท (ถ้ามี)

(๒) สำเนาใบเสร็จชำระค่าธรรมเนียม

(๓) หนังสือรับรองอัตราส่วนความเพียงพอของเงินกองทุน

(๔) แบบและข้อความกรมธรรม์ประกันภัย เอกสารประกอบ เอกสารแนบท้าย และ อัตราเบี้ยประกันภัย ที่ขอรับความเห็นชอบ โดยใช้หัวกระดาษบริษัท จำนวนสองชุด

(๕) เอกสารสรุปสาระสำคัญ เงื่อนไขทั่วไป ข้อตกลงคุ้มครอง และข้อยกเว้น เป็นภาษาไทย (กรณีตามข้อ ๕ วรรคหนึ่ง (๒))

(๖) เอกสารที่แสดงให้เห็นว่าแบบและข้อความกรมธรรม์ประกันภัย เอกสารประกอบ หรือเอกสารแนบท้าย ที่ยื่นขอรับความเห็นชอบนั้นได้จัดทำโดย The International Underwriting Association of London (IUA) หรือ The Lloyd's Market Association (LMA) หรือคณะกรรมการร่วมของทั้งสององค์กร หรือ Joint Cargo Committee (JCC) หรือคณะกรรมการอื่นที่คล้ายกัน หรือ องค์กรอื่นในระดับเดียวกันที่นายทะเบียนเห็นชอบ (กรณีตามข้อ ๕ วรรคหนึ่ง (๑))

(๗) หนังสือแจ้งผลการพิจารณาจากคณะกรรมการประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์ สมาคมประกันวินาศภัยไทย (กรณีตามข้อ ๕ วรรคหนึ่ง (๒))

ข้อ ๘ ในกรณีที่ปรากฏต่อนายทะเบียนว่าแบบและข้อความกรมธรรม์ประกันภัย เอกสารประกอบ เอกสารแนบท้าย และอัตราเบี้ยประกันภัยที่บริษัทอื่นมิได้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดไว้ในคำสั่งนี้ ให้ถือว่าแบบและข้อความกรมธรรม์ประกันภัย เอกสารประกอบ เอกสารแนบท้าย และอัตราเบี้ยประกันภัยไม่ได้รับความเห็นชอบจากนายทะเบียนมาแต่ต้น

สั่ง ณ วันที่ ๒ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๑



(นายสุทธิพล ทวีชัยการ)

เลขาธิการ

คณะกรรมการกำกับและส่งเสริมการประกอบธุรกิจประกันภัย

นายทะเบียน

หมายเหตุ :- เหตุผลที่มีการออกคำสั่งฉบับนี้ เพื่อเป็นการลดขั้นตอน เกิดความคล่องตัว และรวดเร็ว ในการพิจารณาให้ความเห็นชอบแบบและข้อความกรมธรรม์ประกันภัย เอกสารประกอบ เอกสารแนบท้าย และอัตราเบี้ยประกันภัย สำหรับการประกันภัยการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ การประกันภัยการขนส่งสินค้าในประเทศ การประกันภัยตัวเรือ และการประกันภัยความรับผิดที่ เกี่ยวกับธุรกิจการขนส่งทางทะเลและโลจิสติกส์ (Marine and Logistics Liability Insurance)