

ที่ ทล.5/2566

22 มีนาคม 2566

เรื่อง แจ้งผลการพิจารณาแบบและข้อความ ข้อกำหนดการประกันภัยพิเศษ (STANDARD SPECIAL CLAUSE (FORM MC.010 – MC.015)) จำนวน 6 แบบ สำหรับการประกันภัยการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ

เรียน กรรมการผู้จัดการ

อ้างถึง หนังสือสมาคมประกันวินาศภัยไทย ที่ ทล.18/2565 ลงวันที่ 8 กันยายน 2565

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงาน คปภ. ที่ 4213/853 ลงวันที่ 16 มีนาคม 2566

ตามที่สมาคมประกันวินาศภัยไทย โดยคณะกรรมการประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์ ได้แจ้งให้ บริษัทสมาชิกยื่นขอรับความเห็นชอบแบบและข้อความ ข้อกำหนดการประกันภัยพิเศษ (STANDARD SPECIAL CLAUSE (FORM MC.010 – MC.015)) จำนวน 6 แบบ สำหรับการประกันภัยการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ เพื่อให้ข้อกำหนดการประกันภัยดังกล่าว ได้ใช้เป็นมาตรฐานในการรับประกันภัยการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ ของบริษัทประกันภัย และเพื่อลดขั้นตอน เกิดความคล่องตัว รวดเร็วในการพิจารณาให้ความเห็นชอบของ นายทะเบียน สำนักงาน คปภ. ความละเอียดตามที่อ้างถึงข้างต้นนั้น

คณะกรรมการฯ ได้รวบรวมใบคำขอรับความเห็นชอบ และยื่นขอรับความเห็นชอบจากนายทะเบียน ในนามบริษัทสมาชิก จำนวน 31 บริษัท ซึ่งนายทะเบียนได้เห็นชอบในแบบและข้อความดังกล่าวแล้ว ตามคำสั่ง นายทะเบียนที่ 53/2561 โดยมีผลย้อนหลังตั้งแต่วันที่ 19 ธันวาคม 2565 เป็นต้นไป ดังนั้น จึงขอแจ้งพร้อมทั้งนำส่ง แบบและข้อความ ข้อกำหนดการประกันภัยพิเศษ (STANDARD SPECIAL CLAUSE (FORM MC.010 – MC.015)) จำนวน 6 แบบ สำหรับการประกันภัยการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ ความละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

(นายอรรณพ พรธิติ)

ประธานคณะกรรมการประกันภัยทางทะเลและโลจิสติกส์

ฝ่ายวิชาการประกันภัย นางสาวนันทุภรณ์ คุ้มปิยะผล/นางสาวนงรัตน์ พิทักษ์ฉัตรสกุล โทรศัพท์ 0 2108 8399 ต่อ 1203 หรือ 1208





ที่ ๔๒๑๓ / ๘๕๓

๑๖ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอความเห็นชอบแบบและข้อความข้อกำหนดการประกันภัยพิเศษ ฉบับมาตรฐาน จำนวน ๖ แบบ (STANDARD SPECIAL CLAUSE (FORM MC.ooo – MC.oo๕)) สำหรับการประกันภัยการขนส่งสินค้า ระหว่างประเทศ ของบริษัทประกันภัย จำนวน ๓๑ บริษัท

เรียน นายกสมาคมประกันวินาศภัยไทย

อ้างถึง หนังสือสมาคมประกันวินาศภัยไทย ที่ คปภ. ๑๔๑/๒๕๖๕ ลงวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย แบบและข้อความข้อกำหนดการประกันภัยพิเศษ ฉบับมาตรฐาน จำนวน ๖ แบบ
(STANDARD SPECIAL CLAUSE (FORM MC.๑๑๐ – MC.๑๑๕)) สำหรับการประกันภัยการขนส่ง
สินค้าระหว่างประเทศ ของบริษัทประกันภัย จำนวน ๓๑ บริษัท จำนวน ๗ แผ่น

ตามหนังสือที่อ้างถึง สมาคมประกันวินาศภัยไทย ได้ยื่นขอความเห็นชอบแบบและข้อความข้อกำหนด การประกันภัยพิเศษ ฉบับมาตรฐาน ฉบับภาษาอังกฤษ จำนวน ๖ แบบ (STANDARD SPECIAL CLAUSE (FORM MC.ooo – MC.oo๕)) สำหรับการประกันภัยการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ ของบริษัทประกันภัย จำนวน ๓๑ บริษัท ดังความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

บัดนี้ นายทะเบียนได้ให้ความเห็นชอบแบบและข้อความเอกสารแนบท้ายดังกล่าวแล้ว โดยให้มีผล บังคับใช้ตั้งแต่วันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๕ เพื่อให้เป็นไปตามคำสั่งนายทะเบียนที่ ๕๓/๒๕๖๑ ดังมีรายละเอียดตามสิ่ง ที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และโปรดแจ้งให้บริษัทสมาชิกทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

Olman July

(นายอาภากร ปานเลิศ) ผู้ช่วยเลขาธิการ สายกำกับผลิตภัณฑ์ประกันภัย

สายกำกับผลิตภัณฑ์ประกันภัย โทร. ๐๒-๕๑๕-๓๙๙๙ ต่อ ๔๒๐๓ โทรสาร ๐๒-๕๑๕-๓๙๘๓

แบบและข้อความข้อกำหนดการประกันภัยพิเศษ ฉบับมาตรฐาน จำนวน ๖ แบบ (STANDARD SPECIAL CLAUSE (FORM MC.010 - MC.015))

สำหรับการประกันภัยการขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ ของบริษัทประกันภัย จำนวน ๓๑ บริษัท

๑. บริษัท กรุงเทพประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๓. บริษัท คิง ไว ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๕. บริษัท เจนเนอราลี่ ประกันภัย (ไทยแลนด์) จำกัด (มหาชน)

๗. บริษัท คุ้มภัยโตเกี่ยวมารีนประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

๙. บริษัท ทิพยประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๑๑. บริษัท เทเวศประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๑๓. บริษัท ไทยไพบูลย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๑๕. บริษัท ไทยเศรษฐกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๑๗. บริษัท บางกอกสหประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๑๙. บริษัท ฟอลคอนประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๒๑. บริษัท เมืองไทยประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๒๕. บริษัท สินมั่นคงประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๒๗. บริษัท สตาร์ อินเตอร์เนชั่นแนล อินชัวรันซ์ (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

๒๙. บริษัท แอกซ่าประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๓๑. บริษัท ไอโออิ กรุงเทพ ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๒๓. บริษัท สหนิรภัยประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๒. บริษัท กรุงไทยพานิชประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๔. บริษัท จรัญประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๖. บริษัท เจมาร์ท ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๘. บริษัท ชับบ์สามัคคีประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๑๐. บริษัท ทูนประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๑๒. บริษัท ไทยพัฒนาประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๑๔. บริษัท ไทยศรีประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๑๖. บริษัท นวกิจประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๑๘. บริษัท ประกันภัยไทยวิวัฒน์ จำกัด (มหาชน)

๒๐. บริษัท มิตรแท้ประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๒๒. บริษัท วิริยะประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๒๔. บริษัท สหมงคลประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๒๖. บริษัท อินทรประกันภัย จำกัด (มหาชน)

๒๘. บริษัท เอไอจี ประกันภัย (ประเทศไทย) จำกัด (มหาชน)

๓๐. บริษัท แอลเอ็มจีประกันภัย จำกัด (มหาชน)

ได้รับความเห็นชอบเมื่อวันที่ ๑๙ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๕

80015-700

(นายชูฉัตร ประมูลผล)

รองเลขาธิการ ด้านกำกับ

ปฏิบัติหน้าที่แทนนายทะเบียน

Accumulation Clause

It is hereby understood and agreed that, should there be an accumulation of interest-insured beyond the limits expressed in this contract by reason of an interruption of transit and/or occurrence beyond the control of the Assured, or by reason of any casualty at a transshipment point and/or in the connecting vessel or conveyance, then, provided notice is given to the Company as soon as known to the Assured, the Company shall be liable for the full amount at risk, but in no event shall they be liable for more than twice the contract limit.



It is hereby understood and agreed that,

- 1. This insurance attaches from the time the subject-matter insured is accepted by the air carrier and air waybill(s) thereof is duly issued, continues in force during the ordinary course of transit until delivery to the consignee at the destination or the expiry of seven (7) days after arrival of the aeroplane, whichever shall first occur.
- 2. This insurance covers, irrespective of percentage, loss of or damage to the subject-matter insured directly caused by: -
 - A) collision, overturning, crashing and/or missing of the aeroplane
 - B) fire, lightning and/or explosion
 - C) jettison due to the aeroplane encountering bad weather and/or accidents.
- 3. If the aeroplane during its flight is forced to land owing to breakdown or defect of the machinery and cannot complete its intended voyage causing the subject-matter insured or any part thereof to be forwarded to the original destination by other conveyance(s), such on-carriage shall be covered provided prompt notice is given to the Insurers immediately the Assured becomes aware of the accident and additional premium to be paid, if required.
 - 4. Warranted free from loss or damage arising from war, strike, riots and civil commotions
- 5. In the event of loss or damage arising hereunder, written claim must be filed immediately against the air carrier and a copy thereof and of the reply thereto should accompany any claim presented under this policy. Air carrier's air waybill(s) is also required as proof.
- 6. The Insurers are entitled to any amount recovered from the air carrier in respect of any loss

(less cost of recovery if any) up to the amount paid by them in respect of such loss.

Duty Clause

It is hereby understood and agreed that, increased value by reason of payment of duty and/or levy is covered subject to the same conditions as are or would be applicable to the insurance on cargo insured hereunder and to pay on the same basis as such insurance cover but excluding:

- Total loss or total loss of part arising prior to duty and/or levy becoming payable and resulting in non-payment of duty and/or levy.
- ii) Liability of general average contributions and salvage charges unless the occurrence giving rise to general average occurs after duty and/or levy becomes payable.

Also, the cover includes the Assured's liability for the payment of duty following loss of or damage to the Assured interest recoverable hereunder to the authority of any country through which the interest may pass prior to coming within the jurisdiction of the country of destination.

Provided that such increased value by reason of payment of duty is declared to the Insurers and subject to additional premium.

Debris Removal Clause

It is hereby understood and agreed that, this insurance is extended to cover, in addition to any other amount recoverable under this insurance, extra expenses reasonably incurred by the Assured for the removal of debris of the subject-matter insured, or part thereof, by reason of damage thereto caused by an insured risk, but excluding absolutely:

- A) Any expenses incurred in consequence of or to prevent or mitigate pollution or contamination, or threat or liability thereof
 - B) The cost of removal of cargo from any vessel or craft

In no case shall the Insurers be liable under this Clause for more than% of the value of the damaged part or the sum of whichever is less.

Unexplained Loss Clause

55

It is hereby understood and agreed that, in case of the consignment shipped in container or curtain sided trailers or full vehicle loads, claims in respect of theft, shortage and non-delivery of a whole package will not be invalidated by the fact that the seals appear intact; in such case, the claims will be settled in full on production of loading and discharge tally sheets and the Insurer shall be subrogated to Assured's rights against carriers and/or other bailees.

Total Loss Clause

It is hereby understood and agreed that, the insurance under this policy covers total loss of the subject-matter insured caused by total loss of the carrying conveyance only.