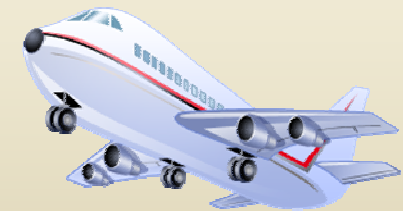
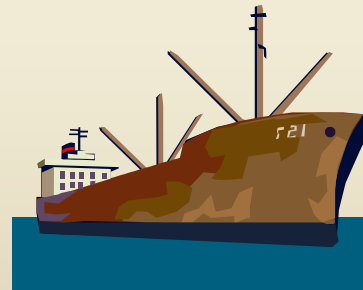


11TH THAILAND INTERNATIONAL LOGISTICS FAIR 2014 TILOG

ครบเครื่องเรื่องประกันภัย



ระบบขนส่งเมื่อ 30 ปี

บริษัทขนส่งจะอยู่แถวถนนทรงวาด ถนนวงเวียน 22



ผู้ส่งสินค้า
ส่งสินค้าให้บริษัทขนส่ง



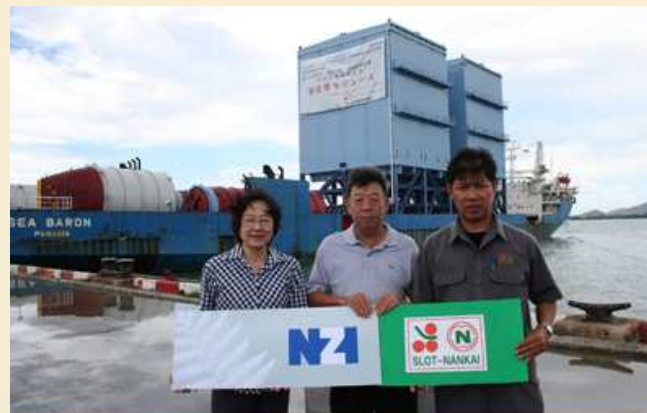
ผู้รับสินค้า
ไปรับสินค้าที่บริษัทขนส่ง

ระบบขนส่งอีก 10 ปีต่อมา

บริษัทรับขนส่งจะปรับเปลี่ยนรูปแบบหรือปรับเปลี่ยนการให้บริการ



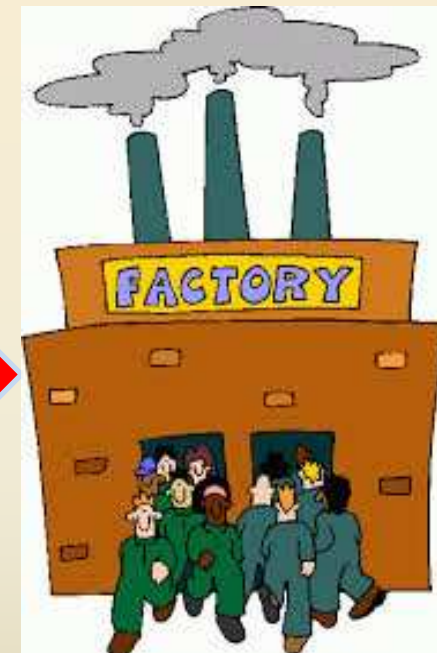
ตัวอย่างการขนส่ง



ผู้ประกอบการ LOGISTICS ในประเทศไทย



ปัจจุบัน ระบบLOGISTICS



ผู้บริหารจัดการคือบริษัท **LOGISTICS**

ระบบ LOGISTICS กับประกันภัย

**MARINE INSURANCE
INLAND TRANSIT INSURANCE**

**TRANSPORTATION SPECIALIST
LEGAL LIABILITY INSURANCE
B/L LIABILITY
CARRIER LIABILITY
WAREHOUSE LIABILITY**

กรรมธรรม์เสมือน **Logistics** ได้ออกความคุ้มครองเมื่อ 14 ปีที่ผ่านมา

มา
วงเงินความคุ้มครอง

➢ US\$ 2,500,000 ต่อเที่ยวการขนส่ง

และ US\$ 1,000,000 ต่อเที่ยวการขนส่งในประเทศ



➢ US\$ 5,000,000 ต่อ Warehouse ต่อ Supplier

แต่รวมกันแล้วไม่เกิน US\$ 12,000,000



กรมธรรม์ความรับผิด ผู้ประกอบการโลจิสติกส์ (Freight Forwarder)

ความคุ้มครอง

❖ B/L Liability

คุ้มครองใบตราส่ง วงเงิน 20,000,000 บาท/ครั้ง

❖ Customs Liability

คุ้มครองค่าปรับทางภาษีของศุลกากรวงเงิน 20,000,000 บาท/ครั้ง/กรมธรรม์

❖ Errors & Omission (E & O)

คุ้มครองการประมาทเลินเล่อของพนักงาน วงเงิน 4,000,000 บาท/ครั้ง/ กรมธรรม์



หน้าที่เจ้าของสินค้า กับ บริษัทผู้รับขนส่ง

กรมธรรม์

- **Inland Transit Insurance**
- **Carrier Insurance**

กฎหมาย

พระราชบัญญัติ การรับขนของทางถนน
ระหว่างประเทศ



“พระราชบัญญัติสภาโลจิสติกส์แห่งประเทศไทย”

พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติสภาโลจิสติกส์แห่งประเทศไทย พ.ศ.....”

วัตถุประสงค์

- เพื่อคุ้มครองผลประโยชน์ผู้ประกอบการ โลจิสติกส์ไทย
- ประสานงานภูมิภาคระหว่างเอกชน, รัฐบาล กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- ให้ความคิดเห็นและร่วมมือกับองค์กรที่เกี่ยวข้องกับ โลจิสติกส์
- ศึกษาพัฒนาระบบโลจิสติกส์ไทยกำหนดมาตรฐานความปลอดภัย
- ออกใบรับรองคุณวุฒิวิชาชีพ โลจิสติกส์ไทย กับบุคคล และนิติบุคคล

